



## **Закон Азербайджанской Республики Об авиации**

Настоящий Закон регулирует использование воздушного пространства Азербайджанской Республики и определяет общие принципы деятельности в области авиации.

### ***Глава I. Общие положения***

#### ***Статья 1. Основные понятия***

1.0. Основные понятия, используемые в настоящем Законе, выражают следующие значения:

1.0.1. аэродром—определенный участок земной или водной поверхности с соответствующими зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный полностью или частично для прибытия, отправления и движения по этой поверхности воздушных судов;

1.0.2. авиация — совокупность деятельности и установок, направленных на использование воздушного пространства человеком посредством воздушных судов и создание необходимых условий для этого;

1.0.3. авиационная безопасность — комплекс мер, включая людские и материальные ресурсы, для защиты авиации от актов незаконного вмешательства;

1.0.4. авиационное происшествие—событие, повлекшее за собой гибель или телесное повреждение любого лица с момента вхождения всех лиц на борт воздушного судна с целью полета до момента, когда все находившиеся на борту лица покинули воздушное судно (за исключением, случаев, произошедших в результате естественных причин, по вине самого лица или других лиц, или по вине безбилетных пассажиров, скрывающихся вне зон, куда обычно открыт доступ пассажирам и членам экипажа), вследствие повреждения воздушного судна или разрушения его конструкции, потери или нахождения его в недоступном месте;

- 1.0.5. авиационный инцидент—событие, кроме авиационного происшествия, связанное с использованием воздушного судна, которое отрицательно влияет или может повлиять на безопасность эксплуатации;
- 1.0.6. авиационная продукция—запасные части, принадлежности воздушных судов и прочее оборудование, необходимое для безопасности полетов;
- 1.0.7. авиационный персонал—специалисты, имеющие свидетельства, удостоверения (сертификаты) с квалификационными отметками и высшую, техническую или специальную подготовку и допущенные к выполнению определенных видов работ в авиационной отрасли;
- 1.0.8. международные стандарты—требования Международной Организации Гражданской Авиации к физическим характеристикам, конфигурации, материальной части, техническим характеристикам воздушных судов и авиационной продукции, а также к авиационному персоналу, применение которых является необходимым;
- 1.0.9. рекомендуемая международная практика—требования Международной Организации Гражданской Авиации к физическим характеристикам, конфигурации, материальным частям, техническим данным воздушных судов и авиационной продукции, а также к авиационному персоналу, применение которых является целесообразным;
- 1.0.10. международные полеты (рейсы)—полеты, выполняемые посредством воздушных судов, пересекающих границы Азербайджанской Республики и другого государства;
- 1.0.11. воздушные перевозки—транспортировка пассажиров, багажа и груза, а также почтовых отправок воздушными судами за установленную плату;
- 1.0.12. воздушное сообщение — регулярные полеты, выполняемые с целью воздушных перевозок;
- 1.0.13. воздушное судно—любой аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счёт его взаимодействия с воздухом (исключая взаимодействие с воздухом, отражённым от земной или водной поверхности);
- 1.0.14. экипаж воздушного судна—экипаж, состоящий из лиц, назначенных соответственно владельцем или эксплуатантом для выполнения определенных обязанностей на борту воздушного судна по управлению воздушным судном и предоставлению услуг в течение полетного времени;

- 1.0.15. эксплуатант воздушного судна—лицо, занимающееся эксплуатацией воздушного судна или предлагающее свои услуги в этой области;
- 1.0.16. капитан воздушного судна (командующий пилот)—пилот, назначенный для выполнения обязанностей капитана и отвечающий за безопасность полета;
- 1.0.17. владелец воздушного судна—лицо, обладающее правом собственности, пользования или аренды воздушного судна;
- 1.0.18. воздушное движение—полеты воздушных судов или их движение на площади маневрирования;
- 1.0.19. обслуживание воздушного движения—полетно-информационное, аэрометеорологическое, консультативное обслуживание воздушного движения, аварийное оповещение обслуживания воздушного движения, управление воздушным движением, диспетчерское, в том числе районно-диспетчерское обслуживание, диспетчерское обслуживание подхода или аэродромное диспетчерское обслуживание воздушного движения;
- 1.0.20. управление воздушным движением (диспетчерское обслуживание воздушного движения)—обслуживание воздушного движения с целью предотвращения столкновений воздушных судов друг с другом или препятствиями, находящимися на площади маневрирования, ускорения потока воздушного движения и поддержания упорядоченного потока;
- 1.0.21. воздушное пространство—воздушное пространство над территорией Азербайджанской Республики, принадлежащим Азербайджанской Республике сектором Каспийского моря (озера) и внутренними водами;
- 1.0.22. аэропорт—комплекс сооружений, предназначенный для приема и отправки воздушных судов и обслуживания воздушных перевозок, имеющий для этих целей аэродром, аэровокзал, другие наземные сооружения и необходимое оборудование;
- 1.0.23. авиационная деятельность специального характера—полеты, осуществляемые с целью обеспечения специальных видов обслуживания в таких областях, как сельское хозяйство, строительство, аэрофотосъемка, топографическая и спектрофотометрическая съемки, наблюдение и патрулирование, поиск и спасение, воздушная реклама и т.д.;
- 1.0.24. эксплуатационные требования—разрешения и ограничения к сертификату эксплуатанта в отношении эксплуатации воздушных судов, летного состава, маршрутов, аэродромов, технического

обслуживания, перевозочной деятельности, обмена материальной частью, соответствия массам и центровке воздушных судов;

1.0.25. безопасность полётов—выполнение полетов без авиационных катастроф и инцидентов, без причинения вреда жизни, здоровью и имуществу человека и, в целом, без причинения каких-либо неудобств;

1.0.26. полетное время—общее время с момента начала движения воздушного судна за счет собственной тяги с целью взлета до момента его остановки по окончании полета.

## ***Статья 2. Законодательство об авиации***

Законодательство об авиации состоит из Конституции Азербайджанской Республики, настоящего Закона, прочих нормативно-правовых актов и международных договоров, стороной которых является Азербайджанская Республика.

## ***Статья 3. Суверенитет Азербайджанской Республики в отношении воздушного пространства***

3.1. Воздушное пространство над Азербайджанской Республикой является составной частью территории Азербайджанской Республики.

3.2. Азербайджанская Республика обладает полным и исключительным суверенитетом в воздушном пространстве над своей территорией.

3.3. Настоящий Закон применяется к воздушным судам, принадлежащим Азербайджанской Республике и находящимся за пределами территории Азербайджанской Республики в той мере, насколько он не противоречит законодательству того государства, на или над территорией которого воздушное судно в данный момент находится.

## ***Статья 4. Функции государства в области авиации***

4.0. Функции государства в области авиации следующие:

4.0.1. регулирование безопасности полетов и авиационной безопасности, а также осуществление контроля за обеспечением такой безопасности, за соответствием безопасности полетов и авиационной безопасности, её наземных средств и служб соответствующим международным стандартам и рекомендуемой международной практике (международным требованиям);

4.0.2. принятие и применение государственной программы по авиационной безопасности (государственной программы по защите авиации от актов незаконного вмешательства);

- 4.0.3. обеспечение обслуживания воздушного движения, а также авиационного телекоммуникационно-информационного обслуживания;
- 4.0.4. регулирование деятельности аэропортов, аэродромов, авиационных организаций, систем обслуживания воздушного движения и контроль за этой деятельностью;
- 4.0.5. обязательная сертификация всех физических и юридических лиц, занимающихся деятельностью, связанной с гражданской авиацией, авиационного оборудования и средств в соответствии с настоящим Законом и международными требованиями;
- 4.0.6. осуществление проверок деятельности юридических и физических лиц, связанных с авиацией, и принятие мер по устранению выявленных нарушений;
- 4.0.7. расследование авиационных катастроф и инцидентов, а также распространение информации среди авиационной общественности с целью их предотвращения;
- 4.0.8. регулирование и координация поисковых и спасательных работ в авиации;
- 4.0.9. принятие нормативных правовых актов в области авиации и осуществление контроля за их исполнением.

## **Статья 5. Виды авиации**

- 5.1. Авиация в Азербайджанской Республике подразделяется на гражданскую, экспериментальную и государственную авиацию.
- 5.2. Гражданская авиация — это авиация, предусмотренная для удовлетворения потребностей экономики, населения, в том числе отдельных лиц, и осуществления авиационной деятельности специального характера. Гражданская авиация, осуществляющая перевозку пассажиров, багажа, груза и почты за определенную плату, считается коммерческой гражданской авиацией.
- 5.3. Авиация, используемая для проведения опытно-конструкторских, научно-исследовательских работ, а также испытаний авиационной и другой техники, является экспериментальной авиацией.
- 5.4. Авиация, предусмотренная для военных нужд, а также для удовлетворения потребностей органов национальной безопасности, внутренних дел, пограничной службы и таможенных органов или прочих государственных органов считается государственной авиацией.

5.5. Правила использования экспериментальной и государственной авиации в коммерческих целях устанавливаются соответствующим органом исполнительной власти.

5.6. Государственное управление в области гражданской, экспериментальной и государственной авиации осуществляется соответствующими органами исполнительной власти.

5.7. Полномочия соответствующего органа исполнительной власти, осуществляющего государственное управление в области гражданской и экспериментальной авиации, устанавливаются положением, утвержденным соответствующим органом исполнительной власти.

## **Статья 6. Общие требования для осуществления деятельности в области авиации**

6.1. Деятельность в области авиации осуществляется юридическими и физическими лицами, получившими документы, подтверждающие соответствующие права в порядке, установленном настоящим Законом и иными нормативно-правовыми актами.

6.2. Разрешается деятельность в области авиации посредством воздушных судов, принадлежащих Азербайджанской Республике, за исключением случаев, указанных в статьях 6.3. и 6.4. настоящего Закона.

6.3. Гражданское воздушное судно, принадлежащее другому государству, может совершать полеты в воздушном пространстве Азербайджанской Республики только при заключении международного договора между Азербайджанской Республикой и другим государством, предусматривающего такие полеты, или при наличии специального разрешения, выданного соответствующим органом исполнительной власти. Настоящий порядок применяется также к воздушным судам, предусмотренным для совместного использования или зарегистрированным как международное воздушное судно.

6.4. Государственное воздушное судно, принадлежащее другому государству, может совершать полеты в воздушном пространстве Азербайджанской Республики, только при наличии специального разрешения, выданного соответствующим органом исполнительной власти и только в соответствии с условиями и сроками, указанными в этом разрешении.

6.5. Без наличия специального разрешения соответствующего органа исполнительной власти ни одно воздушное судно не может совершать полеты со сверхзвуковой скоростью в воздушном пространстве Азербайджанской Республики.

6.6. Воздушное судно, пересекающее государственную границу Азербайджанской Республики без разрешений, указанных в пунктах 6.3 — 6.5 настоящего Закона, нарушившее правила пролетов над

государственной границей Азербайджанской Республики и совершившее иные нарушения порядка использования воздушного пространства Азербайджанской Республики, признается судном-нарушителем. Данные воздушные суда могут быть подвергнуты принудительной посадке по требованию соответствующего органа исполнительной власти.

После совершения посадки и выяснения причин нарушения, воздушному судну-нарушителю выдается соответствующее разрешение на дальнейшее выполнение полета, предусмотренное пунктами 6.3 — 6.5 настоящего Закона.

В случае несоблюдения предусмотренного настоящей статьей требования о принудительной посадке, разрешается уничтожение воздушного судна в порядке установленном законодательством, при условии отсутствия достоверной информации о наличии на борту пассажиров, не имеющих отношения к нарушению.

### ***Статья 6-1. Государственная пошлина за услуги или юридические действия в сфере гражданской авиации***

6-1.1. В сфере гражданской авиации государственная пошлина взимается за следующие услуги или юридические действия:

- 6-1.1.1. Выдача сертификатов соответствия аэропортам или аэродромам;
- 6-1.1.2. Выдача сертификата эксплуатантам воздушного транспорта;
- 6-1.1.3. Выдача сертификата соответствия иным субъектам, осуществляющим деятельность в сфере гражданской авиации;
- 6-1.1.4. Повторная выдача сертификата соответствия иным субъектам, осуществляющим деятельность в сфере гражданской авиации;
- 6-1.1.5. Выдача регистрационного свидетельства на воздушные суда;
- 6-1.1.6. Признание сертификата типа воздушного судна;
- 6-1.1.7. Выдача сертификата годности к полету на воздушные суда;
- 6-1.1.8. Продление срока сертификата годности к полету на воздушные суда;
- 6-1.1.9. Выдача сертификата соответствия на оборудование, используемое для воздушной безопасности и аэронавигации;
- 6-1.1.10. Признание сертификата на оборудование, используемое для авиационной безопасности;
- 6-1.1.11. Выдача разрешения на выполнение полетов в специальных условиях;
- 6-1.1.12. Выдача разрешения на полеты по регулярным маршрутам;
- 6-1.1.13. Выдача разрешения на полеты по чартерным маршрутам;
- 6-1.1.14. «Пошлина в гражданской авиации» эконом-класса IATA;
- 6-1.1.15. «Пошлина в гражданской авиации» бизнес- и первый класс IATA.

## ***Глава II. Использование воздушного пространства, правила полета, обслуживание воздушного движения, аэропорты, аэродромы, поиск и спасение***

### ***Статья 7. Использование воздушного пространства и правила полета***

7.1. С целью обеспечения эффективного использования воздушного пространства Азербайджанской Республики соответствующими органами исполнительной власти осуществляются адекватная организация, распределение и контроль за воздушным пространством.

7.2. Правила использования воздушного пространства и полетов устанавливаются соответствующими органами исполнительной власти, с учетом соответствующих международных требований.

7.3. Правила полета для военной авиации не должны создавать угрозу для другого государства, а также полетов гражданских и экспериментальных воздушных судов.

7.4. В случае необходимости, соответствующий орган исполнительной власти, с учетом государственных интересов, согласно предложениям соответствующих органов исполнительной власти, может определить конкретные части воздушного пространства в качестве запретных или ограниченных зон для гражданской авиации.

Данные запреты и ограничения считаются утратившими силу после устранения ситуаций, явившихся основанием для их применения.

## **Статья 8. Обслуживание воздушного движения**

8.1. Обслуживание воздушного движения осуществляется в соответствии с международными требованиями в форме зонального (маршрутного) управления всеми видами авиации (международные и внутриреспубликанские полеты) в воздушном пространстве Азербайджанской Республики.

8.2. Аэродромы, используемые для регулярных международных и внутриреспубликанских коммерческих рейсов, объявляются в качестве контролируемых аэродромов и на которых обслуживание по управлению воздушным движением осуществляется в форме аэродромного диспетчерского обслуживания и диспетчерского обслуживания подхода.

В целях военной авиации или по причинам безопасности полетов, соответствующий орган исполнительной власти может предусматривать другой аэродром. Для таких аэродромов устанавливается адекватно контролируемое воздушное пространство.

8.3. Обслуживание воздушного движения в пределах воздушного пространства Азербайджанской Республики в мирное время предоставляется совместно для гражданских, экспериментальных и государственных воздушных судов, за исключением определенного воздушного пространства, в котором соответствующим органом исполнительной власти обеспечивается обслуживание военных полетов.

8.4. С целью более эффективного обеспечения безопасности авиации соответствующий орган исполнительной власти организывает средства



обслуживания воздушного движения в соответствии с международными требованиями и принимает необходимые нормативные документы, связанные с обслуживанием воздушного движения.

8.5. Обслуживание воздушного движения, в том числе метеорологическое обслуживание, осуществляется соответствующими поставщиками услуг с согласия соответствующего органа исполнительной власти. Метеорологическое обеспечение безопасности полетов осуществляется на основании требований, установленных соответствующим органом исполнительной власти.

8.6. Лицо, не обладающее свидетельством (удостоверением) диспетчера воздушного движения, выданным соответствующим органом исполнительной власти, не может выступать в качестве диспетчера воздушного движения.

Порядок выдачи свидетельства (удостоверения) диспетчера воздушного движения устанавливается соответствующим органом исполнительной власти.

8.7. Соответствующий орган исполнительной власти может проводить наблюдения и проверки качества обслуживания воздушного движения, а также средств обслуживания. В целях военной авиации подобные наблюдения и проверки должны быть выполнены совместно с сотрудниками соответствующего органа исполнительной власти.

8.8. С целью более эффективного обслуживания воздушного движения и управления воздушным движением при выполнении международных полетов (рейсов) соответствующий орган исполнительной власти Азербайджанской Республики может управлять движением воздушных судов другого государства, а соответствующая организация другого государства (или международная организация) — движением воздушных судов, принадлежащих Азербайджанской Республике, в том случае, если в международном договоре, заключенном между Азербайджанской Республикой и данным государством (или международной организацией), будут конкретно указаны условия и порядок управления, а также в пределах каких зон и высот будет осуществляться данное управление.

8.9. Для обслуживания гражданской авиации соответствующий орган исполнительной власти обеспечивает оснащение воздушной навигации и связи необходимыми техническими средствами и оборудованием, их работоспособность, содержание в исправности и инспектирование.

Снабжение подобными средствами и предоставление услуг осуществляется отдельными организациями с согласия соответствующих органов исполнительной власти.

8.10. Обслуживание аэронавигационной информацией обеспечивается в соответствии с международными договорами, стороной которых является Азербайджанская Республика. Предоставление данных услуг

осуществляется соответствующим органом исполнительной власти или другой организацией, установленной им в соответствующем законодательстве порядке. Должностные лица соответствующего органа исполнительной власти или соответствующей организации, осуществляющие обслуживание аэронавигационной информацией, несут ответственность за достоверность и точность информации, а юридические и физические лица, являющиеся источниками данной информации, также несут ответственность в установленном законодательством порядке за своевременное предоставление информации в соответствующий орган исполнительной власти.

8.11. Соответствующие органы исполнительной власти координируют свою деятельность с целью эффективного обслуживания воздушного движения для военной авиации или обеспечения такого обслуживания в мирное время.

## **Статья 9. Аэропорты и аэродромы**

9.1. Аэропорты и аэродромы могут находиться в государственной, муниципальной и частной собственности, за исключением случаев, предусмотренных второй частью настоящей статьи.

Международные и военные аэродромы являются стратегически важными объектами и находятся в государственной собственности.

9.2. Управление и использование аэропорта, находящегося в государственной собственности, осуществляется в порядке, установленном соответствующим органом исполнительной власти, а его развитие осуществляется в соответствии с планами, утвержденными соответствующим органом исполнительной власти.

9.3. Все аэропорты и аэродромы подлежат сертификации со стороны соответствующего органа исполнительной власти с целью соответствия следующим требованиям:

9.3.1. лицо, подавшее заявление на сертификацию, является владельцем, арендатором или пользователем аэропорта;

9.3.2. физическая характеристика аэропорта и его наглядные вспомогательные средства, а также прилегающая территория, здания, объекты и их маркировка соответствуют международным требованиям для категорий воздушных судов, предназначенных для использования аэропорта;

9.3.3. навигационные и посадочные средства, телекоммуникационные средства обслуживания и система электроснабжения аэропорта являются адекватными для условий, при которых будет использоваться аэропорт;

9.3.4. управление воздушным движением в аэропорту и связанные с этим услуги предоставляются в соответствии со статьей 8 настоящего Закона;

9.3.5. метеорологические услуги, предоставляемые в аэропорту, соответствуют требованиям соответствующего органа исполнительной власти;

9.3.6. программа авиационной безопасности аэропорта утверждена в соответствии со статьей 43.2 настоящего Закона;

9.3.7. имеется утвержденный план мероприятий на случай чрезвычайного положения в аэропорту;

9.3.8. создана соответствующая противопожарная служба и служба спасения;

9.3.9. заявитель представил письменное описание, характеризующее уровень организации работ по обеспечению обслуживания, которое положительно влияет на безопасность полетов в аэропорту;

9.3.10. с целью предотвращения строительства высотных зданий, иных объектов и вводящих в заблуждение огней, которые могут создать опасность для воздушного движения, обеспечен адекватный контроль в координации с соответствующими органами исполнительной власти.

При сертификации могут быть выданы официальные указания и ограничения по использованию аэропорта, если это потребуется в интересах безопасности полетов или авиационной безопасности.

В результате сертификации аэропорту выдается сертификат соответствия.

9.4. Соответствующий орган исполнительной власти, выдающий сертификат соответствия аэропорта, может потребовать соответствующие документы, подтверждающие компетенцию лиц, предоставляющих наземные услуги для авиации, и являющиеся необходимыми для обеспечения безопасности полетов или авиационной безопасности. В подобных случаях соответствующий орган исполнительной власти определяет критерии необходимой компетенции. Владелец сертификата соответствия аэропорта, удостоверившись в полномочиях лица, обеспечивающего наземные услуги, представляет документ, подтверждающий соответствующую компетенцию.

9.5. Положения статьи 34.4 настоящего Закона применяются также к лицам, предоставляющим услуги для авиации в аэропортах и других наземных службах.

9.6. Соответствующий орган исполнительной власти, выдавший сертификат соответствия аэропорта, осуществляет инспектирование и надзор за

сертифицированным аэропортом, наземными средствами обслуживания и услуг, оказываемых для международной и национальной авиации. Для этой цели соответствующему органу исполнительной власти предоставляется свободный доступ ко всем соответствующим средствам обслуживания и ко всей документации (информации) организаций, предоставляющих эти средства обслуживания и услуги.

9.7. В случае выявления в дальнейшем несоответствия аэропорта, обладателя сертификата соответствия, установленным требованиям, соответствующий орган исполнительной власти, выдавший данный сертификат, предоставляет владельцу аэропорта время для устранения недостатков, при условии недопущения ущерба безопасности полетов и авиационной безопасности. В случаях необходимости на данный период для аэропорта могут быть установлены соответствующие ограничения.

В случае не устранения выявленных недостатков в установленный срок, соответствующий орган исполнительной власти может аннулировать выданный им сертификат.

9.8. Все гражданские, экспериментальные и государственные аэродромы подлежат регистрации в государственном реестре аэродромов, который ведется соответствующим органом исполнительной власти.

Государственная регистрация аэродромов совместного базирования производится в порядке, устанавливаемом соответствующим органом исполнительной власти.

9.9. Проектирование, строительство и развитие городов и других населенных пунктов, а также строительство и реконструкция промышленных, сельскохозяйственных и иных объектов в пределах конкретной приаэродромной территории должны производиться с соблюдением требований безопасности полетов воздушных судов, с учетом возможных вредных и физических воздействий на здоровье населения и деятельность организаций и по согласованию с соответствующим органом исполнительной власти.

9.10. Соответствующие органы исполнительной власти обеспечивают строительство, реконструкцию, благоустройство и эксплуатацию подъездных дорог к аэропортам (аэродромам), регулярное движение пассажирского транспорта на этих дорогах, а также телефонную связь городов и других населенных пунктов с аэропортами.

9.11. В аэропортах в местах передвижения пассажиров, пунктах проверки багажа и грузов на щитах в ясно различимых для пассажиров местах должен быть размещен перечень предметов, ввоз или вывоз которых запрещен или ограничен согласно Законам Азербайджанской Республики «Об авиации», «О перечне предметов, включение которых в гражданский оборот не допускается (исключенных из гражданского оборота)», «О перечне предметов, которые могут принадлежать определенным участникам гражданского оборота и включение которых в гражданский

оборот допускается по специальному разрешению (гражданский оборот ограничен)», «Об утверждении перечней наркотических средств, психотропных веществ, оборот которых запрещен, ограничен и контролируется на территории Азербайджанской Республики, а также прекурсоров, на импорт, экспорт, транзитную транспортировку и производство которых на территории Азербайджанской Республики требуется лицензия (специальное разрешение)» и постановлениям соответствующего органа исполнительной власти.

В данном перечне должны быть отражены название, дата принятия и соответствующая статья (пункт) закона или иного нормативного правового акта, запрещающего, ограничивающего ввоз или вывоз предметов или требующего специальное разрешение на это.

Должностные лица, ограничивающие в аэропортах ввоз или вывоз предметов, не указанных в данном перечне, привлекаются к уголовной или административной ответственности.

Должностное лицо, ограничивающее в аэропортах ввоз или вывоз предметов, указанных в данном перечне, должен предоставить пассажиру копию протокола, отражающего название, статью (пункт) и дату принятия соответствующего нормативного правового акта об этом.

## **Статья 10. Поиск и спасение**

10.1. С целью оказания помощи потерпевшему бедствие воздушному судну и выжившим после авиационного происшествия (катастрофы), соответствующий орган исполнительной власти с учетом требований международных договоров, стороной которых является Азербайджанская Республика, организует и осуществляет поисковые и спасательные работы на всей территории Азербайджанской Республики, включая территориальные воды и прилегающие территории, в пределах региона поиска и спасения.

10.2. С целью обеспечения поисковых и спасательных работ соответствующим органом исполнительной власти создается единая координационная служба поиска и спасения.

Аналогичные службы должны быть созданы и в аэропортах,

10.3. Соответствующие органы исполнительной власти, местные организации по обслуживанию воздушного движения и все аэропорты в рамках своих полномочий оказывают содействие единой координационной службе поиска и спасения, представляют необходимые документы (информацию) согласно запросу данной службы и предпринимают действия в соответствии с обстоятельствами.

10.4. Владелец или эксплуатант воздушного судна, экипаж воздушного судна, служащие аэропортов и аэродромов, а также сотрудники

соответствующих органов исполнительной власти обязаны принимать участие в поиске и спасении.

С целью облегчения расследования авиационных катастроф и инцидентов спасательные подразделения, по возможности, сопровождаются лицами, прошедшими соответствующую подготовку.

10.5. До прибытия комиссии по расследованию авиационных катастроф и инцидентов, создаваемой в соответствии со статьей 11.4 настоящего Закона, или сотрудников соответствующих органов исполнительной власти на место происшествия, элементы воздушного судна не смещаются со своего места более чем это необходимо для спасения лиц, находящихся на борту, и перемещения тел погибших.

10.6. Ни один элемент воздушного судна или предметы (груз, багаж), перевозимые на нем, которые были выявлены на месте авиационного происшествия (катастрофы), не могут быть убраны или перемещены без разрешения комиссии, расследующей авиационную катастрофу и инцидент.

Все элементы, перемещенные в результате мер, предпринятых для спасения человеческой жизни, или по другим исключительным причинам, должны оставаться на месте происшествия.

Лицо, овладевшее этим элементом (имуществом и др.) во время поисковых и спасательных работ, должно известить об этом комиссию.

10.7. В случаях, когда предпринятые для поиска воздушного судна меры не дали результатов, соответствующий орган исполнительной власти с согласия владельца или эксплуатанта воздушного судна принимает решение о прекращении поиска.

Решение о прекращении поиска на территории Азербайджанской Республики воздушного судна, принадлежащего другому государству, принимается соответствующим органом исполнительной власти.

10.8. Правила создания служб поиска и спасения и проведение поисково-спасательных работ в области авиации определяются соответствующим органом исполнительной власти.

### ***Глава III. Расследование авиационных катастроф и инцидентов***

#### ***Статья 11. Организация и проведение расследования авиационных катастроф и инцидентов***

11.1. Причины каждой авиационной катастрофы или инцидента должны расследоваться.

Основной целью расследования авиационных катастрофы и инцидента является их предотвращение. Целью подобного расследования не является определение и привлечение к ответственности виновных лиц.

11.2. В случае авиационной катастрофы или авиационного инцидента на территории Азербайджанской Республики с воздушным судном, принадлежащим другому государству, представители государства регистрации воздушного судна, государства-производителя воздушного судна или государства основной деятельности эксплуатанта могут принимать участие в процессе расследования. Представители должны информировать компетентные органы своего государства, соответствующих физических и юридических лиц о результатах расследования.

11.3. В случае авиационной катастрофы или авиационного инцидента с воздушным судном Азербайджанской Республики на территории другого государства, соответствующий орган исполнительной власти обращается в соответствующий орган государства, на территории которого произошло авиационное происшествие, о возможности участия представителей Азербайджанской Республики в расследовании данной авиационной катастрофы или авиационного инцидента.

11.4. Если соответствующим органом исполнительной власти в конкретном случае не принято иного решения, расследование авиационных катастроф и инцидентов проводится комиссией, созданной соответствующими органами исполнительной власти. Для участия в работе комиссии могут быть допущены также представители соответствующих государственных органов.

11.5. Комиссия полномочна на привлечение соответствующих специалистов, получение документов (информации), имеющих значение для расследования, а также обладает другими полномочиями, необходимыми для выполнения задач, поставленных перед комиссией.

При необходимости соответствующий орган исполнительной власти, создавший комиссию, может запросить содействие соответствующих органов другого государства.

11.6. Деятельность комиссии, расследующей авиационные катастрофы и инциденты, осуществляется в соответствии с правилами, установленными соответствующим органом исполнительной власти.

## ***Статья 12. Отчет о результатах расследования авиационных катастроф и инцидентов***

12.1. Комиссия, проводящая расследование авиационных катастроф и инцидентов, готовит отчет о результатах расследования и представляет его в соответствующий орган исполнительной власти, создавший эту комиссию.

12.2. Соответствующий орган исполнительной власти должен принять конкретные меры по результатам представленного отчета.

### ***Статья 13. Содействие в расследовании авиационных катастроф и инцидентов***

13.1. С целью оказания содействия комиссии, расследующей авиационные катастрофы и инциденты, соответствующие государственные органы и органы местного самоуправления в рамках своей компетенции обязаны:

13.1.1. обеспечить необходимыми силами и средствами, соответствующей одеждой, естественными средствами защиты, транспортными средствами и средствами связи, необходимыми предметами и материалами;

13.1.2. обеспечить местожительством и питанием;

13.1.3. организовать охрану места авиационной катастрофы и авиационного инцидента;

13.1.4. создать безопасные условия для работы на месте авиационного происшествия;

13.1.5. обеспечить транспортировку авиационной техники и принять другие необходимые меры.

13.2. Расходы на обеспечение работы Комиссии по расследованию авиационного происшествия финансируются за счет государственного бюджета, а также централизованных средств соответствующих организаций гражданской авиации. Данные средства в дальнейшем взимаются с лиц, виновных в авиационной катастрофе, в порядке, предусмотренном законодательством.

Финансирование работ по расследованию авиационных катастроф и инцидентов осуществляется в порядке, установленном соответствующим органом исполнительной власти.

## ***Глава IV. Государственная регистрация и государственный реестр, национальная принадлежность и маркировка воздушного судна***



## **Статья 14. Государственная регистрация воздушных судов**

14.1. Все воздушные суда должны быть зарегистрированы в государственном реестре соответствующими органами исполнительной власти в порядке, предусмотренном настоящей главой.

14.2. Правила ведения государственной регистрации воздушных судов устанавливаются соответствующими органами исполнительной власти.

## **Статья 15. Условия регистрации воздушных судов в государственном реестре**

15.1. Воздушное судно может быть зарегистрировано в Азербайджанской Республике при соблюдении следующих условий:

15.1.1. если владельцем воздушного судна является Азербайджанская Республика или физические и юридические лица Азербайджанской Республики;

15.1.2. если воздушное судно имеет удостоверение (сертификат) о годности к полетам, выданное в порядке, установленном этим Законом, или аналогичные документы, выданные в другом государстве и признанные действительными в Азербайджанской Республике;

15.1.3. если воздушное судно не зарегистрировано в другом государстве.

15.2. Заявка на государственную регистрацию воздушного судна подается владельцем судна или его представителем, назначенным в установленном законодательством порядке. К заявлению должны быть приложены документы, подтверждающие, что заявитель является владельцем воздушного судна и что условия, установленные в статье 15.1 настоящего Закона, соблюдены.

15.3. Если воздушное судно находится в другом государстве, а право собственности в соответствии с требованиями статьи 15.1. настоящего Закона принадлежит субъекту Азербайджанской Республики, то это воздушное судно может быть временно зарегистрировано в Азербайджанской Республике в установленном законодательством порядке.

15.4. В государственном реестре о воздушных судах указывается:

15.4.1. тип воздушного судна;

15.4.2. владелец воздушного судна;

15.4.3. эксплуатант воздушного судна;

15.4.4. информация о нахождении воздушного судна в ипотеке;

15.4.5. другие права на воздушное судно.

### **Статья 16. Исключение воздушных судов из государственного реестра**

16.0. Воздушное судно исключается из государственного реестра воздушных судов в следующих случаях:

16.0.1. по просьбе владельца воздушного судна или его представителя, назначенного в порядке, соответствующем законодательству;

16.0.2. при не соблюдении условий статьи 15.1.1 и 15.1.3 настоящего Закона;

16.0.3. когда воздушное судно списано, разрушено (уничтожено), потеряно и его поиски прекращены;

16.0.4. если воздушное судно не имеет действующего удостоверения (сертификата) о годности к полетам в течение последних трех лет, за исключением тех случаев, когда владелец предъявляет доказательство того, что воздушное судно пригодно к полетам.

### **Статья 17. Национальная принадлежность воздушного судна и свидетельство о государственной регистрации**

17.1. Воздушное судно, зарегистрированное в Азербайджанской Республике, принадлежит Азербайджанской Республике. Соответствующий орган исполнительной власти, ведущий государственный реестр воздушных судов, выдает свидетельство о национальной принадлежности и государственной регистрации воздушного судна.

17.2. Воздушное судно, временно зарегистрированное в Азербайджанской Республике, на период действия временной государственной регистрации, принадлежит Азербайджанской Республике. Соответствующий орган исполнительной власти, ведущий государственный реестр воздушных судов, выдает свидетельство о национальной принадлежности и государственной регистрации воздушного судна, действительное в течение этого определенного периода времени.

17.3. При переходе права собственности на воздушное судно к новому владельцу в установленном законодательством порядке, соответствующий орган исполнительной власти, ведущий, государственный реестр воздушных судов, аннулирует ранее выданное свидетельство и выдает новое свидетельство о государственной регистрации. Аннулированное свидетельство возвращается этому органу исполнительной власти.

17.4. Свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, исключенного из государственного реестра, должно быть возвращено в

соответствующий орган, исполнительной власти, ведущий государственную регистрацию воздушных судов.

17.5. Воздушное судно, принадлежащее другому государству, должно иметь соответствующий документ о государственной регистрации, выданный на территории государства регистрации.

### ***Статья 18. Национальные и регистрационные знаки***

18.1. На воздушное судно, прошедшее государственную регистрацию и временную государственную регистрацию, наносится национальный знак, присвоенный Азербайджанской Республике Международной Организацией Гражданской Авиации, и регистрационный знак, определенный соответствующим органом исполнительной власти.

18.2. Порядок нанесения национальных и регистрационных знаков на воздушные суда устанавливается соответствующим органом исполнительной власти.

18.3. Воздушное судно, принадлежащее другому государству и используемое в Азербайджанской Республике, должно маркироваться в соответствии с правилами государства его регистрации.

## ***Глава V. Летная годность воздушного судна и соответствие требованиям охраны окружающей среды***

### ***Статья 19. Общие правила соответствия воздушного судна требованиям по летной годности и охране окружающей среды***

19.1. Воздушные суда, используемые на территории Азербайджанской Республики, должны быть пригодны к полетам и соответствовать требованиям по охране окружающей среды. Воздушные суда должны иметь удостоверение (сертификат) о годности к полетам (за исключением случаев, указанных в статье 23 настоящего Закона) и удостоверение (сертификат) о соответствии требованиям по охране окружающей среды:

19.1.1. воздушное судно считается пригодным к полетам при условии, что оно построено в соответствии с проектом, оснащено оборудованием, содержится в установленном порядке и имеет летные параметры, отвечающие требованиям безопасности полетов.

19.1.2. воздушное судно может считаться приемлемым для окружающей среды, при условии, что оно не причиняет населению чрезмерного беспокойства посредством загрязнения воздуха, шума, а также иным способом.

19.2. Аналогичные документы о годности к полетам и соответствии требованиям по охране окружающей среды, выданные воздушному судну другого государства, эксплуатируемому на территории Азербайджанской

Республики, считаются действительными после признания их на территории Азербайджанской Республики.

19.3. Правила выдачи удостоверений (сертификатов) о годности воздушного судна к полетам и охране окружающей среды и признания аналогичных документов, выданных в другом государстве, устанавливаются соответствующим органом исполнительной власти.

## **Статья 20. Контроль за летной годностью и сертификация воздушных судов**

20.1. Контроль за летной годностью воздушных судов и авиационной продукции осуществляется соответствующим органом исполнительной власти.

20.2. В соответствии с настоящим Законом в удостоверение (сертификат) о годности к полетам вносятся любые изменения, касающиеся эксплуатации воздушных судов. Настоящее удостоверение (сертификат) удостоверяет соответствие технического состояния воздушного судна для выполнения воздушных перевозок до проведения очередного технического обслуживания.

Продление срока удостоверения (сертификата) проводится в том же порядке, при условии годности воздушного судна к полетам, как и первоначально.

20.3. Соответствующий орган исполнительной власти, выдающий удостоверение (сертификат) о летной годности, проверяет годность воздушного судна к полетам, доклады (отчеты) владельца или эксплуатанта воздушного судна относительно текущего обслуживания, других технических работ, их документацию о текущем обслуживании и результаты проверочных полетов, проводит технический осмотр воздушного судна.

20.4. Проверки летной годности воздушного судна в течение срока действия удостоверения (сертификата) о летной годности проводятся по инициативе соответствующего органа исполнительной власти, контролирующего летную годность, или на основании обращения владельца или эксплуатанта воздушного судна.

20.5. Лица, осуществляющие проверку годности воздушного судна к полетам, имеют свободный доступ к службам соответственно владельца или эксплуатанта, а также к воздушному судну на земле и во время полета с целью получения информации, касающейся летной годности, обслуживания, изменений, ремонта и эксплуатации воздушного судна.

20.6. Владелец и эксплуатант воздушного судна должны оказывать содействие лицам, осуществляющим проверку летной годности. При необходимости выполнения проверочных полетов они должны выполняться под контролем этих лиц.

20.7. Владелец или эксплуатант воздушного судна обязан немедленно и подробно уведомлять соответствующий орган исполнительной власти обо всех происшествиях и неисправностях, касающихся летной годности воздушного судна.

***Статья 21. Признание недействительным, приостановление действия и аннулирование удостоверения (сертификата) о годности к полетам воздушного судна***

21.1. Удостоверение (сертификат) о годности к полетам воздушного судна признается соответствующим органом исполнительной власти недействительным в следующих случаях:

21.1.1. обслуживание выполняется не в установленном порядке;

21.1.2. не произведены обязательные изменения, требуемые конструкторским бюро или производителем;

21.1.3. без разрешения произведены изменения, наносящие вред летной годности;

21.1.4. годность к полетам не подтверждена.

После устранения обстоятельств, указанных в настоящей статье, удостоверение (сертификат) о летной годности может быть признано действительным соответствующим органом исполнительной власти.

21.2. До подтверждения пригодности к полетам воздушного судна, соответствующий орган исполнительной власти, осуществляющий контроль за летной годностью, приостанавливает действие удостоверения (сертификата) о летной годности.

21.3. При исключении воздушного судна из государственного реестра на основаниях, предусмотренных в статье 16.1. настоящего Закона, удостоверение (сертификат) о годности к полетам аннулируется соответствующим органом исполнительной власти, осуществляющим контроль за летной годностью. Аннулированное удостоверение (сертификат) возвращается соответствующему органу исполнительной власти.

***Статья 22. Летная годность воздушных судов другого государства***

22.1. Инспектирование в Азербайджанской Республике летной годности воздушных судов другого государства является необходимым в следующих случаях:

22.1.1. при обращении для признания документа о годности к полетам воздушного судна;

22.1.2. при обращении для выдачи разрешения на выполнение полетов в воздушном пространстве Азербайджанской Республики (если данное разрешение требуется).

22.2. Инспектирование в Азербайджанской Республике летной годности воздушных судов другого государства может быть проведено в следующих случаях:

22.2.1. при наличии сомнений относительно летной годности воздушного судна;

22.2.2. при наличии обращения владельца или эксплуатанта воздушного судна;

22.2.3. при наличии обращения государственного органа, осуществляющего контроль за летной годностью в другом государстве.

22.3. Соответствующий орган исполнительной власти, осуществляющий контроль за летной годностью, может воспрепятствовать взлету воздушного судна другого государства в случаях, когда считает данное воздушное судно не пригодным к полетам или воздушное судно получило повреждение, которое может повлиять на его летную годность.

В подобных ситуациях соответствующий орган исполнительной власти, осуществляющий контроль за летной годностью, должен проинформировать уполномоченный орган государства регистрации воздушного судна о состоянии воздушного судна и о принятом решении.

В случае, когда уполномоченный орган другого государства, являющегося владельцем воздушного судна, определит, что воздушное судно пригодно к полетам, соответствующий орган исполнительной власти, осуществляющий контроль за летной годностью, может предоставить разрешение на его взлет.

В случае, когда уполномоченный орган другого государства при определенных условиях придет к заключению о перелете воздушного судна в пункт, где оно может быть отремонтировано, соответствующий орган исполнительной власти, осуществляющий контроль за летной годностью, разрешает этому воздушному судну взлет на указанных условиях. Во время подобного полета на борту воздушного судна не должны находиться пассажиры.

### ***Статья 23. Специальные разрешения на полет***

Несмотря на невозможность выдачи удостоверения (сертификата) летной годности воздушного судна, если соответствующий орган исполнительной власти, осуществляющий контроль за летной годностью, считает воздушное судно безопасным для полетов с установленными ограничениями, данному воздушному судну могут быть даны специальные разрешения на полеты на

территории Азербайджанской Республики. Специальные разрешения на полеты могут быть выданы для перегонки воздушных судов, проверочных полетов и иных особых целей.

***Статья 24. Удостоверение (сертификат) о соответствии требованиям по охране окружающей среды, выданное воздушному судну***

Удостоверение (сертификат) о соответствии требованиям по охране окружающей среды выдается воздушному судну в соответствии со статьями 20 — 22 настоящего Закона.

***Статья 25. Изготовление, ремонт воздушных судов и авиационной продукции, их техническое обслуживание и внесение изменений***

25.1. Изготовление, ремонт, техническое обслуживание воздушных судов и авиационной продукции (выполнение необходимых работ для поддержания летной годности воздушных судов, в том числе выполнение контрольно-восстановительных работ, выполненных в отдельности или совместно, проведение проверок, устранение неполадок) и внесение изменений (осуществление замен или модификации) могут осуществлять только лица, обладающие свидетельством, удостоверением (сертификатом) инженера (техника), выданным соответствующим органом исполнительной власти.

Другие лица могут выполнять эти работы под контролем лиц, обладающих данными документами.

25.2. Соответствующий орган исполнительной власти, выдающий свидетельства, удостоверения (сертификаты) инженера (техника), осуществляет регулярный контроль за деятельностью владельцев данных документов. С этой целью соответствующий орган исполнительной власти имеет право на свободный доступ к служебным помещениям и оборудованию и ко всей документации (информации) обладателей данных документов.

25.3. Если владельцы свидетельств, удостоверений (сертификатов) инженера (техника) не соблюдают условия, установленные данными документами, или не в силах выполнить требования, предусмотренные ими, то соответствующий орган исполнительной власти, может аннулировать данные документы.

Аннулированное свидетельство, удостоверение (сертификат) должно возвращаться соответствующему органу исполнительной власти.

25.4. Если, соответствующий орган исполнительной власти признает аналогичные документы, выданные другим государством, то владельцы данных документов допускаются к выполнению соответствующих работ на воздушных судах и авиационной продукции, принадлежащих Азербайджанской Республике.

25.5. Правила выдачи свидетельств, удостоверений (сертификатов) инженера (техника) по изготовлению, ремонту, техническому обслуживанию воздушных судов и авиационной продукции и изменениям и признанию аналогичных документов, выданных другим государством, устанавливаются соответствующим органом исполнительной власти.

## ***Глава VI. Авиационный персонал***

### ***Статья 26. Требования к авиационному персоналу***

26.1. Владелец или эксплуатант воздушного судна должен укомплектовать воздушное судно квалифицированным авиационным персоналом. Лицо, не владеющее свидетельством, удостоверением (сертификатом), выданным соответствующим органом исполнительной власти, или аналогичным документом, выданным в другом государстве и признанным действительным со стороны соответствующего органа исполнительной власти, не может действовать в качестве пилота, летного инженера или штурмана на борту воздушного судна.

26.2. Правила комплектования воздушного судна авиационным персоналом, выдачи им свидетельств, удостоверений (сертификатов) и признания аналогичных документов, выданных в другом государстве, устанавливает соответствующий орган исполнительной власти.

26.3. Обладатель свидетельства, удостоверения (сертификата) обязан немедленно доложить соответствующему органу исполнительной власти, выдавшему данные документы, обо всех обстоятельствах, влияющих на действительность таких документов.

### ***Статья 27. Реестр свидетельств, удостоверений (сертификатов) авиационного персонала***

Реестр свидетельств, удостоверений (сертификатов) авиационного персонала ведет соответствующий орган исполнительной власти, выдающий данные документы. В указанный реестр также включаются данные об аналогичных документах, выданных в другом государстве и признанных в порядке, установленном законодательством.

### ***Статья 28. Аннулирование и приостановление действия свидетельств, удостоверений (сертификатов) авиационного персонала***

28.1. Соответствующий орган исполнительной власти, выдающий свидетельство, удостоверение (сертификат) авиационного персонала, может аннулировать эти документы в случаях, если:

28.1.1. владелец документа не соблюдает правила безопасности полетов или авиационной безопасности или относится к ним халатно;

28.1.2. неоднократно нарушал требования законодательства об авиации;



28.1.3. признан непригодным к выполнению своих обязанностей на борту воздушного судна по медицинским или психологическим причинам или из-за недостаточного профессионального уровня или квалификации (специализации);

28.1.4. приговором суда, имеющим законную силу, осужден к наказанию, препятствующему выполнению профессиональной деятельности.

Аннулированное свидетельство, удостоверение (сертификат) возвращается соответствующему органу исполнительной власти.

28.2. Соответствующий орган исполнительной власти, выдавший свидетельство, удостоверение (сертификат) авиационного персонала, может приостановить действие данного документа до принятия окончательного решения в отношении случаев, предусмотренных в статье 28.1 настоящего Закона.

### ***Статья 29. Тесты и исследования***

Для признания действительным свидетельства, удостоверения (сертификата) авиационного персонала, соответствующий орган исполнительной власти, выдавший данный документ, может потребовать от обладателя свидетельства, удостоверения (сертификата) прохождения теоретических или практических тестов, медицинских или психологических исследований для определения его профессиональной подготовки и соответствия профессии.

### ***Статья 30. Тренировочные полеты и специальные полеты***

Для тренировочных полетов и полетов специального назначения соответствующий орган исполнительной власти может установить исключения из положений настоящей главы.

## ***Глава VII. Экипаж и капитан (командующий пилот) воздушного судна***

### ***Статья 31. Экипаж воздушного судна, обязанности и полномочия его членов***

31.1. Соответственно владелец или эксплуатант воздушного судна должен обеспечить воздушное судно квалифицированным экипажем.

31.2. Каждый член экипажа воздушного судна должен выполнять свои обязанности в соответствующем порядке и соблюдать инструкции, данные руководством воздушного судна.

31.3. Каждый член экипажа может отказаться от исполнения соответствующего поручения в отношении полета воздушного судна, если имеются обоснованные сомнения в благополучном завершении полета.

31.4. Члену экипажа, принявшему до начала полета воздушного судна алкогольные напитки, *наркотические средства, психотропные вещества* или лекарства, которые могут повлиять на безопасность полетов, или страдающему от последствий болезни, утомления или по какой-либо другой причине, которые могут повлиять на безопасность полетов или авиационную безопасность, не разрешается исполнять свои обязанности на борту воздушного судна.

### **Статья 32. Обязанности и права капитана (командующего пилота) воздушного судна**

32.1. Ответственность за пилотирование воздушного судна и за его безопасность во время полета несет капитан (командующий пилот) воздушного судна.

32.2. Капитан (командующий пилот) и второй капитан назначаются владельцем воздушного судна или эксплуатантом после согласования с владельцем воздушного судна.

32.3. Если воздушное судно не находится в полете и капитан (командующий пилот) и второй капитан не находятся на борту, то пилот с наивысшей компетенцией выступает в качестве капитана (командующего пилота) воздушного судна. В случае отсутствия на борту пилотов, наиболее старший из членов экипажа выступает в качестве капитана воздушного судна.

32.4. Обязанностью капитана (командующего пилота) является:

32.4.1. удостовериться перед полетом, что воздушное судно пригодно и подготовлено к полету, укомплектовано соответствующим экипажем, загружено, а также подготовка к полету проводится в надлежащем порядке;

32.4.2. выполнять полет в надлежащем порядке, контролировать состояние летной годности воздушного судна во время полета, в том числе информировать соответствующий орган исполнительной власти обо всех обстоятельствах и неисправностях, которые могут повлиять на летную годности воздушного судна;

32.4.3. незамедлительно сообщить в установленном порядке соответствующему органу исполнительной власти об авиационной катастрофе или авиационном инциденте (порядок представления подобной информации устанавливается соответствующим органом исполнительной власти);

32.4.4. заботиться о пассажирах, багаже и грузе, находящемся на борту воздушного судна;

32.4.5. проверить наличие на борту воздушного судна документов по обеспечению безопасности полетов и внесение в них отметок в надлежащем порядке;

32.4.6. узнав о том, что воздушное судно вошло в зону, запрещенную для авиации, незамедлительно покинуть эту зону;

32.4.7. если по причине безопасности полета воздушного судна или по каким-либо другим объективным причинам капитан (командующий пилот) не в состоянии выполнять свои обязанности в надлежащем порядке, об этом незамедлительно сообщать в орган по управлению воздушным движением, и после завершения полета известить владельца или эксплуатанта воздушного судна о причинах происшествия;

32.4.8. в случае совершения противоправных действий, совершенных на борту воздушного судна, по возможности, безотлагательно предпринять все возможные меры для их расследования, воспрепятствовать побегу правонарушителя, задержать его и как можно скорее передать в соответствующие инстанции в порядке, установленном законодательством, а также представить всю информацию о происшествии.

32.5. Капитан (командующий пилот) имеет право:

32.5.1. принимать окончательное решение о вылете, полете и посадке воздушного судна, а также о прекращении полета и возвращении в пункт вылета или вынужденной посадке;

32.5.2. в случае явной угрозы безопасности полетов или в целях спасения жизни пассажиров немедленно информировать орган, управляющий воздушным движением, о принятых мерах, принимать решение с отступлением от плана полета или указаний соответствующего органа исполнительной власти, но, по возможности, в соответствии с правилами полетов;

32.5.3. в зависимости от обстоятельств и по причинам безопасности полета отказаться взять на борт воздушного судна членов экипажа, пассажиров, багаж или груз, а также потребовать от них покинуть борт воздушного судна и выгрузить груз;

32.5.4. в случаях, когда воздушное судно терпит бедствие, подвергается опасности, находится в неуправляемом состоянии, принять меры для предотвращения опасности.

32.5.5. если какое-либо лицо на борту воздушного судна подвергает опасности воздушное судно, безопасность полета или авиационную безопасность, принять меры для восстановления порядка, предотвращения опасности, грозящей воздушному судну,

пассажирам или имуществу, при невозможности решения проблемы иными методами применять силу.

32.6. За исключением случаев, указанных в статье 31.3. настоящего Закона все члены экипажа обязаны исполнять приказы капитана (командующего пилота), направленные на обеспечение безопасности полета, без какого либо особого обращения оказывать капитану (командующему пилоту) полное содействие, требуемое для исполнения им своих полномочий.

Пассажиры могут оказывать подобное содействие через любого члена экипажа на основании обращения капитана (командующего пилота). Пассажиры обязаны исполнять приказы капитана с целью восстановления порядка на борту воздушного судна, обеспечения безопасности полета и авиационной безопасности.

32.7. Положения данной главы также распространяются на капитана (командующего пилота) воздушного судна другого государства, которое эксплуатируется в Азербайджанской Республике.

## ***Глава VIII. Эксплуатация гражданских воздушных судов***

### ***Статья 33. Право на эксплуатацию воздушного судна***

33.1. Юридическим и физическим лицам, обладающим сертификатом эксплуатанта, разрешается использовать воздушные суда за определенную плату.

33.2. Лицо, передающее в установленном законодательством порядке в аренду (фрахт) воздушное судно, также должно иметь сертификат эксплуатанта.

### ***Статья 34. Сертификат эксплуатанта и эксплуатационные требования***

34.1. Сертификаты эксплуатанта выдаются соответствующим органом исполнительной власти юридическим и физическим лицам Азербайджанской Республики. При признании в установленном законодательством порядке соответствующим органом исполнительной власти аналогичных документов, выданных в другом государстве, обладатель этих документов может осуществлять полеты из других государств в Азербайджанскую Республику, из Азербайджанской Республики в другие государства, а также воздушные сообщения в пределах Азербайджанской Республики.

34.2. Соответствующий орган исполнительной власти, выдавший сертификат эксплуатанта, подробно изложив условия, применяемые к сертификату, а также разрешенные действия, определяет эксплуатационные требования. Обладатель сертификата эксплуатанта информирует соответствующий орган исполнительной власти, выдавший сертификат, о любых изменениях, которые могут повлиять на обстоятельства, могущие стать основой для выдачи сертификата или

эксплуатационных требований. При необходимости соответствующий орган исполнительной власти может внести изменения в эксплуатационные требования. Эти изменения не имеют юридической силы, пока они не внесены в сертификат эксплуатанта или эксплуатационные требования.

34.3. Правила выдачи сертификата эксплуатанта и признания аналогичных документов, выданных в другом государстве, и требования к сертификатам эксплуатанта для различных категорий воздушных сообщений с целью обеспечения безопасности воздушного транспорта, устанавливаются соответствующим органом исполнительной власти.

### ***Статья 35. Авиационные представления и соревновательные полеты***

35.0. Соответствующий орган исполнительной власти может установить специальные разрешения для выполнения воздушных представлений и соревновательных полетов и соответствующих им тренировок в неопределенном воздушном пространстве при соблюдении следующих условий:

35.1.1. отвечать требованиям охраны окружающей среды;

35.1.2. не создавать опасности для жизни и здоровья людей на земле.

### ***Статья 36. Надзор и инспектирование деятельности эксплуатантов***

Соответствующий орган исполнительной власти осуществляет надзор за соблюдением эксплуатантом условий сертификата и разрешений и проводит с этой целью инспектирование.

Лица, осуществляющие такое инспектирование; имеют свободный доступ к воздушным судам, служебным помещениям, техническим средствам, сотрудникам и службам эксплуатанта, а также ко всей документации (информации), имеющей отношение к эксплуатации воздушных судов.

### ***Статья 37. Приостановление срока действия сертификата эксплуатанта или его аннулирование***

При обнаружении нарушений в деятельности эксплуатанта, соответствующий орган исполнительной власти, выдавший сертификат эксплуатанта, может приостановить срок действия сертификата эксплуатанта до устранения выявленных нарушений.

Если выявленные нарушения не будут устранены в установленный срок, сертификат эксплуатанта будет аннулирован соответствующим органом исполнительной власти. Аннулированный сертификат возвращается соответствующему органу исполнительной власти.

В качестве альтернативной меры, по соображениям безопасности полетов, на деятельность эксплуатанта могут быть наложены также дополнительные ограничения.

### ***Статья 38. Осуществление регулярных воздушных сообщений***

38.1. Для осуществления регулярных международных и внутренних воздушных сообщений (рейсов) соответствующий орган исполнительной власти выдает свидетельство обладателю сертификата эксплуатанта.

38.2. Если аналогичный документ к сертификату эксплуатанта, выданный другим государством, будет признан в соответствии со статьей 34.1 настоящего Закона, соответствующий орган исполнительной власти может выдать обладателю данного документа концессию на выполнение регулярных воздушных сообщений характера. В таких случаях наряду с концессией выдаются письменные указания об условиях, применяемых к воздушным сообщениям и утверждаются программы движения и тарифы в размере, требуемом в соответствии с международными договорами, стороной которых является Азербайджанская Республика.

### ***Статья 39. Осуществление нерегулярных (чартерных) воздушных сообщений***

39.1. Эксплуатанты, получившие свидетельства на выполнение регулярных воздушных сообщений в соответствии со статьей 38.1 настоящего Закона, также могут без дополнительных разрешений выполнять нерегулярные (чартерные) воздушные сообщения (рейсы).

39.2. Если аналогичный документ к сертификату эксплуатанта, выданный в другом государстве, будет признан в соответствии со статьей 34.1 настоящего Закона, соответствующий орган исполнительной власти, наряду с воздушными сообщениями регулярного характера другого государства, может выдать разрешение на нерегулярные (чартерные) воздушные сообщения и установить соответствующие требования.

### ***Статья 40. Требования к обязательному страхованию***

40.1. Эксплуатантам, не застраховавшим в установленном законодательством порядке свою ответственность за ущерб, причиненный в связи с эксплуатацией воздушных судов, запрещается использовать воздушное судно с целью выполнения полетов.

40.2. От всех эксплуатантов, выполняющих полеты в Азербайджанскую Республику из других государств, из Азербайджанской Республики в другие государства или в пределах Азербайджанской Республики, за ущерб, причиненный при использовании воздушного судна с целью выполнения полетов и во время авиационной деятельности, требуется обязательное страхование следующих видов ответственности:

40.2.1. ответственность за ущерб, причиненный жизни и здоровью членов экипажа воздушного судна;

40.2.2. ответственность за ущерб, причиненный жизни и здоровью или имуществу пассажиров воздушного судна;

40.2.3. ответственность за ущерб, причиненный имуществу грузоотправителя или грузополучателя;

40.2.4. ответственность за ущерб, причиненный жизни и здоровью или имуществу третьих лиц.

#### ***Статья 41. Аннулирование свидетельств и концессий на выполнение воздушных сообщений***

41.0. Свидетельства и концессии на выполнение воздушного сообщения регулярного и нерегулярного характера, могут быть аннулированы и возвращены соответствующему органу исполнительной власти в следующих случаях:

41.0.1. владелец этих документов нарушил условия свидетельства и разрешения;

41.0.2. данные права не используются надлежащим образом;

41.0.3. выявленные нарушения не устранены в течение времени, определенного соответствующим органом исполнительной власти;

41.0.4. при истечении срока, приостановлении действия или аннулировании сертификата эксплуатанта.

### ***Глава IX. Безопасность полетов и авиационная безопасность***

#### ***Статья 42. Безопасность полетов***

42.1. Владелец или эксплуатант воздушного судна должен предпринять все необходимые меры для обеспечения безопасности полетов воздушного судна.

42.2. Соответствующие органы исполнительной власти устанавливают требования по безопасности полетов.

42.3. В целях обеспечения безопасности полетов соответствующий орган исполнительной власти через сотрудника службы управления воздушным движением может потребовать от капитана (командующего пилота) немедленно посадить воздушное судно в ближайшем подходящем аэропорту (аэродроме).

42.4. Установка и использование радиооборудования на борту воздушного судна и на земле для авиационных целей осуществляется в порядке, установленном соответствующим органом исполнительной власти.

42.5. Размещение в районе аэродромов зданий, сооружений, линий связи, высоковольтных линий электропередачи, радиотехнических и других объектов, которые могут угрожать безопасности полетов воздушных судов, в том числе создавать помехи для нормальной работы радиотехнических средств аэродромов, должно быть согласовано с владельцами аэродромов.

Для осуществления радиотехнического обеспечения полетов и радиосвязи выделяются радиочастоты в установленном законодательством порядке.

42.6. Физические и юридические лица, имеющие установки и аппаратуры, создающие помехи средствам радиосвязи и радиотехнического обеспечения полетов, обязаны по требованию соответствующего органа исполнительной власти устранить помехи своими средствами, а до устранения помех работа этих установок или аппаратов должна быть прекращена.

42.7. Перечень документов, которые обязательно должны быть на борту воздушного судна, и правила ведения записей в них устанавливаются соответствующим органом исполнительной власти. В необходимых случаях, соответствующий орган исполнительной власти может проверить документы, которые обязательно должны быть на борту воздушного судна.

### ***Статья 43. Авиационная безопасность***

43.1. В соответствии с международными договорами, стороной которых является Азербайджанская Республика, соответствующий орган исполнительной власти принимает государственную программу по обеспечению авиационной безопасности.

43.2. В соответствии с государственной программой, предусмотренной в статье 43.1. настоящего Закона, для каждого аэропорта, обслуживающего международные и внутренние воздушные сообщения (рейсы), должна разрабатываться программа авиационной безопасности.

Наличие у аэропорта программы авиационной безопасности является одним из основных требований, выдвигаемых при выдаче аэропорту сертификата соответствия. Изменения и дополнения в программе авиационной безопасности аэропорта должны быть внесены по согласованию с соответствующим органом исполнительной власти, утвердившим эту программу.

43.3. Должностные лица аэропорта несут ответственность в порядке, установленном законодательством, за осуществление мер по обеспечению авиационной безопасности в аэропорту, в том числе за оказание адекватных услуг по авиационной безопасности и наличие необходимого оборудования.



43.4. Эксплуатант воздушного судна должен подготовить свою программу авиационной безопасности, соответствующую требованиям государственной программы, предусмотренной в статье 43.1. настоящего Закона.

#### ***Статья 44. Дополнительные требования по безопасности полетов и авиационной безопасности***

44.1. Военное оборудование (снаряжение), а также при необходимости, потенциально опасный, в том числе особо опасный груз (товары), не являющийся военным оборудованием (снаряжением), не могут перевозиться гражданскими и экспериментальными воздушными судами до получения разрешения со стороны соответствующего органа исполнительной власти. Соответствующий орган исполнительной власти устанавливает перечень военного оборудования (снаряжения), которое допущено к перевозке на гражданских и экспериментальных воздушных судах.

44.2. Оружие и боеприпасы могут перевозиться в пассажирском отсеке воздушного судна, задействованного в коммерческой воздушной перевозке, только при условии сопровождения их военнослужащими и принятия необходимых мер предосторожности.

44.3. В каждом конкретном случае, при несоблюдении безопасности полетов или авиационной безопасности, соответствующий орган исполнительной власти может запретить полет воздушного судна.

44.4. В отношении беспилотного или безмоторного воздушного судна или воздушного судна, обладающего необычными свойствами (качеством), соответствующий орган исполнительной власти устанавливает специальные правила с условием соответствия их безопасности полетов и авиационной безопасности.

### ***Глава X. Воздушные перевозки***

#### ***Статья 45. Регулирование воздушных перевозок***

45.1. Воздушные перевозки (за исключением почтовых перевозок) осуществляются в соответствии с положениями настоящей главы.

45.2. Воздушные перевозки осуществляются на основании договоров на перевозку, заключенных в порядке, установленном законодательством. Порядок оформления договоров о воздушных перевозках и составления документов устанавливаются соответствующим органом исполнительной власти в соответствии с международными договорами, стороной которых является Азербайджанская Республика, и законодательством.

## **Статья 46. Пассажирский билет**

46.1. Перевозка пассажира осуществляется на основании пассажирского билета, выданного перевозчиком в соответствии с договором на перевозку, заключенным в порядке, установленном законодательством.

46.2. В пассажирском билете должны быть указаны следующие данные:

46.2.1. место и день выдачи билета;

46.2.2. данные о пассажире;

46.2.3. пункты отправления и назначения;

46.2.4. если пункты отправления и назначения расположены в пределах одного и того же государства, а одно или более остановок находится в пределах другого государства, то указывается, по крайней мере, один пункт остановки;

46.2.5. наименование и адрес перевозчика;

46.2.6. стоимость билета;

46.2.7. уведомление об установлении и ограничении в соответствии с международными договорами, стороной которых является Азербайджанская Республика, и законодательством ответственности перевозчика за ущерб, причиненный жизни и здоровью пассажиров, их имуществу;

46.2.8. перечень предметов, запрещенных к проносу в воздушное судно в связи с обеспечением безопасности воздушных перевозок.

В билете может быть указана и другая информация, которую перевозчик сочтет необходимым.

46.3. До доказательства противного, пассажирский билет является свидетельством заключения договора на перевозку и отражает условия перевозки, указанные в договоре.

46.4. Отсутствие, неправильность заполнения или утеря пассажирского билета не влияют на законность договора по перевозке.

46.5. В случае, когда безбилетный пассажир сел на борт воздушного судна с согласия перевозчика, перевозчик не освобождается от ответственности за причиненный пассажиру ущерб.

## **Статья 47. Багажная квитанция**

47.1. Перевозка зарегистрированного багажа осуществляется на основании багажной квитанции, выданной перевозчиком в соответствии с договором на перевозку, заключенным в порядке, установленном законодательством.

47.2. Если багажная квитанция не объединена с пассажирским билетом или не включена в него в соответствии со статьей 46.2. настоящего Закона, квитанция должна содержать информацию о багаже.

47.3. До доказательства противного, багажная квитанция является свидетельством регистрации багажа и отражает условия перевозки.

47.4. Отсутствие, неправильность заполнения или утеря багажной квитанции не влияет на действительность договора о перевозке.

47.5. Перевозка багажа на воздушном судне без багажной квитанции с согласия перевозчика не освобождает перевозчика от ответственности за ущерб, причиненный багажу.

## **Статья 48. Авианакладная и багажная квитанция**

48.1. Перевозка грузов осуществляется на основании авианакладной, выданной грузоотправителем, или грузовой накладной, выданной перевозчиком в соответствии с договором на перевозку, заключенным в порядке, установленном законодательством.

48.2. Авианакладная составляется грузоотправителем и оформляется перевозчиком, представителем перевозчика, назначенным в соответствии с законодательством, или транспортно-экспедиторской организацией. При необходимости, перевозчик и его представитель, назначенный в соответствии с законодательством, могут дополнительно к авианакладной оформить грузovou накладную.

48.3. Подписи грузоотправителя и перевозчика могут быть заменены штемпелем.

Перевозчик подписывает авианакладную перед погрузкой груза на борт воздушного судна.

48.4. Если предусмотрена доставка груза в два или более пункта назначения, грузоотправитель по требованию перевозчика оформляет отдельные авианакладные.

48.5. Авианакладная должна содержать следующую информацию:

48.5.1. наименования и адреса грузоотправителя и грузополучателя;

48.5.2. пункты отправления и назначения;

48.5.3. место и дата погрузки;

48.5.4. количество грузовых мест, упаковка, состав и вес брутто;

48.5.5. дата отправки;

48.5.6. при наличии драгоценных предметов — их стоимость;

48.5.7. при наличии потенциально опасных грузов, в том числе особо опасных грузов — конкретный вид возможной опасности и меры предосторожности, которые предпринимаются и должны быть предприняты в подобных обстоятельствах;

48.5.8. если пункты отправления и назначения расположены в пределах одного и того же государства, а одно или несколько остановок находятся на территории другого государства, то указывается, по крайней мере, один подобный пункт остановки;

48.5.9. уведомление об установлении и ограничении в соответствии с международными договорами, стороной которых является Азербайджанская Республика, и законодательством ответственности перевозчика за ущерб, причиненный грузу.

48.6. Грузоотправитель несет ответственность за любой вред, понесенный перевозчиком или любым другим лицом, по отношению к которому перевозчик несет ответственность, вследствие неправильности, неточности или неполноты сведений, касающихся груза, которые грузоотправитель вносил в авианакладную.

48.7. До доказательства противного, авианакладная является свидетельством заключения договора на перевозку и отражает условия перевозки.

До доказательства противного, сведения в авианакладной относительно веса, габаритов, упаковки груза и количества мест принимаются в качестве доказательства.

Сведения в авианакладной относительно фактического количества или объема груза не являются доказательством против перевозчика, кроме случаев, когда перевозчик в присутствии грузоотправителя проверил данные и указал этот факт в авианакладной, или случая, когда очевидно определяется состояние груза.

48.8. Отсутствие, неправильность заполнения или утеря авианакладной не влияют на действительность договора по перевозке.

48.9. Погрузка груза на воздушное судно без авианакладной с согласия перевозчика не освобождает перевозчика от ответственности за причиненный ущерб.

48.10. Любые средства, отражающие сведения о предстоящей перевозке груза, могут быть применены вместо авианакладной и выполнены с согласия грузоотправителя. В таких случаях, перевозчик, по требованию грузоотправителя, вручает ему квитанцию по грузу, позволяющую идентифицировать товар, и иметь доступ к информации, содержащейся в записях, сохраненных на подобных средствах.

Невозможность использования в пунктах транзита и назначения средств, отражающих записи о грузе, не дает права перевозчику отказаться от принятия груза к перевозке.

## ***Глава XI. Ответственность за ущерб, причиненный в связи с эксплуатацией воздушных судов***

### ***Статья 49. Ответственность за ущерб, причиненный в связи с эксплуатацией воздушных судов.***

Основания ответственности за ущерб, причиненный в связи с эксплуатацией воздушных судов (ущерб, причиненный пассажирам, багажу или грузу в связи с воздушными перевозками, и ущерб, причиненный при эксплуатации воздушного судна пассажирам или их имуществу, не перевозимым на борту воздушного судна) и порядок привлечения к ответственности устанавливаются международными договорами, к которым присоединилась Азербайджанская Республика, и законодательством, с учетом положений настоящей главы.

### ***Статья 50. Ответственность за ущерб, причиненный пассажирам, багажу и грузу в связи с воздушными перевозками***

50.1. Перевозчик отвечает за вред, происшедший в случае смерти или телесного повреждения пассажира, только при условии, что происшествие, которое явилось причиной смерти или повреждения, произошло на борту воздушного судна или во время посадки или высадки.

50.2. Ответственность перевозчика за ущерб, причиненный жизни и здоровью пассажира, ограничивается в пределах, установленных законодательством Азербайджанской Республики и международными договорами, к которым присоединилась Азербайджанская Республика:

50.2.1. если ущерб возмещается по частям, то общая сумма этих выплат не должна превышать лимит ответственности;

50.2.2. в случаях, когда перевозчиком Азербайджанской Республики выполнена часть перевозки, то ответственность перевозчика применяется в отношении только выполненной им части перевозки, не превышая общий лимит ответственности. Пассажиры могут прийти к согласию с перевозчиком о лимите ответственности, превышающем указанный в настоящей статье лимит ответственности.

50.3. Перевозчик несет ответственность за ущерб, причиненный в связи с утерей (если багаж или груз после приема перевозчиком к перевозке не доставлен в течение времени, установленном законодательством и международными договорами, к которым присоединилась Азербайджанская Республика), уничтожением или повреждением зарегистрированного багажа или груза, если ущерб имел место во время ответственности перевозчика за данный багаж или груз (погрузки на воздушное судно, доставки по назначению, повторной погрузки).

50.4. Ответственность перевозчика за потерю или недостачу багажа (груза) пассажира (грузоотправителя) ограничивается в пределах, установленных международными договорами, к которым присоединилась Азербайджанская Республика, за каждый килограмм зарегистрированного багажа (груза), в том числе предметов, находящихся при пассажире в салоне воздушного судна (включая личные вещи и багаж, разрешенный к перевозке в салоне воздушного судна без регистрации).

50.5. Если багаж (груз) передан другому перевозчику на международных воздушных линиях перевозчиками Азербайджанской Республики с объявленной стоимостью и перевозчиком не будет доказано, что объявленная стоимость превышает действительную стоимость ущерба, то ответственность устанавливается в пределах объявленной стоимости.

50.6. Ответственность перевозчика за зарегистрированный багаж (груз) без объявленной стоимости, принятый к перевозке перевозчиками Азербайджанской Республики на внутренних воздушных линиях Азербайджанской Республики, устанавливается в размере действительной стоимости зарегистрированного багажа (груза) и не должна превышать предел, установленный соответствующим органом исполнительной власти.

50.7. При определении размера ответственности перевозчика в случае утери, повреждения, недостачи или просрочки в доставке в пункт назначения части зарегистрированного багажа или груза, принимается во внимание только общий вес. В случаях, когда утеря, повреждение, недостача или просрочка в доставке в пункт назначения такой упаковки (упаковок), включая содержащиеся в них предметы, влияет на стоимость других упаковок и их содержимого, включенных в соответствующую багажную квитанцию, авианакладную или грузовую квитанцию, то при определении размера ответственности принимается во внимание общий вес всех этих упаковок.

Пассажиры (грузоотправители) могут прийти к согласию с перевозчиком о лимите ответственности, превышающем указанный в настоящей статье лимит ответственности.

50.8. Перевозчик несет ответственность за ущерб, причиненный пассажирам, зарегистрированному багажу или грузу вследствие любой задержки при воздушной перевозке.

50.9. Перевозчик освобождается от ответственности, в случае если докажет, что он или его представители, назначенные в установленном законодательством порядке, предприняли все необходимые меры для избежания ущерба, указанного в статьях 50.1-50.8 настоящего Закона, или у них не было никакой возможности предпринять подобные меры.

**Статья 51. Ответственность за ущерб, причиненный лицам и имуществу, не перевозимым на борту воздушного судна**

51.1. Независимо от вины владельца воздушного судна, он несет ответственность за ущерб, который причиняется во время эксплуатации воздушного судна лицам или их имуществу, не перевозимым на борту (третьим лицам).

51.2. В случае, когда любое лицо эксплуатирует воздушное судно без согласия его владельца (самовольно), он несет ответственность за причиненный ущерб.

51.3. Эксплуатант несет ответственность за ущерб, причиненный во время эксплуатации воздушного судна лицам или их имуществу, не перевозимым на борту (третьим лицам), в следующих случаях:

51.3.1. между владельцем воздушного судна и эксплуатантом заключен договор, о том, что подобную ответственность несет эксплуатант;

51.3.2. право пользования выдано эксплуатанту на срок не менее одного года;

51.3.3. эксплуатант, по согласованию с владельцем, имеет право назначать экипаж воздушного судна;

51.3.4. эксплуатант имеет право использовать воздушное судно в коммерческих целях;

51.3.5. в государственном реестре воздушных судов сделана соответствующая запись об использовании воздушного судна.

51.4. Эксплуатант, имеющий право пользования воздушным судном в течение менее одного года, несет ответственность за ущерб, причиненный во время эксплуатации воздушного судна лицам или их имуществу, не перевозимым на борту (третьим лицам) в случаях, если на основании договоренности с владельцем воздушного судна имеет право назначать состав экипажа воздушного судна или без согласования с владельцем воздушного судна (самовольно) назначает состав экипажа воздушного судна.

## **Глава XII. Заключительные положения**

### **Статья 52. Ответственность за нарушение настоящего Закона**

Лица, виновные в нарушении настоящего Закона, несут ответственность в соответствии с законодательством Азербайджанской Республики.

### **Статья 53. Вступление Закона в силу**

53.1. Настоящий Закон вступает в силу со дня его опубликования.

53.2. Воздушный кодекс Азербайджанской Республики, утвержденный Законом Азербайджанской Республики от 9 февраля 1994 года № 785 (Ведомости Верховного Совета Азербайджанской Республики, 1994 год, № 12, статья 131; Собрание законодательства Азербайджанской Республики, 2001 год, № 11, статья 683), считать утратившим силу.

## **Президент Азербайджанской Республики**

**ИЛЬГАМ АЛИЕВ**

*город Баку, 24 июня 2005 года*

*№ 944-IIQ*

Опубликован в газете «Азербайджан» (2 сентября 2005 года, № 203).

Опубликован в «Собрании законодательства Азербайджанской Республики» (31 августа 2005 г., № 8, ст. 689).

С поправками согласно Закону за № 509-IIIQD от 7 декабря 2007 года, № 890-IIIQD от 20 октября 2009 года; № 69-IVQD от 22 февраля 2011 года.