

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 11.05.1983 №9275-X (Утратил силу на территории РФ с 01.04.1997 в связи с принятием Воздушного кодекса РФ от 19.03.1997 №60-ФЗ)

ВОЗДУШНЫЙ КОДЕКС СОЮЗА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК

ГЛАВА I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Суверенитет над воздушным пространством СССР

Союзу ССР принадлежит полный и исключительный суверенитет над воздушным пространством СССР, являющимся частью территории СССР.

Под воздушным пространством СССР понимается воздушное пространство над его сухопутной и водной территорией, в том числе над территориальными водами (территориальным морем) СССР.

Статья 2. Законодательство, регулирующее использование воздушного пространства СССР
Использование воздушного пространства СССР для полетов воздушных судов регулируется настоящим Кодексом, другими актами законодательства Союза ССР, а также утверждаемыми в порядке, определяемом Советом Министров СССР, Положением об использовании воздушного пространства СССР, Основными правилами полетов в воздушном пространстве СССР и иными нормативными актами.

Статья 3. Сфера действия Воздушного кодекса Союза ССР

Воздушный кодекс Союза ССР определяет порядок деятельности авиации в целях охраны интересов государства, обеспечения безопасности полетов воздушных судов и удовлетворения потребностей народного хозяйства СССР и граждан.

Действие Воздушного кодекса Союза ССР распространяется:

- 1) на всю гражданскую авиацию в пределах СССР;
- 2) на все гражданские воздушные суда СССР во время их нахождения за пределами СССР, если законы страны пребывания воздушного судна не требуют иного.

Действие статей 11, 19, 25-29, 33-37, 39-65, 71, 142\1, 143 настоящего Кодекса распространяется на всю авиацию СССР.

(В ред. – Закон СССР от 29 октября 1990г. №1756-I).

Статья 4. Использование гражданской авиации СССР

Гражданская авиация СССР используется в целях:

- 1) перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты;
- 2) выполнение авиационных работ в отдельных отраслях народного хозяйства (использование авиации в сельском хозяйстве, строительстве, для охраны лесов, обслуживания экспедиций и т.п.);
- 3) оказания медицинской помощи населению и проведения санитарных мероприятий;
- 4) проведения экспериментальных и научно-исследовательских работ;
- 5) проведения учебных, культурно-просветительных и спортивных мероприятий;
- 6) проведения поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ и оказания помощи в случае стихийных бедствий.

Статья 5. Принадлежность средств гражданской авиации СССР

Основным органом, в ведении которого находятся принадлежащие Советскому государству гражданские воздушные суда, а также аэропорты, гражданские аэродромы и наземное

оборудование, является Министерство гражданской авиации СССР.

Другие министерства, государственные комитеты и ведомства могут иметь в своем ведении, а кооперативные и иные общественные организации – в собственности необходимые для обеспечения своих нужд гражданские воздушные суда, наземное оборудование и иметь в своем ведении гражданские аэродромы только с разрешения Совета Министров СССР.

Статья 6. Нормативные акты Министерства гражданской авиации СССР

Министерство гражданской авиации СССР в соответствии с настоящим Кодексом и другими актами законодательства Союза ССР издает в пределах своей компетенции обязательные для министерств, государственных комитетов, ведомств, предприятий, учреждений, организаций и граждан правила, наставления, инструкции и другие нормативные акты, регулирующие эксплуатацию гражданских воздушных судов, строительство и эксплуатацию аэропортов и гражданских аэродромов, полеты гражданских воздушных судов, перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты (в том числе международные полеты и перевозки), использование авиации в отдельных отраслях народного хозяйства.

Статья 7. Авиационный персонал

Работники гражданской авиации СССР, деятельность которых непосредственно направлена на осуществление целей, указанных в статье 4 настоящего Кодекса, относятся к авиационному персоналу и должны в соответствии с занимаемой должностью иметь специальную подготовку, знать Воздушный кодекс Союза ССР, а также правила, наставления, инструкции и другие акты, регулирующие их работу.

В зависимости от специальности, уровня подготовки и опыта работы лицам летного состава, а также другим лицам авиационного персонала по перечню, утверждаемому в установленном порядке, присваивается класс и выдается соответствующее свидетельство.

Летный состав, а также обслуживающий персонал на борту воздушного судна, персонал, осуществляющий управление воздушным движением, и инженерно-технический персонал по технической эксплуатации воздушных судов должны отвечать по состоянию здоровья установленным требованиям.

Статья 8. Нормы летной годности воздушных судов и нормы годности к эксплуатации аэродромов и их оборудования

Гражданские воздушные суда, гражданские аэродромы и их оборудование должны удовлетворять государственным требованиям безопасности полетов, предусматриваемым нормами летной годности воздушных судов, нормами годности к эксплуатации аэродромов и их оборудования.

Указанные нормы являются обязательными для всех министерств, государственных комитетов, ведомств, предприятий, учреждений и организаций, участвующих в создании (строительстве), испытании, серийном производстве, приемке, эксплуатации и ремонте гражданских воздушных судов, аэродромов и их оборудования. Порядок разработки и утверждения таких норм определяется Советом Министров СССР.

Статья 9. Государственный надзор за обеспечением безопасности полетов гражданских воздушных судов

Государственный надзор за обеспечением соответствующими министерствами, государственными комитетами, ведомствами, предприятиями, учреждениями и организациями безопасности полетов воздушных судов, в том числе соблюдением действующих в СССР норм летной годности гражданских воздушных судов и норм годности к эксплуатации гражданских аэродромов и их оборудования, осуществляет в пределах своей

компетенции Государственная комиссия по надзору за безопасностью полетов воздушных судов при Совете Министров СССР (Госавианадзор СССР).

Положение о Государственной комиссии по надзору за безопасностью полетов воздушных судов при Совете Министров СССР утверждается Советом Министров СССР.

(В ред. – Указ Президиума Верховного Совета СССР от 2 октября 1987г. №7812-XI).

Статья 10. Аэрофлот

Гражданская авиация, находящаяся в ведении Министерства гражданской авиации СССР, – Аэрофлот имеет единый флаг и эмблему согласно прилагаемому описанию.

В международных воздушных сообщениях Аэрофлот выступает как единое и самостоятельное авиационное предприятие, являющееся юридическим лицом.

Статья 11. Воздушное судно

Воздушным судном для целей настоящего Кодекса считается летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от земной поверхности.

Воздушное судно считается имеющим национальную принадлежность того государства, в котором оно зарегистрировано.

ГЛАВА II. ГРАЖДАНСКИЕ ВОЗДУШНЫЕ СУДА

Статья 12. Гражданские воздушные суда СССР

Гражданскими воздушными судами СССР для целей настоящего Кодекса считаются воздушные суда, используемые в указанных в статье 4 настоящего Кодекса целях и занесенные в Государственный реестр гражданских воздушных судов Союза ССР.

К гражданским воздушным судам не относятся суда Министерства обороны СССР, Министерства внутренних дел СССР, Комитета государственной безопасности СССР, Всесоюзного добровольного общества содействия армии, авиации и флоту, а также суда других министерств, государственных комитетов и ведомств, предназначенные для опытно-конструкторских, экспериментальных и научно-исследовательских работ в области авиационной и другой техники.

Статья 13. Регистрация гражданских воздушных судов

Гражданские воздушные суда СССР подлежат регистрации в Государственном реестре гражданских воздушных судов Союза ССР.

По занесении воздушного судна в указанный реестр выдается свидетельство о его регистрации.

Ведение Государственного реестра гражданских воздушных судов Союза ССР, а также выдача свидетельств о регистрации судов возлагаются на Министерство гражданской авиации СССР.

Статья 14. Признание регистрации воздушных судов

С момента занесения воздушного судна в Государственный реестр гражданских воздушных судов Союза ССР все записи, ранее сделанные в отношении этого судна в реестрах воздушных судов иностранных государств, не признаются Союзом ССР.

Равным образом не признается Союзом ССР занесение воздушного судна СССР в реестр воздушных судов иностранного государства, если воздушное судно не исключено в установленном порядке из Государственного реестра гражданских воздушных судов Союза ССР.

Статья 15. Исключение гражданского воздушного судна из реестра

Гражданское воздушное судно СССР исключается из Государственного реестра гражданских воздушных судов Союза ССР в случаях:

- 1) списания или снятия воздушного судна с эксплуатации;
- 2) продажи или передачи воздушного судна в установленном порядке иностранному государству, иностранному юридическому или физическому лицу.

Статья 16. Обозначения, наносимые на гражданские воздушные суда

При занесении воздушного судна в Государственный реестр гражданских воздушных судов Союза ССР ему присваивается государственно-регистрационный опознавательный знак, который наносится на судно. Опознавательные знаки гражданских воздушных судов и правила их нанесения устанавливаются Министерством гражданской авиации СССР.

На воздушные суда, предназначенные для медико-санитарной службы, кроме того, наносится изображение красного креста или красного полумесяца.

Статья 17. Допуск гражданского воздушного судна к эксплуатации

Гражданское воздушное судно СССР может быть допущено к эксплуатации лишь после того, как будет установлено, что оно соответствует нормам летной годности.

В соответствии с этим:

- 1) воздушное судно новой конструкции (нового типа) должно пройти заводские, государственные и эксплуатационные испытания и получить от Государственной комиссии по надзору за безопасностью полетов воздушных судов при Совете Министров СССР сертификат летной годности, если по результатам указанных испытаний будет установлено, что данный тип воздушного судна соответствует нормам летной годности гражданских воздушных судов, действующим в СССР;

(В ред. – Указ Президиума Верховного Совета СССР от 2 октября 1987г. №7812-ХІ).

- 2) каждое воздушное судно принятой конструкции проходит в установленном порядке необходимые испытания и проверки, на основании которых выдается удостоверение о годности воздушного судна к полетам. Без такого удостоверения воздушное судно не может быть допущено к эксплуатации;
- 3) в случае изменения конструкции воздушного судна, при котором не требуется получения нового сертификата летной годности, а также после ремонта или по истечении установленного периода серийного производства либо эксплуатации судно подлежит новому испытанию в установленном порядке.

Поддержание каждого воздушного судна в процессе эксплуатации в состоянии, отвечающем требованиям норм летной годности, возлагается на министерства, государственные комитеты, ведомства, предприятия, учреждения и организации, осуществляющие эксплуатацию судна.

Статья 18. Судовые документы

На гражданском воздушном судне должны находиться:

- 1) свидетельство о регистрации судна;
- 2) удостоверение о годности судна к полетам;
- 3) бортовые журналы;
- 4) разрешение на бортовые радиостанции;
- 5) руководство по летной эксплуатации;
- 6) другие судовые документы, предусмотренные Министерством гражданской авиации СССР.

Разрешение на бортовые радиостанции может быть оформлено в свидетельство о

регистрации воздушного судна.

Статья 19. Позывной радиосигнал

Каждому воздушному судну СССР, имеющему средства радиосвязи, присваивается в установленном порядке позывной радиосигнал.

Статья 20. Ограничения в праве пользования гражданскими воздушными судами

Ограничения в праве пользования гражданскими воздушными судами СССР (привлечение к определенной повинности, временное или постоянное изъятие и иные ограничения, вызываемые особыми обстоятельствами) допускаются только с разрешения Совета Министров СССР.

Статья 21. Признание удостоверения о годности гражданского воздушного судна к полетам

Удостоверение о годности гражданского воздушного судна к полетам, которое выдано или которому придана сила иностранным государством, где зарегистрировано данное воздушное судно, признается Союзом ССР действительным при условии, что требования, в соответствии с которыми такое удостоверение выдано или в соответствии с которыми ему придана сила, удовлетворяют установленным в СССР требованиям.

ГЛАВА III. ЭКИПАЖ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА

Статья 22. Состав экипажа

Экипаж гражданского воздушного судна СССР состоит из командира, других лиц летного состава и обслуживающего персонала.

Состав экипажа гражданского воздушного судна определяется Министерством гражданской авиации СССР в зависимости от типа, класса и назначения воздушного судна, а также целей и условий его эксплуатации.

Полет гражданского воздушного судна при неполном составе экипажа не допускается.

Статья 23. Гражданство членов экипажа

В состав экипажа гражданских воздушных судов СССР могут входить лишь граждане СССР. Изъятия из этого правила могут устанавливаться в порядке, определяемом Советом Министров СССР.

Статья 24. Командир гражданского воздушного судна

Командиром гражданского воздушного судна СССР может быть лицо, имеющее специальность пилота (летчика), а также подготовку и опыт, необходимые для самостоятельного управления воздушным судном данного типа.

Командир судна руководит всей деятельностью экипажа, обеспечивает строгую дисциплину и порядок на судне, соблюдение правил полетов и эксплуатации судна, а также принимает необходимые меры к обеспечению безопасности находящихся на борту людей, сохранности судна и имущества.

Статья 25. Права командира воздушного судна

Командир воздушного судна СССР имеет право:

1) принимать окончательное решение о вылете, полете и посадке воздушного судна, а также о прекращении полета и возвращении в пункт вылета или о вынужденной посадке. В случае явной угрозы безопасности полета, а также в целях спасания жизни людей, находящихся на борту судна, такое решение может быть принято с отступлением от плана полета, указаний органа управления воздушным движением и полетного задания, но, по возможности, в

соответствии с установленными правилами полетов. О предпринятых действиях командир судна обязан незамедлительно сообщить органу управления воздушным движением, под непосредственным управлением которого находится воздушное судно;

2) в пределах своей компетенции отдавать любому лицу, находящемуся на борту воздушного судна, распоряжения, которые подлежат беспрекословному выполнению;

3) принимать все необходимые меры, вплоть до применения оружия, к лицам, которые своими действиями создают непосредственную угрозу безопасности полета и не подчиняются его распоряжениям. По прибытии воздушного судна на ближайший аэродром командир судна может удалить таких лиц с судна, а в случае совершения деяния, содержащего признаки преступления, передать их соответствующим органам;

4) сливать в полете топливо, сбрасывать багаж, груз и почту, если это необходимо для обеспечения безопасности полета и посадки воздушного судна.

В случае вынужденной посадки командир воздушного судна руководит действиями всех лиц, находившихся на борту судна, до передачи своих полномочий компетентным органам.

Статья 26. Действия в случае бедствия

Если воздушному судну, находящемуся в полете, грозит опасность или если судно терпит либо потерпело бедствие (статья 59 настоящего Кодекса), командир судна обязан принять все меры к сохранению жизни и здоровья людей, а также судна и находящегося на нем имущества.

Все члены экипажа, а в необходимых случаях и пассажиры обязаны принять участие в спасании людей и воздушного судна.

В случае бедствия никто из экипажа не имеет права оставить судно без разрешения командира судна. Командир оставляет воздушное судно последним.

В интересах обеспечения сохранности воздушного судна, потерпевшего бедствие, и находящегося на нем имущества командир судна имеет право заключать от имени организации, которой принадлежит судно на праве оперативного управления или собственности, соглашения о транспортировке судна, багажа, груза, почты и принимать другие вызываемые обстоятельствами меры.

Статья 27. Оказание помощи судам и лицам, находящимся в опасности

Командир воздушного судна, принявший сигнал бедствия от другого воздушного или морского судна либо судна внутреннего плавания или обнаруживший судно, терпящее или потерпевшее бедствие, либо находящихся в опасности людей, обязан оказать помощь, поскольку он может это сделать без опасности для вверенного ему судна, пассажиров и экипажа, отметить на карте место бедствия и сообщить о бедствии органу управления воздушным движением.

Статья 28. Взаимоотношения командира воздушного судна СССР с консулами СССР

Взаимоотношения командира воздушного судна СССР и других членов экипажа с консулами СССР за границей регулируется Консульским уставом СССР.

Статья 29. Порядок возмещения вреда, причиненного членам экипажа

В случае увечья или иного повреждения здоровья члена экипажа воздушного судна СССР, наступившего в связи с исполнением членом экипажа своих служебных обязанностей при взлете, полете или посадке воздушного судна, организация, которой принадлежит воздушное судно на праве оперативного управления или собственности, обязана возместить потерпевшему вред в части, превышающей сумму получаемого им пособия или назначенной ему после повреждения его здоровья и фактически получаемой им пенсии, если не докажет,

что вред возник вследствие умысла потерпевшего.

В случае смерти члена экипажа воздушного судна СССР, наступившей в связи с исполнением членом экипажа своих служебных обязанностей при взлете, полете или посадке воздушного судна, по тем же правилам производится возмещение вреда нетрудоспособным лицам, состоявшим на иждивении умершего или имевшим ко дню его смерти право на получение от него содержания, а также ребенку умершего, родившемуся после его смерти.

ГЛАВА IV. АЭРОДРОМЫ. АЭРОПОРТЫ

Статья 30. Создание аэродромов и аэропортов

Для обслуживания воздушных судов, совершающих полеты с целью перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты, а также с другими целями, создаются аэродромы и аэропорты. Аэродромом является земельный или водный участок, специально оборудованный для взлета, посадки, руления, стоянки и обслуживания воздушных судов. Аэропортом является комплекс сооружений, предназначенный для приема и отправки воздушных судов и обслуживания воздушных перевозок, имеющих для этих целей аэродром, аэровокзал и другие наземные сооружения и необходимое оборудование.

Статья 31. Регистрация гражданских аэродромов

Гражданские аэродромы, находящиеся в ведении Министерства гражданской авиации СССР, кооперативных и иных общественных организаций, кроме временных аэродромов, аэродромов для обеспечения авиационных работ и посадочных площадок, подлежат регистрации в Государственном реестре гражданских аэродромов Союза ССР, ведение которого возлагается на Министерство гражданской авиации СССР.

По занесении аэродрома в указанный реестр выдается свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации.

Порядок государственной регистрации аэродромов и выдачи свидетельств о государственной регистрации, а также порядок учета временных аэродромов, аэродромов для обеспечения авиационных работ и посадочных площадок устанавливается Министерством гражданской авиации СССР.

Регистрация аэродромов совместного базирования производится в порядке, устанавливаемом Советом Министров СССР.

Статья 32. Порядок допуска гражданских аэродромов к эксплуатации

Каждый гражданский аэродром может быть допущен к эксплуатации лишь после того, как будет установлено, что он соответствует нормам годности к эксплуатации аэродромов.

В соответствии с этим:

- 1) вновь построенный аэродром должен быть принят специальной комиссией, назначаемой в порядке, определяемом Советом Министров СССР;
 - 2) в случае реконструкции аэродрома, его переоборудования или по истечении определенного периода эксплуатации аэродром подвергается проверке и принимается комиссией, назначаемой в порядке, определяемом министерством, государственным комитетом, ведомством или организацией, в ведении которых находится аэродром.
- «Допуск к эксплуатации гражданских аэродромов осуществляется в порядке, устанавливаемом министерством, государственным комитетом, ведомством или организацией, в ведении которых находятся аэродромы, по согласованию с Государственной комиссией по надзору за безопасностью полетов воздушных судов при Совете Министров СССР. Для допуска аэродрома к эксплуатации при метеорологическом минимуме I, II и III категорий ИКАО (Международной организации гражданской авиации) соответствующие министерства, государственные комитеты, ведомства и организации должны получить от

Государственной комиссии по надзору за безопасностью полетов воздушных судов при Совете Министров СССР сертификат годности аэродрома к эксплуатации при соответствующем метеорологическом минимуме категории ИКАО, если указанными министерствами, государственными комитетами, ведомствами и организациями установлено соответствие аэродрома действующим в СССР нормам годности к эксплуатации гражданских аэродромов с учетом этого метеорологического минимума».
(В ред. – Указ Президиума Верховного Совета СССР от 2 октября 1987г. N 7812-XI).

Статья 33. Строительство и реконструкция аэродромов

Строительство и реконструкция аэродромов должны быть в установленном порядке согласованы с заинтересованными министерствами, государственными комитетами и ведомствами.

Статья 34. Строительство в пределах приаэродромной территории

Проектирование, строительство и развитие городов и других населенных пунктов, а также строительство и реконструкция промышленных, сельскохозяйственных и иных объектов в пределах определенной приаэродромной территории должны производиться с соблюдением требований безопасности полетов воздушных судов, с учетом возможных вредных физических воздействий на здоровье населения и деятельность предприятий, учреждений и организаций и по согласованию с министерствами, государственными комитетами, ведомствами и организациями, в ведении которых находятся аэродромы.

Статья 35. Размещение в районе аэродромов различных объектов

Размещение в районе аэродромов зданий, сооружений, линий связи, высоковольтных линий электропередачи, радиотехнических и других объектов, которые могут угрожать безопасности полетов воздушных судов или создавать помехи для нормальной работы радиотехнических средств аэродромов, должно быть согласовано с министерствами, государственными комитетами, ведомствами и организациями, в ведении которых находятся аэродромы.

Согласование размещения указанных объектов и утверждение их перечня производится в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного пространства СССР.

Статья 36. Маркировка аэродромов

Аэродромы и взлетно-посадочные полосы в целях опознавания их с воздуха и ориентировки экипажей при взлете и посадке воздушных судов маркируются в соответствии с установленными правилами.

Размещение в районе аэродромов каких-либо знаков и устройств, сходных с маркировочными знаками и устройствами, принятыми для опознавания аэродромов, запрещается.

Статья 37. Маркировка зданий и сооружений

Владельцы зданий и сооружений в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов обязаны размещать на этих зданиях и сооружениях за свой счет ночные и дневные маркировочные знаки и устройства в соответствии с установленными правилами.

Статья 38. Связь аэропортов с населенными пунктами

Аэропорты должны иметь регулярное сообщение с ближайшими городами и другими населенными пунктами.

Исполнительные комитеты местных Советов народных депутатов обеспечивают

строительство, реконструкцию, благоустройство и эксплуатацию подъездных дорог к аэропортам, регулярное движение пассажирского транспорта на этих дорогах, а также телефонную связь городов и других населенных пунктов с аэропортами.

Статья 39. Контроль за выполнением требований, предъявляемых к строительству в районе аэродромов

Советы Министров союзных и автономных республик, исполнительные комитеты местных Советов народных депутатов при отводе в установленном порядке земельных участков под строительство, развитие городов и других населенных пунктов, а также под строительство и реконструкцию объектов, указанных в статьях 34 и 35 настоящего Кодекса, обеспечивают контроль за выполнением правил, предусмотренных этими статьями.

Предприятия, учреждения и организации, а также граждане, допустившие нарушение правил, предусмотренных статьями 34 и 35 настоящего Кодекса, обязаны по требованию министерств, государственных комитетов, ведомств и организаций, в ведении которых находятся аэродромы, произвести в установленный срок за свой счет и своими силами снос, перенос или необходимые изменения объектов.

ГЛАВА V. ПОЛЕТЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Статья 40. Подготовка воздушного судна к полету

Полету воздушного судна должны предшествовать специальная подготовка судна и его экипажа, проверка готовности наземных служб аэродрома взлета и аэродрома посадки к обеспечению полета, изучение состояния метеорологических условий на всем протяжении полета, а также других условий полета.

Правила подготовки к полетам и круг лиц, ответственных за подготовку к ним, устанавливаются министерствами, государственными комитетами, ведомствами и организациями, имеющими воздушные суда.

Статья 41. Допуск воздушного судна к полету

К полетам в воздушном пространстве СССР допускаются лишь воздушные суда, имеющие государственно-регистрационные опознавательные знаки.

Воздушное судно допускается к полету лишь при наличии на нем:

- 1) экипажа, подготовленного и допущенного к полету на воздушном судне данного типа в соответствующих условиях полета;
- 2) необходимого количества топлива;
- 3) задания на полет, судовых и других документов, устанавливаемых министерствами, государственными комитетами, ведомствами и организациями, имеющими воздушные суда.

Для воздушных судов, выполняющих испытательные полеты, могут устанавливаться отступления от требований, предусмотренных настоящей статьей, в соответствии с правилами производства испытательных полетов.

Статья 42. Разрешение на вылет и план полета воздушного судна

Полет воздушного судна производится только при наличии полученного в установленном порядке разрешения на вылет.

Каждый полет воздушного судна должен производиться в соответствии с планом полета, утвержденным в установленном порядке. Отступления от плана полета допускаются лишь с разрешения органов управления воздушным движением, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 1 статьи 25 настоящего Кодекса.

Статья 43. Безопасные высоты и интервалы полета

Полеты воздушных судов должны производиться на безопасных высотах и на таком расстоянии друг от друга, при котором исключается возможность столкновения судов.

Статья 44. Метеорологические условия выполнения полетов

Полеты воздушных судов должны производиться лишь при наличии соответствующих метеорологических условий.

Каждое воздушное судно обеспечивается данными о состоянии погоды на всем протяжении полета.

Статья 45. Организация воздушного движения

Полеты воздушных судов в воздушном пространстве СССР выполняются по воздушным трассам СССР, местным воздушным линиям и по установленным маршрутам.

Направление и ширина воздушных трасс СССР, местных воздушных линий и маршрутов, а также высоты полетов устанавливаются с соблюдением требований безопасности полетов и с учетом интересов соответствующих министерств, государственных комитетов, ведомств и организаций в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного пространства СССР.

Статья 46. Оборудование воздушных трасс СССР и местных воздушных линий

Воздушные трассы СССР и местные воздушные линии оборудуются радионавигационными и другими средствами, обеспечивающими безопасность полетов воздушных судов.

Статья 47. Допуск воздушных трасс СССР и местных воздушных линий к эксплуатации

Воздушная трасса СССР и местная воздушная линия могут быть допущены к эксплуатации лишь после того, как будет установлено, что они удовлетворяют требованиям безопасности полетов воздушных судов.

Допуск к эксплуатации воздушных трасс СССР и местных воздушных линий производится в порядке, определяемом Советом Министров СССР.

Статья 48. Действия при отключении воздушного судна от воздушной трассы СССР, местной воздушной линии или маршрута

Если воздушное судно при выполнении полета отклонилось от воздушной трассы СССР, местной воздушной линии или установленного маршрута, командир воздушного судна и орган управления воздушным движением обязан немедленно принять все возможные меры к выводу воздушного судна на воздушную трассу СССР, местную воздушную линию или установленный маршрут.

Статья 49. Запрещение или ограничение полетов

В воздушном пространстве СССР или в отдельных его районах полеты воздушных судов могут быть полностью запрещены или ограничены по высотам, времени и направлениям в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного пространства СССР.

Статья 50. Полеты над населенными пунктами

Полеты воздушных судов над населенными пунктами могут совершаться лишь на высоте, дающей возможность в случае неисправности воздушного судна произвести посадку за пределами этих пунктов или на ближайшем аэродроме.

Демонстрационные полеты воздушных судов над населенными пунктами запрещаются.

Отступления от правил настоящей статьи допускаются в порядке, определяемом Советом Министров СССР.

Статья 51. Фотографирование, киносъемка и пользование средствами радиосвязи
Фотографирование, киносъемка и пользование средствами радиосвязи с борта воздушного судна допускаются в порядке, определяемом специальными правилами.

Статья 52. Деятельность, представляющая угрозу безопасности полетов
Все виды деятельности, связанные с использованием воздушного пространства СССР, которые могут представлять угрозу безопасности полетов, в том числе все виды стрельб, пуск ракет, взрывные работы, запуск беспилотных воздушных судов и другие, допускаются при соблюдении необходимых мер предосторожности только после получения специального разрешения в порядке, определяемом Советом Министров СССР.

Статья 53. Воздушные суда-нарушители
Воздушное судно, пересекшее государственную границу СССР без соответствующего разрешения советских компетентных органов или совершившее иные нарушения правил перелета через государственную границу СССР и порядок использования воздушного пространства СССР, признается воздушным судном-нарушителем и принуждается к посадке, если не подчиняется требованиям органов, контролирующих полеты.
Воздушное судно-нарушитель, получившее распоряжение о посадке, должно произвести посадку в указанном ему месте.
После посадки и выяснения причин нарушения разрешение на дальнейшее выполнение полета воздушному судну-нарушителю выдается в установленном порядке органом управления воздушным движением.

Статья 54. Органы управления воздушным движением
Управление воздушным движением осуществляют органы единой системы управления воздушным движением СССР и ведомственные органы управления воздушным движением в пределах установленных для них районов и зон.
Положение о единой системе управления воздушным движением СССР утверждается Советом Министров СССР.
Между воздушным судном, находящимся в полете, и органами управления воздушным движением должна поддерживаться постоянная радиосвязь.
При нарушении связи командир воздушного судна и орган управления воздушным движением обязаны принять неотложные меры к ее восстановлению. При невозможности восстановления связи командир воздушного судна и орган управления воздушным движением должны действовать в соответствии с установленными для таких случаев правилами.

Статья 55. Метеорологическое и радиоэлектротехническое обеспечение полетов
Метеорологическое и радиоэлектротехническое обеспечение полетов осуществляется в порядке, определяемом Советом Министров СССР.

Статья 56. Устранение помех в работе радиотехнических средств
Для осуществления радиотехнического обеспечения полетов и радиосвязи выделяются в установленном порядке радиочастоты, которые должны быть ограждены от источников радиопомех.

Предприятия, учреждения, организации и граждане, имеющие установки и аппараты, создающие помехи средствам радиосвязи радиотехнического обеспечения полетов, обязаны

по требованию соответствующих органов Министерства связи СССР устранить помехи своими средствами и за свой счет, а до их устранения прекратить работу этих установок или аппаратов.

Статья 57. Аренда каналов связи

Для обеспечения полетов, управления воздушным движением и других видов деятельности авиации Министерство связи СССР предоставляет в аренду заинтересованным министерствам, государственным комитетам, ведомствам и организациям по их заявкам необходимые каналы связи.

При выходе из строя каналов связи, выделенных для обеспечения полетов и управления воздушным движением, они должны быть в установленном порядке заменены другими каналами связи.

Статья 58. Использование средств связи общего пользования

При отсутствии предоставляемых в аренду каналов связи для обеспечения полетов и управления воздушным движением могут использоваться средства связи общего пользования.

Предоставление телефонных разговоров, а также прием и передача телеграмм об оказании помощи воздушному судну, терпящему или потерпевшему бедствие, его экипажу и пассажирам производятся вне всякой очереди, с оплатой по обыкновенному тарифу.

Предоставление телефонных разговоров, а также прием и передача телеграмм в связи с неотложными действиями по обеспечению безопасности полетов и с управлением движением воздушных судов, выполняющих особо важные рейсы, производятся вне очереди, с оплатой по обыкновенному тарифу.

Порядок использования средств связи общего пользования для обеспечения полетов и управления воздушным движением устанавливается Министерством связи СССР по согласованию с заинтересованными министерствами, государственными комитетами, ведомствами и организациями.

Статья 59. Воздушное судно, терпящее или потерпевшее бедствие

Терпящим бедствие признается воздушное судно, когда ему или находящимся на его борту людям угрожает непосредственная опасность, которая не может быть устранена действиями самого экипажа.

Воздушное судно, терпящее бедствие, должно подавать в установленном порядке сигналы бедствия.

Потерпевшим бедствие признается воздушное судно, получившее при взлете, полете, посадке или падении серьезное повреждение или полностью разрушенное, а также воздушное судно, совершившее вынужденную посадку вне аэродрома.

Статья 60. Оказание помощи воздушным судам

Если воздушному судну, находящемуся в полете, грозит опасность или если судно терпит либо потерпело бедствие, органы управления воздушным движением обязаны принять все возможные меры к оказанию помощи этому воздушному судну.

Поиск и спасание терпящих и потерпевших бедствие воздушных судов, их пассажиров и экипажей организуются и осуществляются авиационной поисково-спасательной службой СССР, которая действует на основании специального положения.

Проведение аварийно-спасательных работ на территории аэродромов осуществляется силами и средствами министерств, государственных комитетов, ведомств и организаций, в ведении которых находятся аэродромы.

Для проведения поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ могут использоваться радиотехнические и другие средства предприятий, учреждений и организаций, в районе деятельности которых терпит или потерпело бедствие воздушное судно.

Иностранным воздушным судам, терпящим или потерпевшим бедствие, оказывается помощь на равных основаниях с воздушными судами СССР.

Статья 61. Поиск воздушных судов

Воздушное судно, терпящее или потерпевшее бедствие, либо судно, с которым потеряна связь, если местонахождение их неизвестно, подлежат немедленному поиску.

Исполнительные комитеты местных Советов народных депутатов, предприятия, учреждения и организации обязаны о всех известных им случаях бедствия воздушных судов немедленно сообщить авиационной поисково-спасательной службе СССР, ближайшему предприятию гражданской авиации или на ближайший аэродром, а также оказать необходимую помощь в организации поиска воздушного судна. Граждане обязаны немедленно сообщить об известных им случаях бедствия воздушных судов исполнительным комитетам местных Советов народных депутатов или ближайшим предприятиям, учреждениям и организациям. Исполнительные комитеты местных Советов народных депутатов, а также предприятия, учреждения и организации, в районе деятельности которых воздушное судно потерпело бедствие, обязаны до прибытия поисково-спасательных команд (групп) принять неотложные меры к спасанию людей, оказанию им медицинской и другой необходимой помощи, а также к охране воздушного судна и находящихся на его борту документации, оборудования и имущества.

Статья 62. Прекращение поиска воздушного судна

В тех случаях, когда принятые к поиску воздушного судна меры не дали результатов, решение о прекращении поиска принимается руководителем министерства, государственного комитета или ведомства, в ведении которого находится судно, а в отношении судна, находящегося в собственности кооперативной или иной общественной организации, – руководителем этой организации.

Решение о прекращении поиска в пределах СССР иностранного воздушного судна принимается Министром гражданской авиации СССР.

Воздушное судно, поиск которого официально прекращен, если не установлено местонахождение судна или его обломков, считается пропавшим без вести.

Статья 63. Расследование авиационных происшествий

Все авиационные происшествия подлежат расследованию в установленном порядке.

Исполнительные комитеты местных Советов народных депутатов, а также предприятия, учреждения, организации и граждане обязаны оказывать необходимую помощь в проведении расследований авиационных происшествий.

Статья 64. Ответственность за вред, причиненный третьим лицам воздушным судном, находящимся в полете

Владелец воздушного судна отвечает за вред, возникший вследствие причинения смерти или повреждения здоровья третьих лиц, и вред, причиненный их имуществу на территории СССР воздушным судном в полете или предметом, выпавшим из него, если не докажет, что вред возник вследствие умысла потерпевшего, поскольку иное не предусмотрено международным договором, в котором участвуют СССР и соответствующее иностранное государство.

Для целей настоящей статьи воздушное судно считается находящимся в полете с момента

начала движения судна при взлете до момента окончания пробега судна при посадке.

Статья 65. Ответственность за вред, причиненный при столкновении воздушных судов
В случае столкновения двух или нескольких воздушных судов, а также в случае причинения воздушным судном повреждений другому судну, хотя и без столкновения, имущественная ответственность владельцев воздушных судов друг перед другом определяется следующими положениями:

- 1) вред, причиненный по вине одной стороны, возмещается в полном объеме этой стороной;
- 2) если вред причинен по вине обеих (или нескольких) сторон, то ответственность каждой из них определяется соразмерно степени вины; при невозможности установить степень вины каждой из сторон ответственность распределяется между ними поровну.

При отсутствии вины сторон в причинении вреда ни одна из них не имеет права требовать возмещения вреда от другой стороны.

Ни одна из сторон, воздушные суда которых участвовали в столкновении, не предполагается виновной, пока не будет доказано иное.

Имущественную ответственность за вред, возникший вследствие причинения смерти или повреждения здоровья пассажиров воздушных судов, а также за вред, причиненный имуществу третьих лиц, находящемуся на воздушных судах или вверенному авиационному предприятию, несет перевозчик по правилам настоящего Кодекса, причем он имеет право обратного требования (регресса) к другой стороне (сторонам), по вине которой (которых) причинен вред, в соответствии с пунктами 1 и 2 части первой настоящей статьи.

ГЛАВА VI. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПОЛЕТЫ

Статья 66. Правила международных полетов

Для целей настоящего Кодекса всякий полет, при котором воздушное судно пересекает государственные границы СССР и другого государства, признается международным полетом. При международных полетах в воздушном пространстве СССР гражданских воздушных судов СССР, а также иностранных воздушных судов действуют общие положения, регулирующие полеты и эксплуатацию воздушных судов в СССР, с изменениями и дополнениями, указанными в настоящей главе и в правилах полетов иностранных воздушных судов в воздушном пространстве СССР, издаваемых советскими компетентными органами и публикуемых в Сборнике аэронавигационной информации.

Статья 67. Международные полеты гражданских воздушных судов СССР

Гражданские воздушные суда СССР осуществляют международные полеты с разрешения Министерства гражданской авиации СССР, выдаваемого в установленном порядке. Международные полеты гражданских воздушных судов СССР совершаются под Государственным флагом Союза Советских Социалистических Республик.

Статья 68. Международные полеты иностранных воздушных судов

Полеты иностранных воздушных судов в воздушном пространстве СССР осуществляются на основании и в соответствии с условиями:

- 1) международных договоров СССР;
- 2) специальных разрешений на совершение разовых полетов, выдаваемых в установленном порядке.

Опознавательные знаки иностранных воздушных судов должны сообщаться владельцами этих судов Министерству гражданской авиации СССР до начала регулярных международных полетов или разового полета.

Осуществление иностранными воздушными судами полетов в воздушном пространстве

СССР может быть обусловлено обязательным страхованием или иным обеспечением ответственности владельцев этих судов за причинение вреда третьим лицам, предусмотренной статьей 64 настоящего Кодекса. Условия такого обеспечения определяются Министерством гражданской авиации СССР.

Статья 69. Воздушные трассы и аэропорты (аэродромы) для международных полетов
Полеты иностранных воздушных судов в воздушном пространстве СССР осуществляются только по установленным международным воздушным трассам, если советскими компетентными органами не установлен иной порядок.

Перечни международных воздушных трасс и аэропортов (аэродромов), открытых для международных полетов, утверждаются Советом Министров СССР.

Перечни таких трасс и аэропортов (аэродромов), а также данные, необходимые для их использования при выполнении полетов, публикуются в Сборнике аэронавигационной информации.

Статья 70. Применение паспортных, таможенных и иных правил

На воздушные суда, их экипажи и пассажиров, прибывающих в СССР и отбывающих из СССР, а также на имущество, ввозимое в СССР или вывозимое из СССР на воздушных судах, распространяется действие соответственно паспортных, таможенных, валютных, санитарных, карантинных и иных правил о въезде и выезде, а также ввозе и вывозе имущества и транзите через территорию СССР.

Статья 71. Вылет и посадка воздушных судов

Вылет советских и иностранных воздушных судов из СССР, а также их посадка после влета в СССР производится в аэропортах (на аэродромах), открытых для международных полетов, где имеются контрольно-пропускные пункты пограничных войск и таможенные учреждения. Иной порядок вылета и посадки воздушных судов допускается только по разрешению советских компетентных органов.

Статья 72. Признание судовых документов иностранных гражданских воздушных судов

Находящиеся на иностранном гражданском воздушном судне судовые документы признаются действительными на территории СССР, если они соответствуют законодательству государства регистрации воздушного судна.

При совершении посадки на территории СССР иностранные гражданские воздушные суда могут быть осмотрены с проверкой всей документации, обязательной для международных полетов.

В случае отсутствия на борту иностранного гражданского воздушного судна установленной для международных полетов документации или в случае, когда имеются основания считать неисправной материальную часть воздушного судна, Министерство гражданской авиации СССР может запретить вылет этого воздушного судна.

Статья 73. Меры по предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации

Авиационные предприятия, воздушные суда которых совершают международные полеты с территории СССР, на территорию СССР или транзитом через территорию СССР, должны принимать при осуществлении таких полетов все необходимые меры к предотвращению и пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. Эти меры применяются с учетом соответствующих законов и правил, действующих на территории СССР.

ГЛАВА VII. ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ, БАГАЖА, ГРУЗОВ И ПОЧТЫ

Статья 74. Организации, осуществляющие воздушные перевозки

Воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты за установленную плату осуществляются авиационными предприятиями Министерства гражданской авиации СССР. Другие министерства, государственные комитеты, ведомства и организации, имеющие воздушные суда, могут осуществлять перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты для обеспечения своих нужд, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Союза ССР.

Международные перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты могут осуществляться также на иностранных воздушных судах.

Статья 75. Воздушные линии, расписание движения воздушных судов

Регулярные перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты осуществляются авиационными предприятиями по воздушным линиям, определяемым Министерством гражданской авиации СССР.

Министерство гражданской авиации СССР обеспечивает движение пассажирских воздушных судов по расписанию.

Статья 76. Договор воздушной перевозки

По договору воздушной перевозки пассажира авиационное предприятие (перевозчик) обязуется перевезти пассажира и его багаж в пункт назначения, предоставив пассажиру место на воздушном судне, совершающем рейс, указанный в билете, а в случае сдачи пассажиром багажа – также доставить багаж в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение багажа лицу. Пассажир обязуется уплатить за перевозку по установленному тарифу, а при сдаче багажа сверх установленной нормы – и за провоз этого багажа.

По договору воздушной перевозки груза и почты перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз или почту в пункт назначения и выдать их управомоченному на получение груза или почты лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза или почты по установленному тарифу.

Статья 77. Перевозки в прямом смешанном сообщении с участием воздушного транспорта
Перевозки, осуществляемые перевозчиками разных видов транспорта по одному документу (в прямом смешанном сообщении) с участием воздушного транспорта, регулируются настоящим Кодексом, специальным законодательством Союза ССР о таких перевозках, а также правилами, утверждаемыми Министерством гражданской авиации СССР совместно с соответствующими транспортными министерствами и ведомствами.

Статья 78. Перевозочные документы

Договор воздушной перевозки пассажира и его условия удостоверяются билетом, сдача багажа – багажной квитанцией.

Договор воздушной перевозки груза, его условия и принятие груза к перевозке удостоверяются грузовой накладной.

Договор воздушной перевозки почты, его условия и принятие почты к перевозке удостоверяются почтовой накладной.

Порядок составления накладной и использования технических средств оформления договоров перевозки груза и почты определяется правилами перевозок.

Статья 79. Тарифы на перевозки

Тарифы на воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты и сборы за услуги утверждаются в порядке, определяемом Советом Министров СССР. Правила применения указанных тарифов и взимания сборов устанавливаются Министерством гражданской авиации СССР.

Статья 80. Плата за перевозку

Плата за воздушную перевозку пассажиров, багажа и грузов взимается при выдаче перевозочного документа, если иное не предусмотрено правилами перевозок.

Статья 81. Услуги и льготы, предоставляемые пассажиру

Перевозчик обязан организовать обслуживание пассажиров, проявлять заботу о них, обеспечивать точную и своевременную информацию о движении воздушных судов.

Пассажир имеет право:

- 1) бесплатно провозить багаж и ручную кладь в пределах установленной нормы;
- 2) провозить с собой детей бесплатно или на льготных условиях (в зависимости от возраста);
- 3) бесплатно пользоваться услугами, предоставляемыми пассажирам (в том числе комнатами отдыха, комнатами матери и ребенка, а также местом в гостинице при перерыве в перевозке по вине перевозчика или при вынужденной задержке воздушного судна в пути).

Порядок предоставления услуг и льгот устанавливается правилами перевозок.

Статья 82. Прекращение договора воздушной перевозки по требованию пассажира

Пассажир имеет право отказаться от полета и получить обратно уплаченную за перевозку сумму в случае:

- 1) болезни пассажира или члена его семьи, следующего совместно с ним на воздушном судне;
- 2) задержки вылета воздушного судна из пункта отправления или замены воздушного судна судном другого типа;
- 3) возвращения судна, не выполнившего рейс, в пункт отправления;
- 4) уведомления перевозчика об отказе от полета не позднее срока, установленного правилами перевозок. При отказе пассажира от полета позднее предусмотренного правилами срока пассажир имеет право получить обратно внесенную за перевозку сумму, с удержанием установленного сбора. Размер сбора не должен превышать 25 процентов платы за перевозку в одном направлении.

Пассажир имеет право отказаться от дальнейшего полета и получить обратно соответствующую часть внесенной за перевозку суммы, когда рейс прерван вследствие вынужденной посадки или по иной причине или когда не состоялась отправка пассажира из аэропорта пересадки в течение гарантированного срока, а равно в случае болезни пассажира или члена его семьи, следующего совместно с ним на воздушном судне.

Статья 83. Заказ мест на воздушном судне

Предприятия, учреждения и организации, а также граждане могут заблаговременно заказать места на воздушном судне. При наличии свободных мест перевозчик обязан принять заказ и указать срок действия брони. По просьбе предприятия, учреждения, организации и гражданина перевозчик обязан принять меры к бронированию мест для полета из аэропорта пересадки или из любого другого аэропорта, в том числе и в обратном направлении.

Порядок бронирования и последствия отказа от брони устанавливаются правилами перевозок.

Статья 84. Планирование перевозок грузов и почты

Перевозка грузов и почты воздушным транспортом осуществляется по планам, утвержденным в установленном порядке.

Перевозка грузов и почты, не предусмотренных планом или предъявленных сверх плана, осуществляется по предварительным заявкам отправителей, принятым перевозчиком, без ущерба для выполнения перевозок грузов и почты по плану.

Прием к перевозке грузов и почты мелкими партиями и домашних вещей производится по заявкам отправителей.

Статья 85. Договор о систематических перевозках грузов и почты

В случае систематического осуществления воздушных перевозок грузов или почты одного и того же отправителя в течение определенного периода перевозчик и отправитель могут заключить специальный договор, в котором должны быть определены условия, вытекающие из особенностей данных перевозок.

Статья 86. Ответственность за невыполнение плана перевозок

Во исполнение плана перевозок перевозчик обязан предоставить указанные в плане перевозочные средства, а отправитель – предъявить к перевозке предусмотренный планом груз.

За неподачу указанных в плане перевозочных средств и за непредъявление к перевозке предусмотренного планом груза перевозчик и отправитель несут друг перед другом ответственность в виде штрафа в размере 25 процентов платы за перевозку за все непредъявленное или невывезенное, но подготовленное к погрузке количество груза.

Такую же ответственность несут перевозчик и отправитель за невыполнение обязательств по внеплановой и сверхплановой перевозке грузов по заявкам отправителей, принятым перевозчиком.

В случае неподачи перевозочных средств, необходимых для выполнения месячного плана перевозок, перевозчик по требованию отправителя обязан предоставить перевозочные средства для восполнения недогруза в течение следующего месяца данного квартала.

Перевозочные средства, не поданные в последнем месяце квартала, должны быть предоставлены в первом месяце следующего квартала.

Порядок предоставления перевозочных средств для восполнения недогруза устанавливается по согласованию между перевозчиком и отправителем. При нарушении согласованного порядка перевозчик за неподачу перевозочных средств и отправитель за непредъявление груза к перевозке несут ответственность, установленную за невыполнение плана перевозок.

За невыполнение плана перевозок почты перевозчик и отправитель несут ответственность в порядке и размерах, установленных правилами перевозок почты.

Статья 87. Освобождение от ответственности за невыполнение плана перевозок

Отправитель освобождается от ответственности за непредъявление к перевозке груза или почты, если это произошло вследствие стихийных явлений, а также аварий на предприятиях отправителя, вызвавших прекращение производства на срок не менее трех дней. Правилами перевозок почты могут быть предусмотрены дополнительные основания освобождения отправителей от ответственности за непредъявление почты к перевозке.

Перевозчик освобождается от ответственности за неподачу перевозочных средств, если это произошло вследствие стихийного бедствия, а также невозможности полетов воздушных судов из-за неблагоприятных метеорологических условий.

Статья 88. Грузовая накладная и прилагаемые к ней документы

При сдаче груза к перевозке отправитель обязан указать в грузовой накладной точное наименование груза, его вес (массу), число мест, размер или объем, вид упаковки и особые свойства.

Перевозчик вправе проверять правильность этих данных.

Вес (масса) груза определяется сторонами при приеме груза к перевозке, если иное не предусмотрено правилами перевозок.

Одновременно с грузовой накладной отправитель обязан передать перевозчику все документы, требующиеся в соответствии с санитарными, карантинными и иными правилами.

Перевозчик вправе проверять эти документы в отношении их точности и достаточности.

Отправитель отвечает за правильность касающихся груза сведений, которые он указывает в грузовой накладной. Отправитель несет ответственность за вред, причиненный перевозчику или другому лицу, перед которым отвечает перевозчик, вследствие неправильности, неточности или неполноты этих сведений.

Статья 89. Тара, упаковка и маркировка груза

Грузы, нуждающиеся в таре или упаковке для обеспечения их сохранности, должны предъявляться к перевозке в исправной таре или упаковке, соответствующих стандартам, а грузы, на тару и упаковку которых стандарты не установлены, – в исправной таре, обеспечивающей их полную сохранность при перевозке и перегрузке.

Сельскохозяйственные продукты, отправляемые колхозами, могут приниматься к перевозке и в нестандартной таре, обеспечивающей сохранность груза при перевозке.

На грузы должна быть нанесена маркировка в соответствии с правилами перевозок.

При предъявлении груза в неисправной таре или упаковке либо в таре или упаковке, не соответствующих роду и свойствам груза либо условиям перевозки его воздушным транспортом, перевозчик обязан отказать в приеме такого груза к перевозке.

Статья 90. Особые условия перевозки

Условия перевозки воздушным транспортом взрывчатых веществ, оружия, боевых припасов, отравляющих, легковоспламеняющихся, радиоактивных и других опасных веществ и предметов, киносъёмочных и фотографических аппаратов, радиоаппаратуры и биноклей определяются специальными правилами.

Статья 91. Досмотр пассажиров, багажа и ручной клади

В целях обеспечения безопасности полетов, охраны жизни и здоровья пассажиров и членов экипажей гражданских воздушных судов органам гражданской авиации, милиции, таможенным учреждениям и пограничным войскам предоставляется право производить досмотр ручной клади, багажа и личный досмотр пассажиров гражданских воздушных судов как на внутренних, так и на международных линиях. Досмотр производится в аэропорту (городском аэровокзале) либо на воздушном судне. На воздушном судне, находящемся в полете, досмотр может быть при необходимости произведен независимо от согласия пассажира. Для целей настоящей статьи воздушное судно считается находящимся в полете в любое время с момента закрытия всех его внешних дверей после погрузки до момента открытия любой из этих дверей для выгрузки. Правила производства досмотра и перечень лиц, имеющих право производить досмотр, устанавливаются советом министров СССР. При отказе пассажира в аэропорту (городском аэровокзале) от досмотра перевозчик вправе расторгнуть договор воздушной перевозки с возвращением платы за перевозку в соответствии с пунктом 4 части первой статьи 82 настоящего Кодекса.

Статья 92. Сроки доставки грузов

Перевозчик обязан доставить принятый к перевозке груз в пункт назначения в установленный срок.

Сроки доставки грузов и порядок исчисления сроков доставки грузов устанавливаются правилами перевозок.

Статья 93. Изменение договора перевозки груза

Отправитель имеет право в порядке, предусмотренном правилами перевозок, получить обратно сданный к перевозке груз до его отправления, изменить указанного в грузовой накладной получателя груза до выдачи груза адресату, распорядиться грузом в случае непринятия его получателем или невозможности выдачи его получателю.

В случае перерыва или прекращения движения воздушных судов перевозчик обязан поставить об этом в известность отправителя и получателя и испросить их распоряжение.

Статья 94. Получение груза в пункте назначения

Перевозчик обязан уведомить получателя о прибытии груза в его адрес.

Получатель обязан принять и вывезти груз, прибывший в его адрес. Получатель имеет право отказаться от приема поврежденного или испорченного груза, если будет установлено, что качество груза изменилось настолько, что исключается возможность полного или частичного использования его по первоначальному назначению.

Статья 95. Неполучение или несвоевременный прием груза получателем

Если получатель не востребовал прибывший груз в установленный срок или отказался от его приема, перевозчик вправе, уведомив об этом отправителя, оставить груз у себя на хранение за счет и на риск отправителя.

В случае скопления в аэропортах грузов вследствие несвоевременного вывоза грузов получателями по их вине плата за хранение этих грузов в аэропорту может быть увеличена до трехкратного размера.

Сроки и порядок хранения грузов, порядок увеличения платы за хранение грузов определяются правилами перевозок.

Груз, не полученный в течение 30 дней со дня уведомления получателя, считается невостребованным и реализуется в порядке, определяемом Советом Министров СССР.

Статья 96. Ответственность перевозчика за причинение смерти или повреждение здоровья пассажира

Перевозчик несет установленную законодательством Союза ССР и союзных республик имущественную ответственность за вред, возникший вследствие причинения смерти или повреждения здоровья пассажира при воздушной перевозке, если не докажет, что вред возник вследствие умысла самого потерпевшего.

В случае, когда смерть или повреждение здоровья причинены пассажиру в результате действия непреодолимой силы, перевозчик несет установленную ответственность, если не докажет, что возникновению или увеличению вреда содействовала грубая неосторожность самого потерпевшего. В других случаях, когда перевозчик докажет, что грубая неосторожность самого потерпевшего содействовала возникновению или увеличению вреда, размер возмещения вреда в соответствии с общими нормами гражданского законодательства должен быть уменьшен либо в возмещении вреда должно быть отказано.

Воздушная перевозка пассажира охватывает период с момента входа пассажира на перрон аэропорта для посадки на воздушное судно и до момента, когда пассажир покинул перрон под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика.

Статья 97. Ответственность перевозчика за сохранность багажа

Перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение багажа с момента принятия его к перевозке и до выдачи получателю или передачи его согласно установленным правилам другой организации, если не докажет, что им были приняты все необходимые меры для предотвращения вреда или что такие меры невозможно было принять. В частности, перевозчик освобождается от ответственности, если утрата, недостача или повреждение произошли вследствие:

- 1) естественных свойств перевозимых предметов;
- 2) недостатков упаковки, которые не могли быть замечены по наружному виду при приеме багажа;
- 3) особых свойств багажа, требующих специальных условий или мер предосторожности при его перевозке и хранении.

Перевозчик несет ответственность за сохранность находящихся при пассажире вещей лишь в том случае, если будет доказано, что утрата, недостача или повреждение этих вещей произошли по вине перевозчика.

Статья 98. Ответственность перевозчика за сохранность груза

Перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение груза с момента принятия его к перевозке и до выдачи получателю или передачи его согласно установленным правилам другой организации, если не докажет, что им были приняты все необходимые меры для предотвращения вреда или что такие меры невозможно было принять. В частности, перевозчик освобождается от ответственности, если утрата, недостача или повреждение произошли вследствие:

- 1) действия или упущения отправителя или получателя;
- 2) недостатков тары или упаковки, которые не могли быть замечены по наружному виду при приеме груза;
- 3) сдача груза к перевозке без указания в грузовой накладной его особых свойств, требующих специальных условий или мер предосторожности при его перевозке и хранении;
- 4) обстоятельств, связанных с погрузкой или выгрузкой средствами отправителя или получателя;
- 5) непринятия необходимых мер к сохранению груза уполномоченными отправителем или получателем лицами, которые сопровождали груз;
- 6) естественной убыли груза в пределах установленных норм при его перевозке.

До сих пор, пока перевозчик не докажет иное, предполагается, что утрата, недостача или повреждение груза произошли при перевозке.

Статья 99. Освобождение перевозчика от ответственности при исправности тары и пломб

Перевозчик освобождается от ответственности за недостачу груза, прибывшего в исправных таре, упаковке или контейнере и с исправными пломбами отправителя, если предъявитель претензии или иска не докажет, что недостача груза произошла по вине перевозчика.

Статья 100. Размер ответственности перевозчика за утрату, недостачу и повреждение груза и багажа, а также вещей, находящихся при пассажире

За утрату, недостачу или повреждение груза, багажа или находящихся при пассажире вещей перевозчик несет ответственность в следующих размерах:

- 1) за утрату или недостачу груза или багажа, принятых к перевозке с объявленной ценностью, – в размере объявленной ценности, а в случае, если перевозчик докажет, что объявленная ценность превышает действительную стоимость, – в размере действительной стоимости;
- 2) за утрату или недостачу груза, принятого к перевозке без объявленной ценности, – в

размере действительной стоимости;

3) за утрату или недостачу багажа, принятого к перевозке без объявленной ценности, а также вещей, находящихся при пассажире, – в размере действительной стоимости, но не свыше предела, устанавливаемого Советом Министров СССР;

4) за повреждение груза, багажа или вещей, находящихся при пассажире, – в сумме, на которую понизилась их стоимость.

При утрате или недостаче груза перевозчик наряду с возмещением действительной стоимости или объявленной ценности груза возвращает плату за перевозку, взысканную за утраченный груз, если она не входит в цену этого груза.

При утрате или недостаче багажа, перевозка которого оплачена, перевозчик наряду с выплатой возмещения возвращает плату за перевозку, взысканную за утраченный багаж.

Пределы ответственности, установленные в пункте 3 части первой настоящей статьи, не применяются, если будет доказано, что вред возник вследствие умысла или грубой неосторожности перевозчика.

Статья 101. Ответственность перевозчика за просрочку в доставке груза или багажа

За просрочку в доставке груза перевозчик уплачивает получателю штраф в размере 5 процентов платы за перевозку за каждый день просрочки, но не свыше 50 процентов платы за перевозку. За просрочку в доставке багажа перевозчик уплачивает получателю штраф в размере 10 рублей за каждый день просрочки, но не свыше 30 рублей.

Перевозчик несет ответственность за просрочку в доставке груза или багажа, если не докажет, что им были приняты все необходимые меры для предотвращения просрочки или что такие меры невозможно было принять. В частности, перевозчик освобождается от ответственности, если просрочка произошла вследствие неблагоприятных метеорологических условий.

Отправитель или получатель груза имеет право считать его утраченным и требовать соответствующего возмещения, если этот груз не был выдан получателю в течение 10 дней по истечении срока доставки. Однако, если груз прибыл по истечении указанного срока, получатель обязан принять груз и возратить уплаченную перевозчиком сумму за утрату груза.

Статья 102. Ответственность перевозчика за утрату, повреждение и просрочку в доставке почты

Перевозчик несет имущественную ответственность перед органами связи за утрату, повреждение или просрочку в доставке почты по вине перевозчика в размере ответственности органов связи перед отправителями или адресатами.

Статья 103. Ответственность пассажиров, отправителей и получателей

Пассажиры, отправители и получатели обязаны возместить убытки, причиненные по их вине имуществу перевозчика и имуществу других лиц, за которое перевозчик несет ответственность, в соответствии с общими нормами гражданского законодательства.

Статья 104. Недействительность соглашений об уменьшении ответственности перевозчика

Любые соглашения перевозчика с пассажирами, отправителями или получателями об уменьшении их ответственности, предусмотренной настоящим Кодексом, являются недействительными.

Статья 105. Составление коммерческих актов

Обстоятельства, которые могут служить основанием для имущественной ответственности

перевозчика, пассажиров, отправителей и получателей, удостоверяются коммерческим актом. Порядок составления коммерческого акта и порядок удостоверения обстоятельств, не требующих составления коммерческого акта, устанавливаются правилами перевозок. Коммерческий акт составляется при выдаче груза или багажа для удостоверения следующих обстоятельств:

- 1) несоответствия наименования, веса (массы) или числа мест груза в натуре данным, указанным в перевозочном документе;
- 2) повреждения груза;
- 3) недостачи или повреждения багажа;
- 4) обнаружения груза или багажа без документов, а также документов без груза или багажа.

Статья 106. Предъявление требований о возмещении вреда в случаях причинения смерти или повреждения здоровья пассажира

В случае повреждения здоровья пассажира право на предъявление к перевозчику требования о возмещении вреда имеет потерпевший, а в случае его смерти – лица, имеющие в соответствии с общими нормами гражданского законодательства право на возмещение вреда.

Статья 107. Порядок предъявления претензии

До предъявления к перевозчику иска, вытекающего из перевозки пассажира, багажа, груза или почты, обязательно предъявление к нему претензии, за исключением требований, вытекающих из причинения смерти или повреждения здоровья пассажира.

Претензии предъявляются к авиационному предприятию места отправления или места назначения по усмотрению заявителя претензии.

Претензии, вытекающие из перевозки в прямом смешанном сообщении, предъявляются:

- 1) к авиационному предприятию, если конечным пунктом перевозки является аэропорт;
- 2) к соответствующей транспортной организации, если конечным пунктом перевозки является железнодорожная или автомобильная станция, пристань или порт.

Статья 108. Лица, имеющие право на предъявление претензии и иска

Право на предъявление претензии и иска к перевозчику имеют:

- 1) в случае утраты или просрочки в доставке багажа предъявитель багажной квитанции, а в случае недостачи или повреждения багажа – предъявитель коммерческого акта;
- 2) в случае утраты груза:

получатель при условии представления грузовой накладной, выданной перевозчиком отправителю, с отметкой на ней аэропорта назначения о неприбытии груза, а при невозможности представления такой накладной – документа об оплате стоимости груза и справки авиационного предприятия об отправке груза с отметкой аэропорта назначения о неприбытии груза;

отправитель при условии представления выданной ему грузовой накладной;

- 3) в случае недостачи или повреждения груза – получатель при условии представления грузовой накладной, следовавшей с грузом, и коммерческого акта;
- 4) в случае просрочки в доставке груза – получатель при условии представления грузовой накладной, следовавшей с грузом.

Отсутствие коммерческого акта не лишает права на предъявление претензии или права на иск, если будет доказано, что работники авиационного предприятия отказались составить коммерческий акт и их действия были обжалованы отправителем или получателем.

Статья 109. Передача права на предъявление претензии и иска

Передача другим организациям или лицам права на предъявление претензии или иска не

допускается, за исключением случаев передачи такого права отправителем получателю или получателем отправителю, а также получателем или отправителем вышестоящей или нижестоящей организации.

Статья 110. Сроки предъявления претензий

Претензии к перевозчику могут быть предъявлены в течение шести месяцев, а претензии об уплате штрафа – в течение 45 дней.

Указанные сроки исчисляются:

- 1) по претензиям о возмещении за недостачу или повреждение багажа, груза или почты, а также за просрочку в доставке багажа, груза или почты – со дня их выдачи;
- 2) по претензиям о возмещении за утрату груза – по истечении 10 дней после окончания срока доставки;
- 3) по претензиям о возмещении за утрату багажа или почты – с момента истечения срока доставки;
- 4) во всех остальных случаях – со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии.

Перевозчик вправе принять к рассмотрению претензию по истечении претензионного срока, если признает уважительной причину пропуска претензионного срока.

Статья 111. Сроки рассмотрения претензий и исковая давность

Перевозчик обязан рассмотреть претензию и уведомить заявителя об удовлетворении или отклонении ее в течение трех месяцев, а в отношении претензии по перевозке в прямом смешанном сообщении – в течение шести месяцев и претензии об уплате штрафа – в течение 45 дней.

Если претензия отклонена или ответ не получен в установленный срок, заявитель имеет право в течение двух месяцев со дня получения ответа или со дня истечения срока, установленного для ответа на претензию, предъявить к перевозчику иск в суде или арбитраже.

Статья 112. Исковая давность по требованиям перевозчика

Иски к пассажирам, отправителям или получателям, вытекающие из воздушной перевозки, предъявляются перевозчиком в течение шести месяцев со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления иска.

Статья 113. Обязательное страхование пассажиров

Пассажиры, перевозимые на воздушных судах, подлежат обязательному государственному страхованию в порядке, определяемом законодательством Союза ССР.

Статья 114. Правила перевозок

Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов авиационными предприятиями Министерства гражданской авиации СССР устанавливаются Министерством гражданской авиации СССР.

Правила воздушных перевозок почты устанавливаются Министерством гражданской авиации СССР по согласованию с Министерством связи СССР.

ГЛАВА VIII. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ, БАГАЖА, ГРУЗОВ И ПОЧТЫ

Статья 115. Международная воздушная перевозка

Международной воздушной перевозкой признается всякая перевозка, осуществляемая на

воздушных судах, при которой место отправления и место назначения, независимо от того, имелись ли перегрузка или перерыв в перевозке, расположены:

- 1) на территории двух государств;
- 2) на территории одного и того же государства, если предусмотрена остановка на территории другого государства.

Статья 116. Регулирование международных воздушных перевозок

При международных воздушных перевозках пассажиров, багажа и грузов на гражданских воздушных судах СССР действуют общие положения о воздушных перевозках пассажиров, багажа и грузов с изменениями и дополнениями, указанными в настоящей главе, если иное не вытекает из международных договоров СССР.

Международные воздушные перевозки почты осуществляются с соблюдением правил международных почтовых соглашений, заключенных СССР.

Статья 117. Перевозочные документы

Договор международной воздушной перевозки пассажира и его условия удостоверяются билетом, сдача багажа – багажной квитанцией.

Договор международной воздушной перевозки груза, его условия и принятие перевозчиком груза удостоверяются грузовой накладной.

Отсутствие, неправильность или утрата билета, багажной квитанции или грузовой накладной не влияют ни на существование, ни на действительность договора перевозки.

Статья 118. Достоверность данных грузовой накладной

Данные грузовой накладной о весе (массе), размерах и упаковке груза, а также о числе мест считаются достоверными, поскольку перевозчик не докажет иное. Данные о количестве, объеме и состоянии груза считаются достоверными лишь в том случае, если перевозчик произвел в установленном порядке их проверку в присутствии отправителя, указав об этом в грузовой накладной, либо если эти данные касаются наружного вида груза.

Статья 119. Документы, прилагаемые к грузовой накладной

Отправитель обязан дать сведения и приложить к грузовой накладной все документы, которые до выдачи груза получателю необходимы для выполнения таможенных и иных формальностей. Отправитель отвечает перед перевозчиком за все убытки, которые могут произойти из-за отсутствия, недостаточности или неправильности этих сведений и документов, за исключением случаев вины со стороны перевозчика.

Статья 120. Изменение договора международной воздушной перевозки груза

Отправитель при условии выполнения всех обязательств, вытекающих из договора международной воздушной перевозки, и предъявления перевозчику грузовой накладной имеет право получить груз обратно в пункте отправления или назначения, задержать его в промежуточных пунктах посадки, изменить указанного в накладной получателя, потребовать возвращения груза в пункт отправления. Осуществление этого права отправителем не должно наносить ущерба ни перевозчику, ни другим отправителям. Отправитель обязан возместить вытекающие из этого расходы. Если исполнение распоряжений отправителя невозможно, перевозчик обязан немедленно уведомить его об этом.

С момента прибытия груза в пункт назначения получатель имеет право требовать от перевозчика выдачи ему груза и грузовой накладной, если до этого не последовало иного распоряжения отправителя.

Право отправителя прекращается в тот момент, когда возникает право получателя требовать

выдачи ему груза и грузовой накладной. Однако, если получатель отказывается от принятия груза или груз не может быть ему вручен, отправитель снова приобретает право распоряжения грузом.

Каждая оговорка, изменяющая указанные в настоящей статье условия, должна быть занесена в грузовую накладную.

Правила настоящей статьи не влияют ни на взаимоотношения отправителя и получателя, ни на отношения третьих лиц, права которых проистекают от отправителя или от получателя.

Статья 121. Ответственность перевозчика перед пассажиром

Перевозчик отвечает за вред, возникший вследствие причинения смерти или повреждения здоровья пассажира при воздушной перевозке, и за убытки, причиненные вследствие опоздания при перевозке, если не докажет, что им были приняты все необходимые меры для предотвращения вреда и убытков или что такие меры невозможно было принять.

Статья 122. Ответственность перевозчика за багаж и груз

Перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение багажа или груза, если происшествие, в результате которого причинен вред, произошло во время, когда багаж или груз находились под охраной перевозчика, независимо от того, имело ли это место на земле или на борту воздушного судна, а также отвечает за убытки, причиненные вследствие опоздания при перевозке багажа или груза, если не докажет, что им были приняты все необходимые меры для предотвращения вреда и убытков или что такие меры невозможно было принять.

Статья 123. Учет вины потерпевшего

Суд может освободить перевозчика от ответственности, предусмотренной в статьях 121 и 122 настоящего Кодекса, или ограничить эту ответственность, если перевозчик докажет, что вина потерпевшего была причиной вреда или содействовала ему.

Статья 124. Пределы ответственности перевозчика в отношении пассажиров

При перевозке пассажиров ответственность перевозчика за вред в отношении каждого пассажира ограничивается пределом, установленным международными договорами СССР об ответственности при воздушных перевозках.

Возмещение может быть установлено в виде периодических платежей, причем капитализированная сумма этих платежей не может превышать указанного предела.

Статья 125. Пределы ответственности перевозчика за багаж и груз

При перевозке багажа или груза ответственность перевозчика за каждый килограмм багажа или груза ограничивается пределом, установленным международными договорами СССР об ответственности при воздушных перевозках, за исключением случая, когда отправитель сдал багаж или груз перевозчику с объявленной ценностью. В этом случае ответственность определяется в размере объявленной ценности, если перевозчик не докажет, что она превышает действительно причиненный вред.

В случае утраты, недостачи, повреждения или просрочки в доставке части багажа или груза или какого-либо содержавшегося в них предмета при определении размера возмещения принимается во внимание только общий вес (масса) данного места или мест.

Однако когда утрата, недостача, повреждение или просрочка в доставке части багажа или груза или какого-либо содержащегося в них предмета влияет на стоимость других мест, включенных в ту же багажную квитанцию или грузовую накладную, то при определении размера возмещения должен приниматься во внимание общий вес (масса) всех этих мест.

Статья 126. Ответственность перевозчика за утрату, недостачу и повреждение вещей, находящихся при пассажире

Ответственность перевозчика за утрату, недостачу или повреждение вещей, находящихся при пассажире, ограничивается пределом, установленным международными договорами СССР об ответственности при воздушных перевозках.

Статья 127. Неприменение пределов ответственности перевозчика

Пределы ответственности, указанные в статьях 124-126 настоящего Кодекса, не применяются, если будет доказано, что вред возник вследствие умысла или грубой неосторожности перевозчика.

Статья 128. Соглашения о повышении пределов ответственности

Перевозчик вправе заключить с пассажиром, отправителем или получателем соглашение о повышении пределов ответственности перевозчика по сравнению с пределами, установленными международными договорами СССР.

Статья 129. Порядок и сроки предъявления претензий

В случае получения багажа или груза без возражений предполагается, если не доказано иное, что они доставлены в надлежащем состоянии и согласно перевозочному документу.

В случае причинения вреда лицу, имеющее право на получение багажа или груза, должно предъявить перевозчику письменную претензию немедленно по обнаружении вреда, но не позднее 7 дней со дня получения багажа и 14 дней со дня получения груза. В случае просрочки в доставке претензия должна быть предъявлена не позднее чем в течение 21 дня, считая со дня передачи багажа или груза в распоряжение получателя.

В случае утраты багажа или груза претензии к перевозчику должны предъявляться в течение двух лет со дня прибытия воздушного судна в место назначения или со дня, когда воздушное судно должно было прибыть, либо со дня прекращения перевозки.

При отсутствии письменной претензии, заявленной в указанные выше сроки, иск к перевозчику не может быть предъявлен.

Статья 130. Исковая давность и подсудность

Иски к перевозчику, вытекающие из международной воздушной перевозки, предъявляются в суде по месту нахождения управления перевозчика не позднее двух лет со дня прибытия воздушного судна в место назначения или со дня, когда воздушное судно должно было прибыть, либо со дня прекращения перевозки.

Статья 131. Правила международных воздушных перевозок

Правила международных воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов устанавливаются Министерством гражданской авиации СССР.

Статья 132. Деятельность иностранных авиационных предприятий на территории СССР

Иностранные авиационные предприятия осуществляют свою деятельность на территории СССР в соответствии с законодательством Союза ССР и союзных республик, международными договорами, в которых участвуют СССР и соответствующие иностранные государства, а также со специальными разрешениями на совершение разовых полетов.

Иностранные авиационные предприятия могут открывать представительства на территории СССР в соответствии с законодательством Союза ССР.

Иностранные воздушные суда не имеют права:

- 1) принимать на территории СССР на борт пассажиров, багаж, грузы и почту для перевозки на территорию иностранного государства или доставлять их на территорию СССР с территории иностранного государства в случаях, когда это не предусматривается международными договорами о воздушном сообщении, в которых участвуют СССР и соответствующие иностранные государства, или специальными разрешениями на совершение разовых полетов;
- 2) принимать на территории СССР на борт пассажиров, багаж, грузы и почту для перевозки в другой пункт на территории СССР без особого разрешения Министерства гражданской авиации СССР.

Статья 133. Соблюдение тарифов и правил

Авиационные предприятия, осуществляющие международные воздушные перевозки, обязаны соблюдать утверждаемые в установленном порядке тарифы на международные перевозки пассажиров, багажа и грузов и правила их применения, а также действующие в СССР правила продажи билетов, выдачи грузовых накладных и других перевозочных документов.

ГЛАВА IX. ЧАРТЕР

Статья 134. Договор чартера

По договору чартера (фрахтования воздушных судов) одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату всю вместимость или часть вместимости одного или нескольких воздушных судов на один или несколько рейсов для перевозки пассажиров, багажа, грузов, почты или для иных целей.

В договоре чартера должны быть предусмотрены наименование сторон, тип воздушного судна, цель фрахтования, максимальное количество перевозимых пассажиров, багажа, грузов и почты, размер платы за фрахтование, место и время отправления, место назначения воздушного судна. В договор чартера могут быть включены и иные условия.

Статья 135. Права и обязанности фрахтовщика

Фрахтовщик обязан своевременно предоставить вместимость воздушного судна и содержать воздушное судно в течение всего срока действия договора в состоянии, годном к использованию его для целей, предусмотренных договором.

В интересах безопасности полета фрахтовщик имеет право переносить или отменять вылет, совершать в течение полета посадки, делать остановки, необходимый ремонт, изменять маршрут или прекращать полет, а также уменьшать количество пассажиров, багажа, груза и почты, принимаемых на борт в соответствии с условиями договора.

Статья 136. Права и обязанности фрахтователя

Фрахтователь обязан своевременно внести плату, предусмотренную договором, обеспечить своевременную доставку пассажиров, багажа, груза и почты к месту отправления.

Фрахтователь может с согласия фрахтовщика предоставить зафрахтованное воздушное судно в субчартер.

Фрахтователь может отказаться от договора с уплатой неустойки в размере, предусмотренном в договоре чартера.

Статья 137. Ответственность по договору чартера

Сторона по договору чартера освобождается от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение договора, если докажет, что исполнение или ненадлежащее исполнение договора произошли не по ее вине.

Фрахтовщик не несет ответственности перед фрахтователем в случае непригодности воздушного судна к эксплуатации, возникшей не по вине фрахтовщика.

Статья 138. Ответственность фрахтовщика перед пассажирами, отправителями и получателями

При осуществлении на зафрахтованном судне перевозок фрахтовщик несет ответственность перед пассажирами, отправителями и получателями в соответствии с положениями об ответственности перевозчика, предусмотренными главами VII и VIII настоящего Кодекса.

ГЛАВА X. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ СССР В ОТДЕЛЬНЫХ ОТРАСЛЯХ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

Статья 139. Авиационные работы

Выполнение авиационных работ в отдельных отраслях народного хозяйства (использование авиации в сельском хозяйстве, строительстве, для охраны лесов, обслуживания экспедиций и т.п.), а также использование воздушных судов для оказания медицинской помощи населению, проведения санитарных мероприятий и для экспериментальных и научно-исследовательских работ осуществляется авиационными предприятиями Министерства гражданской авиации СССР по договорам с заинтересованными организациями.

Другие предприятия, учреждения и организации, имеющие воздушные суда, могут выполнять полеты с указанными целями для обеспечения своих нужд, за исключением случаев, предусматриваемых законодательством Союза ССР.

Статья 140. Планирование авиационных работ

Авиационные работы выполняются в соответствии с планами, утверждаемыми в установленном порядке.

Внеплановые авиационные работы могут выполняться на основании разовых заявок заинтересованных предприятий, учреждений и организаций, поскольку это не влияет на выполнение плановых авиационных работ.

Статья 141. Порядок выполнения авиационных работ

Порядок выполнения авиационных работ устанавливается Министерством гражданской авиации СССР по согласованию с заинтересованными министерствами, государственными комитетами и ведомствами.

Выполнение авиационных работ осуществляется по тарифам, утверждаемым в порядке, определяемом Советом Министров СССР.

Министерство гражданской авиации СССР по согласованию с заинтересованными министерствами, государственными комитетами и ведомствами утверждает основные условия и типовые договоры на выполнение авиационных работ в отдельных отраслях народного хозяйства, предусматривающие, в частности, что строительство аэродромов, посадочных площадок и их эксплуатационное содержание, строительство помещений для хранения материалов и специального авиационного оборудования и их охрана, а также создание необходимых жилищных и культурно-бытовых условий для экипажей, их медицинское и другое обеспечение осуществляются заказчиком.

Заказчик должен использовать воздушное судно в соответствии с договором и основными условиями выполнения работ.

Статья 142. Ответственность за вред, причиненный при выполнении авиационных работ

За вред, причиненный людям и имуществу при выполнении указанных в настоящей главе работ, авиационное предприятие несет ответственность в порядке и на условиях,

предусмотренных статьями 64, 96-98 настоящего Кодекса.

ГЛАВА XI. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ПОРЯДКА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА СССР, ПОЛЬЗОВАНИЯ СРЕДСТВАМИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА И ПРАВИЛ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОХРАННОСТИ ГРУЗОВ
(В ред.- Закон СССР от 29 октября 1990 г. №1756).

Статья 142/1. Нарушение порядка использования воздушного пространства СССР
Нарушение порядка использования воздушного пространства СССР при полетах воздушных судов, пуске ракет, проведении всех видов стрельб, взрывных работах или при осуществлении другой деятельности, связанной с подъемом, передвижением либо спуском в воздушном пространстве СССР материальных объектов,
– влечет наложение штрафа на граждан в размере от десяти до ста рублей, с возмездным изъятием или конфискацией предмета, явившегося орудием совершения правонарушения, или без таковых, и на должностных лиц – в размере от двадцати до двухсот рублей.

Статья 143. Нарушение правил безопасности полетов
Размещение в районе аэродрома каких-либо знаков и устройств, сходных с маркировочными знаками и устройствами, принятыми для опознавания аэродромов, или сжигание пиротехнических изделий без разрешения администрации аэропорта, аэродрома, или устройство объектов, способствующих массовому скоплению птиц, опасных для полетов воздушных судов, –
влечет наложение штрафа на граждан в размере до тридцати рублей и на должностных лиц – от десяти до пятидесяти рублей.
Невыполнение правил о размещении ночных и дневных маркировочных знаков или устройств на зданиях и сооружениях –
влечет наложение штрафа на граждан в размере до тридцати рублей и на должностных лиц – от десяти до пятидесяти рублей.
Повреждение аэродромного оборудования, аэродромных знаков, воздушных судов и их оборудования –
влечет наложение штрафа в размере до пятидесяти рублей.
Проход или проезд без надлежащего разрешения по территории аэропортов (кроме аэровокзалов), аэродромов, объектов радио- и светообеспечения полетов –
влечет наложение штрафа в размере до тридцати рублей.

Статья 144. Нарушение правил перевозки опасных веществ и предметов
Нарушение правил перевозки опасных веществ или предметов –
влечет наложение штрафа на граждан в размере от десяти до пятидесяти рублей, с возмездным изъятием или конфискацией указанных веществ и предметов или без таковых, и на должностных лиц – в размере от двадцати до пятидесяти рублей.

Статья 145. Нарушение правил, направленных на обеспечение сохранности грузов
Повреждение пломб и запорных устройств контейнеров, срыв с них пломб, повреждение отдельных грузовых мест и их упаковки, пакетов, а также ограждений складов, которые используются для выполнения операций, связанных с перевозкой грузов, –
влекут наложение штрафа в размере до тридцати рублей.
Повреждение контейнеров и транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов, –
влечет наложение штрафа в размере до пятидесяти рублей.

Статья 146. Нарушение правил поведения на воздушном судне
Невыполнение лицами, находящимися на воздушном судне, распоряжений командира судна –
влечет предупреждение или наложение штрафа в размере от десяти до пятидесяти рублей.
Нарушение правил фотографирования, кино съемки и пользования средствами радиосвязи с
борта воздушного судна –
влечет предупреждение или наложение штрафа в размере до тридцати рублей, с
конфискацией пленки.

Статья 147. Нарушение правил пожарной безопасности, санитарно-гигиенических и
санитарно-противоэпидемических правил
Нарушение установленных на воздушном транспорте правил пожарной безопасности,
санитарно-гигиенических и санитарно-противоэпидемических правил –
влечет наложение штрафа на граждан в размере до тридцати рублей и на должностных лиц –
от десяти до пятидесяти рублей.

Статья 148. Безбилетный полет
Безбилетный полет пассажиров влечет наложение штрафа в размере до двадцати рублей.
Уплата штрафа не освобождает пассажира от оплаты стоимости полета.

Статья 149. Нарушение правил международных полетов
Нарушение правил международных полетов влечет наложение штрафа в размере от ста до
двухсот рублей.

Статья 150. Уголовная ответственность за правонарушения на воздушном транспорте
За нарушения, предусмотренные статьями 142\1-149 настоящего Кодекса, виновные лица
несут административную ответственность, если эти нарушения по своему характеру не
влекут за собой в соответствии с действующим законодательством уголовной
ответственности.
(В ред. – Закон СССР от 29 октября 1990г. №1756).

Статья 151. Ответственность работников гражданской авиации СССР за административные
правонарушения
Работники гражданской авиации СССР, на которых распространяется действие Устава о
дисциплине работников гражданской авиации, в случаях, прямо предусмотренных Уставом,
за административные правонарушения, совершенные ими при исполнении служебных
обязанностей, несут дисциплинарную ответственность.

Статья 152. Должностные лица, рассматривающие дела об административных
правонарушениях
Дела об административных правонарушениях, предусмотренных статьями 142\1-149
настоящего Кодекса, рассматриваются в соответствии с действующим законодательством
должностными лицами органов воздушного транспорта, внутренних дел (милиции),
государственного пожарного надзора, а также органов и учреждений, осуществляющих
государственный санитарный надзор.
Перечень должностных лиц, которые от имени органов, указанных в части первой настоящей
статьи, рассматривают дела об административных правонарушениях, предусмотренных
настоящим Кодексом, устанавливается Советом Министров СССР.

(В ред. – Закон СССР от 29 октября 1990г. №1756-I).

Статья 153. Нарушение авиационными предприятиями правил перевозки и тарифов
Авиационные предприятия, виновные в нарушении правил, предусмотренных статьями 132 или 133 настоящего Кодекса, подвергаются штрафу в размере до десяти тысяч рублей, а при повторном нарушении указанных правил – от десяти тысяч до пятидесяти тысяч рублей.
Дела о правонарушениях, предусмотренных частью первой настоящей статьи, рассматриваются районным (городским) народным судом по месту совершения правонарушения либо по месту нахождения юридического лица или его представительства.
Решение районного (городского) народного суда о наложении штрафа может быть обжаловано в вышестоящий суд.

ПРИЛОЖЕНИЕ к Воздушному кодексу Союза ССР

Описание флага и эмблемы Аэрофлота

Флаг красный (или алый) прямоугольный размером 150x75 см. В середине прямоугольника – голубой равнобедренный треугольник с основанием у древка 40 см и высотой 85 см.

Наверху прямоугольника на расстоянии 10 см от древка и 2 см от края – золотая пятиконечная звезда диаметром 8 см.

На голубом треугольнике на расстоянии 5 см от древка – эмблема Аэрофлота.

Эмблема Аэрофлота представляет собой серебряные крылья на фоне золотых серпа и молота. Длина распростертых крыльев 35 см, диаметр окружности, в которую вписаны серп и молот, 11,5 см.

Допускается изготовление флага и эмблемы Аэрофлота большего и меньшего размеров, но с соблюдением установленной пропорции. Допускается также пользование эмблемой отдельно от флага.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР от 11 мая 1983 года

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ВОЗДУШНОГО КОДЕКСА СОЮЗА ССР

Президиум Верховного Совета СССР постановляет:

1. Утвердить Воздушный кодекс Союза ССР и ввести его в действие с 1 января 1984 года.
2. Признать с 1 января 1984 года утратившим силу [Воздушный кодекс Союза ССР, утвержденный Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 декабря 1961 года](#) (Ведомости Верховного Совета СССР, 1961, №52, ст.538), с последующими изменениями и дополнениями.
3. Совету Министров СССР привести решения Правительства СССР в соответствие с Воздушным кодексом Союза ССР.