

Воздушный кодекс Азербайджанской Республики

Введен в действие Законом Азербайджанской Республики "Об утверждении Воздушного кодекса Азербайджанской Республики" от 09.02.1994 №785

Глава I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Суверенитет Азербайджанской Республики над ее воздушным пространством Азербайджанской Республике принадлежит полный и исключительный суверенитет над воздушным пространством, являющимся частью ее территории.

Под воздушным пространством Азербайджанской Республики понимается воздушное пространство над ее сухопутной и водной территорией, в том числе над территориальными водами.

Статья 2. Законодательство, регулирующее использование воздушного пространства Азербайджанской Республики

Использование воздушного пространства Азербайджанской Республики для полетов воздушных судов регулируется настоящим Кодексом, другими актами законодательства Азербайджанской Республики, международными соглашениями, в которых участвует Азербайджанская Республика, а также утверждаемыми в порядке, определяемом Кабинетом Министров Азербайджанской Республики, Положением об использовании воздушного пространства Азербайджанской Республики, Основными правилами полетов в воздушном пространстве Азербайджанской Республики и иными нормативными актами.

Статья 3. Сфера действия Воздушного кодекса Азербайджанской Республики

Воздушный кодекс Азербайджанской Республики определяет порядок деятельности авиации в целях охраны интересов республики, обеспечения безопасности полетов воздушных судов и удовлетворения потребностей народного хозяйства республики и граждан.

Действия Воздушного кодекса Азербайджанской Республики распространяется:

- 1) на всю гражданскую авиацию в пределах республики;
- 2) на все гражданские воздушные суда республики во время их нахождения за ее пределами, если законами страны пребывания воздушного судна не предусмотрено иное;
- 3) на полеты гражданских воздушных судов в воздушном пространстве Азербайджанской Республики.

Полеты военных воздушных судов регулируются инструкциями о правилах полетов, разработанными и утвержденными соответствующими органами, в ведении которых находятся эти суда, совместно с государственным органом по управлению гражданской авиацией.

Статья 4. Воздушное судно

Воздушным судном для целей настоящего Кодекса считается летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от земной поверхности. Воздушное судно принадлежит тому государству, в котором оно зарегистрировано.

Статья 5. Использование гражданской авиации Азербайджанской Республики

Гражданская авиация используется в целях:

- 1) перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты;
- 2) выполнения авиационных работ в отдельных отраслях народного хозяйства – в сельском

хозяйстве, строительстве, для обслуживания экспедиций и т.п.;

3) оказания медицинской помощи населению и проведения санитарных мероприятий;

4) проведения экспериментальных и научно-исследовательских работ;

5) проведения учебных, культурно-просветительских и спортивных мероприятий;

6) проведения поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ и оказания помощи в случае стихийных бедствий.

Статья 6. Принадлежность средств гражданской авиации

Основным органом, в ведении которого находятся принадлежащие Азербайджанской Республике гражданские воздушные суда, а также аэропорты, гражданские аэродромы и наземное оборудование, является государственный орган по управлению гражданской авиацией.

Другие министерства, государственные комитеты и ведомства могут иметь в своем ведении, а кооперативные и иные общественные организации – в собственности необходимые для обеспечения своих нужд гражданские воздушные суда, наземное оборудование и иметь в своем ведении гражданские аэродромы только с разрешения Кабинета Министров Азербайджанской Республики.

Статья 7. Полномочия государственного органа по управлению гражданской авиацией

Государственный орган по управлению гражданской авиацией в соответствии с настоящим Кодексом и другими актами законодательства Азербайджанской Республики издает в пределах своей компетенции обязательные для министерств, государственных комитетов, ведомств, предприятий, учреждений, организаций и граждан правила, инструкции и другие нормативные акты, регулирующие эксплуатацию гражданских воздушных судов, строительство и эксплуатацию аэропортов и гражданских аэродромов, полетов гражданских воздушных судов, перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты, в том числе международные полеты и перевозки, использование авиации в отдельных отраслях народного хозяйства.

Статья 8. Авиационный персонал

Работники гражданской авиации Азербайджанской Республики, деятельность которых непосредственно направлена на осуществление целей, указанных в статье 4 настоящего Кодекса, относятся к авиационному персоналу и должны в соответствии с занимаемой должностью иметь специальную подготовку, знать Воздушный кодекс Азербайджанской Республики, а также правила, инструкции и другие акты, регулирующие их работу.

В зависимости от специальности, уровня подготовки и опыта работы лицам летного состава, а также другим лицам авиационного персонала по перечню, утверждаемому в установленном порядке, присваивается класс и выдается соответствующие свидетельства.

Летный состав, а также обслуживающий персонал на борту воздушного судна, персонал, осуществляющий управление воздушным движением и инженерно-технический персонал по технической эксплуатации воздушных судов должны отвечать по состоянию здоровья установленным требованиям.

Статья 9. Нормы летной годности воздушных судов и нормы годности к эксплуатации аэродромов и их оборудования

Гражданские воздушные суда, гражданские аэродромы и их оборудование должны соответствовать государственным требованиям безопасности полетов, предусматриваемым нормами летной годности воздушных судов, нормами годности к эксплуатации аэродромов и их оборудования.

Указанные нормы являются обязательными для всех министерств, государственных

комитетов, ведомств, предприятий, учреждений и организаций, участвующих в создании, строительстве, испытании, серийном производстве, приемке, эксплуатации и ремонте гражданских воздушных судов, аэродромов и их оборудования. Порядок разработки и утверждения таких норм определяется Кабинетом министров Азербайджанской Республики.

Статья 10. Государственный надзор за безопасностью использования гражданской авиации
Государственный надзор за обеспечением соответствующими министерствами, государственными комитетами, ведомствами, предприятиями, учреждениями и организациями безопасности полетов гражданских воздушных судов, а также государственный надзор за соответствием гражданских воздушных судов, гражданских аэродромов и их оборудования нормам, определяющим годность их к эксплуатации в Азербайджанской Республике, осуществляет комиссия государственного органа по управлению гражданской авиацией.

Положение о государственном надзоре за безопасностью полетов гражданской авиации Азербайджанской Республики и Положение о соответствии гражданских воздушных судов, гражданских аэродромов и их оборудования нормам, определяющим годность их к эксплуатации, утверждаются государственным органом по управлению гражданской авиацией.

Статья 11. Государственный орган по управлению гражданской авиацией Азербайджанской Республики

Гражданская авиация, находящаяся в ведении государственного органа по управлению гражданской авиацией Азербайджанской Республики, имеет единый флаг и эмблему согласно прилагаемому описанию.

В международных воздушных сообщениях государственный орган по управлению гражданской авиацией выступает как единое и самостоятельное авиационное предприятие, являющееся юридическим лицом.

Статья 12. Система времени

Систему времени, используемую в гражданской авиации, определяет государственный орган по управлению гражданской авиацией.

Глава II. ГРАЖДАНСКИЕ ВОЗДУШНЫЕ СУДА

Статья 13. Гражданские воздушные суда Азербайджанской Республики

Гражданскими воздушными судами Азербайджанской Республики для целей настоящего Кодекса считаются воздушные суда, используемые в указанных в статье 5 настоящего Кодекса целях и занесенные в Государственный реестр гражданских воздушных судов Азербайджанской Республики.

К гражданским воздушным судам не относятся суда министерств обороны, внутренних дел, национальной безопасности, а также суда других министерств, государственных комитетов и ведомств, предназначенные для опытно-конструкторских, экспериментальных и научно-исследовательских работ в области авиационной и другой техники.

Статья 14. Регистрация гражданских воздушных судов

Гражданские воздушные суда Азербайджанской Республики подлежат регистрации в Государственном реестре гражданских воздушных судов Азербайджанской Республики.

По занесении воздушного судна в указанный реестр выдается свидетельство о его регистрации. Ведение Государственного реестра гражданских воздушных судов Азербайджанской Республики, а также выдача свидетельств о регистрации судов возлагаются на

государственный орган по управлению гражданской авиацией Азербайджанской Республики.

Статья 15. Признание регистрации воздушных судов

С момента занесения воздушного судна в Государственный реестр гражданских воздушных судов Азербайджанской Республики все записи, ранее сделанные в отношении этого судна в реестрах воздушных судов иностранных государств, не признаются Азербайджанской Республикой.

Статья 16. Исключение гражданского воздушного судна из реестра

Гражданское воздушное судно Азербайджанской Республики исключается из Государственного реестра гражданских воздушных судов Азербайджанской Республики в случаях:

- 1) списания или снятия воздушного судна с эксплуатации;
- 2) продажи или передачи воздушного судна в установленном порядке иностранному государству, иностранному юридическому или физическому лицу.

Статья 17. Обозначения, наносимые на гражданские воздушные суда

При занесении воздушного судна в Государственный реестр гражданских воздушных судов Азербайджанской Республики ему присваивается государственно-регистрационный опознавательный знак, который наносится на судно. Опознавательные знаки гражданских воздушных судов и правила их нанесения устанавливаются государственным органом по управлению гражданской авиацией Азербайджанской Республики.

На воздушные суда, предназначенные для медико-санитарной службы, кроме того, наносится изображение красного полумесяца.

Статья 18. Допуск гражданского воздушного судна к эксплуатации

Гражданское воздушное судно Азербайджанской Республики может быть допущено к эксплуатации лишь после того, как будет установлено, что оно соответствует нормам летной годности.

В соответствии с этим:

- 1) воздушное судно новой конструкции (нового типа) должно пройти заводские, государственные и эксплуатационные испытания и получить от государственного органа по управлению гражданской авиацией Азербайджанской Республики сертификат летной годности, если по результатам указанных испытаний будет установлено, что оно соответствует нормам годности;
- 2) Каждое воздушное судно принятой конструкции проходит в установленном порядке необходимые испытания и проверки, на основании которых выдается удостоверение о годности воздушного судна к полетам. Без такого удостоверения воздушное судно не может быть допущено к эксплуатации;
- 3) в случае изменения конструкции воздушного судна, при котором не требуется получения нового сертификата летной годности, а также после ремонта или по истечении установленного периода серийного производства либо эксплуатации судно подлежит новому испытанию в установленном порядке.

Поддержание каждого воздушного судна в процессе эксплуатации в состоянии, отвечающем требованиям норм летной годности, возлагается на предприятие, осуществляющее эксплуатацию судна.

Статья 19. Судовые документы

На гражданском воздушном судне должны находиться:

- 1) свидетельство о регистрации судна;
 - 2) удостоверение о годности судна к полетам;
 - 3) бортовой журнал;
 - 4) разрешение на бортовые радиостанции;
 - 5) руководство по летной эксплуатации;
 - 6) другие судовые документы, предусмотренные государственным органом по управлению гражданской авиацией.
- Разрешение на бортовые радиостанции может быть оформлено в свидетельстве о регистрации воздушного судна.

Статья 20. Бортовой журнал

В бортовой журнал включаются сведения о воздушном судне, его персонале и полетах.

Статья 21. Позывной радиосигнал

Каждому воздушному судну Азербайджанской Республики, имеющему средства радиосвязи, присваивается в установленном порядке позывной радиосигнал.

Статья 22. Ограничения в праве пользования гражданскими воздушными судами

Ограничения в праве пользования гражданскими воздушными судами Азербайджанской Республики – привлечение к определенной повинности, временное или постоянное изъятие и иные ограничения, вызываемые особыми обстоятельствами – допускаются только с разрешения Кабинета Министров Азербайджанской Республики.

Статья 23. Признание удостоверения о годности гражданского воздушного судна к полетам

Удостоверение о годности гражданского воздушного судна к полетам, которое выдано или которому придана сила иностранным государством, где зарегистрировано данное воздушное судно, признается Азербайджанской Республикой действительным при условии, что требования, в соответствии с которыми такое удостоверение выдано или в соответствии с которыми ему придана сила, удовлетворяют установленным в Азербайджанской Республике требованиям.

Глава III. ЭКИПАЖ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА

Статья 24. Состав экипажа

Экипаж гражданского воздушного судна Азербайджанской Республики состоит из капитана, лиц летного состава и обслуживающего персонала.

Состав экипажа гражданского воздушного судна определяется государственным органом по управлению гражданской авиацией в зависимости от типа, класса и назначения воздушного судна, а также целей и условий его эксплуатации.

Полет гражданского воздушного судна при неполном составе экипажа не допускается.

Статья 25. Гражданство членов экипажа

В состав экипажа гражданских воздушных судов Азербайджанской Республики могут входить лишь граждане Азербайджанской Республики.

Изъятия из этого правила могут устанавливаться в порядке, определяемом Кабинетом Министров Азербайджанской Республики.

Статья 26. Капитан гражданского воздушного судна

Капитаном гражданского воздушного судна Азербайджанской Республики может быть лицо, имеющее специальность пилота (летчика), а также подготовку и опыт, необходимые для

самостоятельного управления воздушным судном данного типа.

Капитан судна руководит всей деятельностью экипажа, обеспечивает строгую дисциплину и порядок на судне, соблюдение правил полетов и эксплуатации судна, а также принимает необходимые меры к обеспечению безопасности находящихся на борту людей, сохранности судна и имущества.

Статья 27. Права капитана воздушного судна

Капитан воздушного судна Азербайджанской Республики имеет право:

- 1) принимать окончательное решение о вылете, полете и посадке воздушного судна, а также о прекращении полета и возвращении в пункт вылета или о вынужденной посадке. В случае явной угрозы безопасности полета, а также в целях спасения жизни людей, находящихся на борту судна, такое решение может быть принято с отступлением от плана полета, указаний органа управления воздушным движением и полетного задания, но, по возможности, в соответствии с установленными правилами полетов. О предпринятых действиях капитан судна обязан незамедлительно сообщить органу управления воздушным движением, под непосредственным управлением которого находится воздушное судно;
- 2) в пределах своей компетенции отдавать любому лицу, находящемуся на борту воздушного судна, распоряжения, которые подлежат беспрекословному выполнению;
- 3) принимать все необходимые меры, вплоть до применения оружия, к лицам, которые своими действиями создают непосредственную угрозу безопасности полета и не подчиняются его распоряжениям. По прибытии воздушного судна на ближайший аэродром капитан судна может удалить таких лиц с судна, а в случае совершения деяния, содержащего признаки преступления, передать их соответствующим органам;
- 4) сливать в полете топливо, сбрасывать багаж, груз и почту, если это необходимо для обеспечения безопасности полета и посадки воздушного судна.

В случае вынужденной посадки капитан воздушного судна руководит действиями всех лиц, находившихся на борту судна, до передачи своих полномочий компетентным органам.

Статья 28. Действия капитана судна в случае бедствия

Если воздушному судну, находящемуся в полете, грозит опасность или если судно терпит либо потерпело бедствие (статья 61 настоящего Кодекса), капитан судна обязан принять все меры к сохранению жизни и здоровья людей, а также судна и находящегося на нем имущества.

Все члены экипажа, а в необходимых случаях и пассажиры обязаны принять участие в спасании людей и воздушного судна.

В случае бедствия никто из экипажа не имеет права оставить судно без разрешения капитана судна. Капитан оставляет воздушное судно последним.

В интересах обеспечения сохранности воздушного судна, потерпевшего бедствие, и находящегося на нем имущества капитан судна имеет право заключать от имени организации, которой принадлежит судно, соглашения о транспортировке судна, багажа, груза, почты и принимать другие вызываемые обстоятельствами меры.

Статья 29. Оказание помощи судам и лицам, находящимся в опасности

Капитан воздушного судна, принявший сигнал бедствия от другого воздушного или морского судна либо судна внутреннего плавания или обнаруживший судно, терпящее или потерпевшее бедствие, либо находящихся в опасности людей, обязан оказать помощь, поскольку он может это сделать без опасности для вверенного ему судна, пассажиров и экипажа, отметить на карте место бедствия и сообщить о бедствии органу управления воздушным движением.

Статья 30. Взаимоотношения капитана воздушного судна Азербайджанской Республики с

консулами Азербайджанской Республики

Взаимоотношения капитана воздушного судна Азербайджанской Республики и других членов экипажа с консулами Азербайджанской Республики за границей регулируются Консульским уставом Азербайджанской Республики.

Статья 31. Порядок возмещения вреда, причиненного членам экипажа

В случае увечья или иного повреждения здоровья члена экипажа воздушного судна Азербайджанской Республики, наступившего в связи с исполнением членом экипажа своих служебных обязанностей при взлете, полете или посадке воздушного судна, организация, которой принадлежит воздушное судно, обязана возместить потерпевшему вред в части, превышающей сумму получаемого им пособия или назначенной ему после повреждения его здоровья и фактически получаемой им пенсии, если не докажет, что вред возник вследствие умысла потерпевшего.

В случае смерти члена экипажа воздушного судна Азербайджанской Республики, наступившей в связи с исполнением членом экипажа своих служебных обязанностей при взлете, полете или посадке воздушного судна, по тем же правилам производится возмещение вреда нетрудоспособным лицам, состоявшим на иждивении умершего или имевшем ко дню его смерти право на получение от него содержания, а также ребенку умершего, родившемуся после его смерти.

Глава IV. АЭРОДРОМЫ, АЭРОПОРТЫ

Статья 32. Создание аэродромов и аэропортов

Для обслуживания воздушных судов, совершающих полеты с целью перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты, а также с другими целями, создаются аэродромы и аэропорты.

Аэродромом является земельный или водный участок, специально оборудованный для взлета, посадки, руления, стоянки и обслуживания воздушных судов.

Аэропорт является комплекс сооружений, предназначенный для приема и отправки воздушных судов и обслуживания воздушных перевозок, имеющий для этих целей аэродром, аэровокзал и другие наземные сооружения и необходимое оборудование.

Статья 33. Регистрация гражданских аэродромов

Гражданские аэродромы, находящиеся в ведении государственного органа по управлению гражданской авиацией, кооперативных организаций и предприятий, кроме временных аэродромов, аэродромов для обеспечения авиационных работ и посадочных площадок, подлежат регистрации в Государственном реестре гражданских аэродромов Азербайджанской Республики. Ведение его возлагается на государственный орган по управлению гражданской авиацией Азербайджанской Республики.

По занесении аэродрома в указанный реестр выдается свидетельство о регистрации и годности аэродрома к эксплуатации.

Порядок выдачи свидетельств о регистрации, а также порядок учета временных аэродромов, аэродромов для обеспечения авиационных работ и посадочных площадок устанавливается государственным органом по управлению гражданской авиацией.

Регистрация аэродромов совместного базирования производится в порядке, устанавливаемом Кабинетом Министров Азербайджанской Республики.

Статья 34. Порядок допуска гражданских аэродромов к эксплуатации

Каждый гражданский аэродром может быть допущен к эксплуатации лишь после того, как будет установлено, что он соответствует нормам годности к эксплуатации аэродромов.

В соответствии с этим:

1) вновь построенный аэродром должен быть принят специальной комиссией, назначаемой в порядке, определяемом Кабинетом Министров Азербайджанской Республики;

2) в случае реконструкции аэродрома, его переоборудования или по истечении определенного периода эксплуатации аэродром подвергается проверке и принимается комиссией, назначаемой в порядке, определяемом министерством, государственным комитетом, ведомством или организацией, в ведении которых находится аэродром.

Допуск к эксплуатации гражданских аэродромов осуществляется в порядке, устанавливаемом министерством, государственным комитетом, ведомством или организацией, в ведении которых находятся аэродромы, по согласованию с государственным органом по управлению гражданской авиацией Азербайджанской Республики.

Статья 35. Строительство и реконструкция аэродромов

Строительство и реконструкция аэродромов должны быть в установленном порядке согласованы с заинтересованными министерствами, государственными комитетами и ведомствами.

Статья 36. Строительство в пределах приаэродромной территории

Проектирование, строительство и развитие городов и других населенных пунктов, а также строительство и реконструкция промышленных, сельскохозяйственных и иных объектов в пределах определенной приаэродромной территории должны производиться с соблюдением требований безопасности полетов воздушных судов, с учетом возможных вредных физических воздействий на здоровье населения и деятельность предприятий, учреждений и организаций и по согласованию с министерствами, государственными комитетами, ведомствами и организациями, в ведении которых находятся аэродромы.

Статья 37. Размещение в районе аэродромов различных объектов

Размещение в районе аэродромов зданий, сооружений, линий связи, высоковольтных линий электропередачи, радиотехнических и других объектов, которые могут угрожать безопасности полетов воздушных судов или создавать помехи для нормальной работы радиотехнических средств аэродромов, должно быть согласовано с министерствами, государственными комитетами, ведомствами и организациями, в ведении которых находятся аэродромы.

Согласование размещения указанных объектов и утверждение их перечня производятся в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного пространства Азербайджанской Республики.

Статья 38. Маркировка аэродромов

Аэродромы и взлетно-посадочные полосы в целях опознавания их с воздуха и ориентировки экипажей при взлете и посадке воздушных судов маркируются в соответствии с установленными правилами.

Размещение в районе аэродромов каких-либо знаков и устройств, сходных с маркировочными знаками и устройствами, принятыми для опознавания аэродромов, запрещается.

Статья 39. Маркировка зданий и сооружений

Владельцы зданий и сооружений в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов обязаны размещать на этих зданиях и сооружениях за свой счет ночные и дневные маркировочные знаки и устройства в соответствии с установленными правилами.

Статья 40. Связь аэропортов с населенными пунктами

Аэропорты должны иметь регулярное сообщение с ближайшими городами и другими

населенными пунктами.

Органы местной исполнительной власти обеспечивают строительство, реконструкцию, благоустройство и эксплуатацию подъездных дорог к аэропортам, регулярное движение пассажирского транспорта на этих дорогах, а также телефонную связь городов и других населенных пунктов с аэропортами.

Статья 41. Контроль за выполнением требований, предъявляемых к строительству в районе аэродромов

Органы местной исполнительной власти при отводе в установленном порядке земельных участков под строительство, развитие городов и других населенных пунктов, а также под строительство и реконструкцию объектов, указанных в статьях 33 и 34 настоящего Кодекса, обеспечивают контроль за выполнением правил, предусмотренных этими статьями.

Предприятия, учреждения и организации, а также граждане, допустившие нарушение правил, предусмотренных статьями 33 и 34 настоящего Кодекса, обязаны по требованию министерств, государственных комитетов, ведомств и организаций, в ведении которых находятся аэродромы, произвести в установленный срок за свой счет и своими силами снос, перенос или необходимые изменения объектов.

Глава V. ПОЛЕТЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Статья 42. Подготовка воздушного судна к полету

Полету воздушного судна должны предшествовать специальная подготовка судна и его экипажа, проверка готовности наземных служб аэродрома взлета и аэродрома посадки к обеспечению полета, изучение состояния метеорологических условий на всем протяжении полета, а также других условий полета.

Правила подготовки к полетам и круг лиц, ответственных за подготовку к ним, устанавливаются министерствами, государственными комитетами, ведомствами и организациями, имеющими воздушные суда.

Статья 43. Допуск воздушного судна к полету

К полетам в воздушном пространстве Азербайджанской Республики допускаются лишь воздушные суда, имеющие государственно-регистрационные опознавательные знаки.

Воздушное судно допускается к полету лишь при наличии на нем:

- 1) экипажа, подготовленного и допущенного к полету на воздушном судне данного типа в соответствующих условиях полета;
- 2) необходимого количества топлива;
- 3) задания на полет, судовых и других документов, устанавливаемых министерствами, государственными комитетами, ведомствами и организациями, имеющими воздушные суда.

Для воздушных судов, выполняющих испытательные полеты, могут устанавливаться отступления от требований, предусмотренных настоящей статьей, в соответствии с правилами производства испытательских полетов.

Статья 44. Разрешение на вылет и план полета воздушного судна

Полет воздушного судна производится только при наличии полученного в установленном порядке разрешения на вылет.

Каждый полет воздушного судна должен производиться в соответствии с планом полета, утвержденным в установленном порядке.

Отступления от плана полета допускаются лишь с разрешения органов управления воздушным движением, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 1 статьи 27 настоящего Кодекса.

Статья 45. Безопасные высоты и интервалы полета

Полеты воздушных судов должны производиться на безопасных высотах и на таком расстоянии друг от друга, при котором исключается возможность столкновения судов.

Статья 46. Метеорологические условия выполнения полетов

Полеты воздушных судов должны производиться лишь при наличии соответствующих метеорологических условий.

Каждое воздушное судно обеспечивается данными о состоянии погоды на всем протяжении полета.

Статья 47. Организация воздушного движения

Полеты воздушных судов в воздушном пространстве Азербайджанской Республики выполняется по воздушным трассам Азербайджанской Республики, местным воздушным линиям и по установленным маршрутам.

Направление и ширина воздушных трасс Азербайджанской Республики, местных воздушных линий и маршрутов, а также высоты полетов устанавливаются с соблюдением требований безопасности полетов и с учетом интересов соответствующих министерств, государственных комитетов, ведомств и организаций в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного пространства Азербайджанской Республики.

Статья 48. Оборудование воздушных трасс Азербайджанской Республики и местных воздушных линий

Воздушные трассы Азербайджанской Республики и местные воздушные линии оборудуются радионавигационными и другими средствами, обеспечивающими безопасность полетов воздушных судов.

Статья 49. Допуск воздушных трасс Азербайджанской Республики и местных воздушных линий к эксплуатации

Воздушная трасса Азербайджанской Республики и местная воздушная линия могут быть допущены к эксплуатации лишь после того, как будет установлено, что они удовлетворяют требованиям безопасности полетов воздушных судов.

Допуск к эксплуатации воздушных трасс Азербайджанской Республики и местных воздушных линий производится в порядке, определяемом Кабинетом Министров Азербайджанской Республики.

Статья 50. Действия при отклонении воздушного судна от воздушной трассы Азербайджанской Республики, местной воздушной линии или маршрута

Если воздушное судно при выполнении полета отклонилось от воздушной трассы Азербайджанской Республики, местной воздушной линии или установленного маршрута, капитан воздушного судна и орган управления воздушным движением обязаны немедленно принять все возможные меры к выводу воздушного судна на воздушную трассу Азербайджанской Республики, местную воздушную линию или установленный маршрут.

Статья 51. Запрещение или ограничение полетов

В воздушном пространстве Азербайджанской Республики или в отдельных его районах полеты воздушных судов могут быть полностью запрещены или ограничены по высотам, времени и направлениям в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного пространства Азербайджанской Республики.

Статья 52. Полеты над населенными пунктами

Полеты воздушных судов над населенными пунктами могут совершаться лишь на высоте, дающей возможность в случае неисправности воздушного судна произвести посадку за пределами этих пунктов или на ближайшем аэродроме.

Демонстрационные полеты воздушных судов над населенными пунктами запрещаются.

Отступления от правил настоящей статьи допускаются в порядке, определяемом Кабинетом Министров Азербайджанской Республики.

Статья 53. Фотографирование, кино съемка и пользование средствами радиосвязи

Фотографирование, кино съемка и пользование средствами радиосвязи с борта воздушного судна допускаются в порядке, определяемом специальными правилами.

Статья 54. Деятельность, представляющая угрозу безопасности полетов

Все виды деятельности, связанные с использованием воздушного пространства Азербайджанской Республики, которые могут представлять угрозу безопасности полетов, в том числе все виды стрельб, пуск ракет, взрывные работы, запуск беспилотных воздушных судов и другие, допускаются при соблюдении необходимых мер предосторожности только после получения специального разрешения в порядке, определяемом Кабинетом Министров Азербайджанской Республики.

Статья 55. Воздушные суда-нарушители

Воздушное судно, пересекшее государственную границу Азербайджанской Республики без соответствующего разрешения компетентных органов Азербайджанской Республики или совершившее иные нарушения правил перелета через государственную границу Азербайджанской Республики и порядка использования воздушного пространства Азербайджанской Республики, признается воздушным судном-нарушителем и принуждается к посадке, если не подчинится требованиям органов, контролирующих полеты. Воздушное судно-нарушитель, получившее распоряжение о посадке, должно произвести посадку в указанном ему месте.

После посадки и выяснения причин нарушения разрешения на дальнейшее выполнение полета воздушному судно-нарушителю выдается в установленном порядке органом управления воздушным движением.

Статья 56. Органы управления воздушным движением

Управление воздушным движением осуществляют органы единой системы управления воздушным движением Азербайджанской Республики и ведомственные органы управления воздушным движением в пределах установленных для них районов и зон.

Между воздушным судном, находящимся в полете, и органами управления воздушным движением должна поддерживаться постоянная радиосвязь.

При нарушении связи капитан воздушного судна и орган управления воздушным движением обязаны принять неотложные меры к ее восстановлению. При невозможности восстановления связи капитан воздушного судна и орган управления воздушным движением должны действовать в соответствии с установленными для таких случаев правилами.

Статья 57. Метеорологическое и радиоэлектротехническое обеспечение полетов

Метеорологическое и радиоэлектротехническое обеспечение полетов осуществляется в порядке, определяемом Кабинетом Министров Азербайджанской Республики.

Статья 58. Устранение помех в работе радиотехнических средств

Для осуществления радиотехнического обеспечения полетов и радиосвязи выделяются в установленном порядке радиочастоты, которые должны быть ограждены от источников радиопомех.

Предприятия, учреждения, организации и граждане, имеющие установки и аппараты, создающие помехи средствам радиосвязи и радиотехнического обеспечения полетов, обязаны по требованию соответствующих органов Министерства связи Азербайджанской Республики устранить помехи своими средствами и за свой счет, а до их устранения прекратить работу этих установок или аппаратов.

Статья 59. Аренда каналов связи

Для обеспечения полетов, управления воздушным движением и других видов деятельности авиации Министерство связи Азербайджанской Республики предоставляет в аренду заинтересованным министерствам, государственным комитетам, ведомствам и организациям по их заявкам необходимые каналы связи.

При выходе из строя каналов связи, выделенных для обеспечения полетов и управления воздушным движением, они должны быть в установленном порядке заменены другими каналами связи.

Статья 60. Использование средств связи общего пользования

При отсутствии предоставляемых в аренду каналов связи для обеспечения полетов и управления воздушным движением могут использоваться средства связи общего пользования. Предоставление телефонных разговоров, а также прием и передача телеграмм об оказании помощи воздушному судну, терпящему или потерпевшему бедствие, его экипажу и пассажирам производятся вне всякой очереди, с оплатой по обыкновенному тарифу.

Предоставление телефонных разговоров, а также прием и передача телеграмм в связи с неотложными действиями по обеспечению безопасности полетов и с управлением движением воздушных судов, выполняющих особо важные рейсы, производятся вне очереди, с оплатой по обыкновенному тарифу.

Порядок использования средств связи общего пользования для обеспечения полетов и управления воздушным движением устанавливается Министерством связи Азербайджанской Республики по согласованию с заинтересованными министерствами, государственными комитетами, ведомствами и организациями.

Статья 61. Воздушное судно, терпящее или потерпевшее бедствие

Терпящим бедствие признается воздушное судно, когда ему или находящимся на его борту людям угрожает непосредственная опасность, которая не может быть устранена действиями самого экипажа.

Воздушное судно, терпящее бедствие, должно подавать в установленном порядке сигналы бедствия.

Потерпевшим бедствие признается воздушное судно, получившие при взлете, полете, посадке или падении серьезное повреждение или полностью разрушенное, а также воздушное судно, совершившее вынужденную посадку вне аэродрома.

Статья 62. Оказание помощи воздушным судам

Если воздушному судну, находящемуся в полете, грозит опасность или если судно терпит либо потерпело бедствие, органы управления воздушным движением обязаны принять все возможные меры к оказанию помощи этому воздушному судну.

Поиск и спасание терпящих и потерпевших бедствие воздушных судов, их пассажиров и

экипажей организуются и осуществляются авиационной поисково-спасательной службой Азербайджанской Республики, которая действует на основании специального положения. Проведение аварийно-спасательных работ на территории аэродромов осуществляется силами и средствами министерств, государственных комитетов, ведомств и организаций, в ведении которых находятся аэродромы.

Для проведения поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ могут использоваться радиотехнические и другие средства предприятий, учреждений и организаций, в районе деятельности которых терпит или потерпело бедствие воздушное судно.

Иностранным воздушным судам, терпящим или потерпевшим бедствие, оказывается помощь на равных основаниях с воздушными судами Азербайджанской Республики.

Статья 63. Поиск воздушных судов

Воздушное судно, терпящее или потерпевшее бедствие, либо судно, с которым потеряна связь, если местонахождение их неизвестно, подлежат немедленному поиску.

Органы местной исполнительной власти, предприятия, учреждения и организации обязаны обо всех известных им случаях бедствия воздушных судов немедленно сообщить авиационной поисково-спасательной службе Азербайджанской Республики, ближайшему предприятию гражданских авиаций или на ближайший аэродром, а также оказать необходимую помощь в организации поиска воздушного судна. Граждане обязаны немедленно сообщить об известных им случаях бедствия воздушных судов органам местной исполнительной власти или предприятиям, учреждениям и организациям.

Органы местной исполнительной власти, а также предприятия, учреждения и организации, в районе деятельности которых воздушное судно потерпело бедствие, обязаны до прибытия поисково-спасательных команд принять неотложные меры к спасанию людей, оказанию им медицинской и другой необходимой помощи, а также к охране воздушного судна и находящихся на его борту документации, оборудования и имущества.

Статья 64. Прекращение поиска воздушного судна

В тех случаях, когда принятые к поиску воздушного судна меры не дали результатов, решение о прекращении поиска принимается руководителем министерства, государственного комитета или ведомства, в ведении которого находится судно, а в отношении судна, находящегося в собственности кооперативной или иной организации, – руководителем этой организации.

Решение о прекращении поиска в пределах Азербайджанской Республики иностранного воздушного судна принимается руководителем государственного органа по управлению гражданской авиацией.

Воздушное судно, поиск которого официально прекращен, если не установлено местонахождение судна или его обломков, считается пропавшим без вести.

Статья 65. Расследование авиационных происшествий

Все авиационные происшествия подлежат расследованию в установленном порядке.

Органы местной исполнительной власти, а также предприятия, учреждения, организации и граждане обязаны оказывать необходимую помощь в проведении расследований авиационных происшествий.

Статья 66. Ответственность за вред, причиненный третьим лицам воздушным судном, находящимся в полете

Владелец воздушного судна отвечает за вред, возникший вследствие причинения смерти или повреждения здоровья третьих лиц, и вред, причиненный их имуществу на территории Азербайджанской Республики воздушным судном в полете или предметом, выпавшим из него,

если не докажет, что вред возник вследствие умысла потерпевшего, поскольку иное не предусмотрено международным договором, в котором участвуют Азербайджанская Республика и соответствующее иностранное государство.

Для целей настоящей статьи воздушное судно считается находящимся в полете с момента начала движения судна при взлете до момента окончания пробега судна при посадке.

Статья 67. Ответственность за вред, причиненный при столкновении воздушных судов

В случае столкновения двух или нескольких воздушных судов, а также в случае причинения воздушным судном повреждений другому судну, хотя и без столкновения, имущественная ответственность владельца воздушных судов друг перед другом определяется следующими положениями:

- 1) вред, причиненный по вине одной стороны, возмещается в полном объеме этой стороной;
- 2) если вред причинен по вине обеих (или нескольких) сторон, то ответственность каждой из них определяется соразмерно степени вины; при невозможности установить степень вины каждой из сторон ответственность распределяется между ними поровну.

При отсутствии вины сторон в причинении вреда ни одна из них не имеет право требовать возмещения вреда от другой стороны.

Ни одна из сторон, воздушные суда которых участвовали в столкновении, не предполагается виновной, пока не будет доказано иное.

Имущественную ответственность за вред, возникший вследствие причинения смерти или повреждения здоровья пассажиров воздушных судов, а также за вред, причиненный имуществу третьих лиц, находящемуся на воздушных судах или вверенному авиационному предприятию, несет перевозчик по правилам настоящего Кодекса, причем он имеет право обратного требования (регресса) к другой стороне (сторонам), по вине которой (которых) причинен вред, в соответствии с пунктами 1 и 2 части первой настоящей статьи.

Глава VI. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПОЛЕТЫ

Статья 68. Правила международных полетов

Для целей настоящего Кодекса всякий полет, при котором воздушное судно пересекает государственные границы Азербайджанской Республики и другого государства, признается международным полетом.

При международных полетах в воздушном пространстве Азербайджанской Республики гражданских воздушных судов Азербайджанской Республики, а также иностранных воздушных судов действуют общие положения, регулирующие полеты и эксплуатацию воздушных судов в Азербайджанской Республике, с изменениями и дополнениями, указанными в настоящей главе и в правилах полетов иностранных воздушных судов в воздушном пространстве Азербайджанской Республики, издаваемых компетентными органами республики и публикуемых в Сборнике аэронавигационной информации.

Статья 69. Международные полеты гражданских воздушных судов Азербайджанской Республики

Гражданские воздушные суда Азербайджанской Республики осуществляют международные полеты с разрешения государственного органа по управлению гражданской авиацией, выдаваемого в установленном порядке.

Международные полеты гражданских воздушных судов Азербайджанской Республики совершаются под Государственным флагом Азербайджанской Республики.

Статья 70. Международные полеты иностранных воздушных судов

Полеты иностранных воздушных судов в воздушном пространстве Азербайджанской

Республики осуществляются на основании и в соответствии с условиями:

- 1) международных договоров Азербайджанской Республики;
- 2) специальных разрешений на совершение разовых полетов, выдаваемых в установленном порядке.

Опознавательные знаки иностранных воздушных судов должны сообщаться владельцами этих судов государственному органу по управлению гражданской авиацией Азербайджанской Республики до начала регулярных международных полетов или разового полета.

Осуществление иностранными воздушными судами полетов в воздушном пространстве Азербайджанской Республики может быть обусловлено обязательным страхованием или иным обеспечением ответственности владельцев этих судов за причинение вреда третьим лицам, предусмотренной статьей 68 настоящего Кодекса. Условия такого обеспечения определяются государственным органом по управлению гражданской авиацией.

Статья 71. Воздушные трассы и аэропорты (аэродромы) для международных полетов

Полеты иностранных воздушных судов в воздушном пространстве Азербайджанской Республики осуществляются только по установленным международным воздушным трассам, если компетентными органами Азербайджанской Республики не установлен иной порядок.

Перечни международных воздушных трасс и аэропортов (аэродромов), открытых для международных полетов, утверждаются Кабинетом Министров Азербайджанской Республики. Перечни таких трасс и аэропортов (аэродромов), а также данные, необходимые для их использования при выполнении полетов, публикуются в Сборнике аэронавигационной информации.

Статья 72. Случаи ограничения полетов

Государственный орган по управлению гражданской авиацией по соображениям военной необходимости, экологической безопасности может ограничить полеты в определенных зонах. Площади зон ограничения полетов должны быть уточнены государственным органом по управлению гражданской авиацией совместно с соответствующими органами и доведены до сведения соответствующих организаций и государств.

Статья 73. Применение паспортных, таможенных и иных правил

На воздушные суда, их экипажи и пассажиров, прибывающих в Азербайджанскую Республику и отбывающих из Азербайджанской Республики, а также на имущество, ввозимое в Азербайджанскую Республику или вывозимое из Азербайджанской Республики на воздушных судах, распространяется действие соответственно паспортных, таможенных, валютных, санитарных, карантинных и иных правил о въезде и выезде, а также ввозе и вывозе имущества и транзите через территорию Азербайджанской Республики.

Статья 74. Вылет и посадка воздушных судов

Вылет азербайджанских и иностранных воздушных судов из Азербайджанской Республики, а также их посадка после вылета в Азербайджанскую Республику производится в аэропортах (на аэродромах), открытых для международных полетов, где имеются контрольно-пропускные пункты пограничных войск и таможенные учреждения. Иной порядок вылета и посадки воздушных судов допускается только по разрешению компетентных органов Азербайджанской Республики.

Статья 75. Признание судовых документов иностранных гражданских воздушных судов

Находящиеся на иностранном гражданском воздушном судне судовые документы признаются действительными на территории Азербайджанской Республики, если они соответствуют

законодательству государства регистрации воздушного судна.

При совершении посадки на территории Азербайджанской Республики иностранные гражданские воздушные суда могут быть осмотрены с проверкой всей документации, обязательной для международных полетов.

В случае отсутствия на борту иностранного гражданского воздушного судна установленной для международных полетов документации или в случае, когда имеются основания считать неисправной материальную часть воздушного судна, государственный орган по управлению гражданской авиацией Азербайджанской Республики может запретить вылет этого воздушного судна.

Статья 76. Меры по предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации

Авиационные предприятия, воздушные суда которых совершают международные полеты с территории Азербайджанской Республики, на территорию Азербайджанской Республики или транзитом через территорию Азербайджанской Республики, должны принимать при осуществлении таких полетов все необходимые меры к предотвращению и пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. Эти меры применяются с учетом соответствующих законов и правил, действующих на территории Азербайджанской Республики.

Глава VII. ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ, БАГАЖА, ГРУЗОВ И ПОЧТЫ

Статья 77. Организации, осуществляющие воздушные перевозки

Воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты за установленную плату осуществляются авиационными предприятиями государственного органа по управлению гражданской авиацией Азербайджанской Республики.

Министерства, государственные комитеты, ведомства и организации, имеющие воздушные суда, могут осуществлять перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты для обеспечения своих нужд, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Азербайджанской Республики.

Международные перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты могут осуществляться также на иностранных воздушных судах.

Статья 78. Воздушные линии, расписание движения воздушных судов

Регулярные перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты осуществляются авиационными предприятиями по воздушным линиям, определяемым государственным органом по управлению гражданской авиацией.

Государственный орган по управлению гражданской авиацией Азербайджанской Республики обеспечивает движение пассажирских воздушных судов по расписанию.

Статья 79. Договор воздушной перевозки

По договору воздушной перевозки пассажира авиационное предприятие (перевозчик) обязуется перевезти пассажира и его багаж в пункт назначения, предоставив пассажиру место на воздушном судне, совершающем рейс, указанный в билете, а в случае сдачи пассажиром багажа – также доставить багаж в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение багажа лицу. Пассажир обязуется уплатить за перевозку по установленному тарифу, а при сдаче багажа сверх установленной нормы – и за провоз этого багажа.

По договору воздушной перевозки груза или почты перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз или почту в пункт назначения и выдать их управомоченному на получение груза или почты лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку

груза или почты по установленному тарифу.

Статья 80. Перевозки в прямом смешанном сообщении с участием воздушного транспорта
Перевозки, осуществляемые перевозчиками разных видов транспорта по одному документу (в прямом смешанном сообщении разными видами транспорта) с участием воздушного транспорта, регулируются настоящим Кодексом, специальным законодательством Азербайджанской Республики о таких перевозках, а также правилами, утверждаемыми государственным органом по управлению гражданской авиацией Азербайджанской Республики совместно с соответствующими транспортными министерствами и ведомствами.

Статья 81. Перевозочные документы

Договор воздушной перевозки пассажира и его условия удостоверяются билетом, сдача багажа – багажной квитанцией.

Договор воздушной перевозки груза, его условия и принятие груза к перевозке удостоверяются грузовой накладной.

Договор воздушной перевозки почты, его условия и принятие почты к перевозке удостоверяются почтовой накладной.

Порядок составления накладной и использования технических средств оформления договоров перевозки груза или почты определяется правилами перевозок.

Статья 82. Проездной билет

Перевозчик обязан выдать пассажиру проездной билет, содержащий соответствующие сведения.

В билете должны быть указаны:

- а) место и день выдачи билета;
- б) начальный и конечный пункты;
- в) остановки за время поездки;
- г) наименование и адрес перевозчиков;
- д) указание об ответственности ответчиков за осуществление перевозки.

Перевозчик несет ответственность за отсутствие или неправильность проездного билета.

Статья 83. Багажная квитанция

За провоз багажа перевозчик обязан выдать багажную квитанцию.

Багажная квитанция должна состоять из двух образцов – один для пассажира, другой для перевозчика.

В багажной квитанции должно быть указано:

- а) место и день выдачи квитанции;
- б) пункт отправления и конечный пункт;
- в) наименование, адрес перевозчика;
- г) номер проездного билета;
- д) указание о выдаче багажа лицу, представившему квитанцию.

Статья 84. Тарифы на перевозки

Тарифы на воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты и сборы за услуги утверждаются в порядке, определяемом Кабинетом Министров Азербайджанской Республики. Правила применения указанных тарифов и взимания сборов устанавливаются государственным органом по управлению гражданской авиацией Азербайджанской Республики.

Статья 85. Плата за перевозку

Плата за воздушную перевозку пассажиров, багажа и грузов взимается при выдаче перевозочного документа, если иное не предусмотрено правилами перевозок.

Статья 86. Услуги и льготы, предоставляемые пассажиру

Перевозчик обязан организовать обслуживание пассажиров, проявлять заботу о них, обеспечивать точную и своевременную информацию о движении воздушных судов.

Пассажир имеет право:

- 1) бесплатно провозить багаж и ручную кладь в пределах установленной нормы;
- 2) провозить с собой детей бесплатно или на льготных условиях (в зависимости от возраста);
- 3) бесплатно пользоваться услугами, предоставляемыми пассажирам (в том числе комнатами отдыха, комнатами матери и ребенка, а также местом в гостинице при перерыве в перевозке по вине перевозчика или при вынужденной задержке воздушного судна в пути).

Порядок предоставления услуг и льгот устанавливается правилами перевозок.

Статья 87. Прекращение договора воздушной перевозки по требованию пассажира

Пассажир имеет право отказаться от полета и получить обратно уплаченную за перевозку сумму в случае:

- 1) болезни пассажира или члена его семьи, следующего совместно с ним на воздушном судне;
- 2) задержки вылета воздушного судна из пункта отправления или замены воздушного судна судном другого типа;
- 3) возвращение судна, не выполнившего рейс, в пункт отправления;
- 4) уведомление перевозчика об отказе от полета не позднее срока, установленного правилами перевозок. При отказе пассажира от полета позднее предусмотренного правилами срока пассажир имеет право получить обратно внесенную за перевозку сумму, с удержанием установленного сбора. Размер сбора не должен превышать 25 процентов платы за перевозку в одном направлении.

Пассажир имеет право отказаться от дальнейшего полета и получить обратно соответствующую часть внесенной за перевозку суммы, когда рейс прерван вследствие вынужденной посадки или по иной причине, или когда не состоялась отправка пассажира из аэропорта пересадки в течении гарантированного срока, а равно в случае болезни пассажира или члена его семьи, следующего совместно с ним на воздушном судне.

Статья 88. Заказ мест на воздушном судне

Предприятия, учреждения и организации, а также граждане могут заблаговременно заказать места на воздушном судне. При наличии свободных мест перевозчик обязан принять заказ и указать срок действия брони.

По просьбе предприятия, учреждения, организации и гражданина перевозчик обязан принять меры к бронированию мест для полета из аэропорта пересадки или из любого другого аэропорта, в том числе и в обратном направлении.

Порядок бронирования и последствия отказа от брони устанавливаются правилами перевозок.

Статья 89. Осуществление перевозок грузов и почты

Перевозка грузов и почты воздушным транспортом осуществляется по договорам, утвержденным в установленном порядке.

Перевозка грузов и почты, не предусмотренных договором или предъявленных сверх договора, осуществляется по предварительным заявкам отправителей, принятым перевозчиком, без ущерба для выполнения перевозок грузов и почты по договору.

Прием к перевозке грузов и почты мелкими партиями и домашних вещей производится по

заявкам отправителей.

Статья 90. Договор о систематических перевозках грузов и почты

В случае систематического осуществления воздушных перевозок грузов или почты одного и того же отправителя в течение определенного периода перевозчик и отправитель могут заключить специальный договор; в договоре должны быть определены условия, вытекающие из особенностей данных перевозок.

Статья 91. Ответственность за невыполнение договора перевозок

Во исполнение договора перевозок перевозчик обязан предоставить указанные в договоре перевозочные средства, а отправитель – предъявить к перевозке предусмотренный договором груз.

За неподачу указанных в договоре перевозочных средств и за непредъявление к перевозке предусмотренного договором груза перевозчик и отправитель несут друг перед другом ответственность в виде штрафа в размере 25 процентов платы за перевозку за все непредъявленное или невывезенное, но подготовленное к погрузке количество груза.

Таковую же ответственность несут перевозчик и отправитель за невыполнение обязательств по внедоговорной и сверхдоговорной перевозке грузов по заявкам отправителей принятым перевозчиком.

В случае неподачи перевозочных средств, необходимых для выполнения месячного договора перевозок, перевозчик по требованию отправителя обязан предоставить перевозочные средства для восполнения недогруза в течение следующего месяца данного квартала. Перевозочные средства, не поданные в последнем месяце данного квартала, должны быть предоставлены в первом месяце следующего квартала.

Порядок предоставления перевозочных средств для восполнения недогруза устанавливается по согласованию между перевозчиком и отправителем.

При нарушении согласованного порядка перевозчик за неподачу перевозочных средств и отправитель за непредъявление груза к перевозке несут ответственность, установленную за невыполнение договора перевозок.

За невыполнение договора перевозок почты перевозчик и отправитель несут ответственность в порядке и размерах, установленных правилами перевозок почты.

Предоставление негодных перевозочных средств для грузов, предусмотренных договором перевозок приравнивается к их непредставлению.

Статья 92. Освобождение от ответственности за невыполнение договора перевозок

Отправитель освобождается от ответственности за непредъявление к перевозке груза или почты, если это произошло вследствие стихийных явлений, а также аварий на предприятиях отправителя, вызвавших прекращение производства на срок не менее трех дней. Правилами перевозок почты могут быть предусмотрены дополнительные основания освобождения отправителей от ответственности за непредъявление почты к перевозке.

Перевозчик освобождается от ответственности за неподачу перевозочных средств, если это произошло вследствие стихийного бедствия, а также невозможности полетов воздушных судов из-за неблагоприятных метеорологических условий.

Статья 93. Грузовая накладная и прилагаемые к ней документы

При сдаче груза к перевозке отправитель обязан указать в грузовой накладной точное наименование груза, его вес (массу), число мест, размер или объем, вид упаковки и особые свойства.

Перевозчик вправе проверять правильность этих данных.

Вес (масса) груза определяется сторонами при приеме груза к перевозке, если иное не предусмотрено правилами перевозок.

Одновременно с грузовой накладной отправитель обязан передать перевозчику все документы, требующиеся в соответствии с санитарными, карантинными и иными правилами.

Перевозчик вправе проверять эти документы в отношении их точности и достаточности.

Отправитель отвечает за правильность касающихся груза сведений, которые он указывает в грузовой накладной. Отправитель несет ответственность за вред, причиненный перевозчику или другому лицу, перед которым отвечает перевозчик, вследствие неправильности, неточности или неполноты этих сведений.

Статья 94. Тара, упаковка и маркировка груза

Грузы, нуждающиеся в таре или упаковке для обеспечения их сохранности, должны предъявляться к перевозке в исправной таре или упаковке, соответствующих стандартам, а грузы, на тару и упаковку которых стандарты не установлены, - в исправной таре, обеспечивающей их полную сохранность при перевозке и перегрузке.

Сельскохозяйственные продукты могут приниматься к перевозке и в нестандартной таре, обеспечивающей сохранность груза при перевозке.

На грузы должна быть нанесена маркировка в соответствии с правилами перевозок.

При предъявлении груза в неисправной таре или упаковке либо в таре или упаковке, не соответствующих роду и свойствам груза либо условиям перевозки его воздушным транспортом, перевозчик обязан отказать в приеме такого груза к перевозке.

Статья 95. Особые условия перевозки

Условия перевозки воздушным транспортом взрывчатых веществ, оружия, боевых припасов, отравляющих, легковоспламеняющихся, радиоактивных и других опасных веществ и предметов, киносъёмочных и фотографических аппаратов, радиоаппаратуры и биноклей определяются специальными правилами.

Статья 96. Ограничения в перевозках

Воздушные суда не могут быть использованы в целях несовместимых с международными правовыми принципами.

Без согласия компетентных органов государства не разрешается перевозка через его территорию или на его территорию военного имущества и военных материалов.

Статья 97. Досмотр пассажиров, багажа и ручной клади

В целях обеспечения безопасности полетов, охраны жизни и здоровья пассажиров и членов экипажей гражданских воздушных судов органам гражданской авиации, полиции, таможенным учреждениям и пограничным войскам предоставляется право производить досмотр ручной клади, багажа и личный досмотр пассажиров гражданских воздушных судов как на внутренних, так и на международных линиях. Досмотр производится в аэропорту (городском аэровокзале) либо на воздушном судне. На воздушном судне, находящемся в полете, досмотр может быть при необходимости произведен независимо от согласия пассажира. Для целей настоящей статьи воздушное судно считается находящимся в полете в любое время с момента закрытия всех его внешних дверей после погрузки до момента открытия любой из этих дверей для выгрузки. Правила производства досмотра и перечень лиц, имеющих право производить досмотр, устанавливаются Кабинетом Министров Азербайджанской Республики.

При отказе пассажира в аэропорту (городском аэровокзале) от досмотра перевозчик вправе расторгнуть договор воздушной перевозки с возвращением платы за перевозку в соответствии

с пунктом 4 части первой статьи 84 настоящего Кодекса.

Статья 98. Сроки доставки грузов

Перевозчик обязан доставить принятый к перевозке груз в пункт назначения в установленный срок.

Сроки доставки грузов и порядок исчисления сроков доставки грузов устанавливаются правилами перевозок.

Статья 99. Изменение договора перевозки груза

Отправитель имеет право в порядке, предусмотренном правилами перевозок, получить обратно сданный к перевозке груз до его отправления, изменить указанного в грузовой накладной получателя груза до выдачи груза адресату, распорядиться грузом в случае неприятия его получателем или невозможности выдачи его получателю.

В случае перерыва или прекращения движения воздушных судов перевозчик обязан поставить об этом в известность отправителя и получателя и испросить их распоряжения.

Статья 100. Получение груза в пункте назначения

Перевозчик обязан уведомить получателя о прибытии груза в его адрес. Получатель обязан принять и вывезти груз, прибывший в его адрес. Получатель имеет право отказаться от приема поврежденного или испорченного груза, если будет установлено, что качество груза изменилось настолько, что исключается возможность полного или частичного использования его по первоначальному назначению.

Статья 101. Полномочия получателя груза

Получатель груза может требовать от перевозчика выдачи документов воздушной перевозки и товаров в связи с их прибытием в пункт назначения.

Если со стороны перевозчика будет признана утеря грузов или доставка грузов в пункт назначения будет задержана на 7(семь) дней, получатель груза может воспользоваться в отношении перевозчика правами и обязанностями, вытекающими из договора перевозки.

Статья 102. Неполучение или несвоевременный прием груза получателем

Если получатель не востребовал прибывший груз в установленный срок или отказался от его приема, перевозчик вправе, уведомив об этом отправителя, оставить груз у себя на хранение за счет и на риск отправителя.

В случае скопления в аэропортах грузов вследствие несвоевременного вывоза грузов получателями по их вине плата за хранение этих грузов в аэропорту может быть увеличена до трехкратного размера.

Сроки и порядок хранения грузов, порядок увеличения платы за хранение грузов определяются правилами перевозок.

Груз, не полученный в течение 30 дней со дня уведомления получателя, считается невостребованным и реализуется в порядке, определяемом Кабинетом Министров Азербайджанской Республики.

Статья 103. Ответственность перевозчика за причинение смерти или повреждение здоровья пассажира

Перевозчик несет установленную законодательством Азербайджанской Республики имущественную ответственность за вред, возникший вследствие причинения смерти или повреждения здоровья пассажира при воздушной перевозке, если не докажет, что вред возник вследствие умысла самого потерпевшего.

В случае, когда смерть или повреждение здоровья причинены пассажиру в результате действия непреодолимой силы, перевозчик несет установленную ответственность, если не докажет, что возникновению или увеличению вреда содействовала грубая неосторожность самого потерпевшего. В других случаях, когда перевозчик докажет, что грубая неосторожность самого потерпевшего содействовала возникновению или увеличению вреда, размер возмещения вреда в соответствии с общими нормами гражданского законодательства должен быть уменьшен либо в возмещении вреда должно быть отказано.

Воздушная перевозка пассажира охватывает период с момента входа пассажира на перрон аэропорта для посадки на воздушное судно и до момента, когда пассажир покинул перрон под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика.

Статья 104. Ответственность перевозчика за сохранность багажа

Перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение багажа с момента принятия его к перевозке и до выдачи получателю или передачи его согласно установленным правилам другой организации, если не докажет, что им были приняты все необходимые меры для предотвращения вреда или что такие меры невозможно было принять. В частности, перевозчик освобождается от ответственности, если утрата, недостача или повреждение произошли вследствие:

- 1) естественных свойств перевозимых предметов;
- 2) недостатков упаковки, которые не могли быть замечены по наружному виду при приеме багажа;
- 3) особых свойств багажа, требующих специальных условий или мер предосторожности при его перевозке и хранении.

Перевозчик несет ответственность за сохранность находящихся при пассажире вещей лишь в том случае, если будет доказано, что утрата, недостача или повреждение этих вещей произошли по вине перевозчика.

Статья 105. Ответственность перевозчика за сохранность груза

Перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение груза с момента принятия его к перевозке и до выдачи получателю или передачи его согласно установленным правилам другой организации, если не докажет, что им были приняты все необходимые меры для предотвращения вреда или что такие меры невозможно было принять. В частности, перевозчик освобождается от ответственности, если утрата, недостача или повреждение произошли вследствие:

- 1) действия или упущения отправителя или получателя;
- 2) недостатков тары или упаковки, которые не могли быть замечены по наружному виду при приеме груза;
- 3) сдачи груза к перевозке без указания в грузовой накладной его особых свойств, требующих специальных условий или мер предосторожности при его перевозке и хранении;
- 4) обстоятельств, связанных с погрузкой или выгрузкой средствами отправителя или получателя;
- 5) непринятия необходимых мер к сохранению груза уполномоченными отправителем или получателем лицами, которые сопровождали груз;
- 6) естественной убыли груза в пределах установленных норм при его перевозке.

До тех пор, пока перевозчик не докажет иное, предполагается, что утрата, недостача или повреждение груза произошли при перевозке.

Статья 106. Освобождение перевозчика от ответственности при исправности тары и пломб

Перевозчик освобождается от ответственности за недостачу груза, прибывшего в исправных

таре, упаковке или контейнере и с исправными пломбами отправителя, если предъявитель претензии или иска не докажет, что недостача груза произошла по вине перевозчика.

Статья 107. Размер ответственности перевозчика за утрату, недостачу и повреждение груза и багажа, а также вещей, находящихся при пассажире

За утрату, недостачу или повреждение груза, багажа или находящихся при пассажире вещей перевозчик несет ответственность в следующих размерах:

- 1) за утрату или недостачу груза или багажа, принятых к перевозке с объявленной ценностью, – в размере объявленной ценности, а в случае, если перевозчик докажет, что объявленная ценность превышает действительную стоимость, – в размере действительной стоимости;
- 2) за утрату или недостачу груза, принятого к перевозке без объявленной ценности – в размере действительной стоимости;
- 3) за утрату или недостачу багажа, принятого к перевозке без объявленной ценности, а также вещей, находящихся при пассажире, – в размере действительной стоимости, но не свыше предела, устанавливаемого Кабинетом Министров Азербайджанской Республики;
- 4) за повреждение груза, багажа или вещей, находящихся при пассажире, в сумме, на которую понизилась их стоимость.

При утрате или недостаче груза перевозчик наряду с возмещением действительной стоимости или объявленной ценности груза возвращает плату за перевозку, взысканную за утраченный груз, если она не входит в цену этого груза.

При утрате или недостаче багажа, перевозка которого оплачена, перевозчик наряду с выплатой возмещения возвращает плату за перевозку, взысканную за утраченный багаж.

Пределы ответственности, установленные в пункте 3 части первой настоящей статьи, не применяются, если будет доказано, что вред возник вследствие умысла или грубой неосторожности перевозчика.

Статья 108. Ответственность перевозчика за просрочку в доставке груза или багажа

За просрочку в доставке груза перевозчик уплачивает получателю штраф в размере 5 процентов платы за перевозку за каждый день просрочки, но не свыше 50 процентов платы за перевозку. За просрочку в доставке багажа перевозчик уплачивает получателю штраф в размере 1/7 минимальной заработной платы за каждый день просрочки, но не свыше S минимальной заработной платы.

Перевозчик несет ответственность за просрочку в доставке груза или багажа, если не докажет, что им были приняты все необходимые меры для предотвращения просрочки или что такие меры невозможно было принять. Перевозчик освобождается от ответственности, если просрочка произошла вследствие неблагоприятных метеорологических условий.

Отправитель или получатель груза имеет право считать его утраченным и требовать соответствующего возмещения, если этот груз не был выдан получателю в течение 10 дней по истечении срока доставки. Однако, если груз прибыл по истечении указанного срока, получатель обязан принять груз и вернуть уплаченную перевозчиком сумму за утрату груза.

Статья 109. Ответственность перевозчика за утрату, повреждение и просрочку в доставке почты

Перевозчик несет имущественную ответственность перед органами связи за утрату, повреждение или просрочку в доставке почты по вине перевозчика в размере ответственности органов связи перед отправителями или адресатами.

Статья 110. Ответственность пассажиров, отправителей и получателей

Пассажиры, отправители и получатели несут ответственность за убытки, причиненные по их

вине имуществу перевозчика и имуществу других лиц, за которое перевозчик несет ответственность, в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Азербайджанской Республики.

Статья 111. Права и обязанности получателей предметов

Получатель груза может требовать от перевозчика выдачи документов воздушной перевозки и грузов в связи с доставкой товаров в пункт назначения.

Если со стороны перевозчика будет признана утеря грузов или их доставка в пункт назначения будет задержана на 7 (семь) дней, получатель вправе воспользоваться в отношении перевозчика правами и обязанностями вытекающими из договора перевозки.

Статья 112. Недействительность соглашений об уменьшении ответственности перевозчика

Любые соглашения перевозчика с пассажирами, отправителями или получателями об уменьшении их ответственности, предусмотренной настоящим Кодексом, являются недействительными.

Статья 113. Составление коммерческих актов

Обстоятельства, которые могут служить основанием для имущественной ответственности перевозчика, пассажиров, отправителей и получателей, удостоверяются коммерческим актом. Порядок составления коммерческого акта и порядок удостоверения обстоятельств, не требующих составления коммерческого акта, устанавливаются правилами перевозок.

Коммерческий акт составляется при выдаче груза или багажа для удостоверения следующих обстоятельств:

- 1) несоответствия наименования, веса (массы) или числа мест груза в натуре данным, указанным в перевозочном документе;
- 2) повреждение груза;
- 3) недостачи или повреждения багажа;
- 4) обнаружения груза или багажа без документов, а также документов без груза или багажа.

Статья 114. Предъявление требований о возмещении вреда в случаях причинения смерти или повреждения здоровья пассажира

В случае повреждения здоровья пассажира право на предъявление к перевозчику требования о возмещении вреда имеет потерпевший, а в случае его смерти – лица, имеющие в соответствии с общими нормами гражданского законодательства право на возмещение вреда.

Статья 115. Порядок предъявления претензии

До предъявления к перевозчику иска, вытекающего из перевозки пассажира, багажа, груза или почты, обязательно предъявление к нему претензии, за исключением требований, вытекающих из причинения смерти или повреждения здоровья пассажира.

Претензии предъявляются к авиационному предприятию места отправления или места назначения по усмотрению заявителя претензии.

Претензии, вытекающие из перевозки в прямом смешанном сообщении, предъявляются:

- 1) к авиационному предприятию, если конечным пунктом перевозки является аэропорт;
- 2) к соответствующей транспортной организации, если конечным пунктом перевозки является железнодорожная или автомобильная станция, пристань или порт.

Статья 116. Лица, имеющие право на предъявление претензии и иска

Право на предъявление претензии и иска к перевозчику имеют:

- 1) в случае утраты или просрочки в доставке багажа – предъявитель багажной квитанции, а в

случае недостачи или повреждения багажа – предъявитель коммерческого акта;

2) в случае утраты груза:

получатель при условии представления грузовой накладной, выданной перевозчиком отправителю, с отметкой на ней аэропорта назначения о неприбытии груза, а при невозможности представления такой накладной документа об оплате стоимости груза и справки авиационного предприятия об отправке груза с отметкой аэропорта назначения о неприбытии груза;

отправитель при условии представления выданной ему грузовой накладной;

3) в случае недостачи или повреждения груза – получатель при условии представления грузовой накладной, следовавшей с грузом, и коммерческого акта;

4) в случае просрочки в доставке груза – получатель при условии представления грузовой накладной, следовавшей с грузом. Отсутствие коммерческого акта не лишает права на предъявление претензии или права на иск, если будет доказано, что работники авиационного предприятия отказались составить коммерческий акт и их действия были обжалованы отправителем или получателем.

Статья 117. Передача прав на предъявление претензии и иска

Передача другим организациям или лицам права на предъявление претензии или иска не допускается, за исключением случаев передачи такого права отправителем получателю или получателем отправителю, а также получателем или отправителем вышестоящей или нижестоящей организации.

Статья 118. Сроки предъявления претензий

Претензии к перевозчику могут быть предъявлены в течение шести месяцев, а претензии об уплате штрафа – в течение 45 дней.

Указанные сроки исчисляются:

1) по претензиям о возмещении за недостачу или повреждение багажа, груза или почты, а также за просрочку в доставке багажа, груза или почты – со дня их выдачи;

2) по претензиям о возмещении за утрату груза – по истечении 10 дней после окончания срока доставки;

3) по претензиям о возмещении за утрату багажа или почты – с момента истечения срока доставки;

4) во всех остальных случаях – со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии.

Перевозчик вправе принять к рассмотрению претензию по истечении претензионного срока, если признает уважительной причину пропуска претензионного срока.

Статья 119. Сроки рассмотрения претензий и исковая давность

Перевозчик обязан рассмотреть претензию и уведомить заявителя об удовлетворении или отклонении ее в течение трех месяцев, а в отношении претензии по перевозке в прямом смешанном сообщении – в течение шести месяцев и претензии об уплате штрафа – в течение 45 дней.

Если претензия отклонена или ответ не получен в установленный срок, заявитель имеет право в течение двух месяцев со дня получения ответа или со дня истечения срока, установленного для ответа на претензию, предъявить к перевозчику иск в суде или арбитраже.

Статья 120. Исковая давность по требованиям перевозчика

Иски к пассажирам, отправителям или получателям, вытекающие из воздушной перевозки, предъявляются перевозчиком в течение шести месяцев со дня наступления события,

послужившего основанием для предъявления иска.

Статья 121. Обязательное страхование пассажиров

Пассажиры, перевозимые на воздушных судах, подлежат обязательному государственному страхованию в порядке, определяемом законодательством Азербайджанской Республики.

Статья 122. Правила перевозок

Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов авиационными предприятиями Азербайджанской Республики устанавливаются государственным органом по управлению гражданской авиацией Азербайджанской Республики.

Правила воздушных перевозок почты устанавливаются государственным органом по управлению гражданской авиацией Азербайджанской Республики по согласованию с Министерством связи Азербайджанской Республики.

Глава VIII. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ, БАГАЖА, ГРУЗОВ И ПОЧТЫ

Статья 123. Международная воздушная перевозка

Международной воздушной перевозкой признается всякая перевозка, осуществляемая на воздушных судах, при которой место отправления и место назначения, независимо от того, имелись ли перегрузка или перерыв в перевозке, расположены:

- 1) на территории двух государств;
- 2) на территории одного и того же государства, если предусмотрена остановка на территории другого государства.

Статья 124. Совместное использование воздушных судов

Азербайджанская Республика может участвовать в совместном использовании воздушных судов с другими государствами на основе взаимных соглашений.

Авиационные компании, осуществляющие свою деятельность в Азербайджанской Республике, независимо от принадлежности собственности могут участвовать в сотрудничестве по смешанным и совместным перевозкам по разрешению государственного органа по управлению гражданской авиацией, если это не противоречит законам и интересам республики.

Статья 125. Регулирование международных воздушных перевозок

При международных воздушных перевозках пассажиров, багажа и грузов на гражданских воздушных судах Азербайджанской Республики действуют общие положения о воздушных перевозках пассажиров, багажа и грузов с изменениями и дополнениями, указанными в настоящей главе, если иное не вытекает из международных договоров Азербайджанской Республики.

Международные воздушные перевозки почты осуществляются с соблюдением правил международных почтовых соглашений, заключенных Азербайджанской Республикой.

Статья 126. Таможенная проверка воздушного судна

Иностранные воздушные суда, пользующиеся воздушным пространством Азербайджанской Республики, могут быть посажены по решению компетентных органов Азербайджанской Республики в аэропортах, имеющих таможенный контроль с целью проведения таможенного досмотра.

Статья 127. Перевозочные документы

Договор международной воздушной перевозки пассажира и его условия удостоверяются билетом, сдача багажа – багажной квитанцией.

Договор международной воздушной перевозки груза, его условия и принятие перевозчиком груза удостоверяются грузовой накладной.

Отсутствие, неправильность или утрата билета, багажной квитанции или грузовой накладной не влияют ни на существование, ни на действительность договора перевозки.

Статья 128. Достоверность данных грузовой накладной

Данные грузовой накладной о весе (массе), размерах и упаковке груза, а также о числе мест считаются достоверными, поскольку перевозчик не докажет иное. Данные о количестве, объеме и состоянии груза считаются достоверными лишь в том случае, если перевозчик произвел в установленном порядке их проверку в присутствии отправителя, указав об этом в грузовой накладной, либо если эти данные касаются наружного вида груза.

Статья 129. Документы, прилагаемые к грузовой накладной

Отправитель обязан дать сведения и приложить к грузовой накладной все документы, которые до выдачи груза получателю необходимы для выполнения таможенных и иных формальностей. Отправитель отвечает перед перевозчиком за все убытки, которые могут произойти из-за отсутствия, недостаточности или неправильности этих сведений и документов, за исключением случаев вины со стороны перевозчика.

Статья 130. Изменение договора международной воздушной перевозки груза

Отправитель при условии выполнения всех обязательств, вытекающих из договора международной воздушной перевозки, и предъявления перевозчику грузовой накладной имеет право получить груз обратно в пункте отправления или назначения, задержать его в промежуточных пунктах посадки, изменить указанного в накладной получателя, потребовать возвращения груза в пункт отправления. Осуществление этого права отправителем не должно наносить ущерба ни перевозчику, ни другим отправителям. Отправитель обязан возместить вытекающие из этого расходы. Если исполнение распоряжений отправителя невозможно, перевозчик обязан немедленно уведомить его об этом.

С момента прибытия груза в пункт назначения получатель имеет право требовать от перевозчика выдачи ему груза и грузовой накладной, если до этого не последовало иного распоряжения отправителя.

Право отправителя прекращается в тот момент, когда возникает право получателя требовать выдачи ему груза и грузовой накладной. Однако, если получатель отказывается от принятия груза или груз не может быть ему вручен, отправитель снова приобретает право распоряжения грузом.

Каждая оговорка, изменяющая указанные в настоящей статье условия, должна быть занесена в грузовую накладную.

Правила настоящей статьи не влияют ни на взаимоотношения отправителя и получателя, ни на отношения третьих лиц, права которых проистекают от отправителя или от получателя.

Статья 131. Ответственность перевозчика перед пассажиром

Перевозчик отвечает за вред, возникший вследствие причинения смерти или повреждения здоровья пассажира при воздушной перевозке, и за убытки, причиненные вследствие опоздания при перевозке, если не докажет, что им были приняты все необходимые меры для предотвращения вреда и убытков или что такие меры невозможно было принять.

Статья 132. Ответственность перевозчика за багаж и груз

Перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение багажа или груза, если происшествие, в результате которого причинен вред, произошло во время, когда багаж или груз находились под охраной перевозчика, независимо от того, имело ли это место на земле или на борту воздушного судна, а также отвечать за убытки, причиненные вследствие опоздания при перевозке багажа или груза, если не докажет, что им были приняты все необходимые меры для предотвращения вреда и убытков или что такие меры невозможно было принять.

Статья 133. Учет вины потерпевшего

Суд может освободить перевозчика от ответственности, предусмотренной в статьях 121 и 122 настоящего Кодекса, или ограничить эту ответственность, если перевозчик докажет, что вина потерпевшего была причиной вреда или содействовала ему.

Статья 134. Пределы ответственности перевозчика в отношении пассажиров

При перевозке пассажиров ответственность перевозчика за вред в отношении каждого пассажира ограничивается пределом, установленным международными договорами Азербайджанской Республики об ответственности при воздушных перевозках.

Возмещение может быть установлено в виде периодических платежей, причем капитализированная сумма этих платежей не может превышать указанного предела.

Статья 135. Пределы ответственности перевозчика за багаж и груз

При перевозке багажа или груза ответственность перевозчика за каждый килограмм багажа или груза ограничивается пределом, установленным международными договорами Азербайджанской Республики об ответственности при воздушных перевозках, за исключением случая, когда отправитель сдал багаж или груз перевозчику с объявленной ценностью. В этом случае ответственность определяется в размере объявленной ценности, если перевозчик не докажет, что она превышает действительно причиненный вред.

В случае утраты, недостачи, повреждения или просрочки в доставке части багажа или груза или какого-либо содержащегося в них предмета, то при определении размера возмещения принимается во внимание только общий вес (масса) данного места или мест.

Однако когда утрата, недостача, повреждение или просрочка в доставке части багажа или груза или какого-либо содержащегося в них предмета влияет на стоимость других мест, включенных в ту же багажную квитанцию или грузовую накладную, то при определении размера возмещения должен приниматься во внимание общий вес (масса) всех этих мест.

Статья 136. Ответственность перевозчика за утрату, недостачу и повреждение вещей, находящихся при пассажире

Ответственность перевозчика за утрату, недостачу или повреждение вещей, находящихся при пассажире, ограничивается пределом, установленным международными договорами Азербайджанской Республики об ответственности при воздушных перевозках.

Статья 137. Неприменение пределов ответственности перевозчика

Пределы ответственности, указанные в статьях 136-137 настоящего Кодекса, не применяются, если будет доказано, что вред возник вследствие умысла или грубой неосторожности перевозчика.

Статья 138. Соглашение о повышении пределов ответственности

Перевозчик вправе заключить с пассажиром, отправителем или получателем соглашение о повышении пределов ответственности перевозчика по сравнению с пределами,

установленными международными договорами Азербайджанской Республики.

Статья 139. Порядок и сроки предъявления претензий

В случае получения багажа или груза без возражений предполагается, если не доказано иное, что они доставлены в надлежащем состоянии и согласно перевозочному документу.

В случае причинения вреда лицу, имеющее право на получение багажа или груза, должно предъявить перевозчику письменную претензию немедленно по обнаружении вреда, но не позднее 7 дней со дня получения багажа и 14 со дня получения груза. В случае просрочки в доставке претензия должна быть предъявлена не позднее чем в течение 21 дня, считая со дня передачи багажа или груза в распоряжение получателя.

В случае утраты багажа или груза претензии к перевозчику должны предъявляться в течение двух лет со дня прибытия воздушного судна в пункт назначения или со дня, когда воздушное судно должно было прибыть, либо со дня прекращения перевозки.

При отсутствии письменной претензии, заявленной в указанные выше сроки, иск перевозчику не может быть предъявлен.

Статья 140. Исковая давность и подсудность

Иски к перевозчику, вытекающие из международной воздушной перевозки, предъявляются в суде по месту нахождения управления перевозчика не позднее двух лет со дня прибытия воздушного судна в пункт назначения или со дня, когда воздушное судно должно было прибыть, либо со дня прекращения перевозки.

Статья 141. Правила международных воздушных перевозок

Правила международных воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов устанавливаются государственным органом по управлению гражданской авиацией Азербайджанской Республики.

Статья 142. Деятельность иностранных авиационных предприятий на территории Азербайджанской Республики

Иностранные авиационные предприятия осуществляют свою деятельность на территории Азербайджанской Республики в соответствии с законодательством Азербайджанской Республики, международными договорами, в которых участвует Азербайджанская Республика и соответствующее иностранное государство, а также со специальными разрешениями на совершение разовых полетов.

Иностранные авиационные предприятия могут открывать представительства на территории Азербайджанской Республики в соответствии с законодательством Азербайджанской Республики.

Иностранные воздушные суда не имеют права:

- 1) Принимать на территории Азербайджанской Республики на борт пассажиров, багаж, грузы и почту для перевозки на территорию иностранного государства или доставлять их на территорию Азербайджанской Республики с территории иностранного государства, в случаях, когда это не предусматривается международными договорами о воздушном сообщении, в которых участвуют Азербайджанская Республика и соответствующее иностранное государство, или специальными разрешениями на совершение разовых полетов;
- 2) Принимать на территории Азербайджанской Республики на борт пассажиров, багаж, грузы и почту для перевозки в другой пункт на территории Азербайджанской Республики без особого разрешения государственного органа по управлению гражданской авиацией Азербайджанской Республики.

Статья 143. Соблюдение тарифов и правил

Авиационное предприятие, осуществляющее международные воздушные перевозки, обязано соблюдать утверждаемые в установленном порядке тарифы на международные перевозки пассажиров, багажа и грузов и правила их применения, а также действующие в Азербайджанской Республике правила продажи билетов, выдачи грузовых накладных и других перевозочных документов.

Глава IX. ЧАРТЕР

Статья 144. Договор чартера

По договору чартера (фрахтование воздушных судов) одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату всю вместимость или части вместимости одного или нескольких воздушных судов на один или несколько рейсов для перевозки пассажиров, багажа, грузов, почты или для иных целей.

В договоре чартера должны быть предусмотрены наименования сторон, тип воздушного судна, цель фрахтования, максимальное количество перевозимых пассажиров, багажа, грузов и почты, размер платы за фрахтование, место и время отправления, место назначения воздушного судна. В договор чартера могут быть включены и иные условия.

Статья 145. Права и обязанности фрахтовщика

Фрахтовщик обязан своевременно предоставить вместимость воздушного судна и содержать воздушное судно в течение всего срока действия договора в состоянии, годным к использованию его для целей, предусмотренных договором.

В интересах безопасности полета фрахтовщик имеет право переносить или отменять вылет, совершать в течение полета посадку, делать остановки, необходимый ремонт, изменять маршрут или прекращать полет, а также уменьшать количество пассажиров, багажа, груза и почты, принимаемых на борт в соответствии с условиями договора.

Статья 146. Права и обязанности фрахтователя

Фрахтователь обязан своевременно внести плату, предусмотренную договором, обеспечить своевременную доставку пассажиров, багажа, груза и почты к месту отправления.

Фрахтователь может с согласия фрахтовщика предоставить зафрахтованное воздушное судно в субчартер.

Фрахтователь может отказаться от договора с уплатой неустойки в размере, предусмотренном в договоре чартера.

Статья 147. Ответственность по договору чартера

Сторона по договору чартера освобождается от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение договора, если докажет, что неисполнение или ненадлежащее исполнение договора произошли не по ее вине.

Фрахтовщик не несет ответственности перед фрахтователем в случае непригодности воздушного судна к эксплуатации, возникшей не по вине фрахтовщика.

Статья 148. Закрепление обязательств

В договоре фрахтования воздушного судна могут быть закреплены обязательства, не противоречащие законам Азербайджанской Республики и международным соглашениям в которых участвует Азербайджанская Республика.

Статья 149. Ответственность фрахтовщика перед пассажирами, отправителями и получателями

При осуществлении на зафрахтованном судне перевозок фрахтовщик несет ответственность перед пассажирами, отправителями и получателями в соответствии с положениями об ответственности перевозчика предусмотренными главами VII и VIII настоящего Кодекса.

Глава X. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ В ОТДЕЛЬНЫХ ОТРАСЛЯХ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

Статья 150. Авиационные работы

Выполнение авиационных работ в отдельных отраслях народного хозяйства (в сельском хозяйстве, строительстве, для охраны лесов, обслуживания экспедиций и т.п.), а также использование воздушных судов для оказания медицинской помощи населению, проведения санитарных мероприятий и для экспериментальных и научно-исследовательских работ осуществляется авиационными предприятиями по заявкам и договорам с заинтересованными организациями.

Другие предприятия, учреждения и организации, имеющие воздушные суда, могут выполнять полеты с указанными целями для обеспечения своих нужд за исключением случаев, предусматриваемых законодательством Азербайджанской Республики.

Статья 151. Выполнение авиационных работ

Авиационные работы выполняются в соответствии с договорами, утверждаемыми в установленном порядке.

Внедоговорные авиационные работы могут выполняться на основании разовых заявок заинтересованных предприятий, учреждений и организаций, поскольку это не влияет на выполнение договорных авиационных работ.

Статья 152. Порядок выполнения авиационных работ

Порядок выполнения авиационных работ устанавливает государственный орган по управлению гражданской авиации по согласованию с заинтересованными министерствами, государственными комитетами и ведомствами.

Выполнение авиационных работ осуществляется по тарифам, утверждаемым в порядке, определяемом Кабинетом Министров Азербайджанской Республики.

Глава XI. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ПОЛЬЗОВАНИЯ СРЕДСТВАМИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА И ПРАВИЛ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОХРАННОСТИ ГРУЗОВ, ПРАВИЛ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПОЛЕТОВ

Статья 153. Административная ответственность за нарушение правил, установленных Воздушным кодексом

За нарушение правил безопасности полетов, правил перевозки воздушным транспортом опасных веществ и предметов, правил поведения на воздушном судне, правил перевозок и тарифов, правил международных полетов и других правил, виновные лица несут ответственность в соответствии с законодательством Азербайджанской Республики.

Статья 154. Органы воздушного транспорта

Перечень должностных лиц правомочных от имени органов воздушного транспорта рассматривать дела об административных правонарушениях и налагать административное взыскание, устанавливается Кодексом Азербайджанской Республики об административных правонарушениях.

Статья 155. Ответственность за вред, причиненный при выполнении авиационных работ

За вред, причиненный людям и имуществу при выполнении указанных в X главе работ, авиационное предприятие несет ответственность в порядке и на условиях, предусмотренных статьями 66, 104-106 настоящего Кодекса.

Приложение к Воздушному кодексу
Азербайджанской Республики

ОПИСАНИЕ ФЛАГА И ЭМБЛЕМЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО ОРГАНА ПО УПРАВЛЕНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИЕЙ АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Флаг государственного органа по управлению гражданской авиацией Азербайджанской Республики прямоугольный, размером 20 см.´14 см. Наверху прямоугольника на белом фоне двухцветный контур хвоста самолета. Верхний цвет – зеленый, нижний – синий, вдоль корпуса самолета – оранжевая полоса, олицетворяющая факел работающего двигателя. В правой верхней части флага синими буквами на азербайджанском языке слова «Azərbaycan Hava Yolları».

На флаге – эмблема государственного органа по управлению гражданской авиацией, имеющая отдельное описание в форме оранжевой (огненной) в синей окантовке окружности; центр окружности на расстоянии 8,5 см от древка, 5 см от верхнего края флага, диаметр окружности 6 см. В середине окружности на оранжевом фоне силуэт взлетающей птицы синего цвета. Длина силуэта 5,5 см. В правой верхней части окружности синими буквами сокращенный эквивалент слов «Azərbaycan Hava Yolları» на английском языке «Azerbaijan Airlines» – «AZAL».

Допускается изготовление флага и эмблемы государственного органа по управлению гражданской авиацией Азербайджанской Республики большого и меньшего размеров, но с соблюдением установленных пропорций, а также пользование эмблемой отдельно от флага.