

**Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26.12.1961 (Утратил силу с 01.01.1984 в связи с изданием Указа Президиума ВС СССР от 11.05.1983 "Об утверждении Воздушного кодекса Союза СССР")**

## **ВОЗДУШНЫЙ КОДЕКС СОЮЗА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК**

### **ГЛАВА I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

#### Статья 1

Союзу ССР принадлежит полный и исключительный суверенитет над воздушным пространством СССР.

Под воздушным пространством СССР понимается воздушное пространство над сухопутной и водной территорией Союза ССР, в том числе над территориальными водами, определенными законодательством СССР и международными договорами, заключенными Союзом ССР.

#### Статья 2

Воздушный кодекс Союза ССР определяет порядок деятельности гражданской авиации и гражданского воздухоплавания в целях охраны интересов государства, обеспечения безопасности полетов воздушных судов и удовлетворения потребностей народного хозяйства СССР и граждан.

#### Статья 3

Действие Воздушного кодекса Союза ССР распространяется:

- 1) на все виды гражданской авиации и гражданского воздухоплавания в пределах СССР, за исключением авиации и воздухоплавания авиационной промышленности, предназначенных для опытно-конструкторских, экспериментальных и исследовательских работ, воздушных судов авиационной промышленности, проходящих испытания, а также авиации Всесоюзного добровольного общества содействия армии, авиации и флоту;
- 2) на все гражданские воздушные суда, занесенные в Государственный реестр гражданских воздушных судов Союза ССР (статья 10), во время их нахождения за пределами СССР, если законы страны пребывания воздушного судна не требуют иного.

#### Статья 4

Гражданская авиация и гражданское воздухоплавание в Союзе ССР применяются для следующих целей:

- 1) воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты;
- 2) выполнения специальных работ в отдельных отраслях народного хозяйства (применение авиации в сельском хозяйстве, для охраны лесов, аэрофотосъемки и т.п.);
- 3) оказания медицинской и иной помощи населению и проведения санитарных мероприятий;
- 4) проведения опытных, экспериментальных и научно-исследовательских работ;
- 5) учебных, культурно-просветительных и спортивных целей.

#### Статья 5

Основным органом, в ведении которого находятся принадлежащие государству гражданские воздушные суда, а также аэропорты, аэродромы и наземное оборудование, является Главное управление гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР.

Другие государственные организации могут иметь в своем ведении, а кооперативные и общественные организации - в собственности необходимые для обеспечения своих нужд гражданские воздушные суда, наземное оборудование и иметь в своем ведении аэродромы

только с разрешения Совета Министров СССР.

#### Статья 6

Главное управление гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР в соответствии с настоящим Кодексом и Основными правилами полетов в воздушном пространстве СССР (статья 69) издает обязательные для всех государственных, кооперативных и общественных организаций и граждан правила, наставления и инструкции, регулирующие эксплуатацию гражданских воздушных судов, строительство и эксплуатацию аэродромов и аэропортов, полеты гражданских воздушных судов, перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты, в том числе международные полеты и перевозки, и другие правила, наставления и инструкции по вопросам, отнесенным к его компетенции.

#### Статья 7

Главное управление гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР инспектирует всю гражданскую авиацию и гражданское воздухоплавание, независимо от их ведомственной подчиненности.

#### Статья 8

Гражданский воздушный флот Союза ССР ("Аэрофлот") имеет единый флаг и эмблему согласно прилагаемому описанию.  
Международные полеты воздушных судов, занесенных в Государственный реестр гражданских воздушных судов Союза ССР, совершаются под флагом Союза Советских Социалистических Республик.

## ГЛАВА II. ВОЗДУШНЫЕ СУДА

#### Статья 9

К гражданским воздушным судам относятся все летательные аппараты (как легче, так и тяжелее воздуха), за исключением летательных аппаратов, входящих в состав вооруженных сил.

#### Статья 10

Находящиеся в ведении государственных предприятий, организаций и учреждений, а также принадлежащие кооперативным и общественным организациям воздушные суда (по установленному перечню) подлежат обязательной регистрации в Государственном реестре гражданских воздушных судов Союза ССР.

По занесении воздушного судна в реестр выдается свидетельство о регистрации судна. Ведение Государственного реестра гражданских воздушных судов Союза ССР и установление перечня воздушных судов, подлежащих регистрации, возлагается на Главное управление гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР.

#### Статья 11

С момента занесения воздушного судна в Государственный реестр гражданских воздушных судов Союза ССР все ранее сделанные записи в отношении этого судна в реестрах воздушных судов иностранных государств Союзом ССР не признаются.

Равным образом Союзом ССР не признается занесение воздушного судна Союза ССР в реестр воздушных судов иностранного государства, если воздушное судно не исключено в установленном порядке из Государственного реестра гражданских воздушных судов Союза ССР.

## Статья 12

Воздушное судно, занесенное в Государственный реестр гражданских воздушных судов Союза ССР, может быть исключено из реестра в случаях:

- 1) снятия воздушного судна с эксплуатации;
- 2) уничтожения воздушного судна;
- 3) пропажи воздушного судна без вести, когда розыск судна прекращен (статья 67);
- 4) продажи или передачи воздушного судна в установленном порядке иностранному государству, иностранным юридическим лицам или иностранным гражданам.

## Статья 13

При занесении воздушного судна в Государственный реестр гражданских воздушных судов Союза ССР ему присваивается государственно-регистрационный опознавательный знак, который наносится на судно.

На воздушные суда, предназначенные для медико-санитарной службы, кроме того, наносится изображение красного креста или красного полумесяца. Эти суда должны иметь белую окраску.

Опознавательные знаки гражданских воздушных судов и правила их нанесения устанавливаются Главным управлением гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР.

Кроме опознавательного знака, воздушному судну может быть присвоено в порядке, установленном Главным управлением гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР, особое наименование, которое заносится в реестр и наносится на воздушное судно.

## Статья 14

Воздушное судно может быть допущено к эксплуатации лишь после того, как будет установлено, что оно удовлетворяет требованиям безопасности полетов.

В соответствии с этим:

- 1) воздушное судно новой конструкции допускается к эксплуатации лишь после проведения государственных и эксплуатационных испытаний;
- 2) воздушное судно принятой конструкции допускается к эксплуатации лишь после проведения заводских испытаний;
- 3) в случае изменения конструкции воздушного судна, а равно после производства ремонта и по истечении определенного периода эксплуатации судна оно подлежит новому испытанию в установленном порядке.

На основании произведенных испытаний выдается удостоверение о годности судна к полетам.

Порядок выдачи удостоверений о годности воздушного судна к полетам, а также периодичность испытаний каждого судна, допущенного к эксплуатации, устанавливаются Главным управлением гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР.

## Статья 15

На воздушном судне должны находиться следующие судовые документы:

- 1) свидетельство о регистрации судна;
- 2) удостоверение о годности судна к полетам;
- 3) бортовой журнал;
- 4) разрешение на эксплуатацию радиостанций;
- 5) другие судовые документы, устанавливаемые Главным управлением гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР.

Разрешение на эксплуатацию радиостанций может быть оформлено в свидетельстве о регистрации воздушного судна.

#### Статья 16

Каждому воздушному судну, имеющему радиостанцию, Главным управлением гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР присваивается в установленном порядке особый позывной радиосигнал.

#### Статья 17

Всякого рода ограничения в праве пользования воздушными судами, занесенными в Государственный реестр гражданских воздушных судов Союза ССР, как-то: привлечение к определенной повинности, временное или постоянное изъятие их и иные ограничения, вызываемые особыми обстоятельствами, допускаются с разрешения Совета Министров СССР.

### **ГЛАВА III. ЭКИПАЖ ВОЗДУШНОГО СУДНА**

#### Статья 18

Экипаж воздушного судна состоит из командира, других лиц летно-подъемного состава и обслуживающего персонала.

Состав экипажа воздушного судна устанавливается Главным управлением гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР в зависимости от типа, класса и назначения воздушного судна. Экипаж воздушного судна должен пройти специальную подготовку к полетам на судне данного типа.

Полеты воздушного судна при неполном составе экипажа не допускаются.

#### Статья 19

В состав экипажа воздушных судов, занесенных в Государственный реестр гражданских воздушных судов Союза ССР, могут входить лишь граждане СССР.

Изъятия из этого правила могут устанавливаться в порядке, предусмотриваемом Советом Министров СССР.

#### Статья 20

Лица, входящие в состав экипажа воздушного судна, должны в соответствии с занимаемой должностью иметь специальную подготовку, знать Воздушный кодекс Союза ССР, Основные правила полетов в воздушном пространстве СССР и другие правила, наставления и инструкции, регулирующие их работу.

В зависимости от специальности, уровня подготовки и опыта работы лицам летно-подъемного состава присваивается класс и выдается соответствующее свидетельство сроком на один год. Лица летно-подъемного состава во время исполнения служебных обязанностей должны иметь при себе указанное свидетельство и предъявлять его по требованию уполномоченных на то лиц.

Порядок присвоения классов и выдачи свидетельств устанавливается Главным управлением гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР.

#### Статья 21

Лица, входящие в состав экипажа воздушного судна, должны соответствовать по состоянию здоровья требованиям, устанавливаемым Главным управлением гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР.

Пригодность к летной работе по состоянию здоровья определяется врачебно-летными

экспертными комиссиями.

#### Статья 22

Командиром воздушного судна может быть только лицо, имеющее специальность пилота (летчика), а также подготовку и опыт, необходимые для самостоятельного управления воздушным судном данного типа.

Командир воздушного судна руководит всей деятельностью экипажа, обеспечивает строгую дисциплину и порядок на судне, соблюдение правил навигации и эксплуатации судна, а также принимает необходимые меры к обеспечению безопасности находящихся на борту людей, сохранности судна и имущества.

#### Статья 23

Управление воздушным судном, предназначенным для перевозки пассажиров, разрешается только пилотам, квалификация которых соответствует требованиям, установленным Главным управлением гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР.

#### Статья 24

Распоряжения командира воздушного судна должны беспрекословно выполняться всеми без исключения лицами, находящимися на судне. Командир воздушного судна, находящегося в полете, имеет право применять все необходимые меры к лицам, которые своими действиями создают угрозу безопасности полета и не подчиняются его распоряжениям.

По прибытии воздушного судна в ближайший аэропорт лица, которые своими действиями создали угрозу безопасности полета и не подчинились распоряжению командира, могут быть удалены с судна, а в случае совершения преступления передаются соответствующим органам.

#### Статья 25

Если воздушному судну, находящемуся в полете, грозит опасность или если судно потерпело бедствие, командир судна обязан принять все меры к сохранению жизни и здоровья людей, судна и находящегося на нем имущества.

Командир имеет право сбросить с судна багаж, груз или почту, если это необходимо для спасения пассажиров и экипажа, сохранения судна и обеспечения безопасности дальнейшего полета и посадки.

Все члены экипажа, а в необходимых случаях и пассажиры обязаны принять участие в спасении судна и людей.

В интересах обеспечения сохранности судна, потерпевшего бедствие, и находящегося на нем имущества командир имеет право заключать от имени организации, в ведении которой находится судно, соглашения о транспортировке судна, грузов, багажа, почты и принимать другие, вызываемые обстоятельствами меры.

В случае бедствия никто из экипажа не имеет права оставить судно без разрешения командира. Командир оставляет судно последним.

#### Статья 26

Командир воздушного судна, принявший сигнал бедствия от другого воздушного судна или от морского либо речного судна или обнаруживший воздушное, морское или речное судно, терпящее бедствие, либо находящиеся в опасности людей, обязан оказать помощь, поскольку он может это сделать без опасности для вверенного ему судна, пассажиров и экипажа, отметить на карте место бедствия и сообщить о бедствии службе руководства движением.

## **ГЛАВА IV. АЭРОДРОМЫ И АЭРОПОРТЫ**

### **Статья 27**

Для обслуживания воздушных судов, совершающих полеты с целью перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты, а также с другими целями (статья 4), организуются аэродромы и аэропорты.

### **Статья 28**

Аэродромом является земельный или водный участок, специально оборудованный для взлета, посадки, стоянки и обслуживания воздушных судов.

Все аэродромы должны удовлетворять требованиям безопасности взлета, посадки и стоянки воздушных судов и полетов в районе аэродрома.

Подходы к аэродромам должны обеспечивать безопасность полета в районе аэродрома, набора высоты при взлете и снижения для посадки.

### **Статья 29**

Гражданские аэродромы, за исключением аэродромов, предназначенных для испытательных полетов, открыты для всех воздушных судов, занесенных в Государственный реестр гражданских воздушных судов Союза ССР.

### **Статья 30**

Все гражданские аэродромы, кроме временных аэродромов, подлежат обязательной регистрации в Государственном реестре гражданских аэродромов Союза ССР, ведение которого возлагается на Главное управление гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР.

По занесении аэродрома в реестр выдается свидетельство о регистрации аэродрома.

### **Статья 31**

Аэродром может быть допущен к эксплуатации лишь после того, как будет установлено, что он удовлетворяет требованиям безопасности полетов воздушных судов.

В соответствии с этим:

1) вновь построенный аэродром должен быть принят специальной комиссией, назначаемой в порядке, устанавливаемом Советом Министров СССР;

2) в случае реконструкции аэродрома, изменений его летного поля или сооружений, влияющих на безопасность полетов, а равно по истечении определенного периода эксплуатации аэродром принимается комиссией, назначаемой в порядке, устанавливаемом Главным управлением гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР.

После приема аэродрома комиссией выдается разрешение на его эксплуатацию.

Выдача разрешений на эксплуатацию, а также периодические проверки годности аэродрома, находящегося в эксплуатации, производятся в порядке, устанавливаемом Главным управлением гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР.

### **Статья 32**

Главное управление гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР имеет право запретить или ограничить на срок или без указания срока эксплуатацию аэродрома, состояние которого не обеспечивает безопасности полетов, или если аэродром используется с нарушением установленных правил.

### **Статья 33**

Строительство и реконструкция аэродромов, кроме временных аэродромов, осуществляются

предприятиями, организациями и учреждениями только с разрешения Главного управления гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР.

Строительство временных аэродромов осуществляется по согласованию с местными органами Главного управления гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР.

#### Статья 34

Главное управление гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР согласовывает с Министерством связи СССР строительство новых и реконструкцию существующих аэродромов и аэропортов.

#### Статья 35

Планировка и перепланировка городов и других населенных пунктов, на территории или в районе которых находятся аэродромы и аэропорты, должны производиться с соблюдением требований безопасности полетов воздушных судов и по согласованию с предприятиями, организациями и учреждениями, в ведении которых находятся аэродромы и аэропорты.

#### Статья 36

Аэродромы и взлетно-посадочные полосы в целях опознавания их с воздуха и ориентировки экипажей при взлете и посадке воздушных судов маркируются в соответствии с установленными правилами.

Устройство в районе аэродрома каких-либо знаков, сходных с маркировочными знаками, принятыми для опознавания аэродромов, запрещается.

#### Статья 37

Владельцы высоких зданий и сооружений, расположенных на приаэродромной территории и в пределах воздушных трасс, в целях обеспечения безопасности полетов обязаны по требованию Главного управления гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР и в соответствии с утвержденными им правилами устанавливать на этих зданиях и сооружениях за свой счет ночные световые и дневные маркировочные знаки, а также радиотехнические устройства.

#### Статья 38

Строительство в районе аэродрома зданий и сооружений, воздушных линий связи и высоковольтных линий электропередачи, наличие которых может угрожать безопасности полетов воздушных судов, должно быть согласовано с Главным управлением гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР.

Согласованию подлежит строительство:

- 1) зданий и сооружений, воздушных линий связи и высоковольтных линий электропередачи, проектируемых на расстоянии до 10 километров от границ аэродрома;
- 2) зданий и сооружений, воздушных линий связи и высоковольтных линий электропередачи, абсолютная отметка верхней точки которых превышает абсолютную отметку аэродрома на 50 метров и более, проектируемых на расстоянии от 10 до 30 километров от границ аэродрома;
- 3) сооружений высотой 200 метров и более, проектируемых на расстоянии до 75 километров от границ аэродрома.

Предприятия, организации, учреждения и граждане, допустившие нарушение норм, установленных настоящей статьей, обязаны по требованию Главного управления гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР произвести в указанный им срок за свой счет и своими силами снос, перенос или необходимые изменения зданий и

сооружений.

Отвод земельных и водных участков под строительство указанных в настоящей статье объектов производится по получении согласия Главного управления гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР на это строительство.

#### Статья 39

На аэродромах должно быть обеспечено:

- 1) постоянное содержание аэродромных сооружений в состоянии, пригодном для их эксплуатации;
- 2) своевременный прием и выпуск в полет воздушных судов;
- 3) техническое обслуживание воздушных судов;
- 4) руководство движением воздушных судов в аэродромной зоне и на воздушных трассах.

#### Статья 40

Аэропортом является предприятие, осуществляющее регулярные прием и отправку пассажиров, багажа, грузов и почты, организацию и обслуживание полетов воздушных судов и имеющее для этих целей аэродром, вокзал, другие наземные сооружения, а также необходимое оборудование.

В аэропортах, осуществляющих прием и выпуск в полет воздушных судов, совершающих международные полеты, соответствующими министерствами, ведомствами, организациями создаются пункты для всех видов пограничного контроля и досмотра. В аэропортах для этих пунктов выделяются необходимые помещения.

#### Статья 41

Аэропорт должен иметь регулярное сообщение с ближайшими городами и другими населенными пунктами.

Исполнительные комитеты Советов депутатов трудящихся обеспечивают строительство, реконструкцию, благоустройство и эксплуатацию подъездных дорог к аэропортам, регулярное движение пассажирского транспорта на этих дорогах, а также телефонную связь городов с аэропортами.

#### Статья 42

Аэропорты подразделяются на классы. Оборудование аэропортов должно соответствовать их классу.

Отнесение аэропортов к определенному классу и утверждение перечня обязательного для них оборудования производится Главным управлением гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР.

#### Статья 43

Отвод земельных и водных участков под строительство аэродромов и аэропортов производится в порядке, устанавливаемом законодательством СССР и союзных республик.

### **ГЛАВА V. ПОЛЕТЫ В ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ СССР**

#### Статья 44

К полетам в воздушном пространстве СССР допускаются лишь воздушные суда, имеющие государственные-регистрационные опознавательные знаки.

#### Статья 45

Регулярные полеты воздушных судов в воздушном пространстве СССР осуществляются по



утвержденным постоянным маршрутам (воздушным трассам).

Воздушные трассы оборудуются радиосветотехническими и другими средствами, обеспечивающими регулярное движение воздушных судов в простых или сложных метеорологических условиях днем или ночью.

Направление воздушных трасс, их ширина и перечень оборудования определяются в установленном порядке Главным управлением гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР. Пересечение воздушных трасс допускается лишь в определенных местах и на установленных высотах.

Полеты воздушных судов вне трасс должны совершаться по установленному для каждого полета разовому маршруту.

Воздушное судно, оказавшееся в полете за пределами воздушной трассы или разового маршрута, должно немедленно по обнаружении этого исправить курс полета.

#### Статья 46

Находящиеся на воздушных трассах естественные препятствия, которые могут угрожать безопасности полетов, должны быть обозначены на полетных картах, а искусственные препятствия, которые могут угрожать безопасности полетов, должны иметь знаки и световые сигналы, свободно различимые с воздушного судна, находящегося в полете.

#### Статья 47

Для полетов воздушных судов в запретной пограничной зоне и в местах пересечения Государственной границы СССР (воздушных воротах) устанавливается особый режим. Над некоторыми районами и населенными пунктами, а также над отдельными объектами, имеющими особо важное государственное значение, полеты воздушных судов могут быть ограничены или запрещены в порядке, устанавливаемом Советом Министров СССР.

#### Статья 48

Управление движением воздушных судов на воздушных трассах осуществляется Главным управлением гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР.

#### Статья 49

Полету воздушного судна должна предшествовать специальная подготовка судна и его экипажа, проверка готовности наземных служб аэродрома взлета и аэродрома посадки к обеспечению полета, изучение состояния метеорологических условий на трассе полета, а также других условий полета.

Правила подготовки к полетам и круг лиц, ответственных за подготовку, устанавливаются Главным управлением гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР.

#### Статья 50

Полет воздушного судна производится только при наличии разрешения на вылет. Порядок выдачи разрешения на вылет воздушного судна устанавливается Главным управлением гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР.

#### Статья 51

Воздушное судно допускается к полету лишь при наличии на нем:

- 1) судовых документов (статья 15);
- 2) задания на полет с планом полета и разрешением на вылет;
- 3) экипажа, допущенного к полету на воздушном судне данного типа в заданных условиях;
- 4) необходимого количества топлива, включая установленный навигационный запас;

- 5) документов о находящихся на борту воздушного судна пассажирах, багаже, грузах и почте;
- 6) полетных карт и других документов, устанавливаемых Главным управлением гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР.

Для воздушных судов, совершающих испытательные полеты, Главное управление гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР может устанавливать отступления от требований, предусмотренных настоящей статьей.

#### Статья 52

Каждый полет воздушного судна должен производиться в соответствии с планом полета, утвержденным в установленном порядке. Отступления от плана полета допускаются лишь с разрешения службы руководства движением.

Все указания службы руководства движением являются обязательными для экипажей воздушных судов и должны беспрекословно ими выполняться. Однако в случае явной угрозы безопасности полета командир воздушного судна, действуя в соответствии с установленными правилами полетов, может в зависимости от сложившейся обстановки принимать самостоятельное решение с отступлением от плана полета и указаний службы руководства движением. О принятом решении командир воздушного судна обязан немедленно сообщить службе руководства движением.

#### Статья 53

Полеты воздушных судов должны производиться лишь при наличии соответствующих метеорологических условий.

Каждое воздушное судно обеспечивается данными о состоянии погоды на всем маршруте полета.

В случае возникновения во время полета метеорологических условий, угрожающих безопасности полета, командир воздушного судна и должностные лица, руководящие движением, должны принять все меры к выводу воздушного судна из опасных условий и продолжению или прекращению полета.

#### Статья 54

Метеорологическое обслуживание полетов воздушных судов производится безвозмездно Главным управлением гидрометеорологической службы при Совете Министров СССР в порядке, устанавливаемом им по согласованию с Главным управлением гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР.

#### Статья 55

Полеты воздушных судов должны производиться на безопасных высотах и на таком расстоянии друг от друга, при котором исключается возможность столкновения судов.

#### Статья 56

Полеты воздушных судов над населенными пунктами могут совершаться лишь на высоте, дающей возможность в случае неисправности воздушного судна произвести посадку за пределами этих пунктов или на ближайшем аэродроме.

Опытные и фигурные полеты воздушных судов над населенными пунктами не разрешаются. Отступления от этого правила допускаются в каждом отдельном случае только с разрешения Главного управления гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР.

#### Статья 57

Фотографирование, киносъемка и пользование средствами радиосвязи с борта воздушного

судна допускаются в порядке, определяемом специальными правилами, устанавливаемыми Главным управлением гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР по согласованию с заинтересованными министерствами и ведомствами.

#### Статья 58

При испытании воздушного судна на его борту во время полета могут находиться только те лица, на которых возложено испытание в воздухе судна, его двигателей и приборов.

#### Статья 59

Между воздушным судном, находящимся в полете, и службой руководства движением должна поддерживаться постоянная радиосвязь.

Порядок ведения радиосвязи устанавливается Главным управлением гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР. В случае нарушения связи командир воздушного судна и служба руководства движением обязаны принять неотложные меры к ее восстановлению. При невозможности восстановления связи воздушное судно должно совершить посадку на ближайшем аэродроме и поставить в известность о своем местонахождении службу руководства движением.

#### Статья 60

Для руководства полетами воздушных судов Министерство связи СССР предоставляет на правах аренды в распоряжение Главного управления гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР каналы радиосвязи, радиотелеграфной, радиотелефонной и проводной связи.

При отсутствии выделенных на правах аренды каналов связи для руководства полетами используются средства связи, имеющиеся у Главного управления гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР, а также каналы связи общего пользования.

Переговоры, а также прием и передача телеграмм об оказании помощи воздушному судну, терпящему бедствие, его экипажу и пассажирам производятся вне всякой очереди, с оплатой по обыкновенному тарифу.

Переговоры, а также прием и передача телеграмм в связи с немедленными действиями по обеспечению безопасности полетов и с руководством движением воздушных судов, выполняющих особо важные рейсы, производятся вне очереди, с оплатой по обыкновенному тарифу.

Порядок использования средств связи общего пользования при руководстве движением гражданских воздушных судов устанавливается Главным управлением гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР по согласованию с Министерством связи СССР.

#### Статья 61

Для осуществления радиосвязи Главному управлению гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР выделяются в установленном порядке специальные радиочастоты, которые должны быть ограждены от источников радиопомех.

Предприятия, организации, учреждения и граждане, имеющие установки и аппараты, создающие радиопомехи для радиосвязи на воздушных трассах и в районах аэродромов, обязаны по требованию соответствующих органов Министерства связи СССР устранить помехи своими средствами и за свой счет, а до их устранения прекратить работу этих установок или аппаратов.

#### Статья 62

Воздушное судно, совершившее без разрешения влет в воздушное пространство СССР, либо находящееся в воздушном пространстве СССР без государственного-регистрационного опознавательного знака, либо нарушившее установленный режим полета, признается воздушным судном-нарушителем и принуждается к посадке, если не подчинится требованиям органов, контролирующих полеты.

Воздушное судно-нарушитель, получившее распоряжение о посадке, должно произвести посадку в указанном ему месте.

После посадки и выяснения причин нарушения воздушное судно может продолжать полет только с разрешения Главного управления гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР.

#### Статья 63

Терпящим бедствие признается воздушное судно, когда ему, пассажирам или экипажу угрожает непосредственная опасность, не устранимая действиями самого экипажа.

Воздушное судно, терпящее бедствие, должно подавать в установленном порядке сигналы бедствия на радиочастотах связи воздушных судов с наземными радиостанциями.

При полете над морем сигнал бедствия дублируется воздушным судном на международной частоте, установленной для передачи этого сигнала морским судам и службам спасения.

#### Статья 64

Служба руководства движением и ближайшие аэропорты обеспечивают оказание неотложной помощи терпящему бедствие воздушному судну. При этом могут быть использованы радионавигационные средства всех предприятий, организаций и учреждений, расположенных в районе воздушных трасс и вблизи от аэропортов.

Иностранным воздушным судам, терпящим бедствие, оказывается помощь на равных основаниях с воздушными судами СССР.

#### Статья 65

Потерпевшим бедствие признается воздушное судно, получившее при взлете, посадке или падении серьезное повреждение или полностью разрушенное, а также воздушное судно, совершившее вынужденную посадку вне аэродрома.

#### Статья 66

Воздушное судно считается пропавшим без вести, если по истечении срока, когда должен быть израсходован весь имеющийся на борту этого судна запас топлива, его местонахождение неизвестно.

#### Статья 67

Воздушное судно, пропавшее без вести, а также воздушное судно, потерпевшее бедствие, если местонахождение его неизвестно, подлежит немедленному розыску. Организация розыска осуществляется Главным управлением гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР.

Местные органы власти, предприятия, организации и учреждения обязаны о всех известных им случаях бедствия воздушных судов немедленно поставить в известность Главное управление гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР или его органы, а также оказать необходимую помощь в организации поисков воздушного судна. Граждане обязаны сообщать об известных им случаях бедствия воздушных судов местным органам власти или ближайшим учреждениям, организациям, предприятиям.

В тех случаях, когда принятые к розыску воздушного судна меры не дали результатов, вопрос

о прекращении розыска решается начальником Главного управления гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР.

Местные органы власти, а также предприятия, организации и учреждения, в районе деятельности которых потерпело бедствие воздушное судно, обязаны до прибытия представителей органов Главного управления гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР принять неотложные меры к спасению людей, оказанию им медицинской и другой необходимой помощи, а также к охране воздушного судна и находящихся на его борту служебной документации, оборудования и имущества.

#### Статья 68

В случае столкновения двух или нескольких воздушных судов, а также в случае причинения воздушным судном повреждений другому судну, хотя и без столкновения, имущественная ответственность владельцев воздушных судов определяется следующими положениями:

- 1) вред, причиненный по вине одной стороны, возмещается в полном объеме этой стороной;
- 2) если вред причинен по вине обеих (или нескольких) сторон, то ответственность каждой из них определяется соразмерно степени вины; при невозможности установить степень вины каждой из сторон ответственность распределяется между ними поровну.

При отсутствии вины сторон в причинении вреда ни одна из них не имеет права требовать возмещения вреда от другой стороны.

Имущественную ответственность за вред, возникший вследствие причинения смерти, увечья или иного повреждения здоровья пассажиров воздушных судов, а также за вред, причиненный имуществу третьих лиц, находящемуся на воздушных судах или вверенному воздушно-транспортному предприятию, несет перевозчик по правилам настоящего Кодекса, причем он имеет право обратного требования (регресса) к другой стороне (сторонам), по вине которой причинен вред, в соответствии с пунктами 1 и 2 настоящей статьи.

#### Статья 69

Основные правила полетов в воздушном пространстве СССР воздушных судов, независимо от их принадлежности, утверждаются в порядке, устанавливаемом Советом Министров СССР.

### **ГЛАВА VI. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПОЛЕТЫ**

#### Статья 70

Всякий полет, при котором воздушное судно пересекает государственные границы СССР и другого государства, признается международным полетом.

При международных полетах в воздушном пространстве СССР воздушных судов, занесенных в Государственный реестр гражданских воздушных судов Союза ССР, а также воздушных судов, занесенных в реестры иностранных государств, действуют общие положения, регулирующие навигацию и эксплуатацию воздушных судов в СССР, с изменениями и дополнениями, указанными в настоящей главе и в правилах полетов иностранных воздушных судов в воздушном пространстве СССР, утверждаемых Главным управлением гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР.

#### Статья 71

Воздушное судно, занесенное в Государственный реестр гражданских воздушных судов Союза ССР, может совершить международный полет только с разрешения Главного управления гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР, выдаваемого в установленном порядке.

#### Статья 72

Полеты иностранных воздушных судов в воздушном пространстве СССР могут производиться на основании и в соответствии с условиями:

- 1) соглашений о воздушном сообщении, заключенных Союзом ССР с иностранными государствами;
- 2) специальных разрешений на разовые полеты, выдаваемых в установленном порядке Главным управлением гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР.

#### Статья 73

Полеты иностранных воздушных судов в воздушном пространстве СССР, совершаемые как на основании международных соглашений, так и по разрешениям, выданным Главным управлением гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР, могут производиться только по установленным международным воздушным трассам.

Перечень аэропортов, открытых для иностранных воздушных судов, утверждается Советом Министров СССР.

Перечень международных воздушных трасс и аэропортов, открытых для иностранных воздушных судов, публикуется Главным управлением гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР.

#### Статья 74

Опознавательные знаки иностранных воздушных судов должны сообщаться владельцами этих судов Главному управлению гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР до начала регулярных международных полетов или разового полета.

#### Статья 75

Иностранные воздушные суда не имеют права принимать на территории СССР на борт пассажиров, багаж, грузы и почту для перевозки за вознаграждение в другой пункт на территории СССР без особого разрешения Главного управления гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР.

#### Статья 76

Беспилотные иностранные воздушные суда допускаются к полетам в воздушном пространстве СССР только на основании специального разрешения, выдаваемого в установленном порядке Главным управлением гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР, и с соблюдением условий, предусмотренных при выдаче такого разрешения.

Государство, в реестр которого занесено беспилотное воздушное судно, обязано обеспечить соответствующим органам СССР возможность контроля за полетом этого судна в воздушном пространстве СССР, с тем чтобы исключить возможность столкновения его с другими находящимися в полете воздушными судами.

#### Статья 77

На воздушные суда, их экипажи, пассажиров, прибывающих в СССР или отбывающих из СССР, и имущество, ввозимое в СССР или вывозимое из СССР на воздушных судах, распространяется действие соответственно паспортных, таможенных, валютных, санитарных, карантинных и других правил о въезде, выезде, а также ввозе и вывозе имущества из-за границы и за границу и транзите через территорию СССР.

#### Статья 78

Воздушное судно, совершающее международный полет с территории СССР или на территорию СССР, обязано произвести посадку в указанном ему аэропорту для таможенного досмотра и паспортного контроля, если ему не дано специального разрешения на беспосадочный полет через территорию СССР.

#### Статья 79

Находящаяся на иностранном воздушном судне бортовая документация признается действительной на территории СССР, если она соответствует законодательству государства, в реестр которого занесено воздушное судно.

При совершении посадки на территории СССР иностранные воздушные суда могут быть осмотрены, с проверкой всей обязательной для международных полетов документации.

В случае отсутствия на борту иностранного воздушного судна установленной для международных полетов документации или в случае, когда имеются сведения о неисправности материальной части воздушного судна, Главное управление гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР может запретить вылет этого воздушного судна.

#### Статья 80

Влет воздушного судна в СССР и вылет из СССР без соответствующего разрешения, несоблюдение указанных в разрешении маршрута, мест посадки, воздушных ворот, высоты полета или иное нарушение правил международных полетов влечет за собой установленную законом ответственность.

### **ГЛАВА VII. ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ, БАГАЖА, ГРУЗОВ И ПОЧТЫ**

#### Статья 81

Воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты могут совершаться только воздушно-транспортными предприятиями Главного управления гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР.

Другие предприятия, организации и учреждения, имеющие воздушные суда, могут осуществлять перевозку пассажиров, багажа, грузов и почты лишь для обеспечения своих нужд.

Международные перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты могут осуществляться также и иностранными воздушными судами.

#### Статья 82

Регулярные перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты совершаются воздушно-транспортными предприятиями по воздушным линиям, определяемым Главным управлением гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР.

Главное управление гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР обеспечивает движение пассажирских воздушных судов по расписанию.

#### Статья 83

По договору воздушной перевозки пассажира воздушно-транспортное предприятие (перевозчик) обязуется перевезти пассажира и его багаж в пункт назначения, предоставив пассажиру место согласно купленному билету, а пассажир обязуется уплатить за перевозку по установленному тарифу, а при сдаче багажа сверх установленной нормы - и за провоз багажа.

По договору воздушной перевозки груза или почты перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз или почту в пункт назначения и выдать их управомоченному на получение лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза или почты по установленному тарифу.

Перевозки, осуществляемые перевозчиками разных видов транспорта по одному документу, производятся на основании настоящего Кодекса и правил, утверждаемых Главным управлением гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР совместно с министерствами, ведомствами и организациями, в ведении которых находятся соответствующие виды транспорта.

#### Статья 84

Договор воздушной перевозки пассажира удостоверяется билетом, сдача багажа - багажной квитанцией.

Договор перевозки груза удостоверяется грузовой накладной. Грузовая накладная составляется на имя определенного грузополучателя, сопровождает груз на всем пути его следования и выдается грузополучателю в пункте назначения вместе с грузом. Один экземпляр грузовой накладной выдается грузоотправителю при приеме груза к перевозке. Договор перевозки почты удостоверяется почтовой накладной.

#### Статья 85

Тарифы на воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты утверждаются в порядке, устанавливаемом Советом Министров СССР.

Правила применения тарифов устанавливаются Главным управлением гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР.

#### Статья 86

Плата за воздушную перевозку пассажиров, багажа и грузов взимается при выдаче перевозочного документа, если иное не предусмотрено правилами перевозки.

#### Статья 87

Пассажир имеет право:

- 1) бесплатно провозить багаж в пределах установленной нормы;
- 2) провозить с собой детей бесплатно или на льготных условиях (в зависимости от возраста);
- 3) бесплатно пользоваться услугами, предоставляемыми пассажирам в аэропортах (комнаты отдыха, комнаты матери и ребенка, место в гостинице при вынужденной задержке воздушного судна в пути и др.).

Порядок предоставления услуг и льгот устанавливается правилами перевозок.

#### Статья 88

Пассажир имеет право отказаться от полета и получить обратно уплаченную за перевозку сумму в случае:

- 1) болезни пассажира, удостоверенной лечебным учреждением;
- 2) задержки вылета воздушного судна из пункта отправления или замены воздушного судна судном другого типа;
- 3) возвращения судна, не выполнившего рейс, в пункт отправления;
- 4) уведомления перевозчика об отказе от полета не позднее срока, установленного правилами перевозок. При отказе пассажира от полета позднее предусмотренного правилами срока пассажир имеет право получить обратно уплаченную за перевозку сумму, с удержанием установленного сбора. Размер сбора не должен превышать 25 процентов тарифа на перевозку



в одном направлении.

Пассажир имеет право отказаться от дальнейшего полета и получить обратно соответствующую часть внесенной за перевозку суммы, когда рейс прерван вследствие вынужденной посадки или по иной причине или когда не состоялась отправка пассажира из аэропорта пересадки в течение гарантированного срока, а равно вследствие болезни пассажира.

#### Статья 89

Предприятия, организации и учреждения могут заблаговременно подавать заявки на бронирование как отдельных мест, так и всего воздушного судна. Принятие заявки на бронирование должно быть подтверждено перевозчиком с указанием срока действия брони. Порядок бронирования и последствия отказа от брони устанавливаются правилами перевозок.

#### Статья 90

Перевозка грузов воздушным транспортом осуществляется по планам, утверждаемым в установленном порядке.

Перевозка грузов, не предусмотренных планом или предъявленных сверх плана, осуществляется по предварительным заявкам грузоотправителя, принятым перевозчиком, без ущерба для выполнения перевозок грузов по плану.

Прием к перевозке грузов мелкими партиями и домашних вещей производится по мере их предъявления.

#### Статья 91

В случае систематического осуществления перевозок грузов одного и того же грузоотправителя в течение определенного периода перевозчик и грузоотправитель могут заключить между собой специальный договор, в котором должны быть определены условия, вытекающие из особенностей данной перевозки.

#### Статья 92

Во исполнение плана перевозок перевозчик обязан предоставить указанные в плане перевозочные средства, а грузоотправитель - предъявить к перевозке предусмотренный планом груз.

За неподачу указанных в плане перевозочных средств и за непредъявление к перевозке предусмотренного планом груза перевозчик и грузоотправитель несут друг перед другом ответственность в виде штрафа в размере 25 процентов провозной платы за все непредъявленное или невывезенное, но подготовленное к погрузке количество груза.

Таковую же ответственность несут перевозчик и грузоотправитель за невыполнение обязательств по внеплановой и сверхплановой перевозке грузов по заявкам грузоотправителей, принятым перевозчиком.

#### Статья 93

Грузоотправитель освобождается от ответственности за непредъявление к перевозке груза или предъявление его в меньшем количестве, если это произошло вследствие явлений стихийного характера, а также аварий на предприятиях грузоотправителя, вызвавших прекращение производства на срок не менее трех суток.

Перевозчик освобождается от ответственности за неподачу перевозочных средств, если это произошло вследствие стихийного бедствия, а также невозможности полетов воздушных судов по метеорологическим причинам.

#### Статья 94

При сдаче груза к перевозке отправитель обязан указать в грузовой накладной точное наименование груза, а в случае необходимости и его особые свойства. Перевозчику предоставляется право проверять правильность этих сведений.

Вес груза определяется при приеме груза к отправке и указывается в грузовой накладной. Одновременно с грузовой накладной грузоотправитель обязан передать перевозчику все документы, требуемые в соответствии с санитарными, карантинными и иными правилами. Грузоотправитель несет ответственность за правильность сведений, внесенных им в грузовую накладную, и обязан возместить перевозчику или третьим лицам вред, возникший вследствие неправильности, неточности или неполноты этих сведений.

#### Статья 95

Грузы, нуждающиеся в таре или упаковке для предохранения от утраты и порчи, должны предъявляться к перевозке в исправной таре или упаковке, соответствующей государственным стандартам, а грузы, на тару и упаковку которых стандарты не установлены, - в исправной таре, обеспечивающей их полную сохранность при перевозке и перегрузке.

Сельскохозяйственные продукты, отправляемые колхозами, могут приниматься к перевозке и в нестандартной таре, обеспечивающей сохранность груза при перевозке.

При предъявлении груза в неисправной таре или упаковке или в таре и упаковке, не соответствующих роду и свойствам груза либо не соответствующих условиям перевозки его воздушным транспортом, перевозчик обязан отказать в приеме такого груза к перевозке.

#### Статья 96

Перечень опасных грузов, которые не допускаются к перевозке воздушным транспортом, а также условия перевозки взрывчатых веществ, оружия, боевых припасов, отравляющих и легковоспламеняющихся веществ, радиоактивных и других опасных грузов, киносъёмочных и фотографических аппаратов, радиоаппаратуры и биноклей устанавливаются в порядке, определяемом Советом Министров СССР.

#### Статья 97

Перевозчик обязан доставить принятый к перевозке груз в пункт назначения в установленный срок.

Сроки доставки грузов и правила исчисления сроков доставки грузов утверждаются в порядке, определяемом Советом Министров СССР.

#### Статья 98

Грузоотправитель имеет право в соответствии с порядком, предусмотренным правилами перевозок, получить обратно сданный к перевозке груз до его отправления, изменить указанного в грузовой накладной получателя груза до выдачи груза адресату, распорядиться грузом в случае непринятия его получателем или невозможности выдачи его получателю. В случае перерыва или прекращения движения воздушных судов перевозчик обязан поставить об этом в известность грузоотправителя и грузополучателя и испросить их распоряжения.

#### Статья 99

Перевозчик обязан уведомить грузополучателя о прибытии груза в его адрес.

Груз, не полученный в течение 30 суток со дня уведомления грузополучателя, считается

невостребованным и подлежит реализации в порядке, устанавливаемом Советом Министров СССР.

#### Статья 100

Грузополучатель обязан принять и вывезти груз, прибывший в его адрес. Грузополучатель имеет право отказаться от приема поврежденного или испорченного груза, если будет установлено, что качество груза изменилось настолько, что исключается возможность полного или частичного использования его по первоначальному назначению.

#### Статья 101

Перевозчик несет установленную законодательством СССР и союзных республик имущественную ответственность за смерть, увечье или иное повреждение здоровья, причиненные пассажиру при старте, полете или посадке воздушного судна, а также при посадке на судно и высадке пассажира, если не докажет, что вред произошел вследствие умысла самого потерпевшего.

В случае, когда смерть, увечье или иное повреждение здоровья причинены пассажиру в результате действия непреодолимой силы, перевозчик несет установленную ответственность, если не докажет, что возникновению или увеличению вреда содействовали умысел или грубая неосторожность самого потерпевшего. В других случаях, когда перевозчик докажет, что грубая неосторожность самого потерпевшего содействовала возникновению или увеличению вреда, размер возмещения вреда в соответствии с общими нормами гражданского законодательства должен быть уменьшен либо в возмещении вреда должно быть отказано.

#### Статья 102

Перевозчик несет ответственность за сохранность багажа, груза и почты с момента принятия их к перевозке и до выдачи получателю или передачи их согласно установленным правилам другой организации.

Перевозчик освобождается от ответственности, если докажет, что утрата, порча или повреждение багажа, груза и почты произошли вследствие обстоятельств, которые он не мог предотвратить или устранение которых от него не зависело, в частности вследствие:

- 1) вины отправителя или получателя;
- 2) особых естественных свойств перевозимых предметов;
- 3) недостатков тары или упаковки, которые не могли быть замечены по наружному виду при приеме багажа, груза и почты к перевозке;
- 4) сдачи багажа, груза, почты к перевозке без указания в перевозочном документе их особых свойств, требующих специальных условий или мер предосторожности для сохранения при перевозке и хранении.

Перевозчик несет ответственность за сохранность принадлежащих пассажиру вещей, не сданных в багаж, лишь в том случае, если будет доказано, что утрата, порча или повреждение этих вещей произошли по вине перевозчика.

#### Статья 103

Перевозчик освобождается от ответственности за утрату, уменьшение веса, порчу или повреждение принятого к перевозке груза, если они произошли вследствие:

- 1) обстоятельств, связанных с погрузкой или выгрузкой средствами грузоотправителя или грузополучателя;
- 2) непринятия необходимых мер к сохранению груза представителем грузоотправителя или грузополучателя, сопровождавшим груз;

3) естественной убыли груза при его перевозке в пределах установленных норм. Если утрата, уменьшение веса, порча или повреждение груза могли произойти вследствие одной или нескольких из указанных причин, то предполагается, что они произошли от этих причин, пока предъявитель претензии или иска не докажет иного.

#### Статья 104

Перевозчик освобождается от ответственности за недостачу груза, прибывшего в исправной упаковке и с исправными пломбами отправителя, если предъявитель претензии или иска не докажет, что недостача груза явилась следствием утраты или повреждения груза перевозчиком.

#### Статья 105

За утрату или повреждение груза, багажа или находящихся при пассажире вещей перевозчик несет ответственность в следующих размерах:

- 1) за утрату груза или багажа, принятых к перевозке с объявленной ценностью, - в размере объявленной ценности, а в случае, если перевозчик докажет, что объявленная ценность превышает действительную стоимость, - в размере действительной стоимости;
- 2) за утрату груза, принятого к перевозке без объявленной ценности, - в размере действительной стоимости;
- 3) за утрату багажа, принятого к перевозке без объявленной ценности, а также находящихся при пассажире вещей - в размере, установленном тарифом;
- 4) за повреждение груза, багажа или находящихся при пассажире вещей - в сумме, на которую понизилась их стоимость.

#### Статья 106

За просрочку в доставке груза перевозчик уплачивает грузополучателю штраф в размере 5 процентов провозной платы за каждые просроченные сутки, но не более 50 процентов провозной платы.

Перевозчик освобождается от ответственности за просрочку в доставке груза, если докажет, что просрочка произошла вследствие невозможности полета по метеорологическим условиям или по иным причинам, которые перевозчик не мог предотвратить.

Грузоотправитель или грузополучатель имеет право считать груз утраченным и требовать соответствующего возмещения, если этот груз не был выдан грузополучателю в течение 10 дней по истечении срока доставки. Однако, если груз прибыл по истечении указанного срока, грузополучатель обязан принять груз и возратить уплаченную перевозчиком сумму за утрату груза.

#### Статья 107

Перевозчик несет имущественную ответственность перед органами связи за утрату, повреждение или несвоевременную доставку почты по вине перевозчика в размере ответственности органов связи перед отправителями.

#### Статья 108

Всякие соглашения перевозчика с пассажирами, грузоотправителями и грузополучателями, имеющие целью изменение для той или другой стороны ответственности, предусмотренной настоящим Кодексом и правилами, изданными на его основании, признаются недействительными.

#### Статья 109

Пассажиры, грузоотправители и грузополучатели обязаны возместить на общих основаниях убытки, причиненные по их вине имуществу перевозчика и имуществу других лиц, за которое перевозчик несет ответственность.

#### Статья 110

Обстоятельства, которые могут служить основанием для имущественной ответственности перевозчика, грузоотправителей, грузополучателей и пассажиров, удостоверяются коммерческими актами. Порядок составления коммерческих актов и порядок удостоверения обстоятельств, не требующих составления коммерческих актов, устанавливаются правилами перевозок.

Коммерческий акт составляется в аэропорту назначения при выдаче груза или багажа для удостоверения следующих обстоятельств:

- 1) несоответствия наименования, веса или количества мест груза в натуре данным, указанным в перевозочном документе;
- 2) повреждения или порчи груза;
- 3) обнаружения недостачи, повреждения или порчи багажа;
- 4) обнаружения груза или багажа без документов, а также документов без груза или багажа;
- 5) возвращения перевозчику похищенного груза или багажа.

#### Статья 111

В случае причинения увечья или иного повреждения здоровья пассажира право на предъявление к воздушно-транспортному предприятию иска имеет потерпевший, а в случае его смерти - лица, имеющие в соответствии с общими нормами гражданского законодательства право на возмещение вреда.

#### Статья 112

До предъявления к перевозчику иска, вытекающего из договора перевозки, обязательно предъявление ему претензии.

Претензии, вытекающие из перевозки груза, предъявляются через аэропорт назначения к воздушно-транспортному предприятию места назначения.

Претензии, вытекающие из перевозки пассажиров или багажа, могут быть предъявлены через аэропорт отправления или назначения к воздушно-транспортному предприятию места отправления или места назначения по усмотрению заявителя претензии.

Претензии, вытекающие из перевозки, осуществляемой перевозчиками разных видов транспорта по одному документу, предъявляются:

- 1) к воздушно-транспортному предприятию, если конечным пунктом перевозки является аэропорт;
- 2) к другому соответствующему транспортному органу, если конечным пунктом перевозки является железнодорожная или автомобильная станция, пристань или порт.

#### Статья 113

Право на предъявление к воздушно-транспортному предприятию претензии и иска имеют:

- 1) в случае полной утраты багажа - предъявитель багажной квитанции, а в случае частичной утраты, повреждения или порчи багажа - предъявитель выданного перевозчиком коммерческого акта;
- 2) в случае полной утраты груза:

грузополучатель - при условии представления грузовой накладной, выданной перевозчиком

грузоотправителю, с отметкой на ней аэропорта назначения о неприбытии груза, а при невозможности представления такой накладной - документа об оплате стоимости груза и

справки воздушно-транспортного предприятия об отправке груза с отметкой аэропорта назначения о неприбытии груза;

грузоотправитель - при условии представления выданной ему грузовой накладной;

3) в случае частичной утраты или повреждения груза - грузополучатель при условии представления грузовой накладной, следовавшей с грузом, и коммерческого акта, выданного ему перевозчиком;

4) в случае просрочки в доставке груза - грузополучатель при условии представления грузовой накладной, следовавшей с грузом.

Отсутствие коммерческого акта не лишает клиента права на предъявление претензии и иска, если будет доказано, что работники воздушно-транспортного предприятия отказались составить коммерческий акт и их действия были обжалованы клиентом.

#### Статья 114

Передача другим организациям или лицам права на предъявление претензии или иска не допускается, за исключением случаев передачи такого права грузоотправителем грузополучателю или грузополучателем грузоотправителю, а также грузополучателем или грузоотправителем вышестоящей или нижестоящей организации.

#### Статья 115

Претензии к воздушно-транспортным предприятиям могут быть заявлены в течение шестимесячного срока, а претензии об уплате штрафа - в течение 45 дней.

Указанные сроки исчисляются:

1) по претензиям о возмещении за частичную утрату, повреждение или порчу груза или багажа - со дня их выдачи;

2) по претензиям о возмещении за полную утрату груза - по истечении 10 суток после окончания срока доставки;

3) по претензиям о возмещении за полную утрату багажа, а также за несвоевременную доставку груза - с момента истечения срока доставки;

4) во всех остальных случаях - со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии.

#### Статья 116

Воздушно-транспортное предприятие обязано рассмотреть претензию и уведомить заявителя об удовлетворении или отклонении ее в течение трех месяцев, а в отношении претензии по перевозке, осуществляемой перевозчиками разных видов транспорта по одному документу, - в течение шести месяцев и претензии об уплате штрафа - в течение 45 дней.

Если претензия отклонена или ответ не получен в установленный срок, заявитель имеет право в течение двух месяцев со дня получения ответа или со дня истечения срока, установленного для ответа на претензию, предъявить к воздушно-транспортному предприятию иск в арбитраже или суде в соответствии с общими нормами гражданского законодательства.

#### Статья 117

Иски к грузоотправителям, грузополучателям или пассажирам, вытекающие из воздушной перевозки, предъявляются воздушно-транспортным предприятием в течение шестимесячного срока со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления иска.

#### Статья 118

Пассажиры, перевозимые на воздушных судах, подлежат обязательному государственному

страхованию.

Правила страхования пассажиров утверждаются Министерством финансов СССР по согласованию с Главным управлением гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР.

Статья 119

Правила воздушной перевозки пассажиров, багажа и грузов устанавливаются Главным управлением гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР.

Особые условия отдельных видов грузовых и пассажирских перевозок разрабатываются Главным управлением гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР совместно с заинтересованными министерствами, ведомствами и организациями.

Правила перевозки почты устанавливаются Главным управлением гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР по согласованию с Министерством связи СССР.

## **ГЛАВА VIII. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ, БАГАЖА И ГРУЗОВ**

Статья 120

Положения настоящей главы применяются ко всякой международной воздушной перевозке пассажиров, багажа и грузов, осуществляемой гражданскими воздушными судами СССР как за плату, так и бесплатно, поскольку иное не вытекает из заключенных Союзом ССР международных договоров.

Международная воздушная перевозка почты осуществляется с соблюдением правил международных почтовых соглашений, заключенных Союзом ССР.

Статья 121

Международной воздушной перевозкой признается всякая перевозка, осуществляемая на воздушных судах, при которой место отправления и место назначения, независимо от того, имелись ли перегрузка или перерыв в перевозке, расположены:

- 1) на территории двух государств;
- 2) на территории одного и того же государства, если предусмотрена остановка на территории другого государства.

Статья 122

При международной воздушной перевозке пассажиру выдается билет, при сдаче багажа - багажная квитанция.

Билет и багажная квитанция удостоверяют заключение и определяют условия договора перевозки пассажира и багажа.

Отсутствие, неправильность или утеря билета или багажной квитанции не влияют ни на существование, ни на действительность договора перевозки.

Статья 123

Договор международной воздушной перевозки груза, его условия и принятие груза перевозчиком удостоверяются грузовой накладной.

Отсутствие, неправильность или утеря грузовой накладной не влияют ни на существование, ни на действительность договора перевозки.

Данные грузовой накладной о весе, размерах и упаковке груза, а также о количестве мест считаются достоверными, поскольку перевозчик не докажет иного. Данные о количестве, объеме и состоянии груза считаются достоверными лишь в том случае, если перевозчик произвел в установленном порядке их проверку в присутствии отправителя, указав об этом в

грузовой накладной, либо если эти данные касаются внешнего состояния груза.

Грузовая накладная составляется отправителем в трех экземплярах и вручается перевозчику вместе с грузом. Первый экземпляр с пометкой "для перевозчика" подписывается отправителем. Второй экземпляр с пометкой "для получателя" подписывается отправителем и перевозчиком и должен следовать с грузом. Третий экземпляр подписывается перевозчиком и возвращается им отправителю по принятии груза. Подпись перевозчика должна быть сделана до погрузки груза на борт воздушного судна.

#### Статья 124

Отправитель отвечает за правильность касающихся груза сведений, которые он заносит в грузовую накладную. Он несет ответственность за вред, причиненный перевозчику или другому лицу, перед которым отвечает перевозчик, вследствие неправильности, неточности или неполноты этих сведений.

#### Статья 125

Отправитель при условии выполнения всех обязательств, вытекающих из договора международной воздушной перевозки, и предъявления перевозчику грузовой накладной имеет право получить груз обратно в пункте отправления или назначения, задержать его в промежуточных пунктах посадки, изменить указанного в накладной получателя, потребовать возвращения груза в пункт отправления. Осуществление этого права отправителем не должно наносить ущерба ни перевозчику, ни другим отправителям; отправитель обязан возместить вытекающие из этого расходы. Если исполнение распоряжений отправителя невозможно, перевозчик обязан немедленно уведомить его об этом.

С момента прибытия груза в пункт назначения получатель имеет право требовать от перевозчика выдачи ему груза и грузовой накладной, если до этого не последовало иного распоряжения отправителя.

Право отправителя прекращается в тот момент, когда возникает право получателя требовать выдачи ему груза и грузовой накладной. Однако, если получатель отказывается от принятия груза или если груз не может быть ему вручен, отправитель снова приобретает право распоряжения грузом.

Если утеря груза признана перевозчиком или если груз не прибыл по истечении семидневного срока со дня, когда он должен был прибыть, получатель имеет право требовать возмещения за утрату груза.

Каждая оговорка, изменяющая указанные в настоящей статье условия, должна быть занесена в грузовую накладную.

Правила настоящей статьи не влияют ни на взаимоотношения отправителя и получателя, ни на отношения третьих лиц, права которых проистекают от отправителя или от получателя.

#### Статья 126

Отправитель обязан дать сведения и приложить к грузовой накладной все документы, необходимые для выполнения таможенных и иных формальностей, до выдачи груза получателю. Отправитель отвечает перед перевозчиком за все убытки, которые могут произойти из-за отсутствия, недостаточности или неправильности этих сведений и документов, за исключением случаев вины со стороны перевозчика.

Перевозчик не обязан проверять эти сведения или документы в отношении их точности или достаточности.

#### Статья 127

Перевозчик отвечает за вред, вызванный смертью или телесным повреждением пассажира,



если несчастный случай, в результате которого причинен вред, произошел на борту воздушного судна или во время операций по посадке и высадке, а также за прямые убытки, произошедшие вследствие опоздания при воздушной перевозке пассажира.

#### Статья 128

Перевозчик отвечает за вред, вызванный уничтожением, утерей или повреждением груза или сданного пассажиром багажа, если происшествие, в результате которого причинен вред, произошло во время, когда багаж или груз находились под охраной перевозчика, независимо от того, имело ли это место на земле или на борту воздушного судна. Перевозчик несет также ответственность за прямые убытки, причиненные вследствие опоздания при воздушной перевозке багажа и груза.

#### Статья 129

Перевозчик освобождается от ответственности, предусмотренной в статьях 127 и 128 настоящего Кодекса, если докажет, что им или уполномоченными им лицами были приняты все необходимые меры, чтобы избежать вреда, или что было невозможно их принять. Если перевозчик докажет, что вина лица, потерпевшего вред, была причиной вреда или содействовала ему, суд может освободить перевозчика от ответственности или ограничить эту ответственность.

#### Статья 130

При перевозке пассажиров ответственность перевозчика за вред в отношении каждого пассажира ограничивается размером, установленным действующими международными соглашениями об ответственности при воздушных перевозках, заключенными с участием Союза ССР. Возмещение может быть установлено в виде периодических платежей, причем капитализированная сумма этих платежей не может превышать указанного размера.

#### Статья 131

При перевозке груза и сданного багажа ответственность перевозчика за каждый килограмм груза или багажа ограничивается размером, установленным действующими международными соглашениями об ответственности при воздушных перевозках, заключенными с участием Союза ССР, за исключением случаев, когда отправитель сдал груз или багаж перевозчику с объявленной ценностью. В этом случае ответственность определяется в размере объявленной ценности, если перевозчик не докажет, что она превышает действительно причиненный вред. В случае утери, повреждения или задержки части груза или сданного багажа или какого-либо содержащегося в них предмета при определении размера возмещения принимается во внимание только общий вес данного места или мест. Однако когда утеря, повреждение или задержка части багажа или груза, или какого-либо содержащегося в них предмета влияют на стоимость других мест, включенных в ту же багажную квитанцию или грузовую накладную, то общий вес всех этих мест должен приниматься во внимание при определении размера возмещения.

#### Статья 132

Ответственность перевозчика за предметы, оставляемые пассажиром при себе, ограничивается размером, установленным действующими международными соглашениями об ответственности при воздушных перевозках, заключенными с участием Союза ССР.

#### Статья 133

Пределы ответственности, установленные в статьях 130, 131 и 132 настоящего Кодекса, не

применяются, если будет доказано, что вред произошел вследствие умысла или грубой неосторожности перевозчика или уполномоченных им лиц, действовавших при исполнении своих служебных обязанностей.

#### Статья 134

В случае получения багажа или груза без возражений предполагается, если не доказано противное, что они были доставлены в надлежащем состоянии и согласно перевозочному документу.

В случае причинения вреда лицу, имеющее право на получение багажа или груза, должно предъявить перевозчику письменную претензию немедленно по обнаружении вреда, но не позднее 7 дней со дня получения багажа и 14 дней со дня получения груза. В случае задержки доставки претензия должна быть предъявлена не позднее чем в течение 21 дня, считая со дня передачи в распоряжение получателя багажа или груза.

При отсутствии письменной претензии, заявленной в вышеуказанные сроки, иск к перевозчику не принимается.

#### Статья 135

Иск об ответственности предъявляется в суде по месту нахождения управления перевозчика не позднее двух лет со дня прибытия воздушного судна по назначению, или со дня, когда воздушное судно должно было прибыть, или со дня остановки перевозки.

#### Статья 136

Правила международных воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов, осуществляемых на международных воздушных линиях СССР, устанавливаются Главным управлением гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР.

### **ГЛАВА IX. ПРИМЕНЕНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУХОПЛАВАНИЯ В ОТДЕЛЬНЫХ ОТРАСЛЯХ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА**

#### Статья 137

Выполнение специальных работ с применением воздушных судов в отдельных отраслях народного хозяйства (в сельском хозяйстве, при охране лесов, для обслуживания экспедиций и т.п.), а также применение воздушных судов для оказания медицинской и иной помощи населению, выполнения санитарных мероприятий и для научно-исследовательских целей осуществляется воздушно-транспортными предприятиями Главного управления гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР по договорам с заинтересованными организациями.

Другие предприятия, организации и учреждения, имеющие воздушные суда, могут выполнять полеты с указанными целями только для обеспечения своих нужд.

#### Статья 138

Работы, указанные в статье 137, должны выполняться с соблюдением требований настоящего Кодекса, Основных правил полетов в воздушном пространстве СССР и других правил, наставлений и инструкций, издаваемых Главным управлением гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР.

Главное управление гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР для выполнения некоторых видов работ может устанавливать специальные правила, учитывающие специфику этих работ.

#### Статья 139

Главное управление гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР по согласованию с заинтересованными министерствами, ведомствами и организациями утверждает основные условия и типовые договоры на выполнение в народном хозяйстве работ с применением воздушных судов.

Выполнение в народном хозяйстве работ с применением воздушных судов осуществляется по тарифам, утвержденным в установленном порядке.

Заказчик должен использовать воздушное судно в соответствии с договором и основными условиями выполнения работ и несет полную ответственность за происшедшие по его вине гибель или повреждение воздушного судна.

#### Статья 140

За вред, причиненный людям и имуществу при выполнении указанных в настоящей главе работ, воздушно-транспортное предприятие несет ответственность в соответствии со статьями 101, 102 и 103 настоящего Кодекса.

В случае смерти, увечья или иного повреждения здоровья людей по вине обслуживаемой организации воздушно-транспортное предприятие имеет право обратного требования (регресса).

### **ГЛАВА X. ШТРАФЫ, НАЛАГАЕМЫЕ В АДМИНИСТРАТИВНОМ ПОРЯДКЕ ГЛАВНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР**

#### Статья 141

Главное управление гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР и его органы имеют право налагать за нарушение издаваемых на основании настоящего Кодекса правил об охране порядка и безопасности движения, правил об охране имущества, а также санитарных и противопожарных правил штрафы в административном порядке, при отсутствии оснований для привлечения нарушителей к более строгой ответственности. Предельный размер штрафа указывается в этих правилах, но он не должен превышать в отношении должностных лиц 30 рублей, в отношении остальных граждан - 10 рублей.

#### Статья 142

Штрафы налагаются:

- 1) в размере до 10 рублей - начальниками аэропортов и командирами авиаотрядов;
- 2) в размере до 20 рублей - начальниками территориальных управлений, командирами авиагрупп;
- 3) в размере до 30 рублей - начальником Главного управления гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР и начальником Главной инспекции по безопасности полетов.

#### Статья 143

За нарушение правил о международных полетах при отсутствии оснований для привлечения нарушителей к уголовной ответственности начальник Главного управления гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР вправе наложить на нарушителя в административном порядке штраф в размере до 100 рублей.

#### Статья 144

Постановление о наложении штрафа излагается в письменной форме. Копия этого постановления вручается нарушителю.

Постановление о наложении штрафа может быть обжаловано руководителю вышестоящего

органа или в установленном порядке в суд.

#### Статья 145

Положения статей 141-144 настоящего Кодекса об административной ответственности не распространяются на работников Главного управления гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР и его органов, если нарушение изданных на основании настоящего Кодекса правил совершено ими при исполнении служебных обязанностей.

#### Приложение к Воздушному кодексу Союза ССР

### **ОПИСАНИЕ ФЛАГА И ЭМБЛЕМЫ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СОЮЗА ССР**

Флаг красный (или алый) прямоугольный размером 150x75 см. В середине прямоугольника голубой равнобедренный треугольник с основанием у древка 40 см и высотой 85 см.

Наверху прямоугольника на расстоянии 10 см от древка и 2 см от края - золотая пятиконечная звезда диаметром 8 см.

На голубом треугольнике на расстоянии 5 см от древка - эмблема гражданского воздушного флота.

Эмблема гражданского воздушного флота представляет собой серебряные крылья на фоне золотых серпа и молота. Длина распростертых крыльев 35 см, диаметр окружности, в которую вписаны серп и молот, 11,5 см.

Допускается изготовление флага и эмблемы большего и меньшего размеров, но с соблюдением установленной пропорции, а также пользование эмблемой отдельно от флага.

#### УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

от 26 декабря 1961 года

### **ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ВОЗДУШНОГО КОДЕКСА СОЮЗА ССР**

Президиум Верховного Совета СССР постановляет:

1. Утвердить Воздушный кодекс Союза ССР.
2. Признать утратившим силу Воздушный кодекс Союза ССР, утвержденный Постановлением ЦИК и СНК СССР от 7 августа 1935 г. №14/1713 (СЗ СССР, 1935, №43, ст.ст.359-а и 359-б; 1937, №37, ст.151).
3. Настоящий Указ вводится в действие с 1 января 1962 года.