

Воздушный кодекс Республики Беларусь

Закон Республики Беларусь от 16.05.2006 №117-З

Воздушный кодекс Республики Беларусь устанавливает правовые и организационные основы использования воздушного пространства Республики Беларусь и осуществления деятельности в области авиации в целях обеспечения потребностей граждан и экономики, обороны и безопасности государства.

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Основные термины и их определения, применяемые в настоящем Кодексе

Для целей настоящего Кодекса применяются следующие основные термины и их определения:

авиационная безопасность – состояние защищенности авиации от актов незаконного вмешательства в ее деятельность;

авиационная организация – организация, имеющая целями своей деятельности выполнение и (или) обслуживание воздушных перевозок, выполнение авиационных работ, осуществление иных видов деятельности в области авиации;

авиационное событие – авиационные происшествие или инцидент, иные происшествия, классифицируемые как авиационное событие в соответствии с авиационными правилами;

авиационные правила – обязательные для соблюдения технические нормативные правовые акты, регулирующие отношения в области использования воздушного пространства Республики Беларусь и деятельности в области авиации;

авиационные работы – работы, выполняемые с использованием полетов воздушных судов в сельском хозяйстве, строительстве, а также для охраны окружающей среды, оказания медицинской помощи и иных целей;

авиационный персонал – граждане Республики Беларусь, иностранные граждане, лица без гражданства (далее – граждане), имеющие специальную подготовку и осуществляющие деятельность по обеспечению безопасности полетов воздушных судов и авиационной безопасности, по организации, выполнению, а также обеспечению и обслуживанию полетов воздушных судов, воздушных перевозок и авиационных работ, организации, обслуживанию воздушного движения и управлению полетами;

акт незаконного вмешательства в деятельность авиации – незаконное действие или угроза такого действия в отношении пассажиров, авиационного персонала, воздушного судна или иных объектов авиации, создающие угрозу для жизни и (или) здоровья граждан, безопасности полетов воздушных судов и деятельности в области авиации;

аэродром – земельный или водный участок, специально подготовленный и оборудованный для обеспечения взлета, посадки, руления, стоянки и обслуживания воздушных судов;

аэродром временный – аэродром, предназначенный для обеспечения взлета, посадки, руления, стоянки и обслуживания воздушных судов в определенный в соответствии с законодательством период;

аэродром постоянный – аэродром, предназначенный для постоянного базирования (размещения) воздушных судов и (или) поддерживаемый в постоянной эксплуатационной готовности;

аэродром совместного базирования – аэродром, на котором базируются (размещаются) гражданские и государственные воздушные суда;

аэродром совместного использования – аэродром государственной авиации или аэродром гражданской авиации, на которых осуществляются взлет, посадка, руление, стоянка и обслуживание гражданских воздушных судов, выполняющих рейсы по расписанию, и (или) государственных воздушных судов соответственно без базирования (размещения) на

данном аэродроме;

аэропорт – комплекс сооружений, предназначенный для приема, отправки и стоянки воздушных судов, их технического обслуживания, а также для обслуживания воздушных перевозок;

аэропортовая деятельность – деятельность по обеспечению приема, отправки и стоянки воздушных судов, их техническому обслуживанию, а также по обслуживанию воздушных перевозок;

безопасность полетов воздушных судов – комплексная характеристика деятельности в области авиации, определяющая способность выполнения полетов воздушных судов без угрозы для жизни и (или) здоровья граждан;

внутренний аэропорт – аэропорт, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, выполняющих внутренние воздушные перевозки;

внутренняя воздушная перевозка – воздушная перевозка, при выполнении которой пункты отправления, назначения и посадок расположены на территории Республики Беларусь;

воздушная перевозка – перевозка воздушными судами пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений;

воздушное движение – полеты воздушных судов и их маневрирование на аэродроме (посадочной площадке);

воздушное пространство Республики Беларусь – часть воздушной сферы, расположенная в пределах территории Республики Беларусь;

воздушное судно – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды, и подлежащий государственной регистрации в случаях, предусмотренных законодательством;

воздушное судно иностранного государства – воздушное судно, зарегистрированное в реестре воздушных судов иностранного государства или международной организации;

воздушное судно-нарушитель – воздушное судно, нарушившее порядок использования воздушного пространства Республики Беларусь;

высотное сооружение – сооружение, высота которого в соответствии с Правилами использования воздушного пространства Республики Беларусь и авиационными правилами может представлять угрозу для полетов воздушных судов;

государственная авиация – авиация, используемая для осуществления военной, пограничной, таможенной службы, правоохранительной деятельности, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, решения задач в области мобилизационной подготовки, выполнения литерных полетов, а также для решения иных государственных задач, определяемых Президентом Республики Беларусь или по его поручению Советом Министров Республики Беларусь;

государственное воздушное судно – воздушное судно, используемое в государственной авиации и зарегистрированное в Государственном реестре государственных воздушных судов Республики Беларусь;

гражданская авиация – авиация, используемая в целях обеспечения потребностей граждан и организаций, а также выполнения литерных полетов;

гражданское воздушное судно – воздушное судно, используемое в гражданской авиации и зарегистрированное в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Беларусь;

гражданское воздушное судно иностранного государства – воздушное судно иностранного государства, признаваемое гражданским воздушным судном в соответствии с законодательством государства, в котором оно зарегистрировано;

иностранцы – иностранные граждане, лица без гражданства, иностранные или международные организации, иностранные государства и (или) их административно-территориальные единицы;

использование воздушного пространства Республики Беларусь – деятельность, в процессе

которой осуществляются перемещение или нахождение в воздушном пространстве Республики Беларусь воздушных судов, иных летательных аппаратов, других материальных объектов и (или) происходят электромагнитные и другие излучения, выброс в атмосферу веществ, ухудшающих видимость, а также строительство высотных сооружений, производство взрывных работ и иная деятельность, которая может представлять угрозу для полетов воздушных судов;

контролируемая зона – территория, находящаяся под охраной и контролем подразделений авиационной безопасности авиационных организаций в целях предотвращения и пресечения актов незаконного вмешательства в деятельность авиации;

летательный аппарат – устройство для полетов в атмосфере земли или в космическом пространстве;

литерные полеты – полеты воздушных судов по перевозке Президента Республики Беларусь, Премьер-министра Республики Беларусь, глав иностранных государств и правительств, иных лиц, подлежащих государственной охране, а также членов государственных и правительственных делегаций в воздушном пространстве Республики Беларусь на воздушных судах специального и неспециального назначения, а также на воздушных судах, выполняющих рейсы по расписанию;

личный досмотр – проверка гражданина с целью обнаружения на его теле и в одежде веществ, материалов и изделий, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства в деятельность авиации;

международная воздушная перевозка – воздушная перевозка при выполнении международных полетов воздушных судов;

международный полет воздушного судна – полет воздушного судна, при выполнении которого пункты отправления и назначения расположены соответственно на территориях двух государств;

международный аэропорт – аэропорт, открытый для приема и отправки воздушных судов, в том числе выполняющих международные воздушные перевозки, в котором осуществляются пограничный, таможенный и иные виды контроля;

обеспечение безопасности полетов воздушных судов – комплекс мер, направленных на предупреждение авиационных событий;

объекты авиации – воздушные суда, коммуникации, аэропорты, аэродромы, технические средства и иные объекты, необходимые для осуществления деятельности в области авиации;

объекты Единой системы организации воздушного движения – комплексы зданий, сооружений, коммуникаций, а также наземные объекты средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и электросвязи, предназначенные для организации воздушного движения;

органы обслуживания воздушного движения и управления полетами – оперативные органы Единой системы организации воздушного движения и органы пользователей воздушного пространства Республики Беларусь, осуществляющие обслуживание воздушного движения и управление полетами воздушных судов;

перевозчик – эксплуатант воздушного судна, имеющий в соответствии с законодательством право на выполнение воздушных перевозок;

поисковые работы – система мер, направленных на своевременное обнаружение воздушного судна, терпящего или потерпевшего бедствие, его экипажа и пассажиров;

полет воздушного судна – перемещение или зависание воздушного судна в воздушном пространстве;

пользователь воздушного пространства Республики Беларусь – организация или гражданин, использующие воздушное пространство Республики Беларусь;

посадочная площадка – земельный участок или специально подготовленная искусственная площадка, пригодные для взлета и посадки воздушных судов;

Правила использования воздушного пространства Республики Беларусь – нормативный

правовой акт, определяющий порядок организации использования воздушного пространства Республики Беларусь, а также порядок его использования;

предполетный досмотр – осуществляемая перед началом выполнения полета воздушного судна проверка членов экипажа воздушного судна, пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, а также груза и почтовых отправлений, перевозимых на воздушном судне, бортовых запасов воздушного судна;

приаэродромная территория – ограниченная по размерам территория вокруг аэродрома, над которой осуществляется маневрирование воздушных судов;

расследование авиационного события – сбор и анализ информации, необходимой для установления причин возникновения авиационного события, подготовка выводов и выработка рекомендаций по предупреждению авиационных событий;

санитарно-защитная зона – часть территории вокруг аэродрома, устанавливаемая с целью уменьшения вредного воздействия, связанного с деятельностью в области авиации, на здоровье граждан;

сертификат типа – официальный документ, подтверждающий сертификацию определенного типа гражданского воздушного судна, авиационного двигателя или воздушного винта;

сертификация в области гражданской авиации – деятельность специально уполномоченного органа в области гражданской авиации по подтверждению соответствия объектов сертификации требованиям, установленным авиационными правилами;

специально уполномоченный орган – государственный орган, которому Президентом Республики Беларусь или Советом Министров Республики Беларусь предоставлены полномочия в соответствующей области деятельности;

экипаж воздушного судна – авиационный персонал, которому в установленном законодательством порядке поручено исполнение обязанностей по управлению воздушным судном и его обслуживанию при выполнении полетов воздушных судов;

экспериментальные полеты – полеты воздушных судов для проведения научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ;

эксплуатант воздушного судна – организация, гражданин или иной субъект гражданского права, имеющие воздушное судно (воздушные суда) на праве собственности, хозяйственного ведения или оперативного управления, а также на основании договора аренды, договора фрахтования или иного договора и использующие воздушное судно (воздушные суда) для полетов.

Статья 2. Суверенитет в отношении воздушного пространства Республики Беларусь
Республике Беларусь принадлежит полный и исключительный суверенитет в отношении воздушного пространства Республики Беларусь.

Статья 3. Сфера действия настоящего Кодекса

Настоящий Кодекс регулирует отношения в области использования воздушного пространства Республики Беларусь, отношения, связанные с осуществлением деятельности в области авиации на территории Республики Беларусь, нахождением воздушных судов Республики Беларусь за пределами ее территории, если иное не предусмотрено законодательством страны пребывания или международными договорами, действующими для Республики Беларусь (далее – международный договор Республики Беларусь), а также отношения, связанные с выполнением полетов воздушных судов иностранных государств в воздушном пространстве Республики Беларусь, если иное не предусмотрено международными договорами Республики Беларусь.

Статья 4. Законодательство Республики Беларусь в области использования воздушного пространства и авиации

Законодательство Республики Беларусь в области использования воздушного

пространства и авиации основывается на Конституции Республики Беларусь и состоит из настоящего Кодекса, других законов Республики Беларусь, актов Президента Республики Беларусь, Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь, авиационных правил и иных актов законодательства.

Если международным договором Республики Беларусь установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены законодательством Республики Беларусь в области использования воздушного пространства и авиации, то применяются правила международного договора.

Статья 5. Правила использования воздушного пространства Республики Беларусь

Правила использования воздушного пространства Республики Беларусь определяют порядок организации использования воздушного пространства Республики Беларусь, а также порядок его использования в интересах граждан и экономики, обороны и безопасности государства.

Правила использования воздушного пространства Республики Беларусь утверждаются Советом Министров Республики Беларусь, если иное не установлено Президентом Республики Беларусь.

Статья 6. Авиационные правила

Авиационные правила регулируют:

порядок выполнения полетов воздушных судов в воздушном пространстве Республики Беларусь;

порядок организации и выполнения полетов государственных и гражданских воздушных судов;

порядок организации обеспечения полетов воздушных судов;

порядок организации расследования авиационных событий, произошедших с воздушными судами Республики Беларусь, их классификацию и учет;

сертификацию в области гражданской авиации;

порядок государственной регистрации воздушных судов и аэродромов;

порядок предъявления и рассмотрения претензий, вытекающих из воздушных перевозок грузов и почтовых отправлений;

иные отношения в области использования воздушного пространства Республики Беларусь и деятельности в области авиации, предусмотренные настоящим Кодексом.

Авиационные правила разрабатываются специально уполномоченным органом в области гражданской авиации и (или) специально уполномоченным органом в области обороны и утверждаются в порядке, определяемом Советом Министров Республики Беларусь, если иное не установлено Президентом Республики Беларусь.

Статья 7. Ответственность за нарушение законодательства Республики Беларусь в области использования воздушного пространства и авиации

Лица, виновные в нарушении законодательства Республики Беларусь в области использования воздушного пространства и авиации, несут ответственность в соответствии с законодательством.

ГЛАВА 2. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Статья 8. Компетенция специально уполномоченных органов по государственному регулированию использования воздушного пространства Республики Беларусь

Специально уполномоченный орган в области обороны осуществляет государственное регулирование использования воздушного пространства Республики Беларусь в целом. Специально уполномоченный орган в области гражданской авиации осуществляет

государственное регулирование использования части воздушного пространства Республики Беларусь, которая в установленном порядке определена для воздушных трасс, местных воздушных линий, районов выполнения авиационных работ, аэродромов гражданской авиации и аэропортов.

Статья 9. Государственные приоритеты в использовании воздушного пространства Республики Беларусь

Пользователи воздушного пространства Республики Беларусь обладают равными правами на его использование.

При возникновении потребности в использовании воздушного пространства Республики Беларусь одновременно двумя и более пользователями воздушного пространства Республики Беларусь право на его использование предоставляется в соответствии с государственными приоритетами в следующем порядке:

отражение воздушного нападения, предотвращение и прекращение нарушений Государственной границы Республики Беларусь или вооруженного вторжения на территорию Республики Беларусь;

оказание помощи при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера и в других случаях, угрожающих жизни и (или) здоровью граждан;

запуск, посадка, поиск и эвакуация космических аппаратов и их экипажей;

предотвращение и прекращение нарушений требований Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь;

выполнение литерных полетов;

выполнение полетов воздушных судов, в том числе в интересах обороноспособности и безопасности государства, либо осуществление иной деятельности, связанной с использованием воздушного пространства Республики Беларусь в соответствии с решениями Совета Министров Республики Беларусь или в порядке, определяемом Советом Министров Республики Беларусь;

выполнение полетов государственных воздушных судов в случае внезапных проверок боевой готовности, а также в случае перебазирования подразделений государственной авиации;

выполнение полетов воздушных судов или осуществление иной деятельности, связанной с использованием воздушного пространства Республики Беларусь в соответствии с международными договорами Республики Беларусь;

выполнение воздушных перевозок пассажиров и багажа в регулярном сообщении (по расписанию);

выполнение иных полетов государственных воздушных судов;

выполнение воздушных перевозок грузов и почтовых отправок в регулярном сообщении (по расписанию);

выполнение воздушных перевозок в нерегулярном сообщении, выполнение авиационных работ;

выполнение экспериментальных полетов воздушных судов;

выполнение учебных, спортивных и демонстрационных полетов воздушных судов;

выполнение иных полетов гражданских воздушных судов;

выполнение полетов других летательных аппаратов;

осуществление иной деятельности, связанной с использованием воздушного пространства Республики Беларусь.

Статья 10. Организация использования воздушного пространства Республики Беларусь

Организация использования воздушного пространства Республики Беларусь направлена на обеспечение безопасного, экономичного и регулярного воздушного движения, а также на осуществление иной деятельности, связанной с использованием воздушного

пространства Республики Беларусь.

Организация использования воздушного пространства Республики Беларусь включает: установление элементов структуры воздушного пространства Республики Беларусь и утверждение структуры воздушного пространства Республики Беларусь; планирование и координацию использования воздушного пространства Республики Беларусь в соответствии с государственными приоритетами, установленными частью второй статьи 9 настоящего Кодекса;

обеспечение разрешительного порядка использования воздушного пространства Республики Беларусь;

организацию воздушного движения;

контроль за соблюдением Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь.

Организация использования воздушного пространства Республики Беларусь

осуществляется органами Единой системы организации воздушного движения.

Органы Единой системы организации воздушного движения определяются Положением о Единой системе организации воздушного движения, утверждаемым Советом Министров Республики Беларусь.

Пользователи воздушного пространства Республики Беларусь организуют деятельность по использованию части воздушного пространства Республики Беларусь в установленных для них зонах и районах в порядке, определяемом Правилами использования воздушного пространства Республики Беларусь.

Статья 11. Структура воздушного пространства Республики Беларусь

Структура воздушного пространства Республики Беларусь включает следующие элементы:

зоны;

воздушные трассы;

маршруты;

местные воздушные линии;

районы.

Элементы структуры воздушного пространства Республики Беларусь могут устанавливаться на постоянной или временной основе в соответствии с потребностями пользователей воздушного пространства Республики Беларусь.

Структура воздушного пространства Республики Беларусь утверждается в порядке, определяемом Правилами использования воздушного пространства Республики Беларусь.

Статья 12. Классификация воздушного пространства Республики Беларусь

Воздушное пространство Республики Беларусь классифицируется в отдельных элементах его структуры в соответствии с Правилами использования воздушного пространства Республики Беларусь и авиационными правилами.

Статья 13. Разрешение на использование воздушного пространства Республики Беларусь

Использование воздушного пространства Республики Беларусь осуществляется на основании выдаваемого в соответствии с законодательством разрешения соответствующего органа Единой системы организации воздушного движения, за исключением случаев, предусмотренных абзацами вторым – пятым части второй статьи 9 настоящего Кодекса, при которых обязательным является уведомление об использовании воздушного пространства Республики Беларусь соответствующего органа Единой системы организации воздушного движения.

Статья 14. Запрещение или ограничение использования воздушного пространства

Республики Беларусь

Использование воздушного пространства Республики Беларусь или его отдельных районов может быть запрещено или ограничено в порядке, определяемом законодательными актами и Правилами использования воздушного пространства Республики Беларусь.

Статья 15. Контроль за соблюдением Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь

Контроль за соблюдением Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь осуществляется органами Единой системы организации воздушного движения, а также органами обслуживания воздушного движения и управления полетами в установленных для них зонах и районах.

Специально уполномоченный орган в области обороны осуществляет контроль за полетами воздушных судов в воздушном пространстве Республики Беларусь в части выявления воздушных судов-нарушителей.

Органы, указанные в частях первой и второй настоящей статьи, а также пользователи воздушного пространства Республики Беларусь обязаны принимать предусмотренные законодательством меры по предотвращению и прекращению нарушений Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь.

Статья 16. Оказание аэронавигационных услуг

Аэронавигационные услуги оказываются в соответствии с законодательством, в том числе международными договорами Республики Беларусь.

Плата за аэронавигационные услуги взимается в порядке, установленном актами Президента Республики Беларусь или законами.

ГЛАВА 3. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОБЛАСТИ АВИАЦИИ

Статья 17. Авиация Республики Беларусь

Авиация Республики Беларусь подразделяется на государственную и гражданскую.

Гражданская авиация, используемая для воздушных перевозок, выполнения авиационных работ за плату, относится к коммерческой гражданской авиации.

Гражданская авиация, используемая в некоммерческих целях, относится к авиации общего назначения.

Использование государственной авиации в коммерческих целях осуществляется в соответствии с актами Президента Республики Беларусь.

Статья 18. Государственное регулирование деятельности в области авиации

Государственное регулирование деятельности в области авиации предусматривает лицензирование деятельности в области авиации, сертификацию в области гражданской авиации, разработку и утверждение авиационных правил, контроль за выполнением их требований.

Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации осуществляется специально уполномоченным органом в области гражданской авиации.

Организация деятельности в области государственной авиации и управление этой деятельностью осуществляются государственными органами и организациями, имеющими подразделения государственной авиации.

Статья 19. Лицензирование деятельности в области авиации

Лицензирование деятельности в области авиации осуществляется в соответствии с законодательством.

Статья 20. Сертификация в области гражданской авиации

Объектами сертификации в области гражданской авиации являются:

разработка и изготовление воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов, комплектующих изделий к ним, агрегатов и авиационных тренажеров;
гражданские воздушные суда, авиационные двигатели, воздушные винты, бортовое и наземное авиационное оборудование, авиационные тренажеры;
обеспечение и выполнение воздушных перевозок;
выполнение авиационных работ;
осуществление технического обслуживания и ремонта воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов, а также деятельность по их переоборудованию и доработке по бюллетеням разработчика и (или) изготовителя;
деятельность по подготовке, переподготовке и повышению квалификации авиационного персонала;
уровень компетентности авиационного персонала;
обслуживание воздушного движения;
аэродромы гражданской авиации, аэродромы совместного базирования и аэродромы совместного использования;
аэропортовая деятельность;
оборудование аэродромов и воздушных трасс.

Сертификация в области гражданской авиации осуществляется в соответствии с настоящим Кодексом и авиационными правилами.

Статья 21. Государственная поддержка развития авиации

Государственная поддержка развития авиации осуществляется путем:

проведения бюджетной политики, обеспечивающей развитие авиации Республики Беларусь;

стимулирования в соответствии с законодательными актами деятельности национальных и иностранных инвесторов, принимающих участие в финансировании развития гражданской авиации;

защиты в соответствии с законодательством в международных организациях интересов организаций и граждан, а также иных субъектов гражданского права, осуществляющих деятельность, способствующую развитию гражданской авиации Республики Беларусь; информационного и правового обеспечения развития авиации Республики Беларусь.

Президентом Республики Беларусь могут быть установлены иные формы государственной поддержки авиации.

Статья 22. Государственный контроль за деятельностью в области авиации

Государственный контроль за деятельностью в области гражданской авиации в части обеспечения безопасности полетов воздушных судов и авиационной безопасности осуществляется специально уполномоченным органом в области гражданской авиации и создаваемыми им в соответствии с законодательством инспекторскими органами.

В целях проведения инспектирования деятельности в области гражданской авиации инспекторские органы имеют право доступа к объектам гражданской авиации.

Государственный контроль за деятельностью в области государственной авиации в части обеспечения безопасности полетов воздушных судов осуществляется в порядке, определяемом Советом Министров Республики Беларусь.

Государственный контроль за деятельностью в области авиации могут осуществлять и иные государственные органы в пределах своей компетенции в соответствии с законодательством.

ГЛАВА 4. ВОЗДУШНЫЕ СУДА

Статья 23. Требования к летной годности воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов

Требования к летной годности воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов устанавливаются авиационными правилами и иными техническими нормативными правовыми актами и являются обязательными для организаций и граждан, в том числе индивидуальных предпринимателей, участвующих в создании, испытаниях, серийном производстве, приемке, эксплуатации, ремонте, модернизации, переоборудовании и модификации воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов и их доработке по бюллетеням разработчика и (или) изготовителя.

Статья 24. Сертификат (свидетельство) эксплуатанта воздушного судна

Эксплуатант гражданского воздушного судна обязан получить сертификат (свидетельство) эксплуатанта воздушного судна, удостоверяющий соответствие организации, гражданина или иного субъекта гражданского права установленным законодательством требованиям, за исключением организаций, граждан или иных субъектов гражданского права, эксплуатирующих планеры, дельтапланы, парaplаны, легкие и сверхлегкие летательные аппараты, а также воздушные суда любительской конструкции и аэростатические аппараты в некоммерческих целях. Выдача эксплуатанту гражданского воздушного судна сертификата (свидетельства) эксплуатанта воздушного судна производится специально уполномоченным органом в области гражданской авиации в порядке, определяемом авиационными правилами.

Статья 25. Сертификация гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов

Сертификация гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов осуществляется в соответствии с авиационными правилами, устанавливающими требования и процедуру сертификации.

Сертификация гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов нового типа подтверждается выдачей сертификата типа, если в ходе ее осуществления установлено, что гражданские воздушные суда, авиационные двигатели и воздушные винты нового типа соответствуют требованиям к летной годности и охраны окружающей среды, а конструкции гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов нового типа признаны в качестве типовых.

Гражданское воздушное судно, авиационный двигатель и воздушный винт в процессе серийного производства должны проходить в установленном порядке испытания и проверки, по завершении которых гражданскому воздушному судну выдается сертификат летной годности (удостоверение о годности к полетам), а авиационному двигателю или воздушному винту – документ, эквивалентный сертификату летной годности (удостоверению о годности к полетам), выданный заводом-изготовителем авиационного двигателя или воздушного винта. Указанные документы удостоверяют, что конструкции и характеристики гражданского воздушного судна, авиационного двигателя или воздушного винта соответствуют их типовым конструкциям, а изготовление – требованиям, установленным авиационными правилами и иными техническими нормативными правовыми актами.

Сертификат летной годности (удостоверение о годности к полетам) выдается специально уполномоченным органом в области гражданской авиации.

Порядок выдачи и признания сертификатов летной годности (удостоверений о годности к полетам) в Республике Беларусь определяется авиационными правилами.

Статья 26. Поддержание летной годности гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов

Обеспечение соответствия конструкции гражданского воздушного судна, авиационного двигателя или воздушного винта типовой конструкции на этапах их разработки, испытаний и эксплуатации вплоть до списания требованиям к летной годности и охраны окружающей среды возлагается соответственно на разработчиков гражданского воздушного судна, авиационного двигателя или воздушного винта.

Обеспечение соответствия серийно производимого гражданского воздушного судна, авиационного двигателя или воздушного винта сертифицированному типу возлагается на их изготовителя.

Обеспечение соответствия конструкции гражданского воздушного судна, авиационного двигателя или воздушного винта типовой конструкции и требованиям к летной годности и охраны окружающей среды на этапе их эксплуатации вплоть до списания исходя из оценки технического состояния, безопасности и экономической эффективности эксплуатации воздушного судна, авиационного двигателя или воздушного винта в случаях, определенных законодательством, может возлагаться на уполномоченный орган в области гражданской авиации.

Поддержание гражданского воздушного судна в процессе эксплуатации в состоянии, отвечающем требованиям авиационных правил и иных обязательных для соблюдения технических нормативных правовых актов, а также требованиям законодательства об охране окружающей среды и рациональном использовании природных ресурсов, правил летной эксплуатации и технического обслуживания гражданского воздушного судна, предусмотренных эксплуатационной документацией гражданского воздушного судна определенного типа, возлагается на эксплуатанта гражданского воздушного судна.

Государственный контроль за поддержанием соответствия гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов на этапах их разработки, производства и эксплуатации требованиям к летной годности и охраны окружающей среды осуществляется уполномоченным органом, на который специально уполномоченным органом в области гражданской авиации возложено осуществление сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов.

Эксплуатанты воздушных судов обязаны представлять уполномоченному органу, осуществляющему сертификацию гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов, а также разработчику этой авиационной техники информацию о техническом состоянии воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов и об особенностях их эксплуатации. Порядок представления этой информации определяется авиационными правилами.

Статья 27. Признание сертификата типа и экспортного сертификата летной годности воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов иностранного государства

Воздушное судно, авиационный двигатель или воздушный винт, произведенные (модернизированные) в иностранном государстве и поступающие в Республику Беларусь для эксплуатации в гражданской авиации, должны иметь сертификат типа, выданный компетентным органом иностранного государства – разработчика или иного иностранного государства либо международной организации. Порядок признания сертификата типа воздушного судна, авиационного двигателя или воздушного винта иностранного государства определяется авиационными правилами.

Воздушное судно, поступающее в Республику Беларусь для эксплуатации в гражданской авиации, должно иметь экспортный сертификат летной годности (удостоверение о годности к полетам) либо другой эквивалентный документ, выданный компетентным органом государства-экспортера.

Специально уполномоченный орган в области гражданской авиации признает экспортный сертификат летной годности (удостоверение о годности к полетам) либо другой эквивалентный документ, выданный компетентным органом государства-экспортера, если

они соответствуют международным стандартам, признаваемым Республикой Беларусь.

Статья 28. Сертификация планеров, дельтапланов, парапланов, легких и сверхлегких летательных аппаратов, воздушных судов любительской конструкции, аэростатических аппаратов и контроль за поддержанием их летной годности

Сертификация планеров, дельтапланов, парапланов, легких и сверхлегких летательных аппаратов, воздушных судов любительской конструкции, аэростатических аппаратов, предназначенных для использования в гражданской авиации, а также выдача на них сертификатов летной годности (удостоверений о годности к полетам) осуществляются специально уполномоченным органом в области гражданской авиации.

Контроль за поддержанием соответствия в процессе эксплуатации планеров, дельтапланов, парапланов, легких и сверхлегких летательных аппаратов, воздушных судов любительской конструкции, аэростатических аппаратов требованиям к летной годности и охраны окружающей среды осуществляется в соответствии с авиационными правилами.

Статья 29. Государственная регистрация воздушных судов

Воздушные суда подлежат государственной регистрации в порядке, определяемом авиационными правилами, и могут быть зарегистрированы только в соответствующем реестре одного государства.

Не допускается внесение воздушного судна в соответствующий государственный реестр воздушных судов, если оно не исключено из другого государственного реестра воздушных судов, реестра воздушных судов иностранного государства или международной организации.

Регистрация воздушных судов и ведение соответствующего государственного реестра воздушных судов возлагаются на специально уполномоченный орган в области гражданской авиации и специально уполномоченный орган в области обороны.

На воздушное судно, внесенное в соответствующий государственный реестр воздушных судов, выдается регистрационное удостоверение, что является фактом признания его национальной принадлежности.

Эксплуатант воздушного судна не вправе регистрировать воздушное судно в реестре воздушных судов иностранного государства или международной организации, если оно в установленном порядке не исключено из соответствующего государственного реестра воздушных судов.

Регистрация гражданских воздушных судов осуществляется возмездно, если иное не установлено Президентом Республики Беларусь или законами.

Статья 30. Исключение воздушного судна из соответствующего государственного реестра воздушных судов

Воздушное судно исключается из соответствующего государственного реестра воздушных судов в случае:

- списания или снятия воздушного судна с эксплуатации;
- продажи воздушного судна или перехода на иных законных основаниях права собственности на него иностранному субъекту при условии вывоза воздушного судна за пределы Республики Беларусь;
- передачи воздушного судна в аренду иностранным субъектам, если договором аренды предусмотрена его регистрация в реестре воздушных судов иностранного государства или международной организации;
- передачи воздушного судна из состава гражданской авиации в состав государственной авиации или из состава государственной авиации в состав гражданской авиации;
- выявления нарушения порядка государственной регистрации воздушного судна, установленного авиационными правилами.

В случае исключения воздушного судна из соответствующего государственного реестра воздушных судов регистрационное удостоверение утрачивает силу.

Статья 31. Допуск гражданских воздушных судов к эксплуатации

Гражданское воздушное судно, имеющее сертификат типа, допускается к эксплуатации, если оно зарегистрировано в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Беларусь и на него имеется сертификат летной годности (удостоверение о годности к полетам).

Специально уполномоченный орган в области гражданской авиации вправе запретить эксплуатацию гражданского воздушного судна в случае:

приостановки действия или аннулирования сертификата типа;

принятия компетентным органом решения о прекращении эксплуатации воздушных судов данного типа в соответствии с законодательством;

выявления в процессе эксплуатации и ремонта гражданского воздушного судна нарушений требований к летной годности, установленных авиационными правилами и иными техническими нормативными правовыми актами;

отсутствия на гражданское воздушное судно регистрационного удостоверения или сертификата летной годности (удостоверения о годности к полетам);

нарушения правил летной эксплуатации и технического обслуживания, предусмотренных эксплуатационной документацией гражданского воздушного судна определенного типа.

;

Статья 32. Допуск государственного воздушного судна к эксплуатации в гражданской авиации

Государственное воздушное судно, тип которого допускается к эксплуатации в гражданской авиации, может эксплуатироваться в гражданской авиации после снятия с него оборудования военного назначения, получения сертификата летной годности (удостоверения о годности к полетам) и внесения его в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Беларусь.

Статья 33. Обозначения, наносимые на воздушные суда

При внесении воздушного судна в соответствующий государственный реестр воздушных судов ему присваиваются государственный и регистрационный знаки. Государственному воздушному судну, кроме того, присваиваются бортовой номер и опознавательный знак.

Порядок присвоения номеров и знаков, а также порядок их нанесения на воздушные суда определяются авиационными правилами.

Кроме государственных, регистрационных и опознавательных знаков, а также бортовых номеров на воздушное судно могут наноситься символы, надписи и эмблемы с соблюдением требований, установленных авиационными правилами.

Полеты воздушного судна Республики Беларусь, не имеющего необходимых в соответствии с настоящей статьей номеров и знаков, запрещаются, за исключением полетов, выполняемых в соответствии с установленным законодательством требованиями проведения испытательных и экспериментальных полетов, и в иных случаях, установленных законодательством.

Статья 34. Позывной радиосигнал гражданского воздушного судна

Гражданскому воздушному судну, оборудованному средствами радиосвязи, присваивается позывной радиосигнал.

Порядок присвоения позывного радиосигнала определяется авиационными правилами.

Статья 35. Ограничение права пользования гражданскими воздушными судами

Ограничение права пользования гражданскими воздушными судами (привлечение к воздушным перевозкам для государственных нужд, временное изъятие гражданских

воздушных судов и иные ограничения) допускается в соответствии с законодательством в военное время либо в случае введения военного или чрезвычайного положения.

ГЛАВА 5. АВИАЦИОННЫЙ ПЕРСОНАЛ

Статья 36. Общие положения об авиационном персонале

Авиационный персонал (авиационный персонал гражданской авиации и авиационный персонал государственной авиации) подразделяется на летный состав и нелетный авиационный персонал.

Перечень должностей авиационного персонала утверждается в порядке, определяемом Советом Министров Республики Беларусь, если иное не установлено Президентом Республики Беларусь.

Требования, предъявляемые к авиационному персоналу, устанавливаются авиационными правилами, если иное не установлено Президентом Республики Беларусь.

На должности авиационного персонала не принимаются граждане, имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления, а также не отвечающие иным требованиям, предъявляемым к авиационному персоналу законодательством.

Авиационный персонал гражданской авиации, осуществляющий обслуживание воздушного движения и управление полетами, не вправе принимать участие в забастовках.

Государственный контроль за деятельностью авиационного персонала осуществляется специально уполномоченным органом в области гражданской авиации и специально уполномоченным органом в области обороны.

Статья 37. Сертификация уровня компетентности авиационного персонала гражданской авиации

Перечень авиационного персонала гражданской авиации, уровень компетентности которого подлежит сертификации, а также порядок сертификации уровня компетентности авиационного персонала определяются авиационными правилами.

Сертификат (свидетельство) иностранного государства, выданный гражданину, относящемуся к авиационному персоналу гражданской авиации, признается в Республике Беларусь действительным при условии, если этот сертификат (свидетельство) соответствует международным стандартам, признаваемым Республикой Беларусь.

Статья 38. Подготовка, переподготовка и повышение квалификации авиационного персонала гражданской авиации

Подготовка, переподготовка и повышение квалификации авиационного персонала гражданской авиации в Республике Беларусь осуществляются в учреждениях образования и иных организациях, имеющих соответствующий сертификат.

Подготовка, переподготовка и повышение квалификации авиационного персонала гражданской авиации могут осуществляться в иностранных учреждениях образования и иных иностранных организациях, имеющих соответствующий сертификат, признаваемый в Республике Беларусь.

ГЛАВА 6. ЭКИПАЖ ВОЗДУШНОГО СУДНА

Статья 39. Состав экипажа воздушного судна

Экипаж воздушного судна состоит из летного экипажа (командира воздушного судна, других лиц летного состава) и кабинного экипажа (бортоператоров и бортпроводников). Состав экипажа воздушного судна определенного типа устанавливается в соответствии с требованиями руководства по летной эксплуатации воздушного судна данного типа.

Не разрешается выполнение полета воздушного судна в случае, если состав летного экипажа меньше минимально установленного руководством по летной эксплуатации воздушного судна данного типа.

Летный экипаж воздушного судна, как правило, состоит из граждан Республики Беларусь. Включение в летный экипаж гражданского воздушного судна иностранных граждан и лиц без гражданства осуществляется в порядке, установленном специально уполномоченным органом в области гражданской авиации, а в летный экипаж государственного воздушного судна – специально уполномоченным органом в области обороны.

Статья 40. Право члена экипажа гражданского воздушного судна на отказ от выполнения полета

Член экипажа гражданского воздушного судна имеет право отказаться от выполнения полета, если, по его мнению, имеются аргументированные основания опасаться за благополучное завершение полета.

Статья 41. Возмещение вреда члену экипажа воздушного судна

Вред, причиненный жизни и (или) здоровью члена экипажа воздушного судна при исполнении им служебных обязанностей, возмещается в соответствии с законодательством.

Статья 42. Командир воздушного судна

Командиром воздушного судна может быть гражданин, имеющий в предусмотренных законодательством случаях сертификат (свидетельство) пилота (летчика), а также подготовку и опыт, необходимые для самостоятельного управления воздушным судном определенного типа.

Командир воздушного судна руководит работой экипажа воздушного судна, отвечает за дисциплину и порядок на воздушном судне, принимает необходимые меры по обеспечению безопасности полета воздушного судна.

Порядок назначения командира воздушного судна и его компетенция определяются настоящим Кодексом и авиационными правилами, если иное не установлено Президентом Республики Беларусь.

Статья 43. Права командира воздушного судна

Командир воздушного судна имеет право:

принимать окончательное решение о вылете, полете и посадке воздушного судна, сливе в полете топлива, сбросе багажа, грузов и почтовых отправок, об отступлении от плана полета и изменении режима полета, о прекращении полета и посадке воздушного судна на запасном аэродроме или вынужденной посадке вне аэродрома, об обеспечении безопасности полета воздушного судна;

отдавать в пределах своей компетенции любому гражданину, находящемуся на борту воздушного судна, распоряжения и команды, подлежащие обязательному выполнению; принимать все необходимые меры, в том числе и принудительные, к гражданам, создающим своими действиями угрозу для безопасности полета воздушного судна и не подчиняющимся его распоряжениям и командам;

осуществлять личный контроль за безопасностью пассажиров в полете в случае возникновения угрозы для безопасности полета воздушного судна;

изменять маршрут полета, осуществлять пересечение Государственной границы Республики Беларусь, выполнять посадку воздушного судна на аэродроме, не предусмотренном заданием на полет, в случае возникновения угрозы для жизни и (или) здоровья пассажиров и членов экипажа воздушного судна;

отступать от требований авиационных правил в экстремальной ситуации, грозящей гибелью граждан, для спасания их жизни;

контролировать уровень профессиональных знаний и навыков экипажа воздушного судна, а также качество работы авиационного персонала, обслуживающего воздушное судно; проверять сертификаты (свидетельства) членов экипажа воздушного судна, а также наличие в них необходимых записей и отметок;

отстранять от выполнения задания на полет любого члена экипажа воздушного судна, уровень подготовки которого не отвечает заданию на полет, и требовать его замены; принимать решение о проведении в соответствии с настоящим Кодексом и иными актами законодательства досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, а также грузов и почтовых отправлений, перевозимых на воздушном судне, бортовых запасов воздушного судна в случае отсутствия подразделения авиационной безопасности авиационной организации.

Командир гражданского воздушного судна имеет право быть доверенным лицом эксплуатанта воздушного судна, заключать от его имени договоры в интересах выполнения задания на полет, обеспечения безопасности полета воздушного судна, жизни и (или) здоровья пассажиров и членов экипажа воздушного судна, а также сохранности воздушного судна.

Командир воздушного судна может иметь иные права в соответствии с законодательством.

Статья 44. Действия экипажа воздушного судна в случае опасности

Если воздушному судну, находящемуся в полете, грозит опасность, командир воздушного судна и другие члены экипажа воздушного судна обязаны принять все возможные меры к сохранению жизни и (или) здоровья пассажиров и членов экипажа воздушного судна, а также воздушного судна и находящегося на нем имущества.

Командир воздушного судна, принявший сигнал бедствия другого воздушного или морского судна, судна внутреннего плавания, а также обнаруживший суда, терпящие или потерпевшие бедствие, зону чрезвычайной ситуации либо находящихся в опасности граждан, обязан сообщить об этом органу обслуживания воздушного движения и управления полетами и оказать возможную помощь, не создающую угрозы для безопасности пассажиров, членов экипажа воздушного судна и воздушного судна.

ГЛАВА 7. АЭРОДРОМЫ, ПОСАДОЧНЫЕ ПЛОЩАДКИ, АЭРОПОРТЫ И ОБЪЕКТЫ ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 45. Аэродромы и посадочные площадки

По своему назначению аэродромы подразделяются на аэродромы государственной авиации, аэродромы гражданской авиации, аэродромы совместного базирования и аэродромы совместного использования.

Аэродромы подразделяются также на аэродромы постоянные и аэродромы временные. Аэродром постоянный подлежит государственной регистрации.

Порядок открытия и закрытия аэродрома определяется авиационными правилами.

Аэродромы совместного базирования и аэродромы совместного использования должны соответствовать требованиям, предъявляемым к аэродромам гражданской авиации.

Решение о придании аэродрому гражданской авиации или аэродрому государственной авиации статуса аэродрома совместного базирования или аэродрома совместного использования принимается Президентом Республики Беларусь, если иное им не определено.

Решение об открытии аэродрома для выполнения международных полетов воздушных судов принимается Советом Министров Республики Беларусь.

Аэродром временный может не иметь стационарных сооружений и оборудования, но подлежит учету в соответствии с авиационными правилами.

Аэродромы временные и посадочные площадки эксплуатируются в соответствии с

авиационными правилами.

Статья 46. Аэропорты

В целях приема и отправки воздушных судов и обслуживания воздушных перевозок аэропорт должен иметь в своем составе аэродром, аэровокзал и иные наземные сооружения, а также необходимое оборудование.

По своему назначению аэропорты подразделяются на внутренние аэропорты и международные аэропорты.

Решение об открытии аэропорта для выполнения международных полетов воздушных судов принимается Советом Министров Республики Беларусь.

Статья 47. Проектирование, строительство, реконструкция и эксплуатация аэродромов, аэропортов и объектов Единой системы организации воздушного движения

Проектирование, строительство и реконструкция аэродромов и аэропортов осуществляются в соответствии с авиационными правилами и иными актами законодательства.

Эксплуатация аэродромов, аэропортов и объектов Единой системы организации воздушного движения осуществляется в соответствии с авиационными правилами.

Обеспечение соответствия аэродрома в период его эксплуатации требованиям, установленным авиационными правилами и иными актами законодательства, возлагается на владельца аэродрома.

Радиотехническое, светотехническое и метеорологическое оборудование, устанавливаемое на аэродромах, а также объекты Единой системы организации воздушного движения должны соответствовать требованиям годности к эксплуатации, установленным авиационными правилами.

Строительство, реконструкция, благоустройство и эксплуатация дорог, ведущих к аэропортам, регулярное движение пассажирского транспорта на них, а также электросвязь между населенными пунктами и аэропортами обеспечиваются местными исполнительными и распорядительными органами и финансируются за счет средств республиканского и (или) местных бюджетов, а также иных источников, не запрещенных законодательством.

Статья 48. Проектирование, строительство, размещение и эксплуатация объектов на приаэродромной территории

Приаэродромная территория включает в себя прилегающую к аэродрому зону контроля и учета объектов и препятствий. Размер приаэродромной территории определяется авиационными правилами.

Проектирование и строительство населенных пунктов, а также строительство и реконструкция промышленных, сельскохозяйственных и иных объектов в пределах приаэродромной территории должны осуществляться в соответствии с законодательством и по согласованию с владельцем аэропорта (аэродрома) с соблюдением требований обеспечения безопасности полетов воздушных судов и с учетом возможного причинения вреда оборудованием аэродрома и полетами воздушных судов организациям и гражданам, в том числе индивидуальным предпринимателям, а также возможного вредного воздействия на окружающую среду.

Размещение на приаэродромной территории и за ее пределами, а также в зоне действия радиотехнических средств, обеспечивающих полеты, зданий, сооружений, линий электросвязи и электропередачи, радиотехнических и других объектов, которые могут угрожать безопасности полетов воздушных судов или создавать помехи в работе радиотехнических средств, должно быть согласовано с владельцем аэродрома и радиотехнических средств.

Организации и граждане, в том числе индивидуальные предприниматели, нарушившие требования безопасности полетов воздушных судов, включая требования, предъявляемые к строительству, размещению и эксплуатации объектов на приаэродромной территории, а также пользователи земельных участков, расположенных в пределах приаэродромной территории, высота насаждений на которых превышает установленные законодательством пределы, обязаны по требованию владельца аэропорта (аэродрома) или уполномоченного им лица приостановить строительство или иную деятельность на этой территории и произвести в установленный срок устранение допущенных нарушений.

Статья 49. Государственная регистрация аэродромов

Аэродромы гражданской авиации подлежат государственной регистрации специально уполномоченным органом в области гражданской авиации и внесению в Государственный реестр аэродромов гражданской авиации Республики Беларусь в порядке, определенном авиационными правилами.

Государственная регистрация аэродромов гражданской авиации осуществляется возмездно, если иное не установлено актами Президента Республики Беларусь или законами.

Владельцу аэродрома гражданской авиации выдается свидетельство о его регистрации в Государственном реестре аэродромов гражданской авиации Республики Беларусь. Ведение Государственного реестра аэродромов гражданской авиации Республики Беларусь возлагается на специально уполномоченный орган в области гражданской авиации.

Аэродромы государственной авиации подлежат государственной регистрации специально уполномоченным органом в области обороны с включением данных о них в Государственный реестр аэродромов государственной авиации Республики Беларусь в порядке, определенном авиационными правилами.

Владельцу аэродрома государственной авиации выдается свидетельство о его регистрации в Государственном реестре аэродромов государственной авиации Республики Беларусь. Ведение Государственного реестра аэродромов государственной авиации Республики Беларусь возлагается на специально уполномоченный орган в области обороны.

Статья 50. Допуск к эксплуатации аэродромов. Порядок осуществления аэропортовой деятельности

Допуск к эксплуатации аэродромов гражданской авиации, а также аэродромов совместного базирования и аэродромов совместного использования осуществляется специально уполномоченным органом в области гражданской авиации на основании соответствующих сертификатов.

Аэродромы государственной авиации допускаются к эксплуатации в порядке, определенном авиационными правилами.

Эксплуатация аэродрома гражданской авиации без свидетельства о его регистрации в Государственном реестре аэродромов гражданской авиации Республики Беларусь запрещается.

Эксплуатация аэродрома гражданской авиации и осуществление аэропортовой деятельности без соответствующего сертификата или с просроченным сертификатом запрещаются.

Порядок осуществления аэропортовой деятельности, а также требования к ее осуществлению определяются авиационными правилами.

Сертификат годности аэродрома гражданской авиации к эксплуатации и сертификат, на основании которого осуществляется аэропортовая деятельность, могут быть аннулированы или их действие может быть приостановлено органом, выдавшим эти сертификаты, в случае несоответствия аэродрома гражданской авиации требованиям по эксплуатации или нарушения требований, предъявляемых к осуществлению аэропортовой

деятельности, установленных авиационными правилами.

Государственный контроль за соответствием в процессе эксплуатации аэродромов гражданской авиации предъявляемым к ним требованиям осуществляется уполномоченным органом, на который в соответствии с законодательством возложено осуществление сертификации аэродромов гражданской авиации.

Статья 51. Исключение аэродрома из соответствующего государственного реестра аэродромов

Аэродром исключается из соответствующего государственного реестра аэродромов в случаях, установленных законодательством.

В случае исключения аэродрома из соответствующего государственного реестра аэродромов свидетельство о его регистрации утрачивает силу, а владелец аэродрома – право на его эксплуатацию.

Статья 52. Маркировка аэродромов и посадочных площадок

Аэродром (взлетно-посадочная полоса, рулежные дорожки и иные его элементы), а также посадочные площадки подлежат маркировке в соответствии с требованиями, установленными авиационными правилами.

Размещение на приаэродромной территории любых знаков, устройств и отметок, подобных маркировочным знакам, устройствам и отметкам, используемым для распознавания аэродромов, запрещается.

Статья 53. Маркировка неподвижных объектов и сооружений

Неподвижные объекты и сооружения, расположенные на приаэродромной территории и за ее пределами, должны быть маркированы дневными и ночными маркировочными знаками, устройствами и отметками в соответствии с требованиями, установленными Правилами использования воздушного пространства Республики Беларусь и авиационными правилами.

Маркировка неподвижных объектов и сооружений дневными и ночными маркировочными знаками, устройствами и отметками производится владельцами этих объектов и сооружений за счет собственных средств.

Ответственность за исправность и своевременность включения ночных маркировочных знаков, устройств и отметок, используемых для распознавания неподвижных объектов и сооружений, расположенных на приаэродромной территории и за ее пределами, возлагается на владельцев этих объектов и сооружений.

ГЛАВА 8. КОММЕРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ОБЛАСТИ АВИАЦИИ

Статья 54. Коммерческая деятельность в области авиации авиационных организаций, индивидуальных предпринимателей, зарегистрированных в Республике Беларусь

Авиационные организации, индивидуальные предприниматели, зарегистрированные в Республике Беларусь, вправе осуществлять коммерческую деятельность в области авиации в соответствии с законодательством.

Статья 55. Коммерческая деятельность в области авиации иностранных субъектов

Иностранные субъекты вправе осуществлять коммерческую деятельность в области авиации в порядке, установленном законодательством, в том числе международными договорами Республики Беларусь.

В отношении иностранного субъекта признаются действительными сертификат (свидетельство) эксплуатанта воздушного судна или эквивалентный документ, выданный уполномоченным органом иностранного государства или международной организацией и соответствующий международным стандартам, признаваемым Республикой Беларусь.

Иностранные субъекты, осуществляющие коммерческую деятельность в области авиации, имеют право:

принимать на территории Республики Беларусь на борт воздушных судов пассажиров, багаж, грузы и почтовые отправления для воздушных перевозок на территорию иностранного государства или перевозить их с территории иностранного государства на территорию Республики Беларусь, если это предусмотрено международными договорами Республики Беларусь или разовым разрешением на выполнение международного полета воздушного судна специально уполномоченного органа в области гражданской авиации или специально уполномоченного органа в области обороны, выдаваемым в порядке, определяемом Советом Министров Республики Беларусь, если иное не установлено Президентом Республики Беларусь;

принимать на территории Республики Беларусь на борт воздушных судов пассажиров, багаж, грузы и почтовые отправления для воздушных перевозок в пределах территории Республики Беларусь по разрешению специально уполномоченного органа в области гражданской авиации.

Статья 56. Контроль за осуществлением коммерческой деятельности авиационных организаций, индивидуальных предпринимателей и иностранных субъектов

Контроль за осуществлением коммерческой деятельности авиационных организаций, индивидуальных предпринимателей, зарегистрированных в Республике Беларусь, и иностранных субъектов, осуществляющих коммерческую деятельность в области авиации, соблюдением ими законодательства осуществляется специально уполномоченным органом в области гражданской авиации, иными государственными органами в пределах их компетенции в соответствии с законодательством.

ГЛАВА 9. ПОЛЕТЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Статья 57. Организация и выполнение полетов воздушных судов

Порядок организации полетов воздушных судов определяется авиационными правилами. Выполнение полетов воздушных судов в воздушном пространстве Республики Беларусь регламентируется Правилами использования воздушного пространства Республики Беларусь и авиационными правилами.

В случае отступления от установленных Правилами использования воздушного пространства Республики Беларусь и авиационными правилами требований выполнения полетов воздушных судов при возникновении в полете экстремальной ситуации, грозящей гибелью граждан, для спасания их жизни командир воздушного судна обязан немедленно сообщить о принятом решении органу, осуществляющему обслуживание воздушного движения и управление полетами воздушных судов, с которым командир воздушного судна осуществляет радиосвязь.

Статья 58. Литерные полеты

Литерные полеты в воздушном пространстве Республики Беларусь осуществляются в порядке, определяемом актами Президента Республики Беларусь.

Статья 59. Экспериментальные полеты

Порядок организации и выполнения экспериментальных полетов определяется Советом Министров Республики Беларусь, если иное не установлено Президентом Республики Беларусь.

Статья 60. Допуск воздушного судна к полету

Воздушное судно допускается к полету, если оно имеет необходимые знаки и номера, исправно, прошло необходимую подготовку к полету и имеет на борту необходимую

бортовую документацию.

Порядок допуска воздушных судов к полетам определяется настоящим Кодексом и авиационными правилами.

Статья 61. Бортовая документация воздушного судна

Гражданское воздушное судно должно иметь на борту следующую документацию: судовые документы: регистрационное удостоверение, копию сертификата (свидетельства) эксплуатанта воздушного судна, сертификат летной годности (удостоверение о годности к полетам), бортовой и санитарный журналы, разрешение на бортовую радиостанцию, если воздушное судно оборудовано радиоаппаратурой, руководство по летной эксплуатации; документы на каждого члена экипажа воздушного судна в соответствии с законодательством, в том числе авиационными правилами; иные документы, предусмотренные специально уполномоченным органом в области гражданской авиации.

Государственное воздушное судно должно иметь на борту документы, перечень которых определяется авиационными правилами.

Статья 62. Подготовка воздушного судна и экипажа воздушного судна к полету

Полету воздушного судна должна предшествовать подготовка воздушного судна и экипажа воздушного судна.

Порядок подготовки воздушного судна и экипажа воздушного судна к полету, а также порядок контроля за этой подготовкой определяются авиационными правилами.

Статья 63. Организация обеспечения полетов воздушных судов

Порядок организации обеспечения полетов воздушных судов, включая обслуживание воздушного движения, а также метеорологическое, радио-, электро- и светотехническое, инженерно-авиационное, аэродромное, поисковое, аварийно-спасательное и иное обеспечение полетов воздушных судов, определяется авиационными правилами и иными актами законодательства Республики Беларусь.

Статья 64. План полета гражданского воздушного судна

Полет гражданского воздушного судна выполняется в соответствии с планом полета, представленным пользователем воздушного пространства Республики Беларусь соответствующему органу Единой системы организации воздушного движения при наличии разрешения на использование воздушного пространства Республики Беларусь, за исключением полетов, выполняемых в случаях, предусмотренных абзацами третьим–пятым части второй статьи 9 настоящего Кодекса.

Отступление от плана полета гражданского воздушного судна допускается на основании разрешения соответствующего органа обслуживания воздушного движения и управления полетами, за исключением случаев, предусмотренных абзацами вторым, шестым и седьмым части первой статьи 43 настоящего Кодекса.

Статья 65. Полет воздушного судна над населенными пунктами

Полет воздушного судна над населенными пунктами должен выполняться на высоте, позволяющей в случае неисправности воздушного судна произвести посадку за пределами населенных пунктов или на специально предусмотренных для этих целей посадочных площадках в пределах населенных пунктов, если иное не установлено законодательством.

Статья 66. Демонстрационный полет воздушного судна

Демонстрационный полет воздушного судна выполняется в соответствии с требованиями безопасности полетов воздушных судов, установленными специально уполномоченным органом в области гражданской авиации и специально уполномоченным органом в

области обороны.

Порядок организации и выполнения демонстрационных полетов воздушных судов определяется специально уполномоченным органом в области гражданской авиации и специально уполномоченным органом в области обороны.

Статья 67. Защита граждан и охрана окружающей среды от вредного воздействия полетов воздушных судов

Гражданское воздушное судно, эксплуатируемое в Республике Беларусь, должно иметь сертификаты, предусмотренные настоящим Кодексом и авиационными правилами, в том числе относительно уровня шумов на местности, связанных с эксплуатацией воздушного судна, а также выбросов загрязняющих веществ авиационными двигателями.

Владельцы аэродромов, эксплуатанты воздушных судов, командиры и члены экипажей воздушных судов обязаны принимать меры по снижению уровня шумов при эксплуатации воздушных судов на земле и в воздухе.

В целях защиты граждан и охраны окружающей среды на территориях, прилегающих к аэродромам гражданской авиации, на которых расположены объекты, являющиеся источниками выбросов или сбросов загрязняющих веществ и иного вредного воздействия на окружающую среду, в соответствии с законодательством устанавливаются санитарно-защитные зоны.

В целях предупреждения вредного воздействия полетов воздушных судов на граждан и объекты окружающей среды в определенных районах может устанавливаться минимальная высота полета воздушных судов в порядке, определяемом специально уполномоченным органом в области гражданской авиации и специально уполномоченным органом в области обороны.

Статья 68. Полет воздушного судна со сверхзвуковой скоростью

Порядок выполнения полетов воздушных судов со сверхзвуковой скоростью определяется Правилами использования воздушного пространства Республики Беларусь и авиационными правилами.

Статья 69. Оказание услуг электросвязи

Для обеспечения полетов воздушных судов и иной деятельности, связанной с использованием воздушного пространства Республики Беларусь, операторы электросвязи в порядке, установленном законодательством, оказывают специально уполномоченному органу в области гражданской авиации, специально уполномоченному органу в области обороны, а также иным государственным органам и организациям, имеющим подразделения авиации, по их заявкам необходимые услуги электросвязи.

Специально уполномоченный орган в области электросвязи, а также операторы электросвязи оказывают в первоочередном порядке услуги электросвязи для обеспечения полетов воздушных судов и иной деятельности, связанной с использованием воздушного пространства Республики Беларусь, и принимают неотложные меры по восстановлению электросвязи.

Статья 70. Радиосвязь при выполнении полета воздушного судна

Экипаж воздушного судна, оборудованного средствами радиосвязи, при выполнении полета должен осуществлять радиосвязь с органами обслуживания воздушного движения и управления полетами в соответствии с авиационными правилами, если иное не установлено Президентом Республики Беларусь.

Для осуществления двусторонней радиосвязи средствам радиосвязи органов обслуживания воздушного движения и управления полетами в соответствии с законодательством присваиваются (назначаются) необходимые радиочастоты или радиочастотные каналы, которые должны быть защищены от помех.

Статья 71. Язык радиообмена

Ведение радиообмена органами обслуживания воздушного движения и управления полетами с экипажами воздушных судов в пределах территории Республики Беларусь осуществляется на белорусском, русском или английском языке.

Статья 72. Меры, применяемые к воздушному судну-нарушителю

К воздушному судну-нарушителю применяются меры, установленные законодательством, в том числе авиационными правилами.

ГЛАВА 10. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПОЛЕТЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Статья 73. Выполнение международных полетов воздушных судов

Международные полеты воздушных судов в воздушном пространстве Республики Беларусь выполняются в соответствии с законодательством, в том числе международными договорами Республики Беларусь, или на основании разрешений, выдаваемых в порядке, определяемом Советом Министров Республики Беларусь.

Правила международных полетов воздушных судов, аэронавигационная информация о международных воздушных трассах, международных аэропортах и аэродромах, открытых для международных полетов воздушных судов, а также иная информация, необходимая для выполнения международных полетов воздушных судов, публикуются в официальных документах аэронавигационной информации в порядке, установленном авиационными правилами, если иное не установлено Президентом Республики Беларусь.

Опознавательные знаки гражданских воздушных судов иностранных государств должны сообщаться эксплуатантами этих воздушных судов специально уполномоченному органу в области гражданской авиации до начала выполнения международных полетов.

Для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов иностранных государств в воздушном пространстве Республики Беларусь, за исключением воздушных судов, используемых для осуществления военной, таможенной и полицейской службы, эксплуатанты этих воздушных судов обязаны представить специально уполномоченному органу в области гражданской авиации сведения о страховании или об ином обеспечении ответственности за причинение вреда третьим лицам и воздушным судам. Условия такого обеспечения устанавливаются специально уполномоченным органом в области гражданской авиации.

Статья 74. Взлет и посадка воздушных судов при выполнении международных полетов воздушных судов

Взлет и посадка воздушных судов при выполнении международных полетов воздушных судов в воздушном пространстве Республики Беларусь производятся в международных аэропортах и на открытых для международных полетов воздушных судов аэродромах, а также на аэродромах, не открытых для международных полетов воздушных судов, по разрешениям специально уполномоченного органа в области гражданской авиации или специально уполномоченного органа в области обороны, выдаваемым в порядке, определяемом Советом Министров Республики Беларусь, если иное не установлено Президентом Республики Беларусь.

Статья 75. Признание судовых документов, имеющих на борту воздушных судов иностранных государств

Судовые документы, имеющиеся на борту воздушных судов иностранных государств, признаются действительными на территории Республики Беларусь, если они соответствуют международным стандартам, признаваемым Республикой Беларусь. Воздушные суда иностранных государств после посадки на территории Республики

Беларусь могут быть подвергнуты осмотру и проверке судовых документов должностными лицами специально уполномоченных органов в соответствии с законодательством.

В случае, если на борту гражданского воздушного судна иностранного государства отсутствуют судовые документы, установленные в соответствии с международными договорами Республики Беларусь, или имеются основания считать данное воздушное судно неисправным, специально уполномоченный орган в области гражданской авиации имеет право приостановить выполнение полета этого воздушного судна до устранения установленного несоответствия.

Статья 76. Пограничный, таможенный и иные виды контроля при выполнении международных полетов воздушных судов

Воздушные суда, их экипажи и пассажиры, а также перевозимые этими воздушными судами грузы и иное имущество при выполнении международных полетов воздушных судов, если пункты отправления или назначения расположены на территории Республики Беларусь, подлежат пограничному и таможенному контролю, а в необходимых случаях в порядке, установленном законодательством, осуществляются их санитарно-карантинный и иные виды контроля.

ГЛАВА 11. АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Статья 77. Обеспечение авиационной безопасности

Авиационная безопасность обеспечивается посредством:

предотвращения несанкционированного доступа граждан и транспортных средств в контролируемую зону авиационной организации, аэропорта (аэродрома), иных объектов авиации и объектов Единой системы организации воздушного движения;

охраны воздушных судов, объектов Единой системы организации воздушного движения, топливообеспечения, энергоснабжения и иных объектов авиации;

предотвращения незаконного провоза на воздушном судне оружия, боеприпасов, взрывчатых, отравляющих, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ, а также других опасных веществ, материалов и изделий, которые могут быть использованы для совершения акта незаконного вмешательства в деятельность авиации, и принятия особых мер предосторожности при их провозе в соответствии с законодательством;

проведения досмотра пассажиров, членов экипажа воздушного судна, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, грузов, почтовых отправок, бортовых запасов воздушного судна;

создания в соответствии с законодательством подразделений авиационной безопасности авиационных организаций;

принятия иных мер предупреждения, предотвращения и противодействия актам незаконного вмешательства в деятельность авиации и преодоления (ликвидации) их негативных последствий.

Организационные и правовые меры по защите авиации от актов незаконного вмешательства в ее деятельность определяются законодательством, если иное не установлено актами Президента Республики Беларусь.

Статья 78. Досмотр в целях обеспечения авиационной безопасности

Досмотр включает в себя предполетный досмотр, личный досмотр и иные процедуры контроля, осуществляемые в целях обеспечения авиационной безопасности.

Предполетный досмотр осуществляется в целях обеспечения авиационной безопасности и в пределах, необходимых для выявления веществ, материалов и изделий, которые могут быть использованы для совершения акта незаконного вмешательства в деятельность авиации, если иное не установлено актами Президента Республики Беларусь и законами.

Предполетный досмотр осуществляется должностными лицами подразделений авиационной безопасности авиационных организаций с участием представителей органов внутренних дел, если иное не установлено актами Президента Республики Беларусь.

Предполетный досмотр членов экипажа воздушного судна, пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, а также грузов, почтовых отправок, бортовых запасов воздушного судна осуществляется в порядке, предусмотренном законодательством.

Личный досмотр гражданина осуществляется при наличии достаточных оснований полагать, что он имеет при себе вещества, материалы и изделия, которые могут быть использованы для совершения акта незаконного вмешательства в деятельность авиации.

Личный досмотр гражданина осуществляется в изолированном помещении уполномоченным на то должностным лицом подразделения авиационной безопасности авиационной организации одного пола с досматриваемым и в присутствии двух понятых того же пола, за исключением случаев, когда невозможно обеспечить присутствие понятых, а также по решению командира воздушного судна в полете в порядке, установленном законодательством.

Порядок осуществления досмотра и других процедур контроля в целях обеспечения авиационной безопасности определяется в соответствии с законодательством.

ГЛАВА 12. БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Статья 79. Обеспечение безопасности полетов воздушных судов

В обеспечении безопасности полетов воздушных судов и предупреждении авиационных событий обязаны принимать участие организации и граждане, в том числе индивидуальные предприниматели, занимающиеся разработкой, производством, эксплуатацией, обслуживанием и ремонтом авиационной техники, организацией использования воздушного пространства Республики Беларусь, обслуживанием воздушного движения и управлением полетами, а также другими работами, связанными с деятельностью в области авиации.

Специально уполномоченный орган в области гражданской авиации и специально уполномоченный орган в области обороны проводят анализ состояния безопасности полетов воздушных судов соответственно в гражданской и государственной авиации.

Статья 80. Сообщение об авиационном событии

Сообщение об авиационном событии передается в порядке, установленном настоящим Кодексом, международными договорами Республики Беларусь и авиационными правилами.

Статья 81. Расследование авиационных событий

Авиационные события подлежат расследованию в целях установления их причин и принятия мер по их предупреждению.

Порядок расследования авиационных событий определяется авиационными правилами.

Статья 82. Полномочия комиссии по расследованию авиационного события

Порядок создания комиссии по расследованию авиационного события определяется законодательством.

Комиссия по расследованию авиационного события имеет право:

беспрепятственно проходить на борт воздушного судна, с которым произошло авиационное событие, для выяснения обстоятельств авиационного события; обследовать воздушное судно, с которым произошло авиационное событие, составные части воздушного судна, имущество, находящееся на его борту и вовлеченное в авиационное событие извне, а также средства и объекты обеспечения полетов воздушных

судов;

поручать в соответствии с законодательством организациям и гражданам проведение исследований и работ, связанных с расследованием авиационного события и требующих знаний в соответствующих областях науки и техники;

организовывать выполнение неотложных и иных работ, связанных с расследованием авиационного события;

опрашивать очевидцев авиационного события, а также иных граждан, которые имеют или могут иметь отношение к авиационному событию, получать необходимую информацию от правоохранительных и иных государственных органов в соответствии с законодательством;

требовать и получать в соответствии с законодательством от соответствующих организаций и граждан документы и материалы по вопросам, связанным с данным авиационным событием;

изучать вопросы разработки, испытаний, производства, эксплуатации и ремонта воздушного судна, с которым произошло авиационное событие, подготовки авиационного персонала, организации воздушного движения, выполнения и обеспечения полетов воздушных судов;

организовывать проведение в соответствии с законодательством исследований психофизиологического состояния членов экипажа воздушного судна, с которым произошло авиационное событие, а также соответствующего авиационного персонала.

Члены комиссии по расследованию авиационного события, а также граждане, привлекаемые для расследования авиационного события, при предъявлении командировочных удостоверений или иных документов, подтверждающих их участие в работе комиссии по расследованию авиационного события, имеют право внеочередного приобретения билетов на проезд в транспорте общего пользования при следовании к месту авиационного события либо переездах в целях его расследования.

Статья 83. Сохранение материалов, связанных с авиационным событием

Члены экипажа воздушного судна, с которым произошло авиационное событие, организации и граждане, на земельном участке которых произошло авиационное событие, до прибытия комиссии по расследованию авиационного события обязаны принять необходимые меры по обеспечению сохранности воздушного судна, его составных частей и обломков, бортовых и наземных средств объективного контроля, предметов, находящихся на его борту либо вовлеченных в авиационное событие извне, а также документации, относящейся к разработке, испытаниям, производству, ремонту и эксплуатации этого воздушного судна и обеспечению его полета.

Организации и граждане, виновные в умышленном сокрытии авиационного события, сведений о нем, искажении информации, повреждении или уничтожении бортовых и наземных средств объективного контроля и других связанных с авиационным событием материалов, несут ответственность в соответствии с законодательством.

Статья 84. Работы, проводимые на месте авиационного события

Расследование, проводимое на месте авиационного события, относится к категории работ в особых условиях, приравняемых к работам по ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Специалисты, работающие на месте авиационного события, должны обеспечиваться специальными одеждой, обувью, снаряжением и защитными средствами исходя из конкретных условий работы.

Местные исполнительные и распорядительные органы обязаны оказывать комиссии по расследованию авиационного события содействие в охране места авиационного события, поиске составных частей и обломков воздушного судна, потерпевшего бедствие, обеспечении транспортом, средствами связи, помещениями для работы и отдыха,

питанием, специальными одеждой, обувью, снаряжением, защитными средствами, а также средствами для выполнения такелажных, грузовых работ, санитарной обработки местности и других природоохранных мероприятий.

Статья 85. Финансирование работ, связанных с расследованием авиационного события

Расходы, связанные с расследованием авиационного события, проводимым на месте авиационного события, финансируются эксплуатантом воздушного судна, с которым произошло это авиационное событие.

Исследования и испытания, проводимые научно-исследовательскими, конструкторскими, ремонтными и другими организациями, связанные с расследованием авиационного события, финансируются за счет средств этих организаций с возмещением им расходов эксплуатантом воздушного судна, с которым произошло это авиационное событие.

Статья 86. Предупреждение авиационных событий

Комиссия по расследованию авиационного события на основании своих выводов и заключения обязана выработать рекомендации по устранению причин авиационного события.

Специально уполномоченный орган в области гражданской авиации и специально уполномоченный орган в области обороны на основании анализа состояния безопасности полетов воздушных судов, рекомендаций комиссии по расследованию авиационного события разрабатывают план мероприятий по предотвращению аналогичных авиационных событий и направляют его пользователям воздушного пространства Республики Беларусь, а также заинтересованным организациям и гражданам для обязательной реализации в установленные сроки.

Статья 87. Учет авиационных событий и представление сведений по безопасности полетов воздушных судов

Учет авиационных событий, произошедших с воздушными судами Республики Беларусь и воздушными судами иностранных государств на территории Республики Беларусь, осуществляют специально уполномоченный орган в области гражданской авиации и специально уполномоченный орган в области обороны.

Сведения по безопасности полетов воздушных судов представляются в международные организации в соответствии с международными договорами Республики Беларусь.

ГЛАВА 13. ПОИСКОВОЕ И АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Статья 88. Воздушное судно, терпящее или потерпевшее бедствие

Воздушным судном, терпящим бедствие, признается воздушное судно, жизни и (или) здоровью пассажиров и членов экипажа которого угрожает непосредственная опасность либо с которым потеряна связь и его местонахождение неизвестно.

Воздушным судном, потерпевшим бедствие, признается воздушное судно, разрушенное или получившее повреждение при рулении, взлете, полете или посадке, а также воздушное судно, осуществившее вынужденную посадку вне аэродрома.

Воздушное судно, терпящее или потерпевшее бедствие, подлежит немедленному поиску и спасанию.

Статья 89. Сигналы бедствия, срочности и предупреждения об опасности

Для своевременного обнаружения воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, и оказания помощи пассажирам и членам их экипажей применяются единые международные сигналы бедствия, срочности и предупреждения об опасности.

Экипаж воздушного судна, терпящего или потерпевшего бедствие, должен подавать при возможности соответствующие сигналы бедствия, срочности или предупреждения об опасности с использованием средств радиосвязи на аварийных радиочастотах, установленных Регламентом радиосвязи Международного союза электросвязи. При выполнении международных полетов воздушных судов сигналы бедствия, срочности и предупреждения об опасности дублируются на международной радиочастоте, присвоенной (назначенной) для подачи этих сигналов.

Статья 90. Сообщения о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие

Организации и граждане обязаны незамедлительно сообщить местным исполнительным и распорядительным органам и (или) органам внутренних дел известную им информацию о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, для передачи ее государственной авиационной поисково-спасательной организации.

Статья 91. Поисковые и аварийно-спасательные работы

Поиск и спасание пассажиров и экипажей воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, являются безвозмездными.

Координацию, организацию и проведение поисковых и аварийно-спасательных работ осуществляет государственная авиационная поисково-спасательная организация.

Порядок создания и деятельности государственной авиационной поисково-спасательной организации определяется Президентом Республики Беларусь.

Местные исполнительные и распорядительные органы в пределах их компетенции, организации и граждане, на земельном участке которых воздушное судно потерпело бедствие, обязаны до прибытия представителей государственной авиационной поисково-спасательной организации принять неотложные меры по спасанию граждан, оказанию им медицинской и иной помощи, охране воздушного судна и находящихся на его борту документации, оборудования и имущества, а также по сохранению состояния места авиационного события.

Воздушному судну, терпящему или потерпевшему бедствие, оказывается помощь независимо от его государственной принадлежности и обстоятельств авиационного события.

Эвакуация воздушного судна или его частей с места авиационного события осуществляется силами и средствами эксплуатанта этого воздушного судна или другими организациями и гражданами за счет средств эксплуатанта воздушного судна, если иное не установлено законодательными актами.

Статья 92. Сотрудничество с иностранными государствами при проведении поисковых и аварийно-спасательных работ

Поиск и спасание пассажиров и экипажа воздушного судна, терпящего или потерпевшего бедствие на территории Республики Беларусь и за ее пределами, осуществляются в соответствии с актами законодательства, международными договорами Республики Беларусь. Координацию этих действий со службами поиска и спасания иностранных государств осуществляет государственная авиационная поисково-спасательная организация.

Статья 93. Оснащение воздушного судна и подготовка его экипажа на случай авиационного события

Воздушное судно должно быть оснащено бортовыми аварийно-спасательными средствами, перечень которых в зависимости от типа воздушного судна и района полета определяется специально уполномоченным органом в области гражданской авиации и специально уполномоченным органом в области обороны.

Члены экипажа воздушного судна обязаны пройти специальное обучение по программе

аварийно-спасательной подготовки и оказанию помощи пассажирам при возникновении на борту воздушного судна авиационного события в различных физико-географических и климатических условиях, а пассажиры должны быть проинструктированы экипажем воздушного судна о действиях в таких ситуациях и правилах пользования бортовыми аварийно-спасательными средствами.

ГЛАВА 14. ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Статья 94. Правила воздушных перевозок

Перевозчик, а также иные уполномоченные им организации и граждане при выполнении воздушных перевозок обязаны соблюдать правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений, установленные законодательными актами и авиационными правилами.

Перевозчик может устанавливать свои правила воздушных перевозок, которые не должны противоречить правилам воздушных перевозок, установленным законодательными актами и авиационными правилами, и ухудшать установленные этими правилами условия и нормы обслуживания пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей.

Грузы и почтовые отправления принимаются к воздушной перевозке от грузоотправителей и операторов почтовой связи, представивших перевозчику письменные гарантии безопасности данных отправок.

Правила воздушных перевозок почтовых отправок должны быть согласованы со специально уполномоченным органом в области почтовой связи.

Статья 95. Договоры воздушной перевозки

По договору воздушной перевозки пассажира перевозчик обязуется перевезти пассажира воздушного судна в пункт назначения с предоставлением ему места на воздушном судне, совершающем рейс, указанный в билете, а в случае воздушной перевозки пассажиром багажа – доставить этот багаж в пункт назначения и выдать его пассажиру или лицу, уполномоченному на получение багажа. Пассажир воздушного судна обязуется оплатить воздушную перевозку, а при наличии у него багажа, в том числе вещей, находящихся при нем, сверх установленной перевозчиком нормы бесплатного провоза багажа – и провоз этого багажа.

Срок доставки пассажира и багажа по договору воздушной перевозки пассажира определяется в соответствии с правилами воздушных перевозок.

По договору воздушной перевозки груза перевозчик обязуется доставить вверенные ему грузоотправителем груз или почтовые отправления в пункт назначения и выдать их грузополучателю или лицу, уполномоченному на получение груза или почтовых отправок, а грузоотправитель обязуется оплатить воздушную перевозку грузов или почтовых отправок.

Статья 96. Договор фрахтования воздушного судна (воздушный чартер)

По договору фрахтования воздушного судна (воздушному чартеру) одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату для выполнения одного или нескольких рейсов одно или несколько воздушных судов либо часть воздушного судна для воздушных перевозок.

Статья 97. Перевозочные документы

Договор воздушной перевозки пассажира и договор воздушной перевозки груза удостоверяются соответственно билетом и багажной квитанцией, грузовой или почтовой накладной.

Формы билета, багажной квитанции и грузовой накладной устанавливаются специально уполномоченным органом в области гражданской авиации.

Форма почтовой накладной устанавливается специально уполномоченным органом в области почтовой связи совместно со специально уполномоченным органом в области гражданской авиации.

Статья 98. Плата за воздушные перевозки и авиационные работы

Плата за воздушные перевозки осуществляется на основании тарифов, устанавливаемых при выполнении внутренних воздушных перевозок в соответствии с законодательством, а при выполнении международных воздушных перевозок – в соответствии с международными договорами Республики Беларусь.

Для отдельных категорий граждан и групп населения могут устанавливаться льготы по оплате воздушных перевозок. Перечень отдельных категорий граждан, имеющих право на льготы по оплате воздушных перевозок, и порядок возмещения расходов авиационным организациям, связанных с предоставлением указанных льгот, определяются законодательными актами.

Авиационные организации имеют право самостоятельно устанавливать льготы для отдельных категорий граждан, расходы по которым не подлежат возмещению из республиканского и местных бюджетов, если иное не установлено законодательными актами.

Порядок оплаты авиационных работ определяется в соответствии с законодательством.

Статья 99. Общие условия воздушной перевозки пассажиров

Перевозчик, а также иные уполномоченные им организации и граждане, в том числе индивидуальные предприниматели, обязаны организовать обслуживание пассажиров воздушных судов и обеспечить их точной и своевременной информацией о движении воздушных судов и предоставляемых услугах.

Перечень услуг и порядок их предоставления пассажирам воздушных судов определяются авиационными правилами, а также правилами воздушных перевозок, установленными перевозчиком.

Пассажир воздушного судна имеет право:

бесплатного провоза своего багажа в пределах, установленных частью четвертой настоящей статьи;

бесплатного провоза следующего с ним ребенка в возрасте до двух лет без предоставления ему отдельного места при выполнении внутренних воздушных перевозок, а при выполнении международных воздушных перевозок – в соответствии с льготным тарифом;

провоза детей в возрасте от двух до двенадцати лет в соответствии с льготным тарифом; бесплатного пользования услугами предоставленных перевозчиком комнат отдыха, матери и ребенка и (или) мест в гостинице в случае прерывания воздушной перевозки по вине перевозчика или вынужденной задержки отправления воздушного судна.

Нормы бесплатного провоза багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажире, устанавливаются перевозчиком в зависимости от типа воздушного судна и класса предоставляемого пассажиру обслуживания и не могут быть менее десяти килограммов на одного пассажира.

Статья 100. Расторжение договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза по инициативе перевозчика

Перевозчик имеет право в одностороннем порядке расторгнуть договор воздушной перевозки пассажира, договор воздушной перевозки груза в случае:

нарушения пассажиром, грузоотправителем паспортных, таможенных, санитарных и иных требований, установленных законодательством и касающихся воздушной перевозки, а при выполнении международной воздушной перевозки – также правил, установленных соответствующими органами государства отправления, назначения или транзита;

отказа пассажира, грузоотправителя от выполнения требований авиационных правил; если состояние здоровья пассажира воздушного судна угрожает безопасности самого пассажира или других граждан, что подтверждается медицинскими документами, а также создает беспорядок и неустраимые неудобства для других граждан; отказа пассажира воздушного судна оплатить провоз своего багажа, вес которого превышает установленные нормы бесплатного провоза багажа; отказа пассажира воздушного судна оплатить провоз следующего с ним ребенка, за исключением случаев, предусмотренных абзацем третьим части третьей статьи 99 настоящего Кодекса при выполнении внутренней воздушной перевозки пассажиров; отказа пассажира от досмотра, предъявления для досмотра багажа, в том числе вещей, находящихся при нем, за исключением случаев, предусмотренных законодательством; нарушения пассажиром воздушного судна установленных перевозчиком правил поведения на борту воздушного судна, создающего угрозу для безопасности полета воздушного судна либо угрозу для жизни и (или) здоровья других граждан, а также невыполнения пассажиром воздушного судна распоряжений и команд командира воздушного судна, подлежащих обязательному выполнению; наличия в багаже, в том числе в вещах, находящихся при пассажире, а также в грузе запрещенных к воздушной перевозке веществ, материалов и изделий.

В случае расторжения договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза по инициативе перевозчика, за исключением случаев, предусмотренных абзацем восьмым части первой настоящей статьи, пассажиру, грузоотправителю возвращается сумма, уплаченная за воздушную перевозку.

Статья 101. Расторжение договора воздушной перевозки пассажира по инициативе пассажира воздушного судна

Пассажир воздушного судна имеет право отказаться от полета, уведомив об этом перевозчика не позднее чем за двадцать четыре часа до отправления воздушного судна, если правилами воздушных перевозок, установленными перевозчиком, не определен меньший срок, и получить обратно сумму, уплаченную за воздушную перевозку.

В случае отказа пассажира воздушного судна от полета позднее срока, установленного частью первой настоящей статьи, пассажир имеет право в порядке и сроки, определенные авиационными правилами или правилами воздушных перевозок, установленными перевозчиком, если иное не предусмотрено договором воздушной перевозки пассажира, получить обратно сумму, уплаченную за воздушную перевозку, с удержанием сбора, размер которого не может превышать двадцати пяти процентов суммы, уплаченной за воздушную перевозку.

При задержке отправления воздушного судна пассажир имеет право отказаться от полета и получить обратно сумму, уплаченную за воздушную перевозку.

Статья 102. Срок доставки груза и почтовых отправлений

Перевозчик обязан доставить принятые к воздушной перевозке груз и почтовые отправления в пункт назначения в установленный срок.

Срок доставки груза и почтовых отправлений определяется авиационными правилами или правилами воздушных перевозок, установленными перевозчиком, если иное не предусмотрено договором воздушной перевозки груза.

Статья 103. Изменение договора воздушной перевозки груза

Грузоотправитель имеет право в порядке, определенном авиационными правилами или правилами воздушных перевозок, установленными перевозчиком, получить обратно сданный к воздушной перевозке груз до его отправления, внести изменения в грузовую накладную в отношении грузополучателя до выдачи груза грузополучателю или лицу, уполномоченному на получение груза, распорядиться в случае непринятия его

грузополучателем или невозможности выдачи.

В случае изменения условий воздушной перевозки груза, предусмотренных договором воздушной перевозки груза, перевозчик обязан уведомить об этом грузоотправителя и грузополучателя в порядке, определенном авиационными правилами или правилами воздушных перевозок, установленными перевозчиком.

Статья 104. Получение груза в пункте назначения

Перевозчик обязан уведомить грузополучателя о прибытии груза в срок и порядке, определенные авиационными правилами или правилами воздушных перевозок, установленными перевозчиком, если иное не предусмотрено договором воздушной перевозки груза.

Грузополучатель обязан принять и вывезти груз в срок, определенный авиационными правилами или правилами воздушных перевозок, установленными перевозчиком, если иное не предусмотрено договором воздушной перевозки груза.

Грузополучатель имеет право отказаться от получения поврежденного или испорченного груза, если будет установлено, что качество груза изменилось настолько, что исключается возможность полного или частичного его использования в соответствии с первоначальным назначением.

Статья 105. Неполучение груза

Если грузополучатель не востребовал прибывший груз в срок, определенный авиационными правилами или правилами воздушных перевозок, установленными перевозчиком, или договором воздушной перевозки груза, либо отказался от его приема, перевозчик обязан уведомить об этом грузоотправителя, оставить груз у себя на хранение за счет средств грузоотправителя и на его риск.

Груз, не полученный в течение срока, определенного авиационными правилами или правилами воздушных перевозок, установленными перевозчиком, или договором воздушной перевозки груза, считается невостребованным и реализуется в порядке, определенном авиационными правилами.

Хранение груза, подлежащего таможенному контролю, и распоряжение им осуществляются в порядке, установленном таможенным законодательством.

Статья 106. Воздушная перевозка опасных грузов

Воздушная перевозка оружия, боеприпасов, взрывчатых, отравляющих, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ, а также других опасных веществ, материалов и изделий выполняется в соответствии с законодательством, в том числе международными договорами Республики Беларусь и авиационными правилами.

ГЛАВА 15. АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ

Статья 107. Выполнение авиационных работ

Порядок выполнения авиационных работ устанавливается авиационными правилами.

Статья 108. Договор на выполнение авиационных работ

По договору на выполнение авиационных работ подрядчик (эксплуатант воздушного судна) обязуется выполнить для заказчика авиационные работы в порядке, сроки, объеме и на условиях, предусмотренных этим договором. Заказчик обязуется предоставить подрядчику (эксплуатанту воздушного судна) предусмотренный договором объем авиационных работ в установленные сроки и оплатить их выполнение.

Договором на выполнение авиационных работ должны быть также предусмотрены: порядок использования и поддержания в эксплуатационном состоянии аэродромов, посадочных площадок и их оборудования;

создание необходимых условий для отдыха членов экипажей воздушных судов; иные условия обеспечения выполнения авиационных работ исходя из их особенностей, в том числе требования по охране окружающей среды.

Плата за выполнение авиационных работ устанавливается соглашением сторон, если иное не предусмотрено законодательством.

Статья 109. Выполнение авиационных работ эксплуатантами воздушных судов Республики Беларусь на территории иностранного государства

Авиационные работы на территории иностранного государства могут выполняться эксплуатантами воздушных судов Республики Беларусь в соответствии с законодательством этого иностранного государства и международными договорами Республики Беларусь.

ГЛАВА 16. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКА, ЭКСПЛУАТАНТА ВОЗДУШНОГО СУДНА И ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ

Статья 110. Общие принципы ответственности

Перевозчик несет ответственность перед пассажиром воздушного судна, грузоотправителем, грузополучателем в порядке, установленном законодательством, в том числе международными договорами Республики Беларусь, а также договором воздушной перевозки пассажира и договором воздушной перевозки груза. Эксплуатант воздушного судна обязан возместить вред, причиненный при эксплуатации воздушного судна, если не докажет, что вред возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего.

Статья 111. Ответственность перевозчика за причинение вреда жизни или здоровью пассажира воздушного судна

Ответственность перевозчика за вред, причиненный при выполнении воздушной перевозки пассажира жизни или здоровью пассажира воздушного судна, определяется в соответствии с положениями главы 58 Гражданского кодекса Республики Беларусь, международными договорами Республики Беларусь, если договором воздушной перевозки пассажира не предусмотрен более высокий размер ответственности перевозчика.

В целях настоящей статьи воздушная перевозка пассажира включает в себя период с момента прохождения пассажиром воздушного судна предполетного досмотра и до момента, когда пассажир воздушного судна в сопровождении уполномоченных перевозчиком лиц покинул контролируемую зону аэродрома.

Статья 112. Ответственность перевозчика за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, а также вещей, находящихся при пассажире

Перевозчик несет ответственность за несохранность багажа или груза, произошедшую после принятия их к воздушной перевозке и до выдачи пассажиру или уполномоченному им лицу, грузополучателю или лицу, уполномоченному на получение груза, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) багажа или груза произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.

Перевозчик несет ответственность за несохранность вещей, находящихся при пассажире, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) этих вещей произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, либо умысла пассажира.

Статья 113. Размер ответственности перевозчика за утрату, недостачу или

повреждение (порчу) багажа, груза, а также вещей, находящихся при пассажире

Перевозчик несет ответственность за произошедшие по его вине утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, а также вещей, находящихся при пассажире, в следующих размерах:

за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, принятых к воздушной перевозке с объявлением ценности, – в размере объявленной ценности;

за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, принятых к воздушной перевозке без объявления ценности, – в размере их стоимости;

за утрату, недостачу или повреждение (порчу) вещей, находящихся при пассажире, – в размере их стоимости, а в случае невозможности ее установления – в размере не более десяти базовых величин, установленных законодательством.

За воздушную перевозку багажа или груза с объявленной ценностью с грузоотправителя или грузополучателя взимается дополнительная плата, размер которой устанавливается договором воздушной перевозки пассажира или договором воздушной перевозки груза. Стоимость багажа, груза, а также вещей, находящихся при пассажире, определяется исходя из цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором воздушной перевозки пассажира, договором воздушной перевозки груза, а при ее отсутствии – исходя из средней цены на аналогичный товар, существовавшей в том месте, в котором груз подлежал выдаче, в день добровольного удовлетворения такого требования или в день вынесения судебного решения, если требование добровольно не было удовлетворено.

За утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, а также вещей, находящихся при пассажире, при выполнении международных воздушных перевозок перевозчик несет ответственность в соответствии с международными договорами Республики Беларусь.

Статья 114. Ответственность перевозчика за просрочку доставки пассажира, багажа или груза

За просрочку доставки пассажира, багажа или груза в пункт назначения перевозчик уплачивает неустойку в размере двадцати пяти процентов базовой величины, установленной законодательством, за каждый час просрочки, но не более пятидесяти процентов провозной платы, если не докажет, что просрочка имела место вследствие непреодолимой силы, устранения неисправности воздушного судна, угрожающей жизни или здоровью пассажиров воздушного судна, либо иных обстоятельств, не зависящих от перевозчика.

Статья 115. Ответственность грузоотправителя

Грузоотправитель несет ответственность за вред, причиненный перевозчиком третьим лицам, а также самому перевозчику вследствие недостоверности или неполноты сведений, представленных грузоотправителем.

Статья 116. Ответственность перевозчика за утрату, повреждение (порчу), недостачу или просрочку доставки почтовых отправлений

Перевозчик несет материальную ответственность перед операторами почтовой связи за утрату, повреждение (порчу), недостачу или просрочку доставки почтовых отправлений в соответствии с законодательством.

Статья 117. Соглашения о повышении ответственности перевозчика

Перевозчик имеет право заключать соглашения с пассажирами, грузоотправителями или грузополучателями о повышении своей ответственности по сравнению с ответственностью, установленной настоящим Кодексом, иными актами законодательства, международными договорами Республики Беларусь.

ГЛАВА 17. ПРЕТЕНЗИИ И ИСКИ

Статья 118. Коммерческие и другие акты

Обстоятельства, которые могут являться основанием для имущественной ответственности перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя и пассажира, удостоверяются коммерческими актами, актами-извещениями или актами общей формы.

На территории иностранного государства обстоятельства, указанные в части первой настоящей статьи, удостоверяются в соответствии с правилами, действующими в этом государстве.

Коммерческий акт составляется для удостоверения:

несоответствия фактических наименования, массы и количества мест багажа, груза данным, указанным в перевозочном документе;

обнаружения багажа или груза без документов либо документов без багажа или груза; возвращения перевозчику похищенного багажа или груза.

Формы коммерческих актов, актов-извещений, актов общей формы, а также порядок их составления и удостоверения обстоятельств, не требующих составления таких актов, определяются авиационными правилами.

Статья 119. Претензии к перевозчику, вытекающие из воздушной перевозки груза

Грузоотправитель или грузополучатель обязаны предъявить к перевозчику претензию в письменной форме до предъявления ему иска, вытекающего из воздушной перевозки груза.

Сроки предъявления претензий к перевозчику, вытекающие из воздушной перевозки груза, определяются авиационными правилами.

Претензии предъявляются к перевозчику, который выполнял воздушную перевозку груза или обязан был ее выполнить в соответствии с соглашением сторон.

Претензии, вытекающие из перевозки груза в смешанном сообщении, предъявляются к перевозчику, доставившему груз в конечный пункт перевозки.

Статья 120. Право на предъявление претензий и (или) исков

Право на предъявление претензий и (или) исков имеют:

фрагтователь, грузоотправитель или пассажир – в случае неподачи воздушного судна или подачи его с опозданием;

грузополучатель или грузоотправитель – в случае утраты груза;

грузополучатель – в случае недостачи, повреждения (порчи), просрочки в доставке или задержки в выдаче груза;

предъявитель багажной квитанции – в случае утраты, недостачи, повреждения (порчи) багажа или просрочки в его доставке;

фрагтователь, грузоотправитель, грузополучатель или пассажир – в случае взимания провозных платежей в завышенном размере;

государственные органы, организации и граждане в соответствии с законодательством.

Статья 121. Передача права на предъявление претензий и исков

Передача права на предъявление претензий и исков к другим организациям или гражданам не допускается, за исключением случаев передачи такого права грузоотправителем и грузополучателем друг другу, а также экспедитору или страховщику.

Статья 122. Сроки рассмотрения претензий

Претензии грузоотправителя, грузополучателя или фрагтователя, вытекающие из воздушной перевозки груза, рассматриваются перевозчиком в течение тридцати дней со дня получения претензий. По истечении указанного срока перевозчик обязан уведомить заявителя о полном либо частичном удовлетворении или отклонении претензии. Порядок

уведомления заявителя определяется авиационными правилами.

Статья 123. Срок исковой давности

Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из воздушной перевозки груза, составляет один год с момента, определяемого в соответствии с авиационными правилами, если иное не установлено Президентом Республики Беларусь или по его поручению Советом Министров Республики Беларусь.

ГЛАВА 18. АВИАЦИОННОЕ СТРАХОВАНИЕ

Статья 124. Обязательное страхование

Перевозчик, а также эксплуатант воздушного судна при выполнении авиационных работ обязаны страховать жизнь и здоровье членов экипажа воздушного судна и авиационного персонала, находящихся на борту воздушного судна при исполнении ими служебных обязанностей, воздушные суда и свою ответственность по возмещению вреда, причиненного жизни и (или) здоровью пассажиров, багажу, грузу или почтовым отправлениям, принятым для воздушной перевозки, а также жизни, здоровью граждан и (или) имуществу пользователей воздушного пространства Республики Беларусь, а также иных организаций и граждан.

Заказчик авиационных работ обязан страховать жизнь и здоровье своих работников и лиц, связанных с выполнением авиационных работ, на случай причинения им вреда при выполнении авиационных работ.

Статья 125. Фонд предупредительных (превентивных) мероприятий

В целях развития деятельности по обеспечению безопасности полетов воздушных судов, проведения поисковых и аварийно-спасательных работ образуется фонд предупредительных (превентивных) мероприятий.

Порядок образования и использования фонда предупредительных (превентивных) мероприятий определяется в соответствии с законодательством.

ГЛАВА 19. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 126. Внесение дополнений и изменения в некоторые законы Республики Беларусь

В связи с принятием настоящего Кодекса:

1. Часть третью статьи 2 Закона Республики Беларусь от 5 января 2004 года «Об оценке соответствия требованиям технических нормативных правовых актов в области технического нормирования и стандартизации» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004 г., № 5, 2/1018) после слов «в области» дополнить словом «авиации».
2. Из части третьей статьи 9 Закона Республики Беларусь от 4 ноября 1992 года «О Государственной границе Республики Беларусь» в редакции Закона Республики Беларусь от 6 января 1999 года (Ведамасці Вярхоўнага Савета Рэспублікі Беларусь, 1992 г., № 31, ст. 509; Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., № 4, 2/9) слова «по специально выделенным воздушным коридорам» исключить.
3. Внести в пункт 3 статьи 20 Закона Республики Беларусь от 5 июля 2004 года «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Беларусь» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004 г., № 109, 2/1049) следующее дополнение:
после абзаца восьмага дополнить пункт абзацем следующего содержания:
«приаэродромные территории»;
абзац девятый считать абзацем десятым.

Статья 127. Признание утратившими силу Воздушного кодекса Республики Беларусь и статьи 16 Закона Республики Беларусь «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Республики Беларусь»

В связи с принятием настоящего Кодекса признать утратившими силу:

Воздушный кодекс Республики Беларусь от 11 января 1999 года (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., № 5, 2/15);

статью 16 Закона Республики Беларусь от 4 января 2003 года «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Республики Беларусь» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2003 г., № 8, 2/932).

Статья 128. Вступление в силу настоящего Кодекса

Настоящий Кодекс вступает в силу через десять дней после его официального опубликования.

Статья 129. Меры по реализации положений настоящего Кодекса

Совету Министров Республики Беларусь в шестимесячный срок после вступления в силу настоящего Кодекса:

привести решения Правительства Республики Беларусь в соответствие с настоящим Кодексом;

обеспечить пересмотр и признание утратившими силу республиканскими органами государственного управления, подчиненными Совету Министров Республики Беларусь, их нормативных правовых актов, противоречащих настоящему Кодексу;

принять иные меры, необходимые для реализации положений настоящего Кодекса.