



10/8/07

Препроводительная записка

Поправка № 2
К
ДОПОЛНЕНИЮ
К ПРИЛОЖЕНИЮ 15 "СЛУЖБЫ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ"
(Издание двенадцатое)

1. В поправке № 2 к Дополнению к Приложению 15 содержится дополнительная информация, полученная от государств до 10 августа 2007 года, в отношении всех поправок, включая поправку 33.
 2. В целях включения поправки № 2 в данное Дополнение:
 - a) замените страницы (iii) – (vi) прилагаемыми новыми страницами (iii) – (vii), датированными 10/8/07;
 - b) включите прилагаемые новые страницы "Дания", "Индия", "Испания", "Новая Зеландия", "Соединенные Штаты Америки", "Швейцария" и "Чешская Республика", датированные 10/8/07;
 - c) зарегистрируйте данную поправку на странице (ii) Дополнения.
-



17/10/05

Препроводительная записка

Поправка № 1
К
ДОПОЛНЕНИЮ К
ПРИЛОЖЕНИЮ 15 "СЛУЖБЫ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ"
(Издание двенадцатое)

1. В поправке № 1 к Дополнению к Приложению 15 содержится дополнительная информация, полученная от государств до 17 октября 2005 года, в отношении всех поправок, включая поправку 33.
2. В целях включения поправки № 1 в данное Дополнение:
 - a) замените страницы (iii) – (vi) прилагаемыми страницами, датированными 17/10/05;
 - b) включите прилагаемые новые страницы "Австралия", "Египет" и "Малайзия", датированные 17/10/05;
 - c) зарегистрируйте данную поправку на странице (ii) Дополнения.



29/4/05

Препроводительная записка

ДОПОЛНЕНИЕ К
ПРИЛОЖЕНИЮ 15 "СЛУЖБЫ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ"
(Издание двенадцатое)

1. Прилагаемое Дополнение заменяет все предыдущие дополнения к Приложению 15 и включает сведения о различиях, о которых Договаривающиеся государства уведомили до 29 апреля 2005 года в отношении всех поправок, включая поправку 33.
2. Данное Дополнение следует поместить в конце Приложения 15 (издание двенадцатое). Получаемые от Договаривающихся государств сведения о дополнительных различиях будут периодически издаваться в виде поправок к настоящему Дополнению.

ДОПОЛНЕНИЕ К ПРИЛОЖЕНИЮ 15 (ИЗДАНИЕ ДВЕНАДЦАТОЕ)

"СЛУЖБЫ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ"

Различия между национальными правилами и практикой Договаривающихся государств и соответствующими Международными стандартами и Рекомендуемой практикой Приложения 15, уведомления о которых поступили в ИКАО в соответствии со статьей 38 *Конвенции о международной гражданской авиации* и резолюцией Совета от 21 ноября 1950 года.

АПРЕЛЬ 2005 ГОДА

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

1. Договаривающиеся государства, уведомившие ИКАО о различиях

Перечисленные ниже Договаривающиеся государства уведомили ИКАО о различиях, которые существуют между их национальными правилами и практикой и Международными стандартами и Рекомендуемой практикой Приложения 15 (двенадцатое издание), включая поправку 33, или о своих замечаниях по их применению.

Номера страниц, указанные для каждого государства, и даты издания этих страниц соответствуют фактическим номерам и датам страниц в настоящем Дополнении.

<i>Государство</i>	<i>Дата уведомления</i>	<i>Страницы в Дополнении</i>	<i>Дата издания</i>
Австралия	23/9/05	1	17/10/05
Аргентина	21/10/04	1	29/4/05
Беларусь	1/11/04	1-2	29/4/05
Германия	22/10/04	1	29/4/05
Дания	7/12/05	1-2	10/8/07
Египет	12/10/05	1	17/10/05
Индия	18/10/06	1	10/8/07
Испания	14/12/06	1	10/8/07
Канада	21/10/04	1-2	29/4/05
Китай (ОАР Гонконг)	18/11/04	1	29/4/05
Куба	24/11/04	1-3	29/4/05
Малайзия	14/6/05	1	17/10/05
Новая Зеландия	28/11/05	1-4	10/8/07
Объединенная Республика Танзания	15/11/04	1	29/4/05
Республика Корея	28/6/04	1	29/4/05
Республика Молдова	27/10/04	1	29/4/05
Румыния	25/10/04	1	29/4/05
Словакия	26/10/04	1	29/4/05
Соединенное Королевство	22/10/04	1-3	29/4/05
Соединенные Штаты Америки	12/9/06	1	10/8/07
Узбекистан	19/10/04	1-2	29/4/05
Франция	28/10/04	1	29/4/05
Чешская Республика	10/1/07	1	10/8/07
Чили	3/11/04	1	29/4/05
Швейцария	25/4/07	1-2	10/8/07

2. Договаривающиеся государства, уведомившие ИКАО об отсутствии различий

<i>Государство</i>	<i>Дата уведомления</i>	<i>Государство</i>	<i>Дата уведомления</i>
Барбадос	30/7/04	Объединенные Арабские Эмираты	10/9/04
Бахрейн	28/10/04	Нидерланды	30/8/04
Бельгия	12/8/04	Оман	1/6/04
Боливия	15/6/04	Сингапур	20/5/04
Доминиканская Республика	31/5/04	Тунис	21/6/04
Ирландия	26/10/04	Уругвай	12/8/04
Латвия	15/6/04	Швеция	3/11/04
Литва	25/10/04	Шри-Ланка	26/11/04
Маршалловы Острова	21/6/04	Эстония	20/10/04

3. Договаривающиеся государства, не представившие информации

Австрия	Кабо-Верде	Папуа-Новая Гвинея
Азербайджан	Казахстан	Парагвай
Албания	Камбоджа	Перу
Алжир	Камерун	Польша
Ангола	Катар	Португалия
Андорра	Кения	Российская Федерация
Антигуа и Барбуда	Кипр	Руанда
Армения	Кирибати	Сальвадор
Афганистан	Китай	Самоа
Багамские Острова	Колумбия	Сан-Марино
Бангладеш	Коморские Острова	Сан-Томе и Принсипи
Белиз	Конго	Саудовская Аравия
Бенин	Корейская Народно- Демократическая Республика	Свазиленд
Болгария	Коста-Рика	Сейшельские Острова
Босния и Герцеговина	Кот-д'Ивуар	Сенегал
Ботсвана	Кувейт	Сент-Винсент и Гренадины
Бразилия	Кыргызстан	Сент-Китс и Невис
Бруней-Даруссалам	Лаосская Народно- Демократическая Республика	Сент-Люсия
Буркина-Фасо	Лесото	Сербия
Бурунди	Либерия	Сирийская Арабская Республика
Бутан	Ливан	Словения
Бывшая югославская Республика Македония	Ливийская Арабская Джамахирия	Соломоновы Острова
Вануату	Люксембург	Сомали
Венгрия	Маврикий	Судан
Венесуэла	Мавритания	Суринам
Вьетнам	Мадагаскар	Сьерра-Леоне
Габон	Малави	Таджикистан
Гаити	Мали	Таиланд
Гайана	Мальдивы	Тимор-Лешти
Гамбия	Мальта	Того
Гана	Марокко	Тонга
Гватемала	Мексика	Тринидад и Тобаго
Гвинея	Микронезия (Федеративные Штаты)	Туркменистан
Гвинея-Бисау	Мозамбик	Турция
Гондурас	Монако	Уганда
Гренада	Монголия	Украина
Греция	Мьянма	Фиджи
Грузия	Намибия	Филиппины
Демократическая Республика Конго	Науру	Финляндия
Джибути	Непал	Хорватия
Замбия	Нигер	Центральноафриканская Республика
Зимбабве	Нигерия	Чад
Израиль	Никарагуа	Черногория
Индонезия	Норвегия	Эквадор
Иордания	Острова Кука	Экваториальная Гвинея
Ирак	Палау	Эритрея
Иран (Исламская Республика)	Пакистан	Эфиопия
Исландия	Панама	Южная Африка
Италия		Ямайка
Йемен		Япония

4. Пункты, в отношении которых получены уведомления о различиях

<i>Пункт</i>	<i>Государства, уведомившие о различиях</i>	<i>Пункт</i>	<i>Государства, уведомившие о различиях</i>
Глава 2	Куба	3.7.1.1	Беларусь
3.1.3	Швейцария	3.7.1.2	Куба
3.1.4	Швейцария	3.7.1.4	Новая Зеландия
3.1.7	Новая Зеландия Швейцария	3.7.2	Канада Республика Молдова Чили
3.2	Беларусь Объединенная Республика Танзания Узбекистан Чили	3.7.2.2	Новая Зеландия Соединенное Королевство
3.2.1	Малайзия Республика Корея	3.7.2.3	Соединенное Королевство Франция Швейцария
3.2.2	Швейцария	3.7.2.4	Беларусь Дания Индия
3.2.3	Швейцария		Новая Зеландия
3.2.4	Швейцария		Чешская Республика
3.2.5	Швейцария	3.7.2.5	Индия Новая Зеландия Узбекистан
3.2.6	Новая Зеландия Швейцария	3.7.3	Канада
3.2.7	Новая Зеландия Швейцария	3.7.3.2	Куба
3.2.8	Дания Новая Зеландия Чешская Республика Швейцария	4.1.1	Канада
3.2.9	Дания Новая Зеландия Соединенное Королевство Швейцария	4.1.2 с)	Канада Новая Зеландия
3.2.10	Дания Канада Новая Зеландия Объединенная Республика Танзания Соединенное Королевство Чешская Республика Швейцария	4.1.3	Китай (ОАР Гонконг) Малайзия Новая Зеландия Швейцария
3.2.11	Дания Новая Зеландия Швейцария	4.1.3 f)	Канада Куба Узбекистан Швейцария
3.2.12	Новая Зеландия Швейцария	4.2.1.1	Швейцария
3.3.1	Узбекистан	4.2.5	Соединенное Королевство
3.3.5	Канада Новая Зеландия	4.2.5 e)	Швейцария
3.5	Куба	4.2.9.1	Дания
3.6.1	Франция	4.3.1	Новая Зеландия
3.6.2	Швейцария	4.3.3	Австралия Новая Зеландия
3.6.6	Канада Словакия	4.3.5	Новая Зеландия
3.6.6.1	Дания	4.3.6	Новая Зеландия Швейцария
3.6.7	Новая Зеландия	4.3.7	Дания Новая Зеландия Чешская Республика
3.7	Узбекистан	4.4.5	Дания Канада
3.7.1	Канада	4.4.6	Новая Зеландия Чешская Республика Новая Зеландия

<i>Пункт</i>	<i>Государства, уведомившие о различиях</i>	<i>Пункт</i>	<i>Государства, уведомившие о различиях</i>
5.1.1.1 h)	Австралия	7.1.1.1 20)	Куба
5.1.1.1 r)	Куба	7.1.1.2	Дания
5.1.1.4	Австралия		Канада
	Беларусь		Куба
	Дания	7.2.1	Австралия
	Египет	7.2.1.4	Швейцария
	Канада		
	Республика Корея	8.1.2	Австралия
	Соединенное Королевство	8.1.2.1 j)	Новая Зеландия
	Соединенные Штаты Америки	8.1.3	Дания
	Чили		Куба
	Швейцария		
5.1.1.6	Канада	Глава 10	Дания
	Новая Зеландия		Канада
5.2.2.1	Чили		Куба
5.2.4	Беларусь		Новая Зеландия
	Новая Зеландия		Соединенное Королевство
	Соединенные Штаты Америки		Швейцария
	Чили	10.1	Малайзия
5.2.13.3	Австралия		Соединенные Штаты Америки
	Германия	10.3	Республика Молдова
	Дания	10.3.2	Соединенные Штаты Америки
	Канада	10.3.3	Соединенные Штаты Америки
	Новая Зеландия	10.4	Республика Молдова
	Соединенное Королевство	10.5	Республика Молдова
	Чешская Республика	10.6	Республика Молдова
	Чили	10.6.1	Объединенная Республика Танзания
5.3.3	Малайзия	10.6.1.1	Аргентина
5.3.3.1	Малайзия	10.6.1.2	Аргентина
5.3.4	Куба		
5.3.4.1	Малайзия		
6.2.1	Новая Зеландия	Добавление 1	
6.2.2	Новая Зеландия	GEN 0.3	Новая Зеландия
	Швейцария	GEN 0.5	Новая Зеландия
6.3	Узбекистан	GEN 1.5	Соединенное Королевство
	Швейцария	GEN 2.1.3	Новая Зеландия
6.3.2	Новая Зеландия	GEN 2.1.3 2)	Узбекистан
6.3.3	Новая Зеландия	GEN 2.1.3 3)	Узбекистан
		GEN 2.1.3 4)	Узбекистан
		GEN 2.1.4	Новая Зеландия
7.1.1.1 3)	Новая Зеландия		Соединенное Королевство
7.1.1.1 4)	Новая Зеландия	GEN 2.1.4 2)	Куба
7.1.1.1 6)	Новая Зеландия		Румыния
7.1.1.1 9)	Новая Зеландия		Узбекистан
7.1.1.1 10)	Новая Зеландия	GEN 2.6 3)	Соединенное Королевство
7.1.1.1 11)	Новая Зеландия	GEN 3.1.6	Куба
7.1.1.1 12)	Новая Зеландия		Новая Зеландия
7.1.1.1 13)	Новая Зеландия		Румыния
7.1.1.1 14)	Новая Зеландия		Соединенное Королевство
7.1.1.1 15)	Новая Зеландия		Узбекистан
7.1.1.1 16)	Новая Зеландия	GEN 3.2.6	Беларусь
7.1.1.1 17)	Новая Зеландия		Новая Зеландия
7.1.1.1 18)	Новая Зеландия		Чешская Республика
7.1.1.1 19)	Новая Зеландия	GEN 3.2.7	Беларусь

<i>Пункт</i>	<i>Государства, уведомившие о различиях</i>	<i>Пункт</i>	<i>Государства, уведомившие о различиях</i>
GEN 3.2.8	Новая Зеландия	AD 2	Беларусь
GEN 3.3.5	Соединенное Королевство		Чешская Республика
GEN 3.5.7 2)	Узбекистан	AD 2.2 4)	Чили
GEN 3.6.5	Новая Зеландия		
ENR 1.4	Соединенное Королевство	AD 2.10	Соединенное Королевство
ENR 1.6.1 3)	Соединенное Королевство	AD 2.10 1) и 2) f)	Куба
ENR 1.6.1 4)	Соединенное Королевство	AD 2.12	Соединенное Королевство
ENR 1.6.2	Соединенное Королевство	AD 2.12 2)	Канада
ENR 1.13	Соединенное Королевство	AD 2.16 4)	Канада
ENR 2.1 1)	Беларусь	AD 2.19	Соединенное Королевство
ENR 3.1 1)	Беларусь	AD 2.24	Китай (ОАР Гонконг)
ENR 3.1 2)	Беларусь		Чили
	Китай (ОАР Гонконг)	AD 2.24 6)	Испания
ENR 3.1 3)	Дания	AD 2.24 10)	Куба
ENR 3.2 1)	Беларусь	AD 3	Беларусь
ENR 3.2 2)	Беларусь		Узбекистан
ENR 3.3	Соединенное Королевство		Чешская Республика
ENR 3.3 1)	Беларусь	AD 3.10	Соединенное Королевство
ENR 3.4	Беларусь	AD 3.12 3)	Канада
	Соединенное Королевство	AD 3.18	Соединенное Королевство
	Чешская Республика		
ENR 3.5	Беларусь		
ENR 3.6	Беларусь	Добавление 2	Куба
ENR 3.6 7)	Соединенное Королевство	9	Словакия
ENR 4.1 5)	Беларусь		
ENR 4.2	Беларусь	Добавление 3	Куба
ENR 4.3	Новая Зеландия		Чешская Республика
	Соединенное Королевство		Чили
	Узбекистан		
	Франция	Добавление 5	Куба
ENR 4.4	Соединенное Королевство		
ENR 4.4 2)	Беларусь	Добавление 6	
ENR 4.5	Беларусь	3 3)	Куба
	Соединенное Королевство	5	Канада
	Чешская Республика		
ENR 5.2	Беларусь	Добавление 7	Узбекистан
ENR 5.3	Беларусь		Чили
	Куба	Таблица А7-1	Беларусь
ENR 5.3.2	Куба		Румыния
ENR 5.4	Беларусь	Таблица А7-2	Германия
	Соединенное Королевство		Румыния
ENR 5.4 6)	Куба	Таблица А7-4	Германия
ENR 5.5	Беларусь	Таблица А7-5	Румыния
ENR 6	Новая Зеландия	Добавление 8	Куба
	Соединенное Королевство	Таблица А8-1	Аргентина
	Чили		

ГЛАВА 4

- 4.3.3 На каждой поправке к AIP указывается дата вступления в силу. Конкретная дата опубликования отдельно не указывается.

ГЛАВА 5

- 5.1.1.1 h) Австралия выпускает NOTAM относительно изменений и ограничений, касающихся наличия топлива, масла и кислорода, только в том случае, если по мнению руководителя САИ, ситуация приобретает достаточно серьезный характер, требующий выпуска такого NOTAM.
- 5.1.1.4 Австралия выпускает извещение о вводе в действие установленных запретных зон за 8 ч.
- 5.2.13.3 Готовится и рассылается печатный вариант сборников NOTAM. Этот сборник не включает перечня поправок AIP, дополнений к AIP и AIC. Они направляются отдельно.

ГЛАВА 7

- 7.2.1 AIC издаются в печатном виде только тогда, когда их содержание требует широкой рассылки авиационному сообществу. Остальные AIC выпускаются в электронном виде и по запросу в виде авиационных факсимиле (AVFAX).

ГЛАВА 8

- 8.1.2 В Австралии информация NOTAM и метеорологическая информация предоставляется по телефону и в рамках самоинструктажа через NAIPS. Предполагается, что эксплуатанты, выполняющие полеты в австралийские аэропорты, подписываются на австралийский AIP.
-

ГЛАВА 10

10.6.1.1 Для района 1 Аргентина будет обеспечивать представление данных с января 2015 года.

10.6.1.2 Аргентина будет обеспечивать представление данных с января 2015 года.

Добавление 8

Таблица А8-1 Данные о местности для районов 1 и 2 получаются посредством цифрового отображения контурных линий существующих топографических карт, в которых применяется средний уровень моря (MSL) в качестве отсчета в вертикальной плоскости. В обширных по площади районах, соответствующих районам 1 и 2, невозможно применять точность в вертикальной и горизонтальной плоскости.

ГЛАВА 3

- 3.2 Система качества на настоящий момент не создана.
- 3.7.1.1 Географические координаты, обозначающие широту и долготу, выражаются в системе координат 1942 года.
- 3.7.2.4 Информация о волне геоида не публикуется.

ГЛАВА 5

- 5.1.1.4 Период в семь дней применяется в случаях, когда это целесообразно.
- 5.2.4 ASHTAM не издается.

Добавление 1

- GEN 3.2.6 Карта WAC не публикуется.
- GEN 3.2.7 Перечень топографических карт и порядок их приобретения не публикуется.
- ENR 2.1, 1) Боковые границы ТМА указываются с точностью до 0,1 мин.
- ENR 3.1, 1) Географические координаты основных точек, определяющих маршрут RNAV, указываются с точностью до 0,1 мин.
- ENR 3.1, 2) Геодезическое расстояние между основными точками маршрута указывается с точностью до 1 км.
- ENR 3.2, 1) Географические координаты основных точек, определяющих маршрут ОБД, указываются с точностью до 0,1 мин.
- ENR 3.2, 2) Геодезическое расстояние между основными точками маршрута указывается с точностью до 1 км.
- ENR 3.3, 1) Географические координаты основных точек, определяющих маршрут RNAV, указываются с точностью до 0,1 мин.
- ENR 3.4 Маршруты полетов вертолетов не публикуются.
- ENR 3.5 Прочие маршруты не публикуются.
- ENR 3.6 Зоны ожидания на маршруте не публикуются.
- ENR 4.1, 5) Географические координаты радионавигационных средств указываются с точностью до 0,1 мин.
- ENR 4.2 Специальные навигационные системы не публикуются.
- ENR 4.4, 2) Географические координаты основных точек, обозначенных пятибуквенными кодовыми обозначениями, указываются с точностью до 0,1 мин.
- ENR 4.5 Наземные аэронавигационные огни не публикуются.
- ENR 5.2 Зоны военных учений и опознавательная зона ПВО (ADIZ) не публикуются.
- ENR 5.3 Другие виды деятельности, представляющие опасность, и другие виды потенциальной опасности не публикуются.

ENR 5.4	Аэронавигационные препятствия не публикуются.
ENR 5.5	Авиационные спортивные и развлекательные мероприятия не публикуются.
AD 2	Географические координаты, обозначающие широту и долготу, указываются с точностью до 0,1 мин.
AD 3	Не публикуется.

Добавление 7

Таблица А7-1	Географические координаты, обозначающие широту и долготу, указываются с точностью до 0,1 мин.
--------------	---

ГЛАВА 5

5.2.13.3 Прекращена публикация подготавливаемого ежемесячно, публикуемого открытым текстом краткого списка действующих NOTAM.

Добавление 7

Таблица А7-2 Волна геоида WGS-84 в месте превышения аэродрома/вертодрома будет публиковаться только в тех случаях, когда это необходимо для схемы захода на посадку.

Таблица А7-4 В Германии на строках 2 и 4 данной таблицы указываются:

2) контрольные точки на маршруте и

4) Контрольные точки в районе аэродрома и схемы захода на посадку по приборам, соответствующие таблице А7-5.

Разрешение для контрольных точек на маршруте составляет 1° , а не $1/10^\circ$.

ГЛАВА 3

- 3.2.8 Целостность аэронавигационных данных на уровне, предусмотренном данным Стандартом, не обеспечивается.
- 3.2.9
- 3.2.10
- 3.2.11*
- 3.6.6.1 Временные зоны обозначаются не как указано.
- 3.7.2.4 Информация о волне геоида пока отсутствует.

ГЛАВА 4

- 4.2.9.1 Регулярные интервалы времени в AIP не указываются.
- 4.3.7 Как следствие указанного в п. 4.2.9.1 выше, уведомление NIL не выпускается.
- 4.4.5 Ежемесячный контрольный перечень NOTAM передается по сети AFS. Отдельный перечень последних опубликованных элементов объединенного пакета аэронавигационной информации и контрольный перечень действующих дополнений к AIP передаются по сети AFS.

ГЛАВА 5

- 5.1.1.4 Извещения о введении в действие положений, касающихся постоянно установленных опасных зон, сведения о которых опубликованы в AIP Дании, не направляются за семь дней. Информация о фактической деятельности в таких зонах в рамках РПИ Копенгаген может быть получена из РДЦ/FC Копенгаген и некоторых аэродромов с 17.00 UTC за день до того, как указанная деятельность будет иметь место. Упомянутые аэродромы перечислены в AIP и VFG Дании, ENR 5.1.
- 5.2.13.3 Публикуемый открытым текстом перечень NOTAM не подготавливается.

ГЛАВА 7

- 7.1.1.2 Информация сезонного характера, дополняющая план на случай выпадения снега, в AIC не публикуется.

ГЛАВА 8

- 8.1.3 Бюллетени предполетной информации (PIB), составленные открытым текстом, для Гренландии и Фарерских островов не выпускаются.

ГЛАВА 10

Требования в отношении электронных данных о местности и препятствиях не соблюдаются.

Добавление 1

ENR 3.1 3)

Минимальные абсолютные высоты полета не публикуются для Гренландии и Фарерских островов. Вместо этого публикуются минимальные абсолютные высоты пролета препятствий.

ГЛАВА 5

- 5.1.1.4 Уведомление по крайней мере за 7 дней, когда оно имеется, в связи с тем, что иногда информация поступает поздно.

ГЛАВА 3

- 3.7.2.4 Информация о волне геоида относительно поверхности эллипсоида WGS-84 пока не
 - 3.7.2.5 публикуется.
-

Добавление 1

AD 2.24 б) Карты района ТМА, охватывающие несколько аэродромов, содержатся в разделе ENR 6 AIP, а не в разделе AD.

ГЛАВА 3

- 3.2.10 В настоящее время в Канаде отсутствует возможность проверки аэронавигационных данных на электронных носителях методом контроля с использованием циклического избыточного кода (CRC).
- 3.3.5 Канада не в состоянии участвовать в бесплатном обмене аэронавигационными данными, охватывающими следующие дополнения к AIP Канады:

Canada Flight Supplement (CFS), Water Aerodrome Supplement (WAS), Canada Air Pilot (CAP), Enroute Low Altitude Charts, Enroute High Altitude Charts, Terminal Area Charts, Plotting Charts, Aeronautical Charts for Visual Navigation and the Designated Airspace Handbook (DAH-TP 1820).
- 3.6.6 В Канаде применяются зоны ограничения полетов, опасные и консультативные зоны.
- 3.7.1 В качестве системы геодезических координат в Канаде используется North American Datum 1983 (NAD 83). NAD 83 является эквивалентом Всемирной геодезической системы – 1984 (WGS-84) с точки зрения применения для аэронавигационных целей.
- 3.7.2 В Канаде не публикуется информации о волне геоида.
- 3.7.3 В Канаде не используется система отсчета времени.

ГЛАВА 4

- 4.1.1 AIP Канады не соответствует формату, описываемому в добавлении 1. Этот факт отражается соответствующим образом в оглавлении AIP.
- 4.1.2 c) Перечень существенных различий между национальной практикой Канады и соответствующими положениями ИКАО в AIP Канады не публикуется.
- 4.1.3 f) В Канаде не публикуются карты минимальных радиолокационных абсолютных высот.
- 4.4.5 Канада ежемесячно не публикует открытым текстом перечень действующих NOTAM, включая ссылки на последние поправки к AIP, контрольный перечень дополнений к AIP и выпущенные AIC.

Примечание. Эта информация публикуется в виде дополнительного краткого перечня канадских AIP с различными интервалами времени выпуска поправок к AIP.

ГЛАВА 5

- 5.1.1.4 Направить извещение о планируемой деятельности за 7 дней не всегда представляется возможным.

Примечание. В особых случаях, когда направить извещение за 7 дней не представляется возможным, будет выпускаться NOTAM, касающийся временных ограничений в воздушном пространстве, с уменьшенным сроком заблаговременного уведомления.
- 5.1.1.6 Канада не выпускает NOTAM с извещением о поправках или дополнениях к AIP.

Примечание. Эта информация указана на титульном листе поправки к AIP и не выпускается в виде триггерного NOTAM.

- 5.2.13.3 Канада не публикует ежемесячно открытым текстом перечень действующих NOTAM, включающий сведения о последних поправках к AIP, выпущенных AIC и контрольный перечень дополнений к AIP.

Примечание. Ежемесячно публикуемый открытым текстом краткий перечень действующих NOTAM, распространяемый по почте, может включать NOTAM, утратившие силу к моменту его поступления к получателям. Для обеспечения того, чтобы Договаривающиеся государства располагали только текущей информацией, выпущенные NOTAM можно получить по AFTN от NOF.

ГЛАВА 7

- 7.1.1.2 Канада не публикует планы на случай выпадения снега.

Примечание. Уборка снега является стандартной процедурой для всех эксплуатантов аэродромов в Канаде. Важная информация содержится в Справочнике аэродромов/средств и служб Дополнения по летной эксплуатации в Канаде в разделе RWY DATA, RCR (отчет о состоянии ВПП).

ГЛАВА 10

Канада не предоставляет электронные данные о местности и препятствиях, используемые в сочетании с аэронавигационными данными.

Добавление 1

- AD 2.12, 2) Предоставляется информация о магнитном пеленге в отношении ВПП; исключение составляет внутреннее воздушное пространство северных районов Канады, в которых предоставляется информация об истинном пеленге.
- AD 2.16, 4) Предоставляется информация о магнитном пеленге в отношении зон конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO); исключение составляет внутреннее воздушное пространство северных районов Канады, в которых предоставляется информация об истинном пеленге.
- AD 3.12, 3) Предоставляется информация о магнитном пеленге в отношении зон конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO); исключение составляет внутреннее воздушное пространство северных районов Канады, в которых предоставляется информация об истинном пеленге.

Добавление 6

- 5 (Пункт В)) В случае NOTAMR пункт В) содержит группу "дата/время" вступления в силу информации, заменяющей информацию предыдущего NOTAM, которая необязательно представляет собой фактическую дату и время составления NOTAM.

Примечание. Канада предпочитает придерживаться прежней практики выпуска NOTAMR и допускает выпуск NOTAMR с группой "дата/время" вступления в силу в будущем.

ГЛАВА 4

4.1.3 Гонконг (Китай) предоставляет карты, которые отличаются от указанных в подпунктах i) и j) п. 4.1.3 и подпунктах 6)–9) п. AD 2.24 добавления 1.

Примечание. Эти альтернативные карты содержат соответствующую информацию в упрощенном формате. Снятие данного различия в настоящий момент не предусматривается.

Добавление 1

ENR 3.1, 2) Геодезическое расстояние публикуется с точностью до ближайшей морской мили.

Примечание. Расстояния по маршрутам ОВД до контрольных точек на границе РПИ указываются с точностью до ближайшей морской мили. Снятие этого различия в настоящий момент не предусматривается.

AD 2.24 Гонконг (Китай) предоставляет альтернативные карты, которые отличаются от указанных в подпунктах i) и j) п. 4.1.3 и подпунктах 6)–9) п. AD 2.24 добавления 1.

Примечание. Эти альтернативные карты содержат соответствующую информацию в упрощенном формате. Снятие данного различия в настоящий момент не предусматривается.

ГЛАВА 2 *Продукция САИ.* Данное определение будет включать всю аэронавигационную информацию.

ГЛАВА 3

3.5* Расходы на сбор и компиляцию данных NOTAM и бюллетеня предполетной информации (PIB) возмещаются в рамках аэропортовых сборов и сборов за аэронавигационное обслуживание. Расходы на сбор и компиляцию аэронавигационной информации/данных постоянного характера, включая аэронавигационные карты в распечатанном или электронном виде, будут возмещаться отдельно от аэропортовых сборов и сборов за аэронавигационное обслуживание.

Примечание. Данные услуги рассчитаны на гораздо более широкий круг пользователей, которые не всегда являются авиакомпаниями, которые выполняют полеты в международных аэропортах, указанных государством, а расходы значительно превышают расходы на предполетное информационное обслуживание.

3.7.1.2* Не применяется.

3.7.3.2 Не применяется.

Примечание. Всегда применяется одна и та же система отсчета времени.

ГЛАВА 4

4.1.3 f) В ближайшем будущем применяться не будет.

Примечание. См. примечание к главе 10.

ГЛАВА 5

5.1.1.1 r) Будет предоставляться лишь информация, касающаяся наличия воды на рабочей площади.

Примечание. С учетом тропических характеристик климата на Кубе.

5.3.4 Формат ASHTAM не будет использоваться. Эта информация будет публиковаться в формате NOTAM.

ГЛАВА 7

7.1.1.1, 20) Не применяется.

7.1.1.2 Не применяется.

ГЛАВА 8

8.1.3 Бюллетени предполетной информации открытым текстом не выпускаются. В отношении периодов действия NOTAM, содержащихся в PIB, используются различные альтернативные варианты.

Примечание. Используется текст раздела ECHO NOTAM.

ГЛАВА 10

В ближайшее время применяться не будет.

Примечание. В настоящее время проводится исследование о возможности применения данной главы. О решении применять данную главу будет сообщено в установленном порядке.

Добавление 1

GEN 2.1.4, 2) Описывается только используемая модель геоида.

Примечание. Параметры для преобразования не будут публиковаться.

GEN 3.16 В ближайшее время не будет применяться.

Примечание. См. примечание к главе 10.

ENR 5.3 Заголовок "Другие виды деятельности, представляющие опасность" будет сохранен.

Примечание. В нашем государстве нет вулканов или атомных электростанций.

ENR 5.3.2 Не применяется.

ENR 5.4, 6) В ближайшее время применяться не будет.

Примечание. См. примечание к главе 10.

AD 2.10, 1) и 2) f) В ближайшее время применяться не будет.

Примечание. См. примечание к главе 10.

AD 2.24, 10) В ближайшее время применяться не будет.

Примечание. См. примечание к главе 10.

Добавление 2 Формат SNOWTAM не используется.

Добавление 3 Формат ASHTAM не используется.

Добавление 5 Не применяется.

Добавление 6

3 (Определители) И впредь будет использоваться определитель IV.

3) (Движение)

Примечание. Это согласуется с таблицами критериев выбора, которые не изменены. Кроме того, большой объем информации, публикуемой в NOTAM, на практике не влияет на полеты обеих категорий.

Добавление 8 В ближайшее время применяться не будет.

Примечание. См. примечание к главе 10.

ГЛАВА 3

3.2.1 Малайзия не имеет документально оформленной системы качества.

ГЛАВА 4

4.1.3 Малайзия не выпускает:

- d) карты стоянки/постановки на стоянку воздушного судна (ИКАО),
- e) карты района (ИКАО),
- h) карты местности для точного захода на посадку (ИКАО),
- k) карты визуального захода на посадку (ИКАО).

ГЛАВА 5

5.3.3 NOTAM выпускаются в двух сериях (A и D). Все NOTAM подлежат международному распространению.

5.3.3.1* Все NOTAM подлежат международному распространению.

5.3.4.1 Все NOTAM подлежат международному распространению.

ГЛАВА 10

10.1 Малайзия не имеет электронных данных о местности и препятствиях.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 3

- 3.1.7 Для острова Норфолк и сектора Макмардо океанического РПИ Окленд NOTAM не выпускаются.
- Примечание.* Для сектора Макмардо NOTAM выпускаются центром УВД Макмардо. NOTAM для острова Норфолк выпускаются Австралией.
- 3.2.6 Информация, публикуемая в AIP, поступает от различных организаций, ответственных за предоставление обслуживания аэронавигационной системе. Организация "Эрвейз", являющаяся поставщиком AIP, несет ответственность за точную публикацию этой информации и обеспечение соответствия публикуемой информации действующим Стандартам. За точность и полноту первоначальной информации ответственность несет организация, занимающаяся ее подготовкой (см. AIPNZ GEN 3.2 AIP).
- 3.2.7 В правилах гражданской авиации конкретно не определено.
- 3.2.8 В правилах гражданской авиации конкретно не определено.
- 3.2.9 В правилах гражданской авиации конкретно не определено.
- 3.2.10 В правилах гражданской авиации конкретно не определено.
- 3.2.11* В правилах гражданской авиации конкретно не определено.
- 3.2.12 Частично выполняется; надлежащим образом правилом не определено (cf 175.59 (b) (4) и 175.61 (b) (1)).
- 3.3.5 В качестве единого документа AIP Новой Зеландии существует только в электронном формате и предоставляется безвозмездно по сети Интернет (www.aip.net.nz).
- 3.6.7 В правилах гражданской авиации конкретно не определено.
- 3.7.1.4 В правилах гражданской авиации конкретно не определено.
- 3.7.2.2 В правилах гражданской авиации конкретно не определено.
- 3.7.2.4 Информация о волне геоида не публикуется.
- 3.7.2.5 В правилах гражданской авиации конкретно не определено.

ГЛАВА 4

- 4.1.2 с) Информация о таких различиях размещается на веб-сайте ведомства гражданской авиации (ВГА) в сети Интернет по адресу: <http://www.caa.govt.nz>.
- 4.1.3 В Новой Зеландии карты местности для точных заходов на посадку не выпускаются.
- 4.3.1 Альтернативные средства обеспечения соответствия. AIP, который в виде единого документа имеется лишь в электронном формате, переиздается при внесении каждой поправки.
- 4.3.3 Указывается дата вступления в силу.

* Рекомендуемая практика.

- 4.3.5 В настоящее время при выпуске поправок к AIP ссылки на порядковые номера тех элементов объединенного пакета аэронавигационной информации, которые включены в поправку, не указываются.
- Примечание.* Выпускается печатный экземпляр бюллетеня об изменениях, в котором приводится сводная информация о существенных изменениях, предусмотренных поправкой.
- 4.3.6 Альтернативные средства обеспечения соответствия. Выпускается печатный экземпляр бюллетеня об изменениях, в котором приводится сводная информация о существенных изменениях, предусмотренных поправкой.
- 4.3.7 Ежемесячно публикуемый открытым текстом перечень действующих NOTAM не выпускается. Уведомление NIL рассылается посредством NOTAM.
- Примечание.* Открытым текстом сводка NOTAM не выпускается.
- 4.4.5 Все действующие дополнения к AIP публикуются в качестве полного издания на каждую дату, предусмотренную системой AIRAC. В этой публикации содержится перечень действующих дополнений.
- Примечание.* Открытым текстом сводка NOTAM не выпускается.
- 4.4.6* Не выполняется. Дополнения к AIP выпускаются в качестве отдельного издания.

ГЛАВА 5

- 5.1.1.6 Согласно CAR 175.61 (c) (6) NOTAM остаются в силе до следующей даты, предусмотренной системой AIRAC.
- 5.2.4 Уведомления ASHTAM не выпускаются.
- 5.2.13.3 Ежемесячно публикуемый открытым текстом перечень действующих NOTAM не выпускается.
- Примечание.* Отсутствует возможность включения самых последних данных, а по эксплуатационным или экономическим соображениям отдельная рассылка не оправдывается. Контрольный перечень NOTAM еженедельно рассылается по сети ATN. По понедельникам, предшествующим публикации информации, в соответствии с системой AIRAC по сети AFTN передается дополнительный контрольный перечень всех действующих дополнений к AIP и действующих AIC.

ГЛАВА 6

- 6.2.1 Служба аэронавигационной информации не во всех случаях будет публиковать информацию, предоставляемую по системе AIRAC в распечатанном виде.
- Правилами гражданской авиации период в 42 дня не предусмотрен.
- 6.2.2* В правилах гражданской авиации конкретно не определено.
- 6.3.2 Не выполняется.
- 6.3.3* Не выполняется.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 7

- 7.1.1.1 3) Важная информация, полученная в результате расследования авиационных происшествий/инцидентов, которые имеют отношение к безопасности полетов, в АИС не публикуется.
- Примечание.* Такая информация публикуется в разделе Occurrence Briefs журнала по безопасности полетов гражданской авиации *Vector*, который автоматически рассылается новозеландским обладателям свидетельств члена летного экипажа и инженера по техническому обслуживанию воздушных судов и большинству организаций, располагающих авиационной документацией. Опубликованные в журнале *Vector* статьи также размещаются на веб-сайте ВГА в сети Интернет по адресу: <http://www.caa.govt.nz>.
- 7.1.1.1 4) Информация о правилах, связанных с защитой международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, в АИС не публикуется.
- Примечание.* Такая информация публикуется в правилах гражданской авиации и консультативных циркулярах.
- 7.1.1.1 6) Предупреждения пилотам по избежанию физической опасности в АИС не публикуются.
- Примечание.* Такая информация распространяется посредством AIP.
- 7.1.1.1 9) Правила перевозки по воздуху грузов, в отношении которых установлены ограничения, в АИС не публикуются.
- Примечание.* Такая информация публикуется в правилах гражданской авиации и консультативных циркулярах.
- 7.1.1.1 10) Уведомление о намерении подготовить правило(а) гражданской авиации публикуется в национальных газетах, новозеландской *Gazette* и в информационном бюллетене регистра правил гражданской авиации. Уведомление о вступлении в силу обычных правил гражданской авиации публикуется в новозеландской *Gazette* и информационном бюллетене регистра правил гражданской авиации. Уведомления, касающиеся просьб об освобождении от обычных правил и предоставлении таких освобождений, публикуются в информационном бюллетене регистра правил гражданской авиации.
- Доступ к сборнику законодательных актов гражданской авиации обеспечивается через веб-сайт ВГА в сети Интернет по адресу: <http://www.caa.govt.nz>.
- 7.1.1.1 11) Порядок выдачи свидетельств членам летного экипажа в АИС не публикуется.
- Примечание.* Такая информация публикуется в правилах гражданской авиации, консультативных циркулярах и размещена на веб-сайте ВГА в сети Интернет по адресу: <http://www.caa.govt.nz>.
- 7.1.1.1 12) Информация о подготовке авиационного персонала в АИС не публикуется.
- Примечание.* Такая информация публикуется в правилах гражданской авиации и консультативных циркулярах.
- 7.1.1.1 13) Информация о выполнении или освобождении от выполнения требований национального законодательства в АИС не публикуется.

Примечание. Информация о заявлениях на освобождение от выполнения обычных правил и предоставлении освобождений публикуется в информационном бюллетене регистра правил гражданской авиации, размещенном на веб-сайте ВГА в сети Интернет по адресу: <http://www.caa.govt.nz>.

7.1.1.1 14) Рекомендации относительно применения и технического обслуживания конкретных типов оборудования в АИС не публикуются.

Примечание. Такая информация публикуется в журнале *Vector*.

7.1.1.1 15) Информация о фактическом или запланированном наличии новых или переработанных изданий аэронавигационных карт в АИС не публикуется.

7.1.1.1 16) Информация о связанном оборудовании, подлежащем установке на воздушных судах, в АИС не публикуется.

Примечание. Такая информация публикуется в правилах гражданской авиации и консультативных циркулярах.

7.1.1.1 17) Пояснительная информация, касающаяся снижения шума, в АИС не публикуется.

7.1.1.1 18) Отдельные указания, касающиеся летной годности, в АИС не публикуются.

Примечание. Срочные директивы по летной годности направляются непосредственно зарегистрированным владельцам соответствующих воздушных судов. Другие директивы по летной годности рассылаются по сети Интернет и их можно бесплатно загрузить с веб-сайта по адресу: <http://www.caa.govt.nz>. Для подписчиков уведомления также направляются по электронной почте.

7.1.1.1 19) Информация об изменениях в сериях NOTAM или в рассылке, новых изданиях сборников AIP или значительных изменениях их содержания, объема или формата в АИС не публикуется.

ГЛАВА 8

8.1.2.1 j) В правилах гражданской авиации конкретно не определено.

ГЛАВА 10

Не выполняется.

Добавление 1

GEN 0.3	Не выполняется.
GEN 0.5	Не выполняется.
GEN 2.1.3	Не выполняется.
GEN 2.1.4	Не выполняется.
GEN 3.1.6	Не выполняется.
GEN 3.2.6	Не выполняется.
GEN 3.2.8	Не выполняется.
GEN 3.6.5	Не выполняется.
ENR 4.3	Не выполняется.
ENR 6	Не выполняется.

ГЛАВА 3

3.2 Система качества не организована надлежащим образом.

Примечание. Отсутствие возможностей.

Установленный срок обеспечения соответствия: 30 декабря 2005 года.

Замечание: после создания возможностей.

3.2.10 Контролирование электронных данных с помощью контроля с использованием циклического избыточного кода (CRC) не введено.

Примечание: отсутствие возможностей.

Указанный срок обеспечения соответствия: 30 июня 2005 года.

Замечание: после создания возможностей.

ГЛАВА 10

10.6.1 Электронные данные о местности и препятствиях не публикуются.

Примечание: Отсутствие возможностей.

Указанный срок обеспечения соответствия: 30 декабря 2005 года.

Замечание: после создания возможностей.

ГЛАВА 3

3.2.1 Осуществляется полномасштабное внедрение системы качества.

Примечание. Предложенная дата начала внедрения – 1 января 2005 года.

ГЛАВА 5

5.1.1.4 Применяется срок уведомления "по крайней мере за 7 дней" за исключением тех случаев, когда уведомление о военной деятельности предоставляется за 72 ч.

ГЛАВА 3

- 3.7.2 Государственным топографическим агентствам предстоит проделать определенную работу.
Указанный срок обеспечения соответствия: 31 декабря 2005 года.

ГЛАВА 10

- 10.3 – 10.6 Государственным топографическим агентствам предстоит проделать определенную работу.
Указанный срок обеспечения соответствия: 31 декабря 2005 года.
-

Добавление 1

- GEN 2.1.4, 2) В Румынии не применяются параметры для преобразования относительных высот при переходе от местной модели геоида (Black Sea 74) к EGM-96.
- GAN 3.1.6 На национальном уровне не дается подробная информация относительно предоставления данных о местности в цифровой форме.

Добавление 7

- Таблица А7-1 Данные:
граница (зоне) перрона,
зона противообледенительной обработки,
место ожидания у ВПП,
осевая линия РД,
маркировочная линия пересечения РД, –
будут публиковаться по мере предоставления указанных данных.
- Таблица А7-2 Данные:
порог ВПП, точные заходы на посадку, разрешение публикуемых данных,
относительная высота пересечения порога ВПП, точные заходы на посадку, разрешение публикуемых данных, –

будут публиковаться по мере предоставления указанных данных.
- Таблица А7-5 Данные:
ширина РД,
ширина боковой полосы безопасности РД,
ширина боковой полосы безопасности ВПП, –

будут публиковаться по мере предоставления указанных данных.
-

ГЛАВА 3

3.6.6 Разработано определение "временно изолированная зона". Эта зона будет обозначаться буквами TSA и номером, не дублируемым в пределах Словацкой Республики.

Добавление 2

9 Завершена разработка определения типа используемого в Словацкой Республике устройства для измерения и сцепления:
(Пункт Н)

ADR – сцепление;

TFT – установка для замера сцепления марки "Татра".

ГЛАВА 3

3.2.9 Информация о координатах соответствует требуемому стандарту, опубликованному в версии CD-ROM AIP, и выпускается в виде отдельной базы данных.

Примечание. Пока не имеются средства публикации AIP в электронном формате.

3.2.10 Только информация о координатах подвергается CRC.

Примечание. Пока не имеются средства публикации AIP в электронном формате.

3.7.2.2 В Соединенном Королевстве для определения относительных высот выше среднего уровня моря (МСЛ) используется модель геоида OSGM02.

Примечание. В Соединенном Королевстве EGM-96 не соответствует требованиям к точности превышений и волны геоида.

3.7.2.3 Параметры, необходимые для преобразования относительных высот при переходе от модели к EGM-96, не публикуются.

Примечание. Параметры не предоставляются.

ГЛАВА 4

4.2.5 Организация, издающая сборник (NATS), не указывается на каждой странице.

Примечание. AIP частично выпускается государственной организацией (CAA).

ГЛАВА 5

5.1.1.4 Направить извещение за 7 дней о введении в действие установленных опасных зон, зон ограничения полетов или запретных зон и деятельности, требующей введения временных ограничений в воздушном пространстве, не представляется возможным.

Примечание. Уведомления о такой деятельности со стороны полномочных органов зачастую поступают в течение 7 дней до даты ее начала.

5.2.13.3 Ежемесячно публикуемый открытым текстом перечень действующих NOTAM не подготавливается.

Примечание. Процессы почтовой обработки и распространения сводят к нулю эффективность этого перечня. Эта информация теряет свою актуальность сразу же после ее составления.

ГЛАВА 10

Базы электронных данных о местности и препятствиях не предоставляются.

Примечание. Данные не предоставляются.

Добавление 1

GEN 1.5 Раздел общего и специального оборудования не заполняется.

Примечание. Информация отсутствует. Подлежит разработке.

- GEN 2.1.4 Параметры для преобразования относительных высот при переходе от используемой модели к EGM-96 не публикуются.
- Примечание.* Параметры не предоставляются.
- GEN 2.6, 3) Десятичные минуты дуги/секунды дуги не публикуются.
- GEN 3.1.6 Информация пока не предоставляется.
- GEN 3.3.5 Раздел не заполняется; декодер подлежит разработке.
- ENR 1.4 Классификация воздушного пространства не описывается, как в добавлении 4 Приложения 11.
- ENR 1.6.1, 3) Не используется.
- Примечание.* Предоставляется только общее описание.
- ENR 1.6.1, 4) Содержится в ENR 6.
- ENR 1.6.2 Графическое изображение зоны действия ВОРЛ содержится в ENR 6-1-6-1 и 6-1-6-2, а не в ENR 1.6.2.
- ENR 1.13 Информация не публикуется.
- Примечание.* Информация отсутствует.
- ENR 3.3 Информация предоставляется в ENR 3.2.
- ENR 3.4 Раздел отсутствует.
- Примечание.* Описание маршрутов содержится в пунктах и на графиках AD 2, ENR 1.15 и ENR 6.
- ENR 3.6, 7 Не публикуется.
- Примечание.* Информация отсутствует.
- ENR 4.3 Информацию еще предстоит подготовить.
- ENR 4.4 Информация перенесена в связи с появлением нового раздела ENR 4.3.
- ENR 4.5 Информация отсутствует. Новый раздел перенесен в связи с новым ENR 4.3.
- ENR 5.4 Критерии включены в ENR 1.1.5.
- ENR 6 Маршрутная карта ИКАО не публикуется. Указатель карт содержится в GEN 3.2.
- AD 2.10 Информация предоставляется с использованием старого формата.
- AD 2.12 Пеленги даются с точностью до ближайшей десятой градуса; координаты конца ВПП не указываются; наивысшая точка TDZ не публикуется.
- Примечание.* Информация отсутствует.
- AD 2.19 Данные о склонении не публикуются.
- Примечание.* Новые GBAS, NBAS, SBAS должны публиковаться в установленном порядке.

AD 3.10 Новые районы пока не применяются.

Примечание. Информация предоставляется в старом формате.

AD 3.18 Данные о склонении не публикуются.

Примечание. Новые GBAS, NBAS, SBAS должны публиковаться в установленном порядке.

ГЛАВА 5

5.1.1.4 Согласно указанию ФАУ извещение необходимо направлять за три, а не за семь дней.

Примечание. Более жесткое или превышает.

Конкретное правило США и/или практика: FAA Order 7930.2, глава 6.

5.2.4 В США не выпускается серия NOTAM в формате ASHTAM, хотя имеются процедуры, предусматривающие уведомление о вулканической деятельности, связанной с выбросом пепла.

Примечание. Отличается по характеру или имеются другие средства обеспечения соответствия.

Конкретное правило США и/или практика: FAA Order 7930.2, главы 4 и 5; Руководство по аэронавигационной информации; Сборник аэронавигационной информации GEN 3.5.49 и GEN 3.5.78.

ГЛАВА 10

10.1 Требования США в этой области являются более конкретными.

Примечание. Более жесткие или превышают.

Конкретное правило США и/или практика: FAA Order 7400.2, главы 5 и 6; FAA Order 8110.55; AC 20-153.

10.3.2 Требования США к базам данных являются более конкретными.

Примечание. Более жесткие или превышают.

Конкретное правило США и/или практика: AC 20-153.

10.3.3 Требования США к базе данных являются более конкретными.

Примечание. Более жесткие или превышают.

Конкретное правило США и/или практика: AC 20-153.

ГЛАВА 3

- 3.2 Система качества в настоящий момент не создана.
Указанный срок обеспечения соответствия: 2005 год.
- 3.3.1 Отсутствует орган международных NOTAM. Ведение международных NOTAM осуществляет ГУН ЦАИ ГА РФ.
Указанный срок обеспечения соответствия: не определен.
- 3.7 Система геодезических координат Всемирной геодезической системы 1984 (WGS-84); не применяется. Опубликованные аэронавигационные географические координаты (обозначающие широту и долготу) выражаются в системе координат СК-42.
Указанный срок обеспечения соответствия: 2007 год.
- 3.7.2.4 Информация о волне геоида не публикуется.
Указанный срок обеспечения соответствия: 2007 год.

ГЛАВА 4

- 4.1.3 f) Карта минимальных радиолокационных абсолютных высот (ИКАО) в состав AIP РУз не входит.

ГЛАВА 6

- 6.3 Информация в электронном формате не предоставляется.
Указанный срок обеспечения соответствия: не определен.

Добавление 1

- GEN 2.1.3, 2) Пока не публикуется.
Указанный срок обеспечения соответствия: не определен.
- GEN 2.1.3, 3) Пока не публикуется.
Указанный срок обеспечения соответствия: не определен.
- GEN 2.1.3, 4) Пока не публикуется.
Указанный срок обеспечения соответствия: не определен.
- GEN 2.1.4, 2) Используемая модель геоида не описана.
Указанный срок обеспечения соответствия: не определен.
- GEN 3.1.6 Электронные данные о местности и препятствиях не предоставляются.
Указанный срок обеспечения соответствия: не определен.

GEN 3.5.7, 2) Сокращение класса излучения используемого для радиосвязи не публикуется.

Указанный срок обеспечения соответствия: не определен.

ENR 4.3 Не применяется.

Указанный срок обеспечения соответствия: не определен.

AD 3 Вертодромы отсутствуют.

Указанный срок обеспечения соответствия: не определен.

Добавление 7 Применяются в соответствии с действующими государственными нормами.

Указанный срок обеспечения соответствия: не определен.

ГЛАВА 3

3.6.1 На некоторых картах, используемых во Франции, не вся информация, составленная открытым текстом, переведена.

Примечание. Эти карты будут постепенно приведены в соответствие с данным стандартом.

3.7.2.3 Во Франции используется французская модель геоида (RAF-98). Описание этой модели и параметры, позволяющие преобразовать абсолютные высоты при переходе от этой модели к EGM-96, не публикуются.

Примечание. Данная информация будет опубликована в течение 2005 года.

Добавление 1

ENR 4.3 В AIP отсутствуют элементы GNSS.

Примечание. Эти элементы будут внесены в течение 2004 года.

ГЛАВА 3

- 3.2.8 Целостность данных: Чешская Республика не может подтвердить целостность данных.
- 3.2.10 CRC не используется.
- 3.7.2.4 Информация о волне геоида предоставляется только для гражданских аэродромов, где выполняются полеты по ППП.

ГЛАВА 4

- 4.3.7 Использование уведомления NIL рекомендуется только системой NOTAM.
- 4.4.5 Контрольный перечень действующих дополнений к AIP приводится на титульном листе поправок к AIP, не имеющих отношения к AIRAC.

ГЛАВА 5

- 5.2.13.3 Публикуемый ежемесячно открытым текстом перечень действующих NOTAM не подготавливается. Фактический перечень действующих NOTAM, составленный открытым текстом, предоставляется по запросу или его можно найти на веб-сайте САИ.

Добавление 1

- GEN 3.2.6 Не применяется.
- ENR 3.4 Не применяется.
- ENR 4.5 Не применяется.
- AD 2 Аэродромы, на которых выполняются международные операции по ППП, публикуются в соответствии со Стандартами ИКАО. Аэродромы, на которых выполняются операции по ПВП (международные, внутренние или частные), публикуются в отличном от Стандарта ИКАО формате AD 4 в отдельном томе III (размер A5).
- AD 3 Частные внутренние вертодромы для вертолетной службы неотложной медицинской помощи публикуются в этом разделе в отличном от Стандарта ИКАО формате с указанием лишь ограниченных сведений. Эти вертодромы не предназначены для общего пользования.

- Добавление 3** Не применяется. Системой NOTAM предусматривается публикация информации о радиоактивных облаках и облаках вулканического пепла.

ГЛАВА 3

- 3.2 Система качества еще не введена. Ее введение планируется к 2006 году.
- 3.7.2 Информация о волне геоида пока не предоставляется.

ГЛАВА 5

- 5.1.1.4 Не всегда возможно уведомить о планируемой деятельности посредством направления извещения за 7 дней.
- 5.2.2.1 Тексты на английском языке не всегда включаются в части, содержащие открытый текст.
- 5.2.4 Формат ASHTAM не используется. Данная информация публикуется в формате NOTAM.
- 5.2.13.3 Ежемесячный, публикуемый открытым текстом краткий список действующих NOTAM не выпускается.

Добавление 1

- ENR 6 Маршрутная карта и сборная таблица листов карт не включаются в данный раздел. Они публикуются в другой папке (AIP MAP) с целью их оперативного использования.
- AD 2.2, 4) Информация о волне геоида пока не предоставляется.
- AD 2.24 Карты, относящиеся к аэродрому, не включены. Карты публикуются и распространяются отдельно в томе AIP MAP.

Добавление 3

Формат ASHTAM не используется. Данная информация публикуется в формате NOTAM.

Добавление 7

Не все данные соответствуют требованиям качества.

ГЛАВА 3

- 3.1.3 Аэронавигационная информация/данные, получаемые в соответствии с п. 3.1.2 а), не сопровождаются ссылкой на полномочный орган государства, с санкции которого она получена.
- 3.1.4 Аэронавигационная информация/данные, полученные в соответствии с п. 3.1.2 b), не сопровождаются ссылкой, отражающей статус ее проверки.
- 3.1.7 Полное соответствие требованиям, касающимся объединенного пакета аэронавигационной информации, будет обеспечено к концу 2008 года.
- 3.2.2* Процедуры, касающиеся управления данными о препятствиях, в рамках Федерального ведомства гражданской авиации (FOCA) будут сертифицированы к концу 2007 года.
- 3.2.3 Умения и знания, необходимые для выполнения каждой функции, пока в полной мере не определены.
- 3.2.4 Цепочка данных и процесс качества пока в полной мере не внедрены.
- 3.2.5 На данный момент дать гарантии в том, что аэронавигационная информация/данные отвечают уровням качества, определенным ИКАО, не представляется возможным.
- 3.2.6 Требования в отношении 95-процентного доверительного уровня соблюдаются на тех аэродромах, где выполняются полеты по ППП. На данный момент отсутствует возможность предоставления гарантий в отношении соблюдения требуемого доверительного уровня на всех других аэродромах.
- 3.2.7 Цепочка данных и процесс качества пока полностью не внедрены.
- 3.2.8 На данный момент дать гарантии в том, что аэронавигационная информация/данные отвечают уровням качества, определенным ИКАО, не представляется возможным.
- 3.2.9
- 3.2.10 При хранении или передаче данных контроль с использованием циклического избыточного кода (CRC) не применяется.
- 3.2.11*
- 3.2.12 Не все публикуемые в швейцарских AIP данные подвергаются проверкам на предмет достоверности и правильности.
- 3.6.2 В швейцарских AIP названия пунктов пишутся в соответствии с их написанием на английском языке.
- 3.7.2.3 На данный момент не для всех координат, публикуемых в швейцарских национальных AIP, модель геоида соответствует EGM-96.

ГЛАВА 4

- 4.1.3 Специальные карты аэродромов для вертодромов не публикуются. Схемы, предназначенные для вертолетов, наносятся на карты аэродромов.
- 4.1.3 f) Карта минимальных абсолютных высот радиолокационного наведения (ИКАО) не публикуется. Имеется аналогичная карта минимальных абсолютных высот векторения.
- 4.2.1.1 Швейцария публикует информацию LFSB.

* Рекомендуемая практика.

4.2.5 e) Информация о степени достоверности не публикуется.

4.3.6 Выполняется лишь в отношении дополнений.

ГЛАВА 5

5.1.1.4 Информация о районах военных стрельб распространяется посредством KOSIF и публикуется за день до их начала.

ГЛАВА 6

6.2.2* Срок публикации информации о значительных изменениях за 56 дней до даты вступления в силу может быть уменьшен.

6.3 В электронном виде AIP пока не предоставляются.

ГЛАВА 7

7.2.1.4* Цветовое кодирование не используется в связи с числом действующих AIC.

ГЛАВА 10

В настоящее время в Швейцарии реализуется проект, предусматривающий обеспечение соответствия требованиям и выдерживание сроков в отношении внедрения электронных данных о местности и препятствиях. Подробная информация о различиях, при наличии таковых, будет представлена позже.

* Рекомендуемая практика.