



Препроводительная записка

ДОПОЛНЕНИЕ
К ПРИЛОЖЕНИЮ 10 "АВИАЦИОННАЯ ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ"

Том IV
(Системы обзорной радиолокации
и предупреждения столкновений)

(Издание третье)

1. Прилагаемое Дополнение заменяет все предыдущие дополнения к тому IV Приложения 10 и включает в себя сведения о различиях, о которых Договаривающиеся государства уведомили до 1 июня 2006 года в отношении всех поправок, включая поправку 80.
2. Данное Дополнение следует поместить в конце тома IV (третье издание) Приложения 10. Получаемые от Договаривающихся государств сведения о дополнительных различиях и пересмотренные замечания будут периодически издаваться в виде поправок к настоящему Дополнению.

ДОПОЛНЕНИЕ
К ПРИЛОЖЕНИЮ 10 "АВИАЦИОННАЯ ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ"

Том IV
(Системы обзорной радиолокации
и предупреждения столкновений)

(Издание третье)

Различия между национальными правилами и практикой Договаривающихся государств и соответствующими Международными стандартами и Рекомендуемой практикой тома IV Приложения 10, сообщенные в ИКАО в соответствии со статьей 38 *Конвенции о международной гражданской авиации* и резолюцией Совета от 21 ноября 1950 года.

ИЮНЬ 2006 ГОДА

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ПЕРЕЧЕНЬ ПОПРАВОК К ДОПОЛНЕНИЮ

№	Дата	Кем внесена

№	Дата	Кем внесена

ПОПРАВКИ К ТОМУ IV ПРИЛОЖЕНИЯ 10, ПРИНЯТЫЕ ИЛИ УТВЕРЖДЕННЫЕ СОВЕТОМ ПОСЛЕ ОПУБЛИКОВАНИЯ ТРЕТЬЕГО ИЗДАНИЯ В ИЮЛЕ 2002 ГОДА

№	Дата принятия или утверждения	Дата начала применения
78	Не касается тома IV	
79	Не касается тома IV	
80	Не касается тома IV	

№	Дата принятия или утверждения	Дата начала применения

1. Договаривающиеся государства, уведомившие ИКАО о различиях

Перечисленные ниже Договаривающиеся государства уведомили ИКАО о различиях, которые существуют между их национальными правилами и практикой и Международными стандартами и Рекомендуемой практикой Приложения 10, том IV (третье издание), со всеми поправками, включая поправку 80, или о своих замечаниях по их применению.

Номера страниц, указанные напротив названия каждого государства, и даты издания этих страниц соответствуют фактическим номерам и датам страниц в настоящем Дополнении.

<i>Государство</i>	<i>Дата уведомления</i>	<i>Страницы в Дополнении</i>	<i>Дата издания</i>
Австралия	20/10/05	2	1/6/06
Германия	20/10/05	1	1/6/06
Канада	24/10/05	1	1/6/06
Новая Зеландия	27/11/05	1	1/6/06
Норвегия	19/8/05	1	1/6/06
Соединенное Королевство	28/4/05	1	1/6/06
Швейцария	19/7/04	1	1/6/06
Швеция	24/10/05	1	1/6/06

2. Договаривающиеся государства, уведомившие ИКАО об отсутствии различий

<i>Государство</i>	<i>Дата уведомления</i>	<i>Государство</i>	<i>Дата уведомления</i>
Австрия	14/6/05	Гонконг, Китай	24/10/05
Азербайджан	26/8/05	Литва	16/8/05
Аргентина	14/11/05	Объединенные Арабские Эмираты	24/5/05
Бельгия	27/10/05	Республика Молдова	12/9/05
Боливия	2/6/05	Румыния	20/10/05
Бывшая югославская Республика Македония	4/7/05	Саудовская Аравия	24/8/05
Гамбия	8/6/05	Сингапур	5/7/05
Греция	5/10/05	Словакия	4/11/05
Дания	22/6/05	Словения	30/6/05
Египет	13/7/05	Тунис	18/7/05
Иран (Исламская Республика)	30/7/05	Турция	5/7/05
Ирландия	24/10/05	Узбекистан	11/10/05
Китай	13/6/05	Уругвай	4/4/06
		Чили	14/10/05

3. Договаривающиеся государства, не представившие информацию

Албания	Камбоджа	Палау
Алжир	Камерун	Панама
Ангола	Катар	Папуа-Новая Гвинея
Андорра	Кения	Парагвай
Антигуа и Барбуда	Кипр	Перу
Армения	Кирибати	Польша
Афганистан	Колумбия	Португалия
Багамские Острова	Коморские Острова	Республика Корея
Бангладеш	Конго	Российская Федерация
Барбадос	Корейская Народно- Демократическая Республика	Руанда
Бахрейн	Коста-Рика	Сальвадор
Беларусь	Кот-д'Ивуар	Самоа
Белиз	Куба	Сан-Марино
Бенин	Кувейт	Сан-Томе и Принсипи
Болгария	Кыргызстан	Свазиленд
Босния и Герцеговина	Лаосская Народно- Демократическая Республика	Сейшельские Острова
Ботсвана	Латвия	Сенегал
Бразилия	Лесото	Сент-Винсент и Гренадины
Бруней-Даруссалам	Либерия	Сент-Китс и Невис
Буркина-Фасо	Ливан	Сент-Люсия
Бурунди	Ливийская Арабская Джамахирия	Сербия и Черногория
Бутан	Люксембург	Сирийская Арабская Республика
Вануату	Маврикий	Соединенные Штаты Америки
Венгрия	Мавритания	Соломоновы Острова
Венесуэла	Мадагаскар	Сомали
Вьетнам	Малави	Судан
Габон	Малайзия	Суринам
Гаити	Мали	Сьерра-Леоне
Гайана	Мальдивы	Таджикистан
Гана	Мальта	Таиланд
Гватемала	Марокко	Того
Гвинея	Маршалловы Острова	Тонга
Гвинея-Бисау	Мексика	Тринидад и Тобаго
Гондурас	Микронезия (Федеративные Штаты)	Туркменистан
Гренада	Мозамбик	Уганда
Грузия	Монако	Украина
Демократическая Республика Конго	Монголия	Фиджи
Джибути	Мьянма	Филиппины
Доминиканская Республика	Намибия	Финляндия
Замбия	Науру	Франция
Зимбабве	Непал	Хорватия
Израиль	Нигер	Центральноафриканская Республика
Индия	Нигерия	Чад
Индонезия	Нидерланды	Чешская Республика
Иордания	Никарагуа	Шри-Ланка
Ирак	Норвегия	Эквадор
Исландия	Объединенная Республика Танзания	Экваториальная Гвинея
Испания	Оман	Эритрея
Италия	Острова Кука	Эстония
Йемен	Пакистан	Эфиопия
Кабо-Верде		Южная Африка
Казахстан		Ямайка
		Япония

4. Пункты, в отношении которых получены уведомления о различиях

<i>Пункт</i>	<i>О различиях уведомили</i>	<i>Пункт</i>	<i>О различиях уведомили</i>
Глава 2		Глава 3	Новая Зеландия
2.1.3	Австралия		Швейцария
2.1.3.1	Австралия	3.1.1.2	Австралия
2.1.3.1.1	Австралия	3.1.1.6	Австралия
2.1.3.2.1	Австралия	3.1.1.7	Австралия
	Норвегия	3.1.2.2	Австралия
	Соединенное Королевство	3.1.2.4.2	Австралия
2.1.3.2.2	Австралия		
2.1.3.2.3	Австралия	3.1.2.5.2.1.2.2	Канада
2.1.3.2.4	Австралия		
	Норвегия	3.1.2.7.6.1.3	Австралия
	Соединенное Королевство	3.1.2.7.6.2	Австралия
2.1.3.2.5	Австралия	3.1.2.7.7.1	Австралия
2.1.3.2.6	Австралия	3.1.2.7.7.1.1	Австралия
2.1.3.3	Австралия	3.1.2.7.7.2	Австралия
2.1.3.3.1	Австралия		
2.1.3.3.2	Австралия	3.1.2.8	Австралия
		3.1.2.8.6.10	Австралия
2.1.4.1	Австралия	3.1.2.9	Австралия
		3.1.2.10	Австралия
2.1.5	Австралия	Глава 4	Новая Зеландия
2.1.5.1.7.1	Германия	4.2	Австралия
	Норвегия	4.3	Австралия
	Швеция	4.4	Австралия
	Швейцария	4.5	Австралия
2.1.6	Австралия		

ГЛАВА 2

- 2.1.3 Стандарты для приемоответчиков ВОРЛ не предусмотрены.
- 2.1.3.1
- 2.1.3.1.1 *Примечание.* Требования австралийского законодательства в настоящее время пересматриваются. На практике австралийские воздушные суда, осуществляющие международные перевозки, должны соблюдать правила государства, в котором они выполняют полеты.
- 2.1.3.2.1
- 2.1.3.2.2*
- 2.1.3.2.3
- 2.1.3.2.4
- 2.1.3.2.5
- 2.1.3.2.6
- 2.1.3.3
- 2.1.3.3.1
- 2.1.3.3.2*
- 2.1.4.1
- 2.1.5
- 2.1.6

ГЛАВА 3

- 3.1.1.2 Стандарты для приемоответчиков ВОРЛ не предусмотрены.
- 3.1.1.6
- 3.1.1.7 *Примечание.* Требования австралийского законодательства в настоящее время пересматриваются. На практике австралийские воздушные суда, осуществляющие международные перевозки, должны соблюдать правила государства, в котором они выполняют полеты.
- 3.1.2.2
- 3.1.2.4.2
- 3.1.2.7.6.1.3 Стандарты для приемоответчиков ВОРЛ не предусмотрены.
- 3.1.2.7.6.2 Австралия не располагает запросчиками режима S и стандарты для приемоответчиков ВОРЛ не предусмотрены.
- 3.1.2.7.7.1
- 3.1.2.7.7.1.1
- 3.1.2.7.7.2 *Примечание.* Требования австралийского законодательства в настоящее время пересматриваются. На практике австралийские воздушные суда, осуществляющие международные перевозки, должны соблюдать правила и нормы государства, в котором они выполняют полеты.
- Австралийское законодательство в настоящее время пересматривается.
- 3.1.2.8
- 3.1.2.8.6.10 Стандарты для приемоответчиков ВОРЛ не предусмотрены.
- 3.1.2.9 *Примечание.* Требования австралийского законодательства в настоящее время пересматриваются. На практике австралийские воздушные суда, осуществляющие международные перевозки, должны соблюдать правила и нормы государства, в котором они выполняют полеты.
- 3.1.2.10

ГЛАВА 4

- 4.2 Стандарты для БСПС I не предусмотрены.
- Примечание.* Австралия не препятствует оснащению оборудованием БСПС I австралийских воздушных судов, выполняющих международные полеты.

* Рекомендуемая практика.

4.3 Австралийские коммерческие воздушные суда с газотурбинными двигателями,
4.4 максимальный взлетный вес MTOW которых превышает 15 000 кг или пассажиро-
вместимость которых составляет более 30 кресел, должны быть оборудованы TCAS II.
Это требование вступило в силу 1 января 2000 года.

Примечание. Поощряется добровольное оборудование TCAS II воздушных судов для
общественных перевозок, пассажироместимость которых составляет от 10 до
30 кресел.

4.5 Требования в отношении длительных саморегулируемых сигналов не предусмотрены.

Примечание. На практике австралийские воздушные суда, осуществляющие
международные воздушные перевозки, должны соблюдать правила и нормы
государства, в котором они выполняют полеты.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 3

2.1.5.1.7.1

Для полетов по ППП:

- возможность использования кодов SI на новых воздушных судах будет обеспечиваться с 31 марта 2004 года;
- возможность использования кодов SI на всех новых воздушных судах будет обеспечиваться с 31 марта 2005 года.

Для полетов по ПВП:

- возможность использования кодов SI на новых воздушных судах будет обеспечиваться с 31 марта 2005 года;
- возможность использования кодов SI на всех воздушных судах, которые уже оснащены приемопередатчиками с возможностями кода 4096 режима А и передачи данных о высоте в режиме С, будет обеспечиваться с 31 марта 2008 года.

Примечание. Опубликовано 23 января 2003 года в АИС Германии, ППП 6. Упомянутые выше различия будут иметь место до тех пор, пока не пройдут упомянутые сроки.

ГЛАВА 3

3.1.2.5.2.1.2.2

Если запрос в режиме S используется на секторной основе, то в районах с высокой концентрацией запросчиков могут использоваться более двух кодов запросчиков. Такое использование осуществляется на основе тесной координации пользователей кодовых присвоений.

Примечание. Использование более двух кодов запросчиков может потребоваться в районах, расположенных вдоль границы между Канадой и США. Такое использование будет осуществляться в рамках тесной координации между пользователями кодовых присвоений.

ГЛАВА 3

В соответствии с новыми Правилами гражданской авиации Новой Зеландии воздушное судно, выполняющее полет в воздушном пространстве, в котором согласно положениям части 71 Правил гражданской авиации требуется наличие на борту приемоответчика, должно, если иное не санкционировано и предписано органами УВД, иметь на борту работающий ответчик режима A/C или режима S, которые отвечают требованиям TSO C74c или TSO C112.

ГЛАВА 4

Оборудование БСПС II, установленное согласно Правилам гражданской авиации, должно отвечать требованиям TSO C119b.

ГЛАВА 2

- 2.1.3.2.1 В Норвегии не соблюдается данное положение. Наличие на борту и эксплуатация
2.1.3.2.4 приемоответчиков ВОРЛ обязательны только в обозначенном воздушном пространстве.
- 2.1.5.1.7.1 В Норвегии не соблюдается данное положение. Возможность использования кодов SI в соответствии с положениями п. 2.1.5.1.7.1 должна обеспечиваться с 31 марта 2007 года для новых воздушных судов и с 31 марта 2009 года для всех воздушных судов, оборудованных приемоответчиками режима S.

ГЛАВА 2

2.1.3.2.1 В Соединенном Королевстве требуется наличие на борту ВОРЛ и ее эксплуатация только в обозначенном воздушном пространстве.

Примечание. В воздушном пространстве, где наличие приемоответчиков необязательно, все еще используются приемоответчики, не работающие в режиме С. Соединенное Королевство предполагает выполнить эти рекомендации одновременно с введением на начальном уровне, начиная с 31 марта 2008 года, наблюдения, основанного на использовании режима S, при условии проведения RIA и необходимых консультаций.

2.1.3.2.4 В Соединенном Королевстве требуется наличие на борту ВОРЛ и ее эксплуатация только в обозначенном воздушном пространстве.

Примечание. В воздушном пространстве, где наличие приемоответчиков необязательно, все еще используются приемоответчики, не работающее в режиме С. Соединенное Королевство предполагает выполнить эти рекомендации одновременно с введением на начальном уровне, начиная с 31 марта 2008 года, наблюдения, основанного на использовании режима S, при условии проведения RIA и проведения необходимых консультаций.

ГЛАВА 2

2.1.5.1.7.1 Возможности использования кодов SI для всех приемоответчиков режима S будут обеспечиваться с 31 марта 2005 года (вместо 1 января 2005 года).

ГЛАВА 3

Общее примечание. Возможности режима S ВОРЛ могут использоваться для наблюдения за транспортными средствами на территории аэропорта.



ГЛАВА 2

2.1.5.1.7.1

Введение требования относительно возможностей использования кодов SI для новых установок приемопередатчиков режима S откладывается до 31 марта 2004 года, а для всех приемопередатчиков режима S – до 31 марта 2005 года.

Примечание. Согласно положениям документа ЕВРОКОНТРОЛЯ о переходном периоде.