



*Препроводительная записка*

**ДОПОЛНЕНИЕ**  
**К ПРИЛОЖЕНИЮ 10 "АВИАЦИОННАЯ ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ"**  
**ТОМ III**  
**(ЧАСТЬ I. СИСТЕМЫ ПЕРЕДАЧИ ЦИФРОВЫХ ДАННЫХ;**  
**ЧАСТЬ II. СИСТЕМЫ РЕЧЕВОЙ СВЯЗИ)**

(Издание первое)

1. Прилагаемое Дополнение заменяет все предыдущие дополнения к тому III Приложения 10 и включает сведения о различиях, о которых Договаривающиеся государства уведомили ИКАО до 1 сентября 2006 года в отношении всех поправок, включая поправку 80.
2. Данное Дополнение следует поместить в конце тома III Приложения 10 (издание первое). Получаемые от Договаривающихся государств сведения о дополнительных различиях будут периодически издаваться в виде поправок к настоящему Дополнению.

---

**ДОПОЛНЕНИЕ  
К ПРИЛОЖЕНИЮ 10 "АВИАЦИОННАЯ ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ"**

**Том III  
(Часть I. Системы передачи цифровых данных;  
Часть II. Системы речевой связи)**

**(Издание первое)**

Различия между национальными правилами и практикой Договаривающихся государств и соответствующими Международными стандартами и Рекомендуемой практикой тома III Приложения 10, уведомления о которых поступили в ИКАО в соответствии со статьей 38 *Конвенции о международной гражданской авиации* и резолюцией Совета от 21 ноября 1950 года.

СЕНТЯБРЬ 2006 ГОДА

---

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

**РЕГИСТРАЦИЯ ПОПРАВОК К ДОПОЛНЕНИЮ**

| <i>№</i> | <i>Дата</i> | <i>Кем внесена</i> |
|----------|-------------|--------------------|
|          |             |                    |
|          |             |                    |
|          |             |                    |
|          |             |                    |
|          |             |                    |
|          |             |                    |
|          |             |                    |
|          |             |                    |
|          |             |                    |
|          |             |                    |

| <i>№</i> | <i>Дата</i> | <i>Кем внесена</i> |
|----------|-------------|--------------------|
|          |             |                    |
|          |             |                    |
|          |             |                    |
|          |             |                    |
|          |             |                    |
|          |             |                    |
|          |             |                    |
|          |             |                    |
|          |             |                    |
|          |             |                    |
|          |             |                    |

**ПОПРАВКИ К ТОМУ III ПРИЛОЖЕНИЯ 10, ПРИНЯТЫЕ ИЛИ УТВЕРЖДЕННЫЕ СОВЕТОМ ПОСЛЕ ОПУБЛИКОВАНИЯ ПЕРВОГО ИЗДАНИЯ В ИЮЛЕ 1995 ГОДА**

| <i>№</i> | <i>Дата принятия или утверждения</i> | <i>Дата начала применения</i> |
|----------|--------------------------------------|-------------------------------|
| 71       | 12/3/96                              | 7/11/96                       |
| 72       | 12/3/97                              | 6/11/97                       |
| 73       | 19/3/98                              | 5/11/98                       |
| 74       | 18/3/99                              | 4/11/99                       |
| 75       | 13/3/00                              | 2/11/00                       |
| 76       | 12/3/01                              | 1/11/01                       |
| 77       | 27/2/02                              | 28/11/02                      |
| 78       | 5/3/03                               | 27/11/03                      |
| 79       | 23/2/04                              | 25/11/04                      |

| <i>№</i> | <i>Дата принятия или утверждения</i> | <i>Дата начала применения</i> |
|----------|--------------------------------------|-------------------------------|
| 80       | 25/2/05                              | 24/11/05                      |
|          |                                      |                               |
|          |                                      |                               |
|          |                                      |                               |
|          |                                      |                               |
|          |                                      |                               |
|          |                                      |                               |
|          |                                      |                               |
|          |                                      |                               |
|          |                                      |                               |
|          |                                      |                               |

**1. Договаривающиеся государства, уведомившие ИКАО о различиях**

Перечисленные ниже Договаривающиеся государства уведомили ИКАО о различиях, которые существуют между их национальными правилами и практикой и Международными стандартами и Рекомендуемой практикой Приложения 10, том III (первое издание), со всеми поправками, включая поправку 80, или о своих замечаниях по их применению.

Номера страниц, указанные для каждого государства, и даты издания этих страниц соответствуют фактическим номерам и датам страниц настоящего Дополнения.

| <i>Государство</i>      | <i>Дата уведомления</i> | <i>Страницы в Дополнении</i> | <i>Дата издания</i> |
|-------------------------|-------------------------|------------------------------|---------------------|
| Австралия               | 20/10/05                | 1–2                          | 1/9/06              |
| Германия                | 20/10/05                | 1                            | 1/9/06              |
| Канада                  | 24/10/05                | 1                            | 1/9/06              |
| Китай (ОАР Гонконг)     | 24/10/05                | 1                            | 1/9/06              |
| Новая Зеландия          | 27/11/05                | 1                            | 1/9/06              |
| Норвегия                | 19/8/05                 | 1                            | 1/9/06              |
| Соединенное Королевство | 28/4/06                 | 1–2                          | 1/9/06              |
| Франция                 | 14/11/05                | 1                            | 1/9/06              |
| Швеция                  | 24/10/05                | 1                            | 1/9/06              |

**2. Договаривающиеся государства, уведомившие ИКАО об отсутствии различий**

| <i>Государство</i>                      | <i>Дата уведомления</i> | <i>Государство</i>            | <i>Дата уведомления</i> |
|---|-------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| Аргентина                               | 14/11/05                | Малайзия                      | 16/6/05                 |
| Австрия                                 | 14/6/05                 | Объединенные Арабские Эмираты | 24/5/05                 |
| Азербайджан                             | 26/8/05                 | Республика Молдова            | 12/9/05                 |
| Бельгия                                 | 27/10/05                | Румыния                       | 20/10/05                |
| Боливия                                 | 2/6/05                  | Саудовская Аравия             | 24/8/05                 |
| Бывшая югославская Республика Македония | 4/7/05                  | Сингапур                      | 5/7/05                  |
| Венесуэла                               | 12/7/05                 | Словакия                      | 4/11/05                 |
| Гамбия                                  | 8/6/05                  | Словения                      | 30/6/05                 |
| Греция                                  | 5/10/05                 | Соединенные Штаты Америки     | 4/8/06                  |
| Дания                                   | 22/6/05                 | Тунис                         | 18/7/05                 |
| Египет                                  | 13/7/05                 | Турция                        | 5/7/05                  |
| Индия                                   | 27/7/06                 | Узбекистан                    | 11/10/05                |
| Иран (Исламская Республика)             | 30/7/05                 | Уругвай                       | 4/4/06                  |
| Ирландия                                | 24/10/05                | Чили                          | 14/10/05                |
| Китай                                   | 13/6/05                 | Швейцария                     | 29/7/05                 |
| Литва                                   | 16/8/05                 | Южная Африка                  | 13/5/05                 |

**3. Договаривающиеся государства, не представившие информацию**

|                                     |  |                                     |
|-------------------------------------|--|-------------------------------------|
| Афганистан                          | Катар  | Папуа-Новая Гвинея                  |
| Албания                             | Кения  | Парагвай                            |
| Алжир                               | Кипр   | Перу                                |
| Ангола                              | Кирибати   | Польша                              |
| Андорра                             | Колумбия   | Португалия                          |
| Антигуа и Барбуда                   | Коморские острова                                | Республика Корея                    |
| Армения                             | Конго  | Российская Федерация                |
| Багамские Острова                   | Корейская Народно-<br>Демократическая Республика | Руанда                              |
| Бангладеш                           | Коста-Рика                                       | Сальвадор                           |
| Барбадос                            | Кот-д'Ивуар                                      | Самоа                               |
| Бахрейн                             | Куба   | Сан-Марино                          |
| Беларусь                            | Кувейт   | Сан-Томе и Принсипи                 |
| Белиз                               | Кыргызстан                                       | Свазиленд                           |
| Бенин                               | Лаосская Народно-<br>Демократическая Республика  | Сейшельские Острова                 |
| Болгария                            | Латвия   | Сенегал                             |
| Босния и Герцеговина                | Лесото   | Сент-Винсент и<br>Гренадины         |
| Ботсвана                            | Либерия  | Сент-Китс и Невис                   |
| Бразилия                            | Ливан  | Сент-Люсия                          |
| Бруней-Даруссалам                   | Ливийская Арабская<br>Джамахирия                 | Сербия                              |
| Буркина-Фасо                        | Люксембург                                       | Сирийская Арабская<br>Республика    |
| Бурунди                             | Маврикий   | Соломоновы Острова                  |
| Бутан                               | Мавритания                                       | Сомали                              |
| Вануату                             | Мадагаскар                                       | Судан                               |
| Венгрия                             | Малави   | Суринам                             |
| Вьетнам                             | Мали   | Сьерра-Леоне                        |
| Габон                               | Мальдивы   | Таджикистан                         |
| Гаити                               | Мальта   | Таиланд                             |
| Гайана                              | Марокко  | Тимор-Лешти                         |
| Гана                                | Маршалловы Острова                               | Того                                |
| Гватемала                           | Мексика  | Тонга                               |
| Гвинея                              | Микронезия (Федеративные<br>Штаты)               | Тринидад и Тобаго                   |
| Гвинея-Бисау                        | Мозамбик   | Туркменистан                        |
| Гондурас                            | Монако   | Уганда                              |
| Гренада                             | Монголия   | Украина                             |
| Грузия                              | Мьянма   | Фиджи                               |
| Демократическая Республика<br>Конго | Намибия  | Филиппины                           |
| Джибути                             | Науру  | Финляндия                           |
| Доминиканская Республика            | Непал  | Хорватия                            |
| Замбия                              | Нигер  | Центральноафриканская<br>Республика |
| Зимбабве                            | Нигерия  | Чад                                 |
| Израиль                             | Нидерланды                                       | Чешская Республика                  |
| Индонезия                           | Никарагуа  | Шри-Ланка                           |
| Иордания                            | Объединенная Республика<br>Танзания              | Эквадор                             |
| Ирак                                | Оман   | Экваториальная Гвинея               |
| Исландия                            | Острова Кука                                     | Эритрея                             |
| Испания                             | Пекистан   | Эстония                             |
| Италия                              | Палау  | Эфиопия                             |
| Йемен                               | Панама   | Ямайка                              |
| Кабо-Верде                          |  | Япония                              |
| Казахстан                           |  |                                     |
| Камбоджа                            |  |                                     |
| Камерун                             |  |                                     |

**4. Пункты, в отношении которых получены уведомления о различиях**

| <i>Пункты</i>   | <i>О различиях уведомили</i>  | <i>Пункты</i>   | <i>О различиях уведомили</i>                     |
|-----------------|---|-----------------|--|
| <b>Часть II</b> |   | 2.3.3.1         | Австралия<br>Германия<br>Соединенное Королевство |
| Глава 2         |   | 2.3.3.2         | Австралия<br>Германия<br>Соединенное Королевство |
| 2.1.1.3         | Австралия   | 2.3.3.3         | Австралия<br>Соединенное Королевство             |
| 2.1.1.4         | Австралия   | 2.3.3.4         | Австралия  |
| 2.2.1.2         | Соединенное Королевство   | 2.4.1.1.1       | Австралия  |
| 2.2.2.2         | Соединенное Королевство   | 2.4.1.1.2       | Австралия  |
| 2.2.2.3         | Соединенное Королевство   | 2.4.1.2.1       | Австралия  |
| 2.3.1.1         | Австралия   | 2.4.1.4.1       | Австралия  |
| 2.3.1.2         | Австралия<br>Соединенное Королевство                                  | 2.4.1.4.2       | Австралия  |
| 2.3.1.3         | Австралия<br>Соединенное Королевство                                  | 2.4.1.4.4       | Австралия  |
| 2.3.1.4         | Соединенное Королевство   | 2.4.1.4.6       | Австралия  |
| 2.3.2.1         | Австралия<br>Соединенное Королевство                                  | 2.4.1.4.7       | Австралия  |
| 2.3.2.2.1       | Австралия<br>Соединенное Королевство                                  | 2.4.1.5.1       | Австралия  |
| 2.3.2.3         | Австралия<br>Соединенное Королевство                                  | 2.4.1.5.2       | Австралия  |
| 2.3.2.4         | Австралия<br>Соединенное Королевство                                  | 2.4.1.6.1       | Австралия  |
| 2.3.2.5         | Австралия<br>Соединенное Королевство                                  | 2.4.1.6.2       | Австралия  |
| 2.3.2.6         | Австралия<br>Соединенное Королевство                                  | 2.4.1.7.1       | Австралия  |
| 2.3.2.7         | Австралия   | 2.4.1.7.2       | Австралия  |
| 2.3.2.8.1       | Австралия<br>Соединенное Королевство                                  | 2.4.1.8.1       | Австралия  |
| 2.3.2.8.2       | Австралия<br>Соединенное Королевство                                  | 2.4.1.8.2       | Австралия  |
| 2.3.2.8.3       | Австралия   |                 |  |
| 2.3.2.8.4       | Австралия<br>Соединенное Королевство                                  | Глава 5         | Австралия  |
| 2.3.2.8.4.1     | Австралия<br>Соединенное Королевство                                  | Общие положения | Австралия  |
| 2.3.3           | Канада<br>Китай (ОАР Гонконг)<br>Новая Зеландия<br>Норвегия<br>Швеция | 5.1.1           | Новая Зеландия                                   |
|                 |   | 5.1.3           | Новая Зеландия                                   |
|                 |   | 5.1.4           | Новая Зеландия<br>Швеция                         |
|                 |   | 5.1.5           | Новая Зеландия<br>Швеция                         |
|                 |   | 5.1.9           | Норвегия<br>Франция                              |
|                 |   | 5.2.1.8         | Новая Зеландия<br>Норвегия<br>Швеция             |

## ЧАСТЬ II

## ГЛАВА 2

2.1.1.3 В Австралии для бортового оборудования используется диапазон радиочастот 118–136 МГц.

*Примечание.* В настоящее время соответствующее австралийское законодательство пересматривается.

2.1.1.4 Поляризация антенны конкретно не установлена для бортового компонента.

*Примечание.* Соответствующее австралийское законодательство пересматривается. На практике оборудование соответствует этому требованию, так как в противном случае оно бы не функционировало.

2.3.1.1 Стандарты в отношении разноса каналов 25кГц и разноса каналов 8,33 кГц не установлены для бортового оборудования.

2.3.1.3

2.3.2.1

*Примечание.* В настоящее время соответствующее австралийское законодательство пересматривается. На практике австралийские воздушные суда, выполняющие международные полеты, должны соответствовать требованиям правил страны, в которой они выполняют полеты.

2.3.1.2 Не установлено конкретных стандартов в отношении эффективной излучаемой мощности для бортового оборудования.

*Примечание.* Соответствующее австралийское законодательство пересматривается. На практике австралийские воздушные суда, выполняющие международные полеты, должны соответствовать требованиям правил страны, в которой они выполняют полеты.

2.3.2.2.1\* Не установлено конкретных стандартов в отношении чувствительности приемника бортового оборудования.

2.3.2.3

2.3.2.4

2.3.2.5

2.3.2.6\*

2.3.2.7\*

*Примечание.* Соответствующее австралийское законодательство пересматривается. На практике австралийские воздушные суда, выполняющие международные полеты, должны соответствовать требованиям правил страны, в которой они выполняют полеты.

2.3.2.8.1 Не установлено конкретных стандартов в отношении характеристик помехоустойчивости VDL для бортового оборудования.

*Примечание.* Соответствующее австралийское законодательство пересматривается. На практике австралийские воздушные суда, выполняющие международные полеты, должны соответствовать требованиям правил страны, в которой они выполняют полеты.

2.3.2.8.2 Не установлено стандартов в отношении функции приема установок оборудования, которое предполагается использовать для независимого задействования видов обслуживания, предусматривающих применение на борту одного воздушного судна технических средств DSB-AM и VDL.

2.3.2.8.3

2.3.2.8.4

2.3.2.8.4.1

*Примечание.* Разрабатываемое в настоящее время законодательство обеспечит соблюдение этого требования.

\* Рекомендуемая практика.

- 2.3.3.1 В австралийском законодательстве не предусматриваются конкретные требования к помехоустойчивости сигналов ЧМ для приемосистем ОВЧ-связи.  
2.3.3.2  
2.3.3.3  
2.3.3.4\*

*Примечание.* Соответствующее австралийское законодательство пересматривается. На практике австралийские воздушные суда, выполняющие международные полеты, должны соответствовать требованиям правил страны, в которой они выполняют полеты.

- 2.4.1.1.1 Действующие в настоящее время стандарты в отношении бортового оборудования не соответствуют Стандартам настоящего Приложения.

Используется более широкий диапазон частот 1,5–30 МГц, соответствующий стандарту IAQ RTCA DO-163.

*Примечание.* Соответствующее австралийское законодательство находится в стадии пересмотра. На практике австралийские воздушные суда, выполняющие международные полеты, должны соответствовать требованиям правил, действующих в стране, в которой они выполняют полеты.

- 2.4.1.1.2 Имеющиеся в настоящее время стандарты на бортовое оборудование не соответствуют Стандартам настоящего Приложения.  
2.4.1.2.1  
2.4.1.4.1

- 2.4.1.4.2 *Примечание.* Соответствующее австралийское законодательство пересматривается. На практике австралийские воздушные суда, выполняющие международные полеты, должны соответствовать требованиям правил, действующих в стране, в которой они выполняют полеты.  
2.4.1.4.4\*  
2.4.1.4.6  
2.4.1.4.7

- 2.4.1.5.1  
2.4.1.5.2  
2.4.1.6.1  
2.4.1.6.2  
2.4.1.7.1  
2.4.1.7.2  
2.4.1.8.1  
2.4.1.8.2

## ГЛАВА 5

- Общие положения Австралия разрешает использовать на воздушных судах портативные переносные ELT, которые не в полной мере отвечают техническим характеристикам, указанным в Приложении. Стационарно установленные на воздушных судах ELT соответствуют содержащимся в Приложении Стандартам. Разрабатываемое в настоящее время законодательство обеспечит выполнение поправки 78 к Приложению 10, предусматривающей использование частоты 406 МГц после 1 января 2005 года.

---

\* Рекомендуемая практика.



## ЧАСТЬ II

### ГЛАВА 2

2.3.3.1           Требование к эксплуатантам установить к 1 января 1998 года на всех воздушных судах приемники  
2.3.3.2           ОВЧ-связи, которые удовлетворяют требованиям к устойчивости к помехам ЧМ, сформулированным в данном пункте, будет применяться только к новым приемникам. Старое оборудование ОВЧ-связи, не отвечающее новым критериям помехоустойчивости, после 1 января 1998 года не будет модифицироваться с единственной целью удовлетворить требования к устойчивости к ЧМ-помехам.

ЧМ-помехи, создаваемые старыми приемниками ОВЧ-связи, если таковые имеются, являются незначительными (если дополнительные исследования не подтвердят обратное), и в любом случае будущие приемники с разносом каналов в 8,33 кГц обеспечат дополнительную устойчивость к ЧМ-помехам.

## ЧАСТЬ II

### ГЛАВА 2

#### 2.3.3

В Канаде соответствие приемников этому Стандарту не требуется, поскольку потребности в частотах технически удовлетворяются с использованием системы методов прогнозирования, процедур согласования и управления рабочими параметрами станций ЧМ-радиовещания, что позволяет исключить связанные с помехами проблемы и обеспечить возможность безопасного выполнения авиационных операций без необходимости соблюдения данного требования.

---

## ЧАСТЬ II

### ГЛАВА 2

#### 2.3.3

Приемники ОВЧ-связи, которые устанавливаются на зарегистрированных в Гонконге воздушных судах с максимальным полным весом более 5700 кг, имеющих разрешение на эксплуатацию по правилам полетов по приборам в соответствии с применимыми нормами летной годности и правилами производства полетов, должны быть утверждены как соответствующие стандарту повышенной устойчивости к помехам от ЧМ-радиовещания.

*Примечание.* Зарегистрированные в Гонконге воздушные суда с разрешенным максимальным полным весом 5700 кг или менее могут по-прежнему эксплуатироваться по правилам полетов по приборам с приемниками ОВЧ-связи, не отвечающими требованиям к помехоустойчивости, при условии, что такие приемники соответствующим образом идентифицированы, с тем чтобы предупредить летные экипажи о потенциальной опасности помех.

## ЧАСТЬ II

### ГЛАВА 2

2.3.3 Необязательное требование.

### ГЛАВА 5

5.1.1 Аварийные приводные передатчики (ELT), установленные до 1 апреля 1997 года, отвечают требованиям TSO C91 или TSO C91a, и по мере снятия их с эксплуатации они будут заменяться на ELT, отвечающие требованиям C19a или TSO C126.

*Примечание.* CAR 91 A15 (f).

5.1.3 Не выполняются.

5.1.4

5.1.5

5.2.1.8 ELT, установленные до 1 апреля 1997 года, отвечают требованиям TSO C91 или TSO C91a, и по мере снятия их с эксплуатации они будут заменяться на ELT, отвечающие требованиям C19a или TSO C126.

*Примечание.* CAR 91 A15 (f).

## ЧАСТЬ II

### ГЛАВА 2

- 2.3.3           Требование к эксплуатантам установить к 1 января 1998 года на воздушных судах связанные приемники диапазона ОВЧ, которые соответствуют требованию к помехоустойчивости к ЧМ-сигналам, изложенному в данном пункте, будет применяться только к новым приемникам. Старые связанные приемники диапазона ОВЧ, не отвечающие новому критерию помехоустойчивости к ЧМ-сигналам, после 1 января 1998 года не будут проходить модернизацию, направленную на обеспечение соблюдения данного нового требования.

### ГЛАВА 5

- 5.1.9 b)       В Норвегии не обеспечивается соблюдение требования данного пункта.
- 5.1.9 c)       В Норвегии не обеспечивается соблюдение требования данного пункта.
- 5.2.1.8       В Норвегии не обеспечивается соблюдение требования данного пункта. Это требование будет применяться только к новому оборудованию. Старое оборудование не будет проходить обязательную модернизацию исключительно для обеспечения соответствия данному требованию.
-

**ЧАСТЬ II****ГЛАВА 2**

- 2.2.1.2\* Соединенное Королевство интерпретирует слова "в большинстве случаев" как число случаев, соответствующее 95 перцентилу, и поэтому требует, чтобы эффективная излучаемая мощность была такой, при которой обеспечивается напряженность поля по крайней мере 188 микровольт на метр (минус 101 дБВт/м<sup>2</sup>).
- 2.2.2.2 Соединенное Королевство определяет чувствительность приемника через минимальный уровень входного сигнала (дБмВт), который модулирован на 30% синусоидальным сигналом в 1 кГц и подается на приемник, который должен обеспечивать отношение SINAD в 12 дБ при выходном аудиосигнале, измеренном с психометрическим фильтром.
- 2.2.2.3 В дополнение к SAR 670 COM 02 включено положение о разnose каналов как в 25, так и в 8,33 кГц, выраженном в кГц, а не в процентах от присвоенной частоты.
- 2.3.1.2 Соединенное Королевство не устанавливает эффективную излучаемую мощность, однако предусматривает классы передатчиков, группируемых по минимальной выходной мощности 16 и 4 ватта в 2 категории и имеющих расчетное расстояние прямой радиовидимости 200 и 100 м. миль соответственно. Для уменьшения помех рекомендуется также ограничивать выходную мощность значением в 25 ватт.
- 2.3.1.3 Соединенное Королевство не задает мощность на смежном канале, однако определяет спектральную маску для передатчика, занимающего спектр.
- 2.3.1.4 Соединенное Королевство определяет модуляцию как "не менее 70%", когда модуляция осуществляется аудиочастотным сигналом в 1000 Гц.
- 2.3.2.1 Соединенное Королевство не определяет стабильность частоты приемника.
- 2.3.2.2.1\* Соединенное Королевство определяет чувствительность через входной радиочастотный сигнал, не превышающий 10 микровольт (-93 дБмВт), с модуляцией сигналом в 1000 Гц глубиной 30% для получения отношения сигнала плюс шум к шуму, равного 6 дБмВт, при мощности выходного аудиосигнала не менее, чем на 10 дБ ниже заявленной выходной мощности.
- 2.3.2.3 Соединенное Королевство не определяет ширину полосы частот эффективного приема, однако
- 2.3.2.4 определяет эффективную ширину полосы относительно выбранной частоты канала приемника в точках 6 дБ и 60 дБ.
- 2.3.2.5 Применяемые Соединенным Королевством технические требования определяют только подавление смежных каналов при разnose каналов в 8,33 кГц. При разnose каналов в 8,33 кГц предусмотренное подавление смежных каналов составляет 45 дБ на первых верхнем и нижнем смежных каналах при заданных желательном и нежелательном сигналах.
- 2.3.2.6\* Соединенное Королевство не определяет подавление смежных каналов при разnose каналов в 25, 50 или 100 кГц.
- 2.3.2.8.1 Пока не выполняются.
- 2.3.2.8.2
- 2.3.2.8.4
- 2.3.2.8.4.1

\* Рекомендуемая практика.

- 2.3.3.1 В соответствии с требованиями Соединенного Королевства на воздушных судах (включая вертолеты) с максимальным разрешенным взлетным весом 5700 кг или менее может разрешаться
- 2.3.3.2 использование приемников ОВЧ-связи, не отвечающих данным требованиям к
- 2.3.3.3 помехоустойчивости, и таким воздушным судам разрешается выполнять полеты по ППП при условии, что экипажи предупреждаются о потенциальных источниках помех.
- 

\* Рекомендуемая практика.

**ЧАСТЬ II**

**ГЛАВА 5**

5.1.9 g) Во Франции информация о цвете воздушного судна в реестр ELT не включается.

---



**ЧАСТЬ II**

**ГЛАВА 2**

2.3.3 Не применяется ниже ЭП 245.

**ГЛАВА 5**

5.1.4 Этому требованию соответствуют воздушные суда, отвечающие положениям JAR-OPS.  
5.1.5

5.2.1.8 Не применяется.

---