



*Препроводительная записка*

**ДОПОЛНЕНИЕ  
К ПРИЛОЖЕНИЮ 9 "УПРОЩЕНИЕ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ"**

**(Издание двенадцатое)**

1. Прилагаемое Дополнение заменяет все предыдущие дополнения к Приложению 9 и включает сведения о различиях, о которых Договаривающиеся государства уведомили до 31 июля 2007 года в отношении всех поправок, включая поправку 19.
2. Настоящее Дополнение следует поместить в конце Приложения 9 (двенадцатое издание). Получаемые от Договаривающихся государств сведения о дополнительных различиях будут периодически издаваться в качестве поправок к настоящему Дополнению.

**ДОПОЛНЕНИЕ  
К ПРИЛОЖЕНИЮ 9 (ДВЕНАДЦАТОЕ ИЗДАНИЕ)**

**"УПРОЩЕНИЕ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ"**

Различия между национальными правилами и практикой Договаривающихся государств и соответствующими Международными стандартами и Рекомендуемой практикой Приложения 9, сообщенные в ИКАО в соответствии со статьей 38 *Конвенции о международной гражданской авиации* и резолюцией Совета от 21 ноября 1950 года.

АВГУСТ 2007 ГОДА

---

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

**ПЕРЕЧЕНЬ ПОПРАВОК**

<i>№</i>	<i>Дата</i>	<i>Кем внесено</i>

<i>№</i>	<i>Дата</i>	<i>Кем внесено</i>

**ПОПРАВКИ К ПРИЛОЖЕНИЮ 9, ПРИНЯТЫЕ ИЛИ УТВЕРЖДЕННЫЕ СОВЕТОМ  
ПОСЛЕ ВЫХОДА В СВЕТ ДВЕНАДЦАТОГО ИЗДАНИЯ В ИЮЛЕ 2005 ГОДА**

<i>№</i>	<i>Дата принятия или утверждения</i>	<i>Дата начала применения</i>

<i>№</i>	<i>Дата принятия или утверждения</i>	<i>Дата начала применения</i>

**1. Договаривающиеся государства, уведомившие ИКАО о различиях**

Перечисленные ниже Договаривающиеся государства уведомили ИКАО о различиях, которые существуют между их национальными правилами и практикой и Международными стандартами и Рекомендуемой практикой Приложения 9 (двенадцатое издание) со всеми поправками, включая поправку 19, или представили замечания по их применению.

Номера страниц, указанные по каждому государству, и даты издания этих страниц соответствуют фактическим номерам страниц в настоящем Дополнении.

<i>Государство</i>	<i>Дата уведомления</i>	<i>Страницы в Дополнении</i>	<i>Дата издания</i>
Австралия	6/12/05	1-2	21/8/07
Австрия	21/10/05	1	21/8/07
Бельгия	21/10/05	1-3	21/8/07
Бразилия	24/10/05	1-2	21/8/07
Германия	21/10/05	1-2	21/8/07
Дания	11/10/05	1-2	21/8/07
Канада	27/10/05	1-2	21/8/07
Китай	14/10/05	1-2	21/8/07
Китай (ОАР Гонконг)	24/10/05	1-2	21/8/07
Куба	16/12/05	1	21/8/07
Нидерланды	12/12/05	1-2	21/8/07
Новая Зеландия	22/12/05	1	21/8/07
Республика Корея	21/10/05	1-2	21/8/07
Российская Федерация	15/8/05	1-2	21/8/07
Сербия	15/10/05	1	21/8/07
Соединенное Королевство	17/10/05	1-4	21/8/07
Соединенные Штаты Америки	27/1/06	1-2	21/8/07
Таиланд	19/10/05	1-2	21/8/07
Финляндия	10/10/05	1-3	21/8/07
Чешская Республика	21/10/05	1	21/8/07
Швейцария	24/10/05	1	21/8/07
Швеция	24/10/05	1-2	21/8/07
Эфиопия	25/10/05	1	21/8/07
Япония	31/10/05	1-2	21/8/07

**2. Договаривающиеся государства, уведомившие ИКАО об отсутствии различий**

<i>Государство</i>	<i>Дата уведомления</i>	<i>Государство</i>	<i>Дата уведомления</i>
Аргентина	4/11/05	Объединенные Арабские Эмираты	19/10/05
Бахрейн	25/7/05	Оман	19/7/05
Венесуэла	25/10/05	Саудовская Аравия	23/8/05
Ирландия	1/11/05	Словакия	11/10/05
Коморские Острова	20/9/05	Уругвай	27/9/05
Литва	15/6/05	Эстония	7/7/05

**3. Договаривающиеся государства, не представившие информацию**

Азербайджан	Италия	Палау
Албания	Йемен	Панама
Алжир	Кабо-Верде	Папуа-Новая Гвинея
Ангола	Казахстан	Парагвай
Андорра	Камбоджа	Перу
Антигуа и Барбуда	Камерун	Польша
Армения	Катар	Португалия
Афганистан	Кения	Республика Молдова
Багамы	Кипр	Руанда
Бангладеш	Кирибати	Румыния
Барбадос	Колумбия	Сальвадор
Беларусь	Конго	Самоа
Белиз	Корейская Народно- Демократическая Республика	Сан-Марино
Бенин	Коста-Рика	Сан-Томе и Принсипи
Болгария	Кот-д'Ивуар	Свазиленд
Боливия	Кувейт	Сейшельские Острова
Босния и Герцеговина	Кыргызстан	Сенегал
Ботсвана	Лаосская Народно- Демократическая Республика	Сент-Винсент и Гренадины
Бруней-Даруссалам	Латвия	Сент-Китс и Невис
Буркина-Фасо	Лесото	Сент-Люсия
Бурунди	Либерия	Сингапур
Бутан	Ливан	Сирийская Арабская Республика
Бывшая югославская Республика Македония	Ливийская Арабская Джамахирия	Словения
Вануату	Люксембург	Соломоновы Острова
Венгрия	Маврикий	Сомали
Вьетнам	Мавритания	Судан
Габон	Мадагаскар	Суринам
Гаити	Малави	Сьерра-Леоне
Гайана	Малайзия	Таджикистан
Гамбия	Мали	Тимор-Лешти
Гана	Мальдивы	Того
Гватемала	Мальта	Тонга
Гвинея	Марокко	Тринидад и Тобаго
Гвинея-Бисау	Маршалловы Острова	Тунис
Гондурас	Мексика	Туркменистан
Гренада	Микронезия (Федеративные Штаты)	Турция
Греция	Мозамбик	Уганда
Грузия	Монако	Узбекистан
Демократическая Республика Конго	Монголия	Украина
Джибути	Мьянма	Фиджи
Доминиканская Республика	Намибия	Филиппины
Египет	Науру	Франция
Замбия	Непал	Хорватия
Зимбабве	Нигер	Центральноафриканская Республика
Израиль	Нигерия	Чад
Индия	Никарагуа	Черногория
Индонезия	Норвегия	Чили
Иордания	Объединенная Республика Танзания	Шри-Ланка
Ирак	Острова Кука	Эквадор
Иран (Исламская Республика)	Пакистан	Экваториальная Гвинея
Исландия		Эритрея
Испания		Южная Африка
		Ямайка

**4. Пункты, в отношении которых получены уведомления о различиях**

<i>Пункт</i>	<i>О различиях уведомили</i>	<i>Пункт</i>	<i>О различиях уведомили</i>
<b>Глава 1</b>		2.34	Канада Российская Федерация
Определения	Бразилия		Финляндия
1.5	Китай (ОАР Гонконг)	2.35	Российская Федерация
	Российская Федерация	2.36	Канада
<b>Глава 2</b>			Российская Федерация
			Соединенные Штаты Америки
		2.37	Канада
2.4	Республика Корея		Российская Федерация
2.7	Таиланд		Сербия
2.9	Соединенные Штаты Америки	2.38	Китай (ОАР Гонконг)
2.10	Бразилия		Российская Федерация
	Китай (ОАР Гонконг)	2.40	Российская Федерация
	Республика Корея	2.41	Российская Федерация
	Российская Федерация		Финляндия
	Таиланд		Швеция
	Финляндия	2.42	Российская Федерация
	Япония	2.43	Бразилия
2.10.1	Китай (ОАР Гонконг)		Дания
	Республика Корея		Российская Федерация
	Российская Федерация		Таиланд
	Соединенное Королевство		Чешская Республика
	Финляндия		Япония
	Япония		
2.12	Дания	<b>Глава 3</b>	
	Республика Корея	3.1	Австрия
	Соединенное Королевство	3.4	Китай
	Финляндия		Финляндия
	Япония	3.5	Австрия
2.13	Канада		Япония
	Китай (ОАР Гонконг)	3.6	Соединенные Штаты Америки
	Российская Федерация	3.9	Республика Корея
2.15	Республика Корея		Швейцария
2.19	Бельгия	3.10	Китай (ОАР Гонконг)
	Германия		Дания
	Соединенное Королевство		Япония
	Соединенные Штаты Америки	3.10.1	Финляндия
	Финляндия		Япония
	Швеция	3.11	Австрия
2.21	Финляндия		Бразилия
2.24	Австралия		Куба
2.27	Австралия		Сербия
2.29	Республика Корея		Япония
2.30	Австралия	3.12	Бразилия
2.31	Финляндия		Соединенные Штаты Америки
2.32	Канада		Финляндия
	Российская Федерация		Чешская Республика
	Финляндия		Швеция

<i>Пункт</i>	<i>О различиях уведомили</i>	<i>Пункт</i>	<i>О различиях уведомили</i>
	Япония	3.34	Республика Корея
3.14.1	Дания	3.36	Австрия
	Соединенные Штаты Америки	3.38	Бельгия
3.15	Австрия		Бразилия
	Китай		Германия
	Сербия		Соединенное Королевство
	Финляндия		Финляндия
	Чешская Республика	3.39	Австрия
3.16	Дания		Российская Федерация
	Япония	3.43	Канада
3.17	Российская Федерация	3.44	Канада
3.18	Таиланд		Соединенное Королевство
3.19	Австрия		Япония
	Российская Федерация	3.45	Канада
3.21	Австралия		Япония
	Новая Зеландия	3.46	Китай
	Япония		Республика Корея
3.23	Бельгия	3.47	Дания
	Дания		Нидерланды
	Канада		Сербия
	Сербия		Швейцария
	Финляндия	3.47.1	Нидерланды
	Япония		Соединенное Королевство
3.24	Австрия		Соединенные Штаты Америки
	Бельгия	3.47.2	Австралия
	Бразилия		Соединенное Королевство
	Дания		Таиланд
	Канада	3.47.3	Китай
	Китай (ОАР Гонконг)		Таиланд
	Финляндия	3.49	Канада
	Эфиопия		Соединенные Штаты Америки
	Япония	3.50	Австралия
3.25	Бразилия		Канада
	Япония		Новая Зеландия
3.26	Австралия		Республика Корея
	Бразилия		Российская Федерация
	Новая Зеландия	3.51	Китай (ОАР Гонконг)
	Соединенное Королевство	3.52	Австрия
	Таиланд		Нидерланды
	Япония		Соединенное Королевство
3.27	Австралия		Таиланд
	Дания	3.53	Австрия
	Китай (ОАР Гонконг)	3.57	Республика Корея
	Республика Корея	3.58	Австралия
	Япония		Бельгия
3.29	Республика Корея		Нидерланды
	Соединенное Королевство		Финляндия
	Таиланд	3.59	Австрия
	Япония		Дания
3.30	Швеция		Канада
3.32	Швейцария	3.60	Австрия

<i>Пункт</i>	<i>О различиях уведомили</i>	<i>Пункт</i>	<i>О различиях уведомили</i>
	Российская Федерация Соединенное Королевство Таиланд Финляндия		Соединенные Штаты Америки Финляндия
3.61	Канада	<b>Глава 4</b>	
3.66	Нидерланды		
3.67	Австралия Соединенное Королевство Швеция	4.2	Австрия Бельгия Германия Канада Соединенное Королевство Финляндия
3.68	Бельгия Республика Корея Сербия Соединенное Королевство Таиланд Финляндия	4.3	Бельгия Германия Соединенное Королевство Финляндия
3.68.1	Соединенное Королевство		Швеция
3.69	Республика Корея		Российская Федерация
3.69.1	Австралия	4.7	Китай (ОАР Гонконг)
3.71	Австралия Китай Китай (ОАР Гонконг) Куба Нидерланды Новая Зеландия Российская Федерация Соединенные Штаты Америки Швейцария	4.8 4.13 4.16 4.20	Российская Федерация Бельгия Германия Соединенное Королевство Соединенные Штаты Америки Швеция Германия Австрия
3.71.1	Австралия Китай Нидерланды Российская Федерация Соединенное Королевство Соединенные Штаты Америки Таиланд Швейцария	4.22	Бельгия Германия Соединенное Королевство Финляндия
3.72	Соединенное Королевство Соединенные Штаты Америки		Швеция Бельгия Германия Соединенное Королевство Финляндия
3.73	Китай Соединенное Королевство Соединенные Штаты Америки Финляндия	4.24	Швеция Бельгия Германия Соединенное Королевство Финляндия
3.74	Сербия Соединенные Штаты Америки Таиланд Финляндия Швеция	4.27	Бельгия Германия Китай (ОАР Гонконг) Соединенное Королевство Финляндия
3.75	Соединенное Королевство Финляндия Швеция	4.29	Швеция Бельгия Германия Соединенное Королевство
3.76	Нидерланды Соединенное Королевство		



<i>Пункт</i>	<i>О различиях уведомили</i>	<i>Пункт</i>	<i>О различиях уведомили</i>
4.30	Финляндия Бельгия Германия Соединенное Королевство Финляндия	5.11	Финляндия Швейцария Япония Китай Китай (ОАР Гонконг)
4.31	Новая Зеландия Швеция		Соединенное Королевство Финляндия
4.32	Республика Корея	5.12	Китай
4.33	Китай (ОАР Гонконг) Республика Корея	5.13	Республика Корея
4.34	Бельгия Германия Соединенное Королевство Соединенные Штаты Америки Финляндия Швеция	5.14	Австралия Бразилия Канада Китай Китай (ОАР Гонконг) Нидерланды Российская Федерация Соединенное Королевство Таиланд
4.35	Китай (ОАР Гонконг) Новая Зеландия	5.15	Республика Корея Соединенные Штаты Америки
4.36	Китай (ОАР Гонконг)	5.18	Китай Республика Корея Таиланд Финляндия
4.37	Китай (ОАР Гонконг)		Япония
4.38	Австрия Китай (ОАР Гонконг)	5.19	Бельгия Китай Китай (ОАР Гонконг) Республика Корея Япония
4.39	Канада Китай (ОАР Гонконг) Новая Зеландия	5.20	Республика Корея
4.40	Китай (ОАР Гонконг)	5.21	Япония
4.41	Китай (ОАР Гонконг)	5.22	Куба
4.42	Китай (ОАР Гонконг) Новая Зеландия	5.26	Бразилия Китай Соединенное Королевство
4.43	Китай (ОАР Гонконг)	5.27	Бразилия Китай (ОАР Гонконг) Соединенное Королевство
4.49	Китай (ОАР Гонконг)	5.29	Бразилия Куба
4.51	Швеция		
<b>Глава 5</b>		<b>Глава 6</b>	
5.4	Канада Соединенное Королевство	6.9	Российская Федерация
5.5	Австралия	6.9.1	Российская Федерация
5.6	Австралия Республика Корея	6.23	Республика Корея
5.7	Республика Корея	6.24	Российская Федерация
5.8	Китай (ОАР Гонконг)	6.32	Бельгия Дания Нидерланды
5.9	Республика Корея Япония		
5.9.1	Бельгия Китай Нидерланды Республика Корея Российская Федерация Соединенное Королевство Соединенные Штаты Америки Таиланд		

<i>Пункт</i>	<i>О различиях уведомили</i>	<i>Пункт</i>	<i>О различиях уведомили</i>
	Республика Корея	8.3.1	Япония
	Соединенные Штаты Америки	8.3.2	Бразилия
	Финляндия		Соединенные Штаты Америки
6.34	Соединенные Штаты Америки		Япония
6.37	Соединенное Королевство	8.4	Канада
6.49	Соединенное Королевство	8.12	Австралия
6.58	Соединенное Королевство	8.13	Австралия
6.60	Соединенное Королевство	8.17	Австрия
6.60.1	Австралия		Бельгия
	Республика Корея		Сербия
	Таиланд		Швеция
6.62	Российская Федерация	8.18	Швеция
	Япония	8.19	Нидерланды
6.70	Австрия		Сербия
6.71	Австрия		Соединенное Королевство
<b>Глава 7</b>		8.20	Соединенное Королевство
		8.21	Соединенное Королевство
7.3.3	Финляндия	8.39	Нидерланды
<b>Глава 8</b>		8.41	Нидерланды
		8.42	Нидерланды
		8.43	Нидерланды
8.1	Канада	<b>Дополнение 11</b>	Российская Федерация
8.3	Канада		

**ГЛАВА 2**

- 2.24 Салоны воздушного судна следует подвергать дезинсекции в начале снижения, перед посадкой на борт, либо в них следует проводить дезинсекцию с последствием в соответствии с административными требованиями карантинно-инспекционной службы Австралии.
- 2.27 Содержание и форма требуемых Австралией сертификатов дезинсекции отличаются от предусмотренных в п. 2.27.
- 2.30 Если карантинно-инспекционная служба Австралии сочтет это необходимым, то все воздушное судно или любая часть и содержимое его могут быть подвергнуты дезинфекции и/или дезинсекции после совершения посадки в первом австралийском аэропорту.

**ГЛАВА 3**

- 3.21\* Все постоянно проживающие в стране лица, не являющиеся гражданами Австралии, должны иметь действительную визу.
- 3.26\* Австралия требует, чтобы все пассажиры заполняли карточки пребывающего и убывающего пассажира при каждом прилете и вылете.
- 3.27 Австралийские карточки пребывающего и убывающего пассажира отличаются по форме и содержанию от добавления 5.
- 3.47.2\* Это зависит от уведомления полномочных органов Австралии подрядчиками о любом известном отказе системы перед убытием затронутых рейсов.
- 3.50 Карточка прибывающего пассажира заполняется пассажирами по прибытии. В отношении, товаров, находящихся у членов экипажа, требуется предъявление письменной декларации по австралийской таможенной форме В465.
- 3.58 Для некоторых стран политика Австралии по вопросу прямого транзита предусматривает ограничение времени пребывания в транзитной зоне до 8 ч.
- 3.67 Правительство Австралии не предоставляет средство выдачи удостоверений члена экипажа (УЧЭ).
- 3.69.1\* Австралия требует электронной регистрации данных всеми экипажами в управлении по оформлению поездок летного состава. Эта информация хранится в защищенной базе данных.
- 3.71 Правительство Австралии сохраняет универсальную, недискриминационную, компьютеризированную систему виз, требующую, чтобы все лица, не являющиеся гражданами Австралии, в том числе имеющие законное разрешение на постоянное проживание в стране, получали визу перед прибытием в Австралию.
- 3.71.1\* Правительство Австралии сохраняет универсальную, недискриминационную, компьютеризированную систему виз, требующую, чтобы все лица, не являющиеся гражданами Австралии, в том числе имеющие законное разрешение на постоянное проживание в стране, получали визу перед прибытием в Австралию.

**ГЛАВА 5**

5.5 Ссылка на "постановление о выдворении" не имеет отношения к процессу выдворения лица из  
5.6 Австралии, поскольку оно не требуется по закону. Однако в соответствии с административной практикой перед выдворением лица эксплуатант получает соответствующее уведомление.

В этой связи Австралия уведомляет о различии.

5.14 По иммиграционному закону Австралии доказательство небрежности не является элементом защиты в случае, когда перевозчик доставляет в Австралию лицо, не имеющее необходимых документов. Однако, если перевозчик не проявил небрежности, то на практике он не подвергается судебному преследованию и ему не направляется уведомление о нарушении.

**ГЛАВА 6**

6.60.1 Австралия не является страной, подписавшей Международные медико-санитарные правила. Австралия соблюдает Международные медико-санитарные правила по мере возможности.

**ГЛАВА 8**

8.12 Австралия не является страной, подписавшей Международные медико-санитарные правила.  
8.13\* Австралия соблюдает Международные медико-санитарные правила по мере возможности.

**ГЛАВА 3**

- 3.1 Австрия выполняет положения Европейского сообщества.  
3.5
- 3.11\* При выдаче виз Австрия применяет положения Европейского сообщества.
- 3.15 Принцип "одно лицо – один паспорт" применяется в Австрии неполностью. По австрийскому законодательству дети в возрасте до 12 лет по просьбе могут быть зарегистрированы в паспорте одного из родителей. В этой связи Австрия хотела бы отметить, что данный вопрос будет обсужден и решен на европейском уровне в первой половине 2006 года.
- 3.19\* Австрия выполняет положения Европейского сообщества.
- 3.24 Выполняется неполностью.
- 3.36\* Австрия признает цель этой Рекомендуемой практики, однако в соответствии с положениями Европейского сообщества и Шенгенского соглашения при определенных обстоятельствах допускается более продолжительный период времени.  
3.39\*
- 3.52\* Австрия выполняет положения Европейского сообщества и Шенгенского соглашения.
- 3.53\* Не выполняется, поскольку Австрия следует положениям Европейского сообщества.
- 3.59 Австрия выполняет положения Европейского сообщества и Шенгенского соглашения.
- 3.60 Австрия выполняет положения Европейского сообщества и Шенгенского соглашения. В настоящее время прорабатывается решение для основного аэропорта в Австрии.

**ГЛАВА 4**

- 4.2\* В случае перевозки наземным транспортом авиагрузовая накладная не применяется в качестве таможенного перевозочного документа. Должна применяться компьютеризированная процедура транзитных перевозок (NCTS).
- 4.20 Как правило, экспортер должен представить экспортную декларацию, включающую все данные, требующиеся в соответствии с положениями по выполнению Таможенного кодекса ЕС. Для использования упрощенной таможенной экспортной декларации требуется разрешение таможни.
- 4.38\* В Таможенном союзе ЕС остановка в двух или нескольких международных аэропортах в пределах этой таможенной территории не разрешается для продажи или использования товаров торговли или выносимых бортприпасов без уплаты импортных пошлин и других налогов в тех случаях, когда воздушные суда выполняют международные полеты.

**ГЛАВА 6**

- 6.70\* В Австрии не соблюдается.  
6.71\*

**ГЛАВА 8**

- 8.17 В Австрии не установлены национальные программы по упрощению формальностей. Однако информация распространяется по электронной почте, и на двусторонней основе проводятся специальные совещания под председательством министра транспорта.

**ГЛАВА 2**

- 2.19 В любое время должна обеспечиваться возможность осуществления общего таможенного контроля; такой контроль может включать проверку документов (см. статью 13 Таможенного кодекса Сообщества).

**ГЛАВА 3**

- 3.23\* Личная явка в службу, выдающую визы, как правило требуется (практика Шенгенского соглашения).
- 3.24 Виза выдается исходя из потребностей просителя и согласно мнению уполномоченных органов. На основании этого виза может выдаваться на срок менее 6 мес. (Стандарт 3.24 считается противоречащим Шенгенскому соглашению.)
- 3.38 Данный стандарт не одобряется, если его следует толковать как запрещение экспортного контроля. (Таможенный кодекс Сообщества.)
- 3.58 Безвизовый транзит (TWOV) невозможен, если один из очередных пунктов назначения или транзитных пунктов является страной – участницей Шенгенского соглашения, для въезда в которую требуется виза, поскольку пассажир прибывает на шенгенскую территорию, которая является территорией, не имеющей границ. Следовательно, граждане государств, от которых требуется наличие визы для одного или нескольких или всех государств – участников Шенгенского соглашения, для проезда в которые им выданы билеты, *всегда должны иметь визу*. (Шенгенского соглашения.)
- 3.68\* Бельгийское удостоверение члена экипажа не является машиночитываемым и не выдается в соответствии со спецификациями, указанными в части 3 "Официальные машиночитываемые проездные документы размера 1 и размера 2" документа Doc 9303.

**ГЛАВА 4**

- 4.2\* Это может противоречить таможенному законодательству Сообщества. Таможенный кодекс Сообщества не предусматривает отмену гарантии контроля при перевозке грузов автомобильным транспортом (включая перевозки авиагрузов автомобильным транспортом); однако существуют положения, допускающие послабление этой гарантии.
- 4.3 Проведение консультаций с эксплуатантами и другими заинтересованными сторонами не является во всех случаях обязательным. Однако в целях повышения качества и эффективности выполнения новых правил и поправок к действующим правилам тесное сотрудничество и консультации с упомянутыми эксплуатантами в целом являются желательными. (Таможенное законодательство Сообщества.)
- 4.13 Это положение является правильным лишь в том случае, если оно касается таможенных вопросов, в которых фигурирует "декларант". Что касается политики в других областях (например, меры фитосанитарного контроля и т. д.), лицо, ответственное за представление соответствующей информации, может не являться декларантом. (Таможенное законодательство Сообщества.)
- 4.20 Это положение является правильным. Тем не менее следует отметить, что в Сообществе эксплуатантам, занимающимся экспортными операциями, на практике предоставляется широкий набор различных упрощенных таможенных процедур (неполные декларации, упрощенные декларации, процедура местной таможенной очистки (статья 76 Таможенного кодекса Сообщества). Некоторые из этих процедур могут выполняться только после предварительного разрешения таможенных органов. Поэтому, будучи уполномоченным эксплуатантом, экспортер

может выполнять любое количество операций. Разрешение основано на общих критериях (например, возможность гарантировать осуществление эффективного контроля). В зависимости от используемой упрощенной процедуры декларант обязан представлять или обеспечить доступ таможенным органам ко всем требуемым документам, представление которых требуется для использования положений, регулирующих экспорт товаров. (Таможенное законодательство Сообщества.)

- 4.22 Этот Стандарт и, в частности, слова "в любом таможенном учреждении" не соответствуют статье 161 § 5 Таможенного кодекса Сообщества, которой предусматривается, что экспортная декларация должна представляться в месте упаковки товаров или в месте, в котором находится экспортер.
- 4.24\* Эта Рекомендуемая практика не соблюдается. Ее соблюдение будет серьезной помехой государственным полномочным органам в проведении досмотра товаров, погруженных на вылетающее воздушное судно. Кроме того, возврат некоторых товаров после их убытия не будет гарантирован несмотря на дачу подписки. (Таможенное законодательство Сообщества.)
- 4.27 В настоящее время в Сообществе нет действующих положений, определяющих, в каких случаях использование упрощенных процедур является обязательным или должно предоставляться эксплуатантам. В странах Сообщества эксплуатантам могут представляться разнообразные упрощенные процедуры (неполные декларации, упрощенные декларации, процедура местной таможенной очистки (статья 76 Таможенного кодекса Сообщества). Некоторые из этих процедур могут выполняться только после предварительного разрешения таможенных органов. Поэтому, будучи уполномоченным эксплуатантом, экспортер может выполнять любое количество операций. (Таможенное законодательство Сообщества.)
- 4.29\* Несмотря на то, что таможня выпускает товары как можно скорее, таможенные органы не всегда являются единственными органами, участвующими в процедуре оформления. Поэтому они не могут брать на себя обязательства выпускать все товары в течение 3 ч после их прибытия. Тем не менее следует отметить, что одной из задач таможенных органов является выполнение проверок и выпуск товаров в течение самого короткого времени. (Таможенное законодательство Сообщества.)
- 4.30\* Это Рекомендуемая практика приемлема, если Договаривающиеся государства придерживаются единого толкования термина "частичная партия груза". Все товары, заявленные в одной и той же декларации, выпускаются одновременно при том понимании, что если в декларации заявлены два или более изделия, информация, касающаяся каждого из изделий, рассматривается как представляющая собой отдельную декларацию. (Статья 73 (2) Таможенного кодекса Сообщества.)
- 4.34 В некоторых случаях экспортные и транзитные лицензии остаются в силе, если товары должны быть отправлены в другой пункт (оружие, товары двойного назначения, прототипы и т. д.). (Национальное законодательство и Законодательство Сообщества.)

## ГЛАВА 5

- 5.9.1 Эксплуатант несет ответственность за расходы, связанные с охраной и опекой, если лицу на любом основании отказано в праве на въезд, а эксплуатант отказывается вывезти это лицо. (Статья 74.4 закона от 15 декабря 1980 года.)
- 5.19 24-часовой крайний срок является слишком жестким требованием, поскольку в некоторых случаях, в частности в случае срочной депортации, выдержать его невозможно. Это возможно лишь при наличии места и предполагаемом несопротивлении депортируемого лица.

**ГЛАВА 6**

- 6.32\* Безвизовый транзит (TWOV) невозможен, если один из очередных пунктов назначения или транзитных пунктов является страной – участницей Шенгенского соглашения, для въезда в которую требуется виза, поскольку пассажир прибывает на шенгенскую территорию, которая является территорией, не имеющей границ. Следовательно граждане государств, от которых требуется наличие визы для одного или нескольких или всех государств – участников Шенгенского соглашения, для проезда в которые им выданы билеты, *всегда должны иметь визу.* (Шенгенского соглашение.)

**ГЛАВА 8**

- 8.17 Национальные программы в Бельгии не установлены. Однако информация распространяется по электронной почте и на двусторонней основе проводятся специальные совещания под председательством полномочного органа гражданской авиации.
-



**ГЛАВА 1**

Определения. *Пребывающее лицо.* В Бразилии вид деятельности "учеба" будет и впредь входить в число законных неиммиграционных целей, перечисленных в этом определении.

**ГЛАВА 2**

2.10 Бразилия будет и дальше требовать представления генеральной декларации.

2.43\* Для досмотра воздушных судов общего назначения и находящихся на них грузов требуется участие более чем одного государственного контролирующего органа.

**ГЛАВА 3**

3.11\* Бразилия еще не выдает удостоверяющие личность проездные документы и визы в машиносчитываемой форме, как указано в документе Дос 9303 (серия).

3.12 Не выполняется. (В 2006 году Бразилия начнет выдавать машиносчитываемые паспорта, которые будут соответствовать техническим требованиям, указанным в части 1 "Машиносчитываемые паспорта" документа Дос 9303.)

3.24 Визы действительны в течение трех месяцев с даты выдачи.

3.25\* Бразилия не выдает визы в формате, предписанном для "визуальной зоны" в части 2 документа Дос 9303.

3.26\* Бразилия будет продолжать требовать представления письменных сведений в дополнение к тем, которые указываются в документах, удостоверяющих личность, на карточках посадки/высадки для целей контроля прибытия/убытия. Иностранные пассажиры и/или члены экипажа при въезде сдают карточку посадки/высадки сотруднику иммиграционной службы.

3.38 Полномочные таможенные органы Бразилии при необходимости могут потребовать от прибывающих пассажиров и экипажей представления письменной декларации о багаже.

**ГЛАВА 5**

5.14 Иммиграционные власти Бразилии могут штрафовать эксплуатантов воздушных судов в случае прибытия лиц без надлежащих документов.

5.26 Выдача паспортов в Бразилии регулируется законом о туризме, установленным декретом # 1.983/1996. В соответствии со статьей 19 этого законодательного акта просьба о выдаче паспорта подается на специальном бланке заявления, который подписывается соответствующей стороной. Если сторона неспособна ставить подпись, бланк должен подписываться его законным представителем. Паспорт не может быть выдан по просьбе третьей стороны. (Положение данного Стандарта не соответствует бразильскому законодательству в отношении проездных документов.)

5.27 В соответствии с законодательством Бразилии подписание заявления и проездного документа просителем или его законным представителем является необходимым условием. При отсутствии такой подписи паспорт не выдается. (Данный Стандарт не соответствует бразильскому законодательству в отношении проездных документов.)

- 5.29 Правительство Бразилии не отказывает в выдаче проездного документа никому из своих граждан, если просьба выражается самим гражданином в подписанном заявлении. (Данный Стандарт не соответствует бразильскому законодательству в отношении проездных документов.)

## ГЛАВА 8

- 8.3.2\* Бразильское законодательство не требует въездных виз для членов поисково-спасательных групп и персонала, участвующего в проведении расследования авиационных происшествий. По усмотрению иммиграционных властей на разовой основе может быть предоставлено разрешение на "условную высадку".
-

**ГЛАВА 2**

- 2.19 Должна иметься возможность в любое время осуществлять общий таможенный контроль; такой контроль может включать проверку документов (см. статью 13 Таможенного кодекса Сообщества).

**ГЛАВА 3**

- 3.38 Германия не одобряет этот Стандарт, если он толкуется как запрет на осуществление экспортного контроля.

**ГЛАВА 4**

- 4.2\* Это противоречит таможенному законодательству Сообщества. Таможенный кодекс Сообщества не предусматривает отмену гарантии контроля при перевозке грузов автомобильным транспортом (включая перевозку авиагрузов автомобильным транспортом); однако существуют положения, допускающие послабление этой гарантии.
- 4.3 По положениям таможенного законодательства Сообщества проведение консультаций с эксплуатантами и другими заинтересованными сторонами не является во всех случаях обязательным. Однако в целях повышения качества и эффективности новых правил и поправок к действующим правилам тесное сотрудничество и консультации с упомянутыми эксплуатантами в целом желательны.
- 4.13 Это положение является правильным лишь в том случае, если оно касается таможенных вопросов, в которых фигурирует "декларант". Что касается политики в других областях (например, меры фитосанитарного контроля), лицо, ответственное за представление соответствующей информации, может не являться декларантом.
- 4.16\* Существуют различные положения, которые применяются в отношении других видов транспорта, используемых после воздушной перевозки с применением упрощенных транзитных процедур. Перед началом осуществления следующей процедуры эксплуатант должен закончить выполнение упрощенных транзитных процедур применительно к перевозке по воздуху. Соответственно, товары должны быть представлены таможенному полномочному органу. В связи с этим данную Рекомендуемую практику следует исключить.
- 4.20 Это положение является правильным. Тем не менее следует отметить, что в Сообществе эксплуатантам, занимающимся экспортными операциями, на практике предоставляется широкий набор различных упрощенных таможенных процедур (неполные декларации, упрощенные декларации, процедура местной таможенной очистки (статья 76 Таможенного кодекса Сообщества)). Некоторые из этих процедур могут выполняться только после предварительного разрешения таможенных органов. Поэтому, будучи уполномоченным эксплуатантом, экспортер может выполнять любое количество операций. Разрешение основано на общих критериях (например, возможность гарантировать осуществление эффективного контроля). В зависимости от используемой упрощенной процедуры декларант обязан представлять или обеспечить доступ таможенным органам ко всем требуемым документам, представление которых требуется для использования положений, регулирующих экспорт товаров.
- 4.22 Этот Стандарт и, в частности, слова "в любом таможенном учреждении" не соответствуют статье 161 § 5 Таможенного кодекса Сообщества, которым предусматривается, что экспортная декларация должна представляться в месте упаковки товаров или в месте, в котором находится экспортер.

- 4.24\* Предложенная рекомендуемая практика будет серьезной помехой государственным полномочным органам в проведении досмотра товаров, погруженных на вылетающее воздушное судно. Кроме того, возврат некоторых товаров после их убытия не будет гарантирован несмотря на дачу подписки.
- 4.27 В настоящее время в Сообществе нет действующих положений, определяющих, в каких случаях использование упрощенных процедур является обязательным или должно предоставляться эксплуатантам. В странах Сообщества эксплуатантам могут представляться разнообразные упрощенные процедуры (неполные декларации, упрощенные декларации, процедуры местной таможенной очистки (статья 76 Таможенного кодекса Сообщества). Некоторые из этих процедур могут выполняться только после предварительного разрешения таможенных органов. Поэтому, будучи уполномоченным эксплуатантом, экспортер может выполнять любое количество операций.
- 4.29\* Несмотря на то, что таможня выпускает товары как можно скорее, таможенные полномочные органы не всегда являются единственными органами, участвующими в процедуре оформления. Поэтому они не могут брать на себя обязательства выпускать все товары в течение 3 ч после их прибытия. Тем не менее следует отметить, что одной из задач таможенных органов является выполнение проверок и выпуск товаров в течение самого короткого времени.
- 4.30\* Эта Рекомендуемая практика приемлема, если Договаривающиеся государства придерживаются единого толкования термина "частичная партия груза". В соответствии с положениями статьи 73 (2) Таможенного кодекса Сообщества все товары, заявленные в одной и той же декларации, выпускаются одновременно при том понимании, что если в декларации заявлены два или более изделия, информация, касающаяся каждого из изделий, рассматривается как представляющая собой отдельную декларацию.
- 4.34 В некоторых случаях национальные положения и положения Сообщества, касающиеся экспортных и транзитных лицензий, остаются в силе, если товары должны быть отправлены в другой пункт (оружие, товары двойного назначения, прототипы и т. д.).
-

**ГЛАВА 2**

- 2.12 В соответствии с подразделом 4 параграфа 10 распоряжения об иностранцах полиция может в особых случаях давать указания эксплуатантам воздушных судов, прибывающих из страны, не присоединившейся к Шенгенской конвенции, представить до прибытия список членов экипажа и пассажиров полиции. Список должен содержать информацию об имени (фамилия, имя), дате рождения (день, месяц, год), гражданстве и проездных документах, удостоверяющих личность, включая тип и номер паспорта или другого проездного документа, удостоверяющего личность. Кроме того, полиция может потребовать представления информации о начальном пункте посадки пассажиров на борт, о пункте пересечения границы Дании, о номере рейса воздушного судна и о времени вылета и прибытия воздушного судна. Эта информация предоставляется на бланке, подготовленном комиссаром полиции, или любым другим способом, установленным комиссаром полиции, включая электронный перевод.
- 2.43\* В Дании между полицией и таможенной службой осуществляется тесное сотрудничество, однако один орган не может проводить проверки, выходящие за рамки его компетенции.

**ГЛАВА 3**

- 3.10 Групповые паспорта и временные паспорта выдаются не в машиносчитываемой форме.
- 3.14.1\* Размер сбора, взимаемого за выдачу датского паспорта, установлен законом. Этот сбор превышает фактические затраты на операцию.
- 3.16\* Паспорта детям в возрасте до 2-х лет выдаются на 2 года, а все другие паспорта – в соответствии с рекомендациями.
- 3.16\*, примечание 1 В Дании действия машиносчитываемых паспортов продлевается в основном на короткий срок.
- 3.23\* В соответствии с правилами Шенгенского соглашения податели заявлений о выдаче визы, как правило, лично являются в службу, выдающую визы.
- 3.24 В соответствии с § 2 b Закона об иностранцах иностранные граждане, имеющие визу, действительную для всех стран – участников Шенгенского соглашения, могут въезжать и находиться в Дании до 3 мес в течение каждого 6-месячного периода, считываемое с даты первого въезда в Данию/страны – участники Шенгенского соглашения.
- 3.27 В соответствии с требованиями зоны паспортного контроля северных стран, в которую входят Дания, Исландия, Норвегия, Финляндия и Швеция, посетители, имеющие въездные визы, должны заполнять специальную карточку высадки, которая отличается по формату от карточки ИКАО. Лица, которым въездные визы не нужны, заполнять карточки высадки не обязаны.
- 3.47\* В настоящее время в целом не существует планов внедрения системы предварительной информации о пассажирах (API) в Дании.
- 3.59 Транзитные пассажиры, обязанные иметь визу, должны получать транзитные визы до прибытия в страну.

**ГЛАВА 6**

6.32\*

Паспорта пассажиров, прибывающих в Шенгенскую зону или убывающих из нее, проверяются в первом аэропорту прибытия или, в качестве альтернативы, вылета. Кроме того, ручная кладь транзитных пассажиров может подвергаться таможенной проверке при первом прибытии в ЕС.

---

**ГЛАВА 2**

- 2.13 Таможенные правила Канады требуют, чтобы все авиаперевозчики представляли информацию о грузе либо на стандартных форматах авиагрузовой накладной ИАТА, либо на официальном документе национальной таможни по контролю груза.
- 2.32 Эксплуатанты, выполняющие коммерческие нерегулярные (чартерные) рейсы, должны уведомлять и/или запрашивать предварительное разрешение канадского транспортного агентства. Должна также подаваться заявка на получение разрешения для выполнения полета от министерства транспорта Канады.
- 2.34 Представление органам пограничного контроля уведомления о предполагаемом прибытии – обязанность авиаперевозчика.
- 2.36 Эксплуатант, подающий требуемую заявку, должен уплатить налог в размере 100 кан. долл. за разрешение на выполнение полета.
- 2.37\* Канада также требует, чтобы при подаче заявки для получения разрешения на выполнение полета также представлялось уведомление относительно опасных грузов и сельскохозяйственной продукции. В случае иностранного государственного воздушного судна министр транспорта может потребовать копию соответствующих эксплуатационных требований, выданную регулирующим органом, и любой другой документ, который министр сочтет необходимым в целях обеспечения безопасного выполнения предполагаемого полета.

**ГЛАВА 3**

- 3.23\* Канада оставляет за собой право потребовать, чтобы податели заявок на получение визы для временного пребывания явились в одно из консульств Канады для собеседования.
- 3.24 Некоторым посетителям могут быть выданы визы с одноразовым въездом, действительные на срок менее 6 мес.
- 3.43 В Канаде эксплуатант воздушного судна должен присутствовать и держать высадившихся пассажиров и членов экипажа до окончания проверки.
- 3.44\*
- 3.45 Канада может потребовать, чтобы эксплуатант вывез члена экипажа из Канады, даже если этому члену экипажа был разрешен въезд на законных основаниях.
- 3.49 Большинству пассажиров въезд в Канаду разрешается после одноразовой проверки. Некоторые пассажиры проходят вторичную иммиграционную проверку, в этом случае они должны снова представить документы, удостоверяющие личность. Канада резервирует за собой право проверять документы, удостоверяющие личность, в любое время после прибытия, пока пассажир не покинул пределы аэропорта.
- 3.50 Канадская таможня требует письменную декларацию о любых содержащихся в багаже товарах, приобретенных за границей или купленных в канадском магазине беспошлинной торговли, независимо от того, облагаются ли они пошлиной или ограничены к перевозке.
- 3.59 Канада разрешает безвизовый транзит пассажиров только в том случае, если перевозчик имеет меморандум о взаимопонимании (МОВ), разрешающий иностранным гражданам соответствующих стран совершать транзит в Канаде. При отсутствии МОВ пассажиры из стран, гражданам которых требуется виза, должны получить визу для проезда транзитом через Канаду. Одним исключением является остановка для дозаправки с учетом соблюдения ряда условий. Плата за транзитную визу не взимается.

- 3.61 Если засланный багаж включает багаж, который доставляется владельцу, и о нем не сообщается таможенной службе авиаперевозчиком, то национальное законодательство Канады предусматривает в этих случаях наложение штрафов.

#### ГЛАВА 4

- 4.2\* Хотя в отношении воздушных и наземных перевозок действуют одни и те же правила, процедуры различаются. Например, авиагруз, перевозимый только по воздуху, может быть предъявлен таможене в аэропорту пункта назначения. Груз, доставляемый согласно авиагрузовой накладной, но перевозимый через границу наземным транспортом, должен быть предъявлен таможене в пункте пересечения границы, прежде чем он может быть перевезен в аэропорт назначения.
- 4.39\* Ввозимые в Канаду механизмы и оборудование, предназначенные для использования исключительно в целях обслуживания зарегистрированных в других государствах воздушных судов, находящихся в международных аэропортах Канады, освобождаются от уплаты пошлины при условии, что другое государство, в котором зарегистрировано данное воздушное судно, распространяет аналогичные привилегии на воздушные суда, зарегистрированные в Канаде. Налог на товары и услуги уплачивается в зависимости от стоимости оборудования.

#### ГЛАВА 5

- 5.4\* Сроки, в которые эксплуатант воздушного судна должен вывезти лицо, без права на въезд, предписываются канадским законодательством.
- 5.14 В отношении каждого пассажира без надлежащих документов устанавливается административный сбор.

#### ГЛАВА 8

- 8.1\* В соответствии с канадским законодательством эксплуатанты должны отвечать конкретным требованиям финансовой надежности, установленным различными законодательными актами. С учетом этих различных требований считается, что было бы непрактично устанавливать единую гарантию, покрывающую финансовые обязательства эксплуатанта.
- 8.3 Канада предоставляет визы и документы об отказе от требования получать разрешение на работу признанным представителям и их советникам, участвующим в расследовании происшествий или инцидентов. Однако спасательные и ремонтные работы не охватываются такими освобождениями.
- 8.4 В национальном законодательстве предусматривается положение, касающееся временного ввоза грузов для выполнения операций по поиску и спасанию. Однако нет положения, которое обеспечивало бы беспошлинный или безналоговый ввоз упомянутых предметов для расследования авиационных происшествий, проведения ремонта и спасания. В этом случае грузы подпадают под действие Акта о таможенных тарифах и акцизных сборах.



**ГЛАВА 3**

- 3.4 Статья 17 *Подробных правил выполнения закона Китайской Народной Республики о контроле выезда и въезда* гласит, что машиночитываемые паспорта, выдаваемые Китайской Народной Республикой, действительны в течение 5 лет и срок их действия может быть продлен дважды, причем каждый раз не более чем на 5 лет. В настоящее время готовится поправка к соответствующим законам, и после вступления поправки в силу будут внесены соответствующие коррективы.
- 3.15 При особых обстоятельствах в паспорт его владельца может быть включено сопровождающее лицо.
- 3.46 Являясь важным основанием для судебного преследования и наказания лиц, нарушающих законы и правила, сфабрикованные и поддельные или фальшивые проездные документы и проездные документы лица, выдающего себя за законного владельца, должны сдаваться в архив и, следовательно, не могут быть возвращены.
- 3.47.3 Этот пункт не содержит конкретных требований в отношении информации о пассажирах. Пассажирская ведомость на бумажном носителе в Китае не требуется только в тех случаях, когда информация о пассажирах отвечает таким требованиям, как своевременность, точность и полнота.
- 3.71 Статья 6 *Закона Китайской Народной Республики о контроле за въездом и выездами иностранцев* гласит, что для въезда в Китай иностранцы должны обращаться за получением виз, и въезд граждан стран, имеющих визовые соглашения с китайским правительством, осуществляется в соответствии с этими соглашениями. Таким образом, вопрос о возможности использования членами иностранных экипажей отказа от требования о наличии виз решается в свете соглашения о взаимном освобождении летных экипажей от обязанностей получать визы.
- 3.71.1\* В соответствии с действующими визовыми правилами Китая члены экипажей государств, не заключивших двусторонних соглашений с Китаем о взаимном освобождении от обязанности иметь визы, должны обращаться за получением виз для въезда на территорию Китая.
- 3.73\* В соответствии с действующими визовыми правилами Китая инспектора по производству полетов и обеспечению безопасности в салоне воздушного судна всех государств должны обращаться за получением виз (за исключением случаев прямого транзита в пределах 24 ч).

**ГЛАВА 5**

- 5.9.1 В соответствии с правилами Китая все расходы, связанные с отправкой лиц без права на въезд, и расходы, понесенные в ходе их пребывания в Китае, оплачиваются эксплуатантом воздушного судна, привозящего таких лиц.
- 5.11 Для упрощения проверки факта выдворения лиц без права на въезд Китай установил требование в отношении сроков водворения, в соответствии с которым эксплуатанты должны обеспечивать отправку таких лиц тем же или следующим рейсом.
- 5.12
- 5.14 Статья 36 *Правил Китайской Народной Республики о проверках на границе при выезде и въезде* гласит, что, если каким-либо транспортным средством, осуществляющим вывоз и ввоз, перевозятся лица, не имеющие право на выезд или въезд, на его эксплуатанта налагается штраф в размере от 5000 до 10 000 RMB за каждое такое перевезенное лицо. Поэтому эксплуатанты воздушных судов, перевозящих прибывающих и транзитных лиц, не имеющих надлежащих документов, штрафуются без всяких исключений. Эксплуатанты штрафуются на сумму, соразмерную степени нарушения закона, и от штрафа не освобождаются.

- 5.18 Слово "все" имеет слишком широкое значение. В соответствии с положениями статьи 44 *Подробных правил выполнения закона Китайской Народной Республики о контроле за въездом и выездом иностранцев* расходы, связанные с репатриацией иностранцев, получивших трудоустройство незаконным способом, покрывались подразделениями и отдельными лицами, трудоустроившими иностранцев без разрешения. Что касается других иностранцев, то мы требуем, чтобы расходы, связанные с репатриацией, покрывались самими иностранцами или их семьями; в случае если сами иностранцы или их семьи не могут покрыть расходы, а соответствующее подразделение Китая не обязано ни по какому соглашению покрывать такие расходы, эти расходы покрываются посольствами или консульствами соответствующих стран; в случае отказа посольств или консульств покрывать такие расходы или отсутствия посольства или консульства в Китае, расходы покрываются китайским правительством.
- 5.19 b) В Китае не существует системы оценки риска в отношении отправки депортируемых лиц. Такая информация может быть предоставлена эксплуатанту после изучения и создания системы оценки риска в отношении отправки депортируемых лиц.
- 5.26 При особых обстоятельствах для проведения проверок и выдачи проездного документа или для убеждения запрашивающего государства в том, что соответствующее лицо не является нашим гражданином, может потребоваться более 30 дней.
-

**ГЛАВА 1**

- 1.5 Представление данных до прибытия воздушного судна в целях оформления пассажиров, поскольку в Китае (ОАР Гонконг) система предварительной информации о пассажирах в настоящее время не принята.

**ГЛАВА 2**

- 2.10 По прибытии и непосредственно перед вылетом воздушного судна, как правило, требуется представление генеральной декларации с указанием фамилий, гражданства и должностей членов экипажа, а также общего количества пассажиров.
- 2.10.1 Требуется указывать фамилии, гражданство и должность членов летного экипажа.
- 2.13 Требования в отношении отчетности по авиагрузу устанавливаются местным законодательством, в соответствии с которым предлагаемые варианты не предусматриваются.
- 2.38 В отношении воздушного судна, делающего остановку с некоммерческими целями, также требуется представление следующей документации: 1) наименование агента по наземному обслуживанию; 2) сертификат по шуму используемого воздушного судна; 3) страховой сертификат или эквивалентный документ.

**ГЛАВА 3**

- 3.10 Существующее удостоверение личности моряка (SIB) не выдается в машиночитываемом формате.
- 3.24 Как правило, визы действительны в течение не более 3 мес с даты выдачи.
- 3.27 Форма, приводимая в добавлении 5, неприемлема. Используемые карточки имеют иные размеры и форму и требуют указания дополнительных сведений, касающихся адреса в Гонконге, и проставления подписи. Эти сведения требуются для обеспечения осуществления иммиграционного контроля.
- 3.51 Введение двухканальной системы досмотра багажа не планируется.
- 3.71 Члены летного экипажа, являющиеся гражданами, которым требуется виза, должны иметь визу для въезда в Китай (ОАР Гонконг), если они не освобождены от этого требования.

**ГЛАВА 4**

- 4.8 В целом это положение не применимо в Гонконге, который является нетарифным портом, и предоставления "открытой зоны" не является необходимым. Тем не менее для временного хранения некоторых предметов, облагаемых акцизной пошлиной, имеются склады, управляемые эксплуатантами грузовых аэровокзалов.
- 4.27 Это неприменимо, так как Гонконг – это порт, где нет таможенных тарифов. Пошлина взимается только в отношении четырех видов товаров, указанных в Законе об облагаемых пошлинами товарах: спиртные напитки, табак, жидкие нефтепродукты и метиловый спирт.

- 4.33 В том случае, когда груз, несопровождаемый багаж или бортприпасы требуют переадресовки в правильный пункт назначения, к ним применяются законы и правила Гонконга, касающиеся контроля за запрещенными к перевозке предметами, помимо других требований, предусмотренных данным Стандартом.
- 4.35 Данное положение не применимо в Гонконге, который является нетарифным портом. Пошлина  
4.36 должна платиться только за четыре вида товаров в соответствии с распоряжением о товарах,  
4.37\* облагаемых пошлинами, а именно за спиртные напитки, табак, жидкие нефтепродукты и  
4.38\* метиловый спирт.  
4.39\*  
4.40  
4.41  
4.42  
4.43\*
- 4.49 Складируемый в Гонконге груз по просьбе может быть оформлен таможенными в течение 80 мин. При таких условиях принимать альтернативные меры для хранения и/или оформления и/или досмотра контейнеров, поддонов и перевозимых в них грузов за пределами аэропортов неразумно и малопродуктивно.

## ГЛАВА 5

- 5.8 Сопровождение в целях безопасности государственными служащими, как правило, не обеспечивается.
- 5.11 В настоящее время законодательством предусматривается отправка любого лица, которому в Гонконге отказано в праве на въезд, в последний порт его посадки на борт или в пункт начала перевозки или в страну, гражданином которой депортируемое лицо является.
- 5.14 В случае отсутствия у пассажира действительного проездного документа на владельца воздушного судна и его агента может быть наложен штраф. При наличии доказательства того, что это не вызвано небрежностью перевозчика, штраф может не налагаться.
- 5.19 Перед приведением в исполнение постановления о депортации эксплуатантам сообщаются фамилия депортируемого лица и порядок следования рейсов.
- 5.27 Существующий механизм выдачи проездных документов требует от просителя предъявления подписанного бланка заявления.

### ГЛАВА 3

- 3.11\* Визы и другие проездные документы, за исключением паспорта, не являются машиночитываемыми.
- 3.71 Члены экипажа, пребывающие в качестве пассажиров перевозимых другими эксплуатантами или другими средствами транспорта, для исполнения своих служебных обязанностей члена экипажа на морском или воздушном судне, должны иметь визу. (Установлено Законом 1312, Закон о миграции.)

### ГЛАВА 5

- 5.22 Чтобы быть принятыми, иммигрировавшие граждане должны иметь разрешение государства. (Установлено Законом 1312, Закон о миграции.)
- 5.29 Каждый гражданин, независимо от того, является ли он постоянным жителем или нет, вправе иметь паспорт или проездной документ, однако иммигранты должны иметь разрешение на въезд или разрешение на окончательное возвращение. (Установлено Законом 1312, Закон о миграции.)
-

**ГЛАВА 3**

- 3.47\* Полномочные органы Королевства Нидерландов считают, что использование машиночитывающих устройств, принимающих информацию (UN/EDIFACT PAXLIST), является обязанностью соответствующих эксплуатантов.
- 3.47.1 Королевство Нидерландов считает необходимым иметь возможность требовать на основании директивы Совета ЕС 2004/82/ЕС от 29 апреля 2004 года представления других элементов данных, помимо тех, которые имеются в машиночитываемой форме в проездных документах, отвечающих техническим требованиям, содержащимся в документе Дос 9303 (серия) "Машиночитываемые проездные документы".
- 3.52\* Если пребывающее лицо в силу форс-мажорных обстоятельств не получило требуемой въездной визы до прибытия, въезд может быть разрешен только путем выдачи визы на границе.
- 3.58 Пассажиры, прибывающие из государства, присоединившегося к Шенгенскому соглашению, и продолжающие путешествие через территорию (в пределах Европы) Королевства Нидерландов на другом рейсе в третье государство, не присоединившееся к Шенгенскому соглашению, проходят формальности пограничного контроля. То же самое действует при поездке в обратном направлении.
- 3.66 Члены экипажа не освобождаются от формальностей пограничного контроля.
- 3.71 Соблюдается при условии взаимности.
- 3.71.1\*
- 3.76\* Соблюдается при условии взаимности.

**ГЛАВА 5**

- 5.9.1 Эксплуатант воздушного судна также несет ответственность за расходы, связанные с охраной и опекой всех других категорий лиц.
- 5.14 Эксплуатанты также могут быть оштрафованы, если они не могут доказать, что они приняли достаточные меры для обеспечения того, чтобы пассажиры выполнили требования, предъявляемые к документам для транзита или пересадки на территории Королевства Нидерландов.

**ГЛАВА 6**

- 6.32\* Пассажиры, прибывающие из государства, присоединившегося к Шенгенскому соглашению, и продолжающие путешествие через территорию (в пределах Европы) Королевства Нидерландов на другом рейсе в третье государство, не присоединившееся к Шенгенскому соглашению, проходят формальности пограничного контроля. То же самое действует при поездке в обратном направлении.

**ГЛАВА 8**

- 8.19 В Нидерландах нет аэропортового комитета по упрощению формальностей, однако все вопросы, охватываемые Приложением 9, входят в программу работы Национальной комиссии по упрощению формальностей. Эта Комиссия учреждена и действует в соответствии с положениями предложенного добавления 12 и включает в свою программу работы некоторые вопросы, упомянутые в аэропортовой программе FAL, предложенной в добавлении 11.
- 8.39 Нидерланды не имеют законодательства в отношении оказания помощи пострадавшим в авиационном происшествии и членам их семей, описываемой в данных положениях.
- 8.41\*
- 8.42
- 8.43
-

**ГЛАВА 3**

- 3.21\* Для обратного въезда в страну проживающие в ней иностранцы должны иметь визы. Требование законодательства Новой Зеландии (Иммиграционный закон 1987 года).
- 3.26\* Новая Зеландия требует, чтобы все пассажиры, въезжающие в Новую Зеландию или покидающие ее, имели карточки въезда и выезда. Требование законодательства Новой Зеландии (Иммиграционный закон 1987 года).
- 3.50 От пассажиров и экипажей требуется представление письменной декларации на багаж. Требование законодательства Новой Зеландии (Закон о таможене и акцизном налоге 1996 года), (Закон о биобезопасности 1993 года).
- 3.71 Члены экипажа (совершающие поездку в качестве пассажиров) должны иметь паспорта (но не визы). Требование законодательства Новой Зеландии (Иммиграционный закон 1987 года).

**ГЛАВА 4**

- 4.31 Некоторые грузы, представляющие интерес для министерства сельского и лесного хозяйства, требуют выполнения карантинных формальностей в аэропорту прибытия. Требование законодательства Новой Зеландии (Закон о биобезопасности 1993 года).
- 4.35 В соответствии с таможенным законом Новой Зеландии право собственности на товары может быть четко не установлено и быть предметом спора между двумя и более заинтересованными сторонами. В таких случаях первоначальному импортеру может быть предъявлен иск. Требование законодательства Новой Зеландии (Закон о таможене и акцизном налоге 1996 года).
- 4.39\* Неприемлемо. Существует ряд льгот и имеется положение в отношении отдельных товаров или типов товаров, которым предоставляются ввозные льготы, при этом в каждом случае учитываются все обстоятельства. Не существует и не предвидится введение всеобъемлющих льгот для охвата широких групп предметов, ввозимых при таких обстоятельствах. Требование законодательства Новой Зеландии (Закон о таможене и акцизном налоге 1996 года), (Тарифный закон 1988 года), (Правила о таможене и акцизном налоге 1996 года).
- 4.42 Пошлины и налоги будут взиматься с соответствующих предметов. Требование законодательства Новой Зеландии (Закон о таможене и акцизном налоге 1996 года), (Закон о налогах на товары и услуги 1985 года), (Тарифный закон 1988 года).



**ГЛАВА 2**

- 2.4\* При возникновении угрозы здоровью населения в результате атипичной пневмонии, птичьего гриппа и т. д. выполнение рейсов в порядке исключения может быть приостановлено.
- 2.10 Представление генеральной декларации требуется таможенными, иммиграционными и карантинными полномочными органами, а формат генеральной декларации несколько отличается от указанного в добавлении 1. В настоящее время устранить это требование невозможно.
- 2.10.1
- 2.12 Представление пассажирской ведомости требуется по эксплуатационным соображениям. Формат пассажирской ведомости несколько отличается от указанного в добавлении 2.
- 2.15 Республика Корея требует представления дополнительной информации, помимо той, которая содержится в перечне бортприпасов в п. 2.15.
- 2.29 Договаривающейся стороне трудно гарантировать выполнение этого положения, поскольку решение об использовании пестицидов и т. п. должно приниматься эксплуатантом.

**ГЛАВА 3**

- 3.9\* Республика Корея готовится к использованию биометрических паспортов и планирует внести поправки в соответствующие правила при введении электронных паспортов.
- 3.27 На карточках посадки/высадки должна содержаться дополнительная информация, включая адрес и род деятельности. Рассматривается вопрос об освобождении граждан страны при въезде и иностранцев при выезде от обязанности заполнять карточки посадки/высадки.
- 3.29 Карточки посадки/высадки предоставляются за счет эксплуатанта воздушного судна. С 1 ноября 2005 года от въезжающих граждан Республики Корея и убывающих иностранных граждан представление карточек посадки/высадки больше требоваться не будет. Кроме того, для ускорения процедур оформления при въезде и выезде соответствующим лицам планируется выдавать биометрические карточки.
- 3.34 При выезде от прибывающих лиц требуется предъявление справок об уплате подоходных налогов.
- 3.46 Сфабрикованные/поддельные проездные документы в большинстве случаев изымаются, однако в некоторых случаях они возвращаются и вверяются эксплуатанту для упрощения отправки.
- 3.50 С 1 октября 2005 года все пассажиры и члены экипажей, прибывающие в Республику Корея, должны заполнять и представлять письменные декларации о багаже.
- 3.57\* Любой международный рейс, делающий две или более остановок в международных аэропортах в Корее, должен пройти формальности пограничного контроля в каждом аэропорту.
- 3.68\* Удостоверения члена экипажа (УЧЭ) в настоящее время выдаются, однако их формат несколько отличается от указанного в части 3 "Официальные машиносчитываемые проездные документы размера 1 и размера 2" документа Doc 9303.
- 3.69\*

**ГЛАВА 4**

- 4.20 В соответствии со статьей 245 (Документ, предъявляемый в момент декларации) Таможенного закона для таможенной очистки экспортных грузов требуется представление дополнительных документов.
- 4.32 В соответствии со статьей 3.39 Общего приложения к измененной МЕЖДУНАРОДНОЙ  
4.33 КОНВЕНЦИИ ОБ УПРОЩЕНИИ И ГАРМОНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННЫХ ПРОЦЕДУР (так называемая Киотская конвенция), таможенные органы "могут налагать штраф, чтобы препятствовать повторению ошибок".

**ГЛАВА 5**

- 5.6 Информация, которую Республика Корея требует включать в сопроводительное письмо и  
5.7 постановление о выдворении, несколько отличается от информации, требуемой в Приложении 9.
- 5.9 Эксплуатант воздушного судна и полномочный иммиграционный орган несут совместную  
5.9.1 ответственность за несение расходов, связанных с отправкой лица без права на въезд.
- 5.13 В соответствии с отдельными правилами Республика Корея для проверки лица без права на въезд, помимо ознакомления с сопроводительным письмом и другими документами, проводит также дополнительное расследование в отношении такого лица.
- 5.15\* Полномочные органы Республики Корея и авиакомпании не заключили меморандума о взаимопонимании, однако при наличии доказательства отсутствия небрежности со стороны перевозчика штраф может не налагаться.
- 5.18 Республика Корея оплачивает большинство расходов, связанных с выдворением лица, который должен быть отправлен обратно, однако эксплуатант воздушного судна предъявляет счет к оплате части расходов, включая стоимость авиабилета, выдворяемому лицу.
- 5.19 Полномочные органы Республики Корея и авиакомпании не заключили меморандума о взаимопонимании.
- 5.20 Республика Корея не имеет заключенных соглашений об отправке депортируемых лиц.

**ГЛАВА 6**

- 6.23\* В качестве метода досмотра в целях безопасности Республика Корея приняла не "поточный", а групповой ("комплектный") метод.
- 6.32\* Члены экипажа и пассажиры, следующие транзитом, должны проходить формальности, связанные с проверкой.
- 6.60.1 Международное свидетельство о вакцинации выдается безвозмездно. Республика Корея взимает минимальные сборы, связанные с вакцинацией.

**ГЛАВА 1**

Определения. Национальное законодательство не связано обязательствами по применению терминов, определяемых поправкой 19.

**ГЛАВА 2**

- 2.10 Требуется представление генеральной декларации.  
2.10.1 В генеральной декларации требуется указывать фамилии членов экипажа.
- 2.13 В грузовой ведомости указывается род груза. Требуется представление грузовой ведомости.
- 2.32 Требуется получение предварительного разрешения на выполнение таких полетов в порядке,  
2.34 изложенном в AIP Российской Федерации.  
2.35  
2.36  
2.37\*  
2.38  
2.40  
2.41
- 2.42\* Временные параметры, связанные с выполнением формальностей в отношении прибывающих (убывающих) пассажиров, принимаются после апробации на практике национальной программы FAL.
- 2.43\* Неприменимо.

**ГЛАВА 3**

- 3.17 От пребывающих лиц в конце срока их пребывания требуется наличие выездных виз.
- 3.19\* Требуется предъявление действительного документа на право въезда или выезда из Российской Федерации.
- 3.39\* Временные параметры, связанные с выполнением формальностей в отношении прибывающих (убывающих) пассажиров, принимаются после апробации на практике национальной программы FAL.
- 3.50 Пассажиры, следующие через государственную границу Российской Федерации, ручная кладь и багаж которых не освобождены от таможенного досмотра, обязаны заполнить таможенную декларацию. От членов экипажа принимается устная декларация.
- 3.60 Транзитным пассажирам, не имеющим транзитной визы, разрешается пребывание в зоне транзита аэропорта или в гостинице для иностранных транзитных пассажиров в течение 24 ч.
- 3.71 Члены экипажей иностранных воздушных судов по прибытии в Российскую Федерацию должны  
3.71.1\* иметь действительные национальные паспорта с российскими визами, если двусторонние соглашения не устанавливают иной порядок.

**ГЛАВА 4**

- 4.7\* В Российской Федерации открытых зон или складов в настоящее время нет.  
4.8

**ГЛАВА 5**

- 5.9.1 Применяется только в случае отсутствия соответствующего международного соглашения о реадмиссии.
- 5.14 Члены экипажей иностранных воздушных судов по прибытии в Российскую Федерацию должны иметь действительные национальные паспорта с российскими визами, если двусторонние соглашения не устанавливают иной порядок.

**ГЛАВА 6**

- 6.9\* Используемые знаки несколько отличаются от международных.
- 6.9.1\* Выделение специальных мест для помещения таких объявлений и брошюр не предусмотрено.
- 6.24\* Механизированные системы сортировки багажа отсутствуют. Уникальная система идентификации багажа, известная как "концепция номерных знаков", не используется.
- 6.62\* Деятельность представителей соответствующих полномочных органов других государств на территории Российской Федерации не предусматривается.

**ДОБАВЛЕНИЕ 11**

- Пункт 2 Временные параметры, связанные с выполнением формальностей в отношении прибывающих (убывающих) пассажиров, принимаются после апробации на практике национальной программы FAL.

**ГЛАВА 2**

- 2.37\* Требуется представление также следующей документации: а) сертификат эксплуатанта; б) удостоверение о регистрации; с) удостоверение о годности к полетам; d) сертификат по шуму; е) удостоверение о страховании; f) договор о перевозке воздушным транспортом; г) бортовая система предупреждения столкновений II (БСПС II).

**ГЛАВА 3**

- 3.11\* Сербия еще не выдает документы, удостоверяющие личность, и визы в машиносчитываемой форме, указанной в документе Дос 9303, но выполняет условия, установленные ИКАО.
- 3.15 В возрасте до 14 лет ребенок может включаться в паспорт родителя. Введенные данные действительны только в течение 2 лет.
- 3.23\* Требуется личная явка в службу, выдающую визы.
- 3.47\* Сербия не имеет и не требует наличия системы предварительной информации о пассажирах.
- 3.68\* Сербия еще не выдает удостоверения члена экипажа (УЧЭ). (Сербия планирует начать их выдачу в 2007 году.)
- 3.74\* Сербия еще не выдает удостоверения инспектора по безопасности полетов гражданской авиации согласно добавлению 8 к Приложению 9. (Их планируется привести в соответствие с добавлением 8 к 1 декабря 2006 года.)

**ГЛАВА 4**

- 4.20 Таможенная очистка экспортных грузов производится по упрощенной экспортной декларации только в случаях, предусмотренных национальными таможенными правилами Сербии.

**ГЛАВА 8**

- 8.17 Программа по упрощению формальностей не создана. (Программу планируется создать к 1 декабря 2006 года.)
- 8.19 В Сербии не создан ни национальный комитет по упрощению формальностей при воздушных перевозках, ни аэропортовый комитет по упрощению формальностей. (Эти комитеты планируется создать к 1 декабря 2006 года.)

**ГЛАВА 2**

- 2.10.1 В некоторых случаях могут требоваться сведения о членах экипажа.
- 2.12 В некоторых случаях от перевозчиков может требоваться представление пассажирского списка с указанием фамилий и гражданства пассажиров.
- 2.19 В любое время должна иметься возможность осуществления общего таможенного контроля; такой контроль может включать проверку документов (см. статью 13 Таможенного кодекса Европейского сообщества).

**ГЛАВА 3**

- 3.26\* Карточки высадки, как правило, должны заполняться всеми пассажирами, за исключением граждан государств, входящих в Европейскую экономическую зону.
- 3.29 Карточки высадки должны предоставляться перевозчиком за его счет для распространения среди всех пассажиров, которым необходимо их заполнить.
- 3.38 Соединенное Королевство сохраняет за собой право осуществления экспортного контроля в определенных обстоятельствах.
- 3.44\* При некоторых обстоятельствах эксплуатант остается ответственным за охрану и опеку лиц без права на въезд, в том числе за связанные с этим расходы.
- 3.47.1 В тех случаях, когда Соединенное Королевство предъявляет требование о представлении АРІ, это требование применяется независимо от того, имеется ли в машиночитываемой форме информация, содержащаяся в проездном документе пассажира.
- 3.47.2\* Законодательством Соединенного Королевства предусматривается взимание платы в размере 2000 фунтов (в настоящее время) с эксплуатантов, доставляющих в Соединенное Королевство лиц без надлежащих документов, независимо от введения АРІ. Лицами без надлежащих документов являются лица, которые не предъявляют действительного национального паспорта или другого проездного документа, удовлетворительно устанавливающего их личность или гражданство, действительной визы Соединенного Королевства, если она требуется, либо предъявляют поддельный/фальшивый национальный паспорт или другой документ, подделка которого достаточно очевидна.
- 3.52\* Когда это требуется, визы и разрешения на въезд в Соединенное Королевство следует получать до начала путешествия, и при отсутствии необходимого разрешения лицу обычно отказывают в праве на въезд. Сотрудник иммиграционной службы в исключительных обстоятельствах по своему усмотрению может сделать исключение в отношении соблюдения требования о наличии разрешения на въезд.
- 3.60 Соединенное Королевство разрешает безвизовый транзит пассажиров, которым, как правило, требуется виза, при условии, что пассажир: а) имеет разрешение на въезд в страны его маршрута и в страну конечного пункта назначения; б) имеет твердую бронь на вылет в пределах 24 ч; и с) не имеет иной цели для въезда в Соединенное Королевство, кроме как проезд транзитом.
- Примечание. Эта информация регулярно обновляется в *Информационном туристическом справочнике (ТИМ)*, который публикуется издательством Международной ассоциации воздушного транспорта (Нидерланды).

- 3.67 Удостоверения члена экипажа не выдаются государственными полномочными органами Соединенного Королевства членам экипажей авиакомпаний Соединенного Королевства независимо от того, должны ли они аттестовываться.
- 3.68\*
- 3.68.1\*
- Идентификационные документы с фотографиями владельцев выдаются членам воздушных экипажей Соединенного Королевства (аттестованным и неаттестованным) авиакомпаниями Соединенного Королевства и аэропортовыми полномочными органами от их имени; действительность таких документов можно проверять путем обращения в полномочный орган, выдающий их.
- Свидетельства членов летных экипажей Соединенного Королевства отвечают требованиям к свидетельствам авиационного персонала, указанным в п. 5.1.1 Приложения 1. Включается также дата рождения. После введения компьютеризованной системы выдачи свидетельств фотография владельца больше не требуется, как не требуется и указание места рождения и права на обратный въезд в государство выдачи – эти элементы составляют часть удостоверения члена экипажа в добавлении 7 к Приложению 9, однако не предусматриваются в п. 5.1.1 Приложения 1.
- 3.71.1\*
- 3.72 Соединенное Королевство требует, чтобы члены летных экипажей, прибывающие в качестве пассажиров или являющиеся внештатными сотрудниками, имели при себе действительный паспорт или другой удовлетворительный документ, устанавливающий их личность и гражданство, и, где это применимо, действительную визу. Соединенное Королевство отказывается от применения требования о наличии визы в отношении граждан, прибывающих и убывающих в качестве членов летного экипажа в течение 7 дней.
- 3.73\*
- 3.75\*
- 3.76\*

#### ГЛАВА 4

- 4.2\* Таможенный кодекс Сообщества не предусматривает отмену гарантии контроля при перевозке грузов автомобильным транспортом (включая перевозки авиагрузов автомобильным транспортом); однако существуют положения, допускающие послабление этой гарантии.
- 4.3 По положениям таможенного законодательства Сообщества проведение консультаций с эксплуатантами и другими заинтересованными сторонами не является во всех случаях обязательным. Однако в целях повышения качества и эффективности новых правил и поправок к действующим правилам тесное сотрудничество и консультации с эксплуатантами в целом являются желательными.
- 4.13 В Соединенном Королевстве это положение касается таможенных вопросов, в которых фигурирует "декларант". Что касается политики в других областях (например, меры фитосанитарного контроля), то лицо, ответственное за представление соответствующей информации, может не являться декларантом.
- 4.20 В Европейском сообществе эксплуатантам, занимающимся экспортными операциями, на практике предоставляется широкий набор различных упрощенных таможенных процедур (неполные декларации, упрощенные декларации, процедура местной таможенной очистки (статья 76 Таможенного кодекса Сообщества). Некоторые из этих процедур могут выполняться только после предварительного разрешения таможенных органов. Поэтому, будучи уполномоченным эксплуатантом, экспортер может выполнять любое количество операций. Разрешение основано на общих критериях (например, возможность гарантировать осуществление эффективного контроля). В зависимости от используемой упрощенной процедуры декларант обязан обеспечить доступ таможенным органам ко всем требуемым документам, представление которых требуется для использования положений, регулирующих экспорт товаров.

- 4.22 Этот Стандарт и, в частности, слова "в любом таможенном учреждении" не соответствуют статье 161 § 5 Таможенного кодекса Европейского сообщества, которой предусматривается, что экспортная декларация должна представляться в месте упаковки товаров или в месте, в котором находится экспортер.
- 4.24\* Данная Рекомендуемая практика будет серьезной помехой государственным полномочным органам в проведении досмотра товаров, погруженных на вылетающее воздушное судно. Кроме того, возврат некоторых товаров после их убытия не будет гарантирован, несмотря на дачу подписки.
- 4.27 В настоящее время в Европейском сообществе нет действующих положений, определяющих, в каких случаях использование упрощенных процедур является обязательным или должно предоставляться эксплуатантам. В странах Сообщества эксплуатантам могут представляться разнообразные упрощенные процедуры (неполные декларации, упрощенные декларации, процедуры местной таможенной очистки (статья 76 Таможенного кодекса Европейского сообщества). Некоторые из этих процедур могут выполняться только после предварительного разрешения таможенных органов. поэтому, будучи уполномоченным эксплуатантом, экспортер может выполнять любое количество операций.
- 4.29\* Несмотря на то, что таможня выпускает товары как можно скорее, таможенные полномочные органы не всегда являются единственными органами, участвующими в процедуре оформления. Поэтому они не могут брать на себя обязательства выпускать все товары в течение 3 ч после их прибытия. Тем не менее следует отметить, что одной из задач таможенных органов является выполнение проверок и выпуск товаров в течение самого короткого времени.
- 4.30\* Эта Рекомендуемая практика приемлема, если Договаривающиеся государства придерживаются единого толкования термина "частичная партия груза". В соответствии с положениями статьи 73 (2) Таможенного кодекса Европейского сообщества все товары, заявленные в одной и той же декларации, выпускаются одновременно при том понимании, что если в декларации заявлены два или более изделия, информация, касающаяся каждого из изделий, рассматривается как представляющая собой отдельную декларацию.
- 4.34 В некоторых случаях положения Соединенного Королевства и положения Европейского сообщества, касающиеся экспортных и транзитных лицензий, остаются в силе, если товары должны быть отправлены в другой пункт (оружие, товары двойного назначения, прототипы и т. д.).

## ГЛАВА 5

- 5.4\* Эксплуатант должен вывезти лицо без права на въезд в соответствии с указаниями сотрудника иммиграционной службы.
- 5.9.1 По законодательству Соединенного Королевства в случае отказа пассажиру в праве на въезд эксплуатант, как правило, является ответственным за все расходы по содержанию под стражей в течение максимум 14 дней, если пассажир не имеет действительного разрешения/визы на въезд.
- 5.11 Законодательство Соединенного Королевства требует, чтобы эксплуатант отправлял лицо без права на въезд в страну, подданным или гражданином которой оно является, страну или территорию, где оно получило паспорт или другой документ, удостоверяющий личность, страну или территорию, где оно село на воздушное судно, чтобы отправиться в Соединенное Королевство, или страну или территорию, где, как резонно считается, ему будет дано разрешение на въезд.
- 5.14 По законодательству Соединенного Королевства об ответственности перевозчика на эксплуатанта может быть наложен штраф в случае прибытия лица без требуемых документов. Однако эксплуатант не несет ответственности, если:



- i) он может доказать, что требуемые документы были предъявлены, когда пассажир сел на воздушное судно, чтобы отправиться в Соединенное Королевство;
- ii) предъявлен фальшивый документ или пассажир выдает себя за законного владельца документа, если фальшивость документа или выдача себя за другое лицо недостаточно очевидны.

Кроме того, эксплуатант может обратиться за получением статуса перевозчика, отвечающего требованиям предполетной проверки, в отдельных портах посадки пассажиров. Если эксплуатант убеждает полномочные органы Соединенного Королевства в том, что он отвечает опубликованным критериям, которые включают выверенные высокие стандарты проверки документов и процедуры обеспечения безопасности, Соединенное Королевство, как правило, отказывается от наложения штрафов в связи с прибытием из этих пунктов лиц без документов.

- 5.26 Соединенное Королевство будет в полной мере сотрудничать с запрашивающим государством в целях проверки и подтверждения заявлений лиц о том, что они являются британскими гражданами, и быстрого принятия решений по таким заявлениям, по возможности, в течение 30 дней.
- 5.27 Это положение применяется только в тех случаях, когда соответствующее лицо не имеет права на въезд или выдворяется полномочными органами.

## ГЛАВА 6

- 6.37\* Соединенное Королевство не предлагает беспошлинные товары для продажи прибывающим пассажирам.
- 6.49\* В Соединенном Королевстве разрешение перевезти товары в помещения, находящиеся вне аэропорта, дается после предварительного разрешения таможи.
- 6.58\* Законодательство и практика Соединенного Королевства, которые относятся как к воздушному, так и другим видам транспорта, требуют в целом, чтобы стороны, ответственные за регулирование движения, обеспечивали и поддерживали такие средства, которые могут быть необходимыми для надлежащего контроля и проверки грузов и пассажиров.
- 6.60 Законодательством Соединенного Королевства, применимым к воздушному и другому транспорту, разрешается взимать сборы за услуги по проведению иммиграционной очистки по просьбе эксплуатантов, предоставляемые дополнительно к услугам, которые считаются достаточными для нормального функционирования аэропортов, являющихся пунктами въезда в Соединенное Королевство.

## ГЛАВА 8

- 8.19 Соединенное Королевство решительно выступает за тесную координацию между программами по безопасности гражданской авиации и программами по упрощению формальностей. Оно учредило форум заинтересованных сторон в области упрощения формальностей, в рамках которого регулярно проводятся совещания под руководством Департамента транспорта. Само правительство не создает комитеты по упрощению формальностей в аэропортах. Однако существуют национальные консультативные органы по отдельным вопросам, и при необходимости проводятся специальные совещания для обсуждения конкретных тем. Закон Соединенного Королевства позволяет правительству требовать создания надлежащих условий для проведения консультаций в аэропортах. Установлен порядок проведения консультаций.

**ГЛАВА 2**

- 2.9 Ведомость, представленная в электронном формате, в будущем может быть юридически приемлемой. Однако, до тех пор пока степень соответствия автоматизированной ведомости не станет приемлемой, мы должны будем требовать представления ведомости в письменной форме.
- 2.19 Грузовая ведомость требуется на все грузы, за исключением товаров, багажа и бортприпасов, прибывающих из зарубежной страны и убывающих в зарубежную страну одним и тем же транзитным рейсом. "Все находящиеся на борту предметы, которые должны быть лицензированы Государственным секретарем, указываются в грузовой ведомости." "Почта компании указывается в грузовой ведомости."
- 2.36 с) Сбор взимается за предоставляемое обслуживание в связи с прибытием частного воздушного судна (не выполняющего регулярные полеты).

**ГЛАВА 3**

- 3.6 Такие документы, как визы с определенными средствами защиты, служат в качестве документов, удостоверяющих личность.
- 3.12 США не стандартизировали идентификационные данные о личности, включаемые во все национальные паспорта, согласно рекомендации в документе Doc 9303.
- 3.14.1\* Паспортные сборы США превышают затраты на операцию.
- 3.47.1 Законы и правила США требуют наличия элементов данных помимо тех, которые имеются в машиночитываемой форме в проездных документах.
- 3.49 Должностные лица федеральных инспекционных служб США проверяют отдельное лицо более одного раза.
- 3.71 Для въезда в Соединенные Штаты Америки члены экипажа (за исключением канадцев и мексиканцев) и не граждане США должны иметь паспорта и визы.
- 3.71.1\*
- 3.72 Для въезда в Соединенные Штаты Америки члены экипажа (за исключением канадцев и мексиканцев) и не граждане США должны иметь паспорта и визы.
- 3.73\*
- 3.74\*
- 3.76\*

**ГЛАВА 4**

- 4.13 В настоящее время таможня штрафует экспортирующего перевозчика за позднее представление экспортных деклараций грузоотправителя (SEDS) и за неточности в грузовых накладных в отношении SEDS.
- 4.34 Для такого типа перемещения Соединенные Штаты Америки требуют, чтобы ввозимый груз помещался на таможенный склад или сопровождался специальным манифестом о перемещении через таможенный склад.

**ГЛАВА 5**

- 5.9.1 Эксплуатант может считаться ответственным за определенные расходы, связанные с содержанием под стражей.

5.15\* В Приложении 9 рекомендуется смягчать штрафы и санкции, если иностранцу без надлежащих документов в конечном итоге дается разрешение на въезд в страну назначения. Раздел 273 е) Закона об иммиграции и гражданстве допускает смягчение штрафов при определенных обстоятельствах.

## ГЛАВА 6

6.32\* США проверяют членов экипажей и пассажиров, следующих транзитом.  
6.34\*

## ГЛАВА 8

8.3.2\* Визы выдаются Государственным департаментом и не выдаются в портах въезда.

---

**ГЛАВА 2**

- 2.7\* Таиланд принимает документы на прибытие и убытие только на английском языке.
- 2.10 Таиланд, как правило, требует представления генеральной декларации.
- 2.43\* Таиланд требует, чтобы соответствующие государственные органы (таможенные, иммиграционные и карантинные) проводили досмотр воздушных судов и их грузов.

**ГЛАВА 3**

- 3.18\* Таиланд требует, чтобы проживающие в стране иностранцы, желающие совершить поездку за границу, предъявляли свои разрешения на жительство уполномоченным должностным лицам для подтверждения перед выездом.
- 3.26\* Таиланд требует, чтобы прибывающие лица, следующие воздушным транспортом, заполняли карточки посадки/высадки.
- 3.29 Таиланд требует, чтобы карточки посадки/высадки предоставлялись эксплуатантами авиакомпаний за их собственный счет.
- 3.47.2\* Таиланд будет рассматривать вопрос о наложении на эксплуатантов штрафов и санкций за ошибки в зависимости от конкретного случая.
- 3.47.3 Таиланд требует, чтобы пассажирская ведомость представлялась на бланке.
- 3.52\* По гуманитарным соображениям Таиланд дает разрешение пребывающим лицам на временный въезд при условии соблюдения соответствующих законов.
- 3.60 Таиланд будет рассматривать вопрос о предоставлении транзитным пассажирам, неожиданно задержавшимся на ночь в связи с аннулированием или задержкой рейса, разрешения покинуть аэропорт с целью размещения в зависимости от конкретного случая.
- 3.68\* Спецификации в отношении удостоверений членов экипажа, выдаваемых в Таиланде, отличаются от спецификаций, установленных ИКАО.
- 3.71.1\* Таиланд требует, чтобы члены экипажа следовали обычной практике выполнения визовых требований при прибытии на воздушном судне другого эксплуатанта или другим видом транспорта и при обращении за разрешением на временный въезд на предусмотренный период для исполнения ими своих служебных обязанностей на указанном им рейсе.
- 3.74\* Таиланд будет выдавать своим инспекторам по производству полетов и обеспечению безопасности в салоне документ, удостоверяющий личность, по форме, отличающейся от формы ИКАО, указанной в добавлении 8.

**ГЛАВА 5**

- 5.9.1 Таиланд требует, чтобы эксплуатант воздушного судна нес ответственность за расходы, связанные с охраной и опекой всех других категорий лиц без права на въезд, включая лиц, которым отказано в праве на въезд из-за проблем с документами, выходящими за рамки компетенции эксплуатанта воздушного судна, или по иным причинам, чем ненадлежащие документы, с момента установления, что эти лица не имеют право на въезд, до момента возвращения их эксплуатанту воздушного судна для выдворения из государства.

- 5.14 Таиланд рассматривает ситуации такого типа в зависимости от конкретного случая.
- 5.18 Соответствующий полномочный орган Таиланда отвечает только за расходы, понесенные в ходе содержания депортируемых лиц под стражей в Таиланде. Другие расходы, в частности связанные с вывозом депортируемых лиц, должны нести сами депортируемые лица.

**ГЛАВА 6**

- 6.60.1,  
примечание 1 Таиланд требует, чтобы не прошедшие вакцинации пассажиры, следующие из зоны инфекционного заболевания, проходили вакцинацию по прибытии и оплачивали ее стоимость.
-

**ГЛАВА 2**

- 2.10 Как правило, Генеральная декларация не требуется, однако командир экипажа, или владелец, или держатель транспортного средства, или его представитель обязан представить полномочным органам, отвечающим за проверку лиц на внешних границах, списки пассажиров и членов экипажа, содержащие следующую информацию: фамилия, имя, дата рождения, пол и гражданство каждого лица на борту, национальная принадлежность и регистрационный номер воздушного судна, порт прибытия и вылета воздушного судна.
- 2.10.1 По запросу полномочных органов, отвечающих за проведение проверки лиц на внешних границах, перевозчики обязаны по окончании регистрации предоставлять информацию о пассажирах, перевозимых ими в разрешенный порт въезда, через который эти лица въезжают на территорию одного из государств – членов ЕС.
- 2.12 Вышеупомянутая информация включает: а) номер и тип используемого проездного документа, б) гражданство, с) полное имя, d) дата рождения, е) порт въезда на территорию государства-члена, f) код перевозки, g) общее количество пассажиров, перевозимых этим видом транспорта, и i) первоначальный пункт посадки на борт.
- (Закон об обработке персональных данных пограничной службы, разделы 19 и 20 (579/2005). Раздел 20 является исполнением директивы Совета 2004/82/ЕС от 29 апреля об обязанности перевозчиков сообщать информацию о пассажирах.)
- 2.19 В любое время может быть осуществлен общий таможенный контроль; такой контроль может включать проверку документов (статья 13 Таможенного кодекса Сообщества).
- 2.21 В случае непредставления списков пассажиров и членов экипажа может налагаться штраф. (Закон об обработке персональных данных пограничной службой (579/2005), разделы 19, 20 и 21, а также Закон об иностранцах (301/2004), разделы 173, 179 и 185.)
- 2.31 Требования, касающиеся списков пассажиров и членов экипажа, еще не публикуются в сборниках аэронавигационной информации (AIP).
- 2.32 Единого органа для получения и согласования различных уведомлений или заявок на получение разрешений не существует.
- 2.34
- 2.41 Данные, требуемые полномочными органами, ответственными за проведение проверок лиц на внешних границах, должны предоставляться с помощью электронных или других средств сразу же по окончании регистрации. (Закон об обработке персональных данных пограничной службой (579/2005), раздел 20.)

**ГЛАВА 3**

- 3.4 В некоторых случаях срок действия машиносчитываемых проездных документов может продлеваться. (Финляндия намерена изменить свое законодательство с тем, чтобы привести его в соответствие с данным Стандартом (после августа 2006 года)).
- 3.10.1 Финляндия будет выдавать немашиносчитываемые удостоверения личности моряков до августа 2006 года. Срок действия этих паспортов составляет 10 лет. Стандарт будет полностью выполняться после 2016 года.
- 3.12 Машиносчитываемая зона временных паспортов, выданных до августа 2006 года, не будет заполняться словами или данными. Стандарт будет полностью выполняться после августа 2016 года.

- 3.15 В настоящее время дети в возрасте до 15 лет по просьбе могут быть вписаны в паспорт своего кормильца. Финляндия намерена изменить свое законодательство, с тем чтобы оно соответствовало данному Стандарту.
- 3.23\* Личная явка в службу, выдающую визы, как правило, требуется. Практика Шенгенского соглашения.
- 3.24 Виза выдается исходя из потребностей просителя и в соответствии с соображениями полномочных органов. Данный Стандарт считается противоречащим Шенгенскому соглашению.
- 3.38 Может осуществляться экспортный контроль. Таможенные правила Сообщества.
- 3.58 Если пассажиры, продолжающие следовать другим рейсом в третью страну, пересекают внешнюю границу Шенгенской зоны в транзитном аэропорту, формальности пограничного контроля в транзитном аэропорту выполняют. Шенгенское соглашение.
- 3.60 Если транзитный пассажир должен иметь визу для въезда в Финляндию и не имеет ее, данный Стандарт не соблюдается. Шенгенское соглашение.
- 3.68\* Финское удостоверение члена летного экипажа не является машиночитываемым и не выдается в соответствии с техническими требованиями, указанными в документе Дос 9303. Финляндия намерена как можно скорее начать соблюдать эту Рекомендуемую практику.
- 3.73\* Эти положения Рекомендуемой практики не выполняются. Финляндия намерена как можно  
3.74\* скорее начать выполнять эти положения.  
3.75\*  
3.76\*

#### ГЛАВА 4

- 4.2\* Применимое законодательство не предусматривает отмену гарантии контроля при перевозке грузов автомобильным транспортном (включая перевозки авиагрузов автомобильным транспортом). Однако существуют положения, допускающие снижение уровня гарантии. Таможенный кодекс Сообщества.
- 4.3 Проведение консультаций с эксплуатантами и другими заинтересованными сторонами не является во всех случаях обязательным. Однако, в целях повышения качества и эффективности новых и измененных норм и правил, тесное сотрудничество и консультации с вышеупомянутыми эксплуатантами в целом желательны. Таможенное законодательство Сообщества.
- 4.22 Экспортная декларация должна представляться в месте упаковки товаров или в месте нахождения экспортера. Статья 161 (5) Таможенного кодекса Сообщества.
- 4.24\* Эта Рекомендуемая практика не соблюдается. Эта Рекомендуемая практика серьезно нарушит контроль со стороны государственных полномочных органов за товарами, погружаемыми на борт убывающего воздушного судна. Кроме того, возврат некоторых товаров после их убытия не может гарантироваться, даже при наличии подписки.
- 4.27 В настоящее время не существует положений, определяющих, в каких случаях использование упрощенных процедур является обязательным или должно разрешаться эксплуатантам. Таможенное законодательство Сообщества.
- 4.29\* Могут быть исключения, особенно при наличии более одного полномочного органа.

4.30\* Все товары, заявленные в одной и той же декларации, выпускаются одновременно при том понимании, что, если в декларации заявлено два или более изделий, информация о каждом изделии рассматривается как представляющая собой отдельную декларацию. Статья 73 (2) Таможенного кодекса Сообщества.

4.34 В некоторых случаях положения, касающиеся экспортных и транзитных лицензий, остаются в силе, если товары должны быть отправлены в другой пункт (оружие, товары двойного назначения, прототипы и т. д.). Национальное законодательство и законодательство Сообщества.

## ГЛАВА 5

5.9.1 Эксплуатант несет ответственность за расходы, связанные с охраной и опекой лица, которому отказано в праве на въезд по любой причине. Национальное законодательство (Закон об иностранцах 176 §), основанное на директиве ЕС (2001/51/EU).

5.11 Эксплуатант воздушного судна также несет ответственность за отправку лица без права на въезд в государство, выдавшее используемый проездной документ. Закон об иностранцах 175 §.

5.18 В отношении этого Стандарта имеется исключение; если на границе применяется международная защита, вопрос о расходах рассматривается после принятия решения относительно защиты. Закон об иностранцах 175 § 3.

## ГЛАВА 6

6.32\* Если пассажиры, продолжающие следовать другим рейсом в третьи государства, пересекают внешнюю границу Шенгенской зоны в транзитном аэропорту, формальности пограничного контроля в транзитном аэропорту выполняются. Шенгенское соглашение.

## ГЛАВА 7

7.3.3 Единого органа для приема и согласования различных уведомлений или обращений за получением разрешения не существует.

---

\* Рекомендуемая практика.



**ГЛАВА 2**

- 2.43\*                    Данная Рекомендуемая практика неприменима. Сферы ведения каждого органа юридически закреплены и не являются взаимозаменяемыми. Все воздушные суда, совершающие посадку на чешской территории или покидающие ее, должны выполнить свой первоначальный или окончательный взлет в аэропорту, имеющем постоянные таможенные службы и службы паспортного контроля, или в аэропорту, в котором услуги таможни и органов паспортного контроля предоставляются по предварительной просьбе.

**ГЛАВА 3**

- 3.12                    В настоящее время машиносчитываемая зона не заполняется. Отличающийся цвет (темно-красный) обложки машиносчитываемого паспорта является достаточным средством дифференциации.
- 3.15                    Чешская Республика не требует наличия отдельного паспорта для детей в возрасте до 15 лет, если сведения о ребенке занесены в паспорт родителя.
-

**ГЛАВА 3**

- 3.9\* Швейцария не выдает визы, включающие биометрические данные. Однако проводимый в настоящее время пересмотр закона об иностранцах может позволить Швейцарии соблюдать это положение в будущем.
- 3.32\* Швейцария не назначает сотрудников по координации для оказания помощи эксплуатантам воздушных судов в оценке состояния проездных документов. Однако проводимый в настоящее время пересмотр политики может позволить Швейцарии соблюдать это положение в будущем. Размещение сотрудников по координации в швейцарских аэропортах предполагает заключение соглашения с соответствующим кантоном и правительством Швейцарии.
- 3.47\* Швейцария не имеет системы предварительной информации о пассажирах. Проводимый в настоящее время пересмотр политики может позволить Швейцарии соблюдать это положение в будущем.
- 3.71 Швейцарское правительство предоставляет льготы, обусловленные сертификатом члена экипажа (УЧЭ), прибывающим членам летного экипажа, предъявляющим УЧЭ, только если такие документы выданы компетентным органом и соответствуют формату, указанному в части 3 "Официальные машиносчитываемые проездные документы размера 1 и размера 2" документа Doc 9303. Владельцам идентификационных карточек члена экипажа, выданным частной организацией (например, удостоверение личности компании), льготы не предоставляются, даже если их документы выданы в формате, указанном в документе Doc 9303.
- 3.71.1\*

**ГЛАВА 5**

- 5.9.1 Швейцария возлагает на эксплуатантов воздушных судов ответственность за расходы, связанные с охраной и опекой в случае отказа лицу в праве на въезд. На практике, однако, между ответственными полномочными органами и эксплуатантом воздушного судна может быть заключено совместное соглашение, позволяющее уменьшать расходы и штрафы в зависимости от степени небрежности.
-

**ГЛАВА 2**

- 2.19 В любое время должна иметься возможность осуществления общего таможенного контроля; такой контроль может включать проверку документов. (Статья 13 Таможенного кодекса Европейского сообщества.)
- 2.41 Швеция требует, чтобы уведомление предоставлялось за один час до вылета из другой страны. В некоторых случаях, когда имеет место ввоз товаров, Швеция требует, чтобы уведомление предоставлялось за 2 ч до вылета. (Национальное законодательство.)

**ГЛАВА 3**

- 3.12 Паспорта для иностранцев выдаются ручным способом и поэтому не являются машиночитываемыми и не содержат информации, указанной в этом положении.
- 3.30 Швеция не поддерживает данный Стандарт только в том случае, если он толкуется как запрет на осуществление экспортного контроля. (Европейское таможенное законодательство.)
- 3.67 Удостоверения члена экипажа не выдаются. (Европейское таможенное законодательство.)
- 3.74\* Удостоверения выдаются, но они отличаются от добавления 8.
- 3.75\* Наличие копии маршрута не требуется.

**ГЛАВА 4**

- 4.3 По положениям таможенного законодательства Сообщества проведение консультаций с эксплуатантами и другими заинтересованными сторонами не является во всех случаях обязательным. Однако в целях повышения качества и эффективности выполнения новых правил и поправок к действующим правилам тесное сотрудничество и консультации с упомянутыми эксплуатантами в целом являются желательными. (Европейское таможенное законодательство.)
- 4.13 Это положение является правильным в том случае, если оно касается таможенных вопросов, в которых фигурирует "декларант". Что касается политики в других областях (например, меры фитосанитарного контроля и т. д.), лицо, ответственное за представление соответствующей информации, может не являться декларантом. (Европейское таможенное законодательство.)
- 4.20 Это положение является правильным. Тем не менее следует отметить, что в Сообществе эксплуатантам, занимающимся экспортными операциями, на практике предоставляется широкий набор различных упрощенных таможенных процедур (неполные декларации, упрощенные декларации, процедура местной таможенной очистки (статья 76 Таможенного кодекса Сообщества). Некоторые из этих процедур могут выполняться только после предварительного разрешения таможенных органов. Поэтому, будучи уполномоченным эксплуатантом, экспортер может выполнять любое количество операций. Разрешение основано на общих критериях (например, возможность гарантировать осуществление эффективного контроля). В зависимости от используемой упрощенной процедуры декларант обязан представлять или обеспечить доступ таможенным органам ко всем требуемым документам, представление которых требуется для использования положений, регулирующих экспорт товаров.
- 4.22 Экспортная декларация должна представляться в месте упаковки товаров или в месте, в котором находится экспортер. (Статья 161 (5) Таможенного кодекса Европейского сообщества.)

- 4.27 В настоящее время нет действующих положений, определяющих, в каких случаях использование упрощенных процедур является обязательным или должно предоставляться эксплуатантам. (Таможенное законодательство Европейского сообщества.)
- 4.31 В некоторых особых случаях действует запрет на импорт некоторых видов товаров и в таких случаях трансфер не разрешается. (Национальное законодательство.)
- 4.34 В некоторых случаях национальные положения и положения Сообщества, касающиеся экспортных и транзитных лицензий, остаются в силе, если товары должны быть отправлены в другой пункт (оружие, товары двойного назначения, прототипы и т. д.). (Таможенное законодательство Европейского сообщества.)
- 4.51 Контейнеры и поддоны могут вывозиться через любое утвержденное таможенное учреждение в некоторых, но не во всех случаях. (Национальное законодательство.)

**ГЛАВА 8**

- 8.17 Национальная программа по упрощению формальностей не создана.
- 8.18

### ГЛАВА 3

3.24

Наше национальное законодательство не соответствует этому положению, в соответствии с которым въездная виза должна быть действительна в течение 6 мес со дня выдачи независимо от количества въездов. (В соответствии с законодательством Эфиопии визы, выдаваемые будущим посетителям, подразделяются на три различных класса с собственным сроком действия.)

---

**ГЛАВА 2**

- 2.10 Требуется представлять генеральную декларацию.
- 2.10.1 В генеральной декларации должны указываться фамилии и гражданство членов экипажа. Генеральная декларация не принимается в электронном формате.
- 2.12 Иммиграционному инспектору должна быть представлена пассажирская ведомость. Пассажирская ведомость не принимается в электронном формате. По требованию таможи должна представляться пассажирская ведомость, которая должна содержать другие элементы, помимо тех, которые указаны в добавлении 2.
- 2.43\* Иммиграционный, таможенный и карантинный контроль осуществляется соответственными административными полномочными органами даже в тех аэропортах, где международные полеты воздушных судов авиации общего назначения выполняются редко.

**ГЛАВА 3**

- 3.5 При необходимости могут потребоваться другие документы помимо тех, которые указаны в Приложении 9.
- 3.10 Разрешение на обратный въезд (книжка) и проездной документ беженца не являются машиночитываемыми, и выдавать эти документы в машиночитываемой форме, как указано в п. 3.10, не планируется.
- 3.10.1 Разрешение на обратный въезд (книжка) и проездной документ беженца, выдаваемые правительством Японии, не являются машиночитываемыми, и устанавливать дату истечения срока действия этих документов, указанную в п. 3.10.1, не планируется. Поскольку правительство Японии до апреля 2006 года не может прекратить выдачу немашинночитываемых паспортов с десятилетним сроком действия ввиду закона о паспортах Японии и ограниченного числа имеющихся в зарубежных представительствах машин по изготовлению МСП, предполагается, что даже после 24 ноября 2015 года в обращении могут находиться немашинночитываемые паспорта, которые будут действительны до конца марта 2016 года.
- 3.11\* Разрешение на обратный въезд (книжка) и проездной документ беженца, выдаваемые правительством Японии, не являются машиночитываемыми. Что касается виз, то Япония выдает машиночитываемые визы, указанные в документе Doc 9303, но по-прежнему существуют другие виды виз, которые не являются машиночитываемыми.
- 3.12 Разрешение на обратный въезд (книжка) и проездной документ беженца, выдаваемые правительством Японии, не являются машиночитываемыми, однако формат этих документов установлен, как указано в п. 3.12.
- 3.16\* Правила об установлении определенного срока действия разрешения на обратный въезд (книжка) не существует. Срок действия проездного документа беженца составляет 1 год.
- 3.21\* Постоянно проживающее лицо не обязано получать визу на обратный въезд, если оно имеет действующее разрешение на обратный въезд.
- 3.23\* В принципе, кроме как в случае неизбежных обстоятельств, заявитель должен лично обратиться в японское посольство или консульство за границей для прохождения процедур выдачи визы.
- 3.24 Японская виза для временно пребывающих лиц обычно выдается на одну поездку и действительна в течение 3 мес.

- 3.25\* В японских визах, которые не являются машиночитываемыми: а) пункты указаны в ином порядке; б) срок годности визы обычно указан в количестве месяцев; и с) продолжительность пребывания не всегда указывается.
- 3.26\* Временно пребывающие лица должны представлять карточку посадки/высадки.
- 3.27 Требования к информации, указанные на японской карточке посадки/высадки, отличаются от тех, что содержатся в добавлении 5.
- 3.29 Не во всех случаях карточки посадки/высадки могут распространяться бесплатно.
- 3.44\* Эксплуатант несет ответственность и обязан обеспечивать охрану и опеку пассажиров и членов экипажа до принятия окончательного решения о допустимости их въезда в Японию.
- 3.45 Если эксплуатант перевез иностранца, зная, что иностранец подлежит депортации, эксплуатант должен нести ответственность за возврат иностранца.

## ГЛАВА 5

- 5.9 Эксплуатант несет ответственность и обязан обеспечить охрану и опеку пассажиров и членов экипажа до принятия окончательного решения о допустимости их въезда в Японию.
- 5.9.1 Независимо от того, совершил эксплуатант ошибку или нет, он несет ответственность и расходы, связанные с отправкой лиц без права на въезд.
- 5.18 Командир воздушного судна или эксплуатант, доставляющие иностранца, прибывающего при определенных условиях, подразумевающих депортацию, вывозят такого иностранца с территории Японии за собственный счет и под свою личную ответственность. Если депортируемое лицо добровольно желает покинуть Японию за собственный счет, ему может быть разрешено сделать это по его заявлению.
- 5.19 В связи с ростом числа депортируемых лиц положение об уведомлении не позднее чем за 24 ч до вылета не всегда может выполняться, за исключением случаев создания угрозы безопасности обратного рейса или прочих подобных случаев.
- 5.21 Поскольку проездные документы должны находиться, за исключением некоторых случаев, у самого пассажира, они не конфискуются и, как правило, эксплуатанту не передаются.

## ГЛАВА 6

- 6.62\* Меры, необходимые для внедрения системы, описанной в данном положении, не определены.

## ГЛАВА 8

- 8.3.1 В некоторых случаях для допуска могут требоваться визы и другие пояснительные материалы.
- 8.3.2\* Японские законы и правила не предусматривают выдачу виз пассажирам по прибытии. Более того, в случае, если персонал не имеет виз даже при том, что он выполняет поручение японского правительства, такой персонал, если он не обладает визовой льготой, для получения разрешения на въезд должен пройти предписанные процедуры, включая представление отдельного объяснения необходимости и срочности въезда.