



20/8/07

Препроводительная записка

Поправка № 2

к

ДОПОЛНЕНИЮ

**К ПРИЛОЖЕНИЮ 7 "НАЦИОНАЛЬНЫЕ И РЕГИСТРАЦИОННЫЕ ЗНАКИ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ"**

(Издание пятое)

1. Поправка № 2 к Дополнению к Приложению 7 содержит дополнительную информацию, полученную от государств до 20 августа 2007 года в отношении всех поправок, включая поправку 5.
2. Для внесения поправки № 2 в Дополнение:
 - a) замените существующие страницы В-2, В-3 и В-5 прилагаемыми новыми страницами, датированными 20/8/07;
 - b) зарегистрируйте внесение данной поправки на с. (ii) Дополнения.



12/10/06

Препроводительная записка

Поправка № 1

к

ДОПОЛНЕНИЮ

К ПРИЛОЖЕНИЮ 7 "НАЦИОНАЛЬНЫЕ И РЕГИСТРАЦИОННЫЕ ЗНАКИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ"

(Издание пятое)

1. Поправка № 1 к Дополнению к Приложению 7 содержит дополнительную информацию, полученную от государств до 12 октября 2006 года в отношении всех поправок, включая поправку 5.
2. Для внесения поправки № 1 в Дополнение:
 - a) замените существующие страницы А-1–А-3 и В-1–В4 прилагаемыми новыми страницами, датированными 12/10/06;
 - b) вставьте прилагаемую новую страницу для Соединенных Штатов Америки, датированную 12/10/06;
 - c) зарегистрируйте внесение данной поправки на с. (ii) Дополнения.



22/12/04

Препроводительная записка

ДОПОЛНЕНИЕ К
ПРИЛОЖЕНИЮ 7 "НАЦИОНАЛЬНЫЕ И РЕГИСТРАЦИОННЫЕ ЗНАКИ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ"

(Издание пятое)

1. Прилагаемое Дополнение заменяет все предыдущие дополнения к Приложению 7 и включает сведения о различиях, о которых Договаривающиеся государства уведомили ИКАО до 22 декабря 2004 года в отношении всех поправок, включая поправку 5.
2. Данное Дополнение следует поместить в конце Приложения 7 (издание пятое). Получаемые от Договаривающихся государств сведения о дополнительных различиях будут периодически издаваться в виде поправок к настоящему Дополнению.

ДОПОЛНЕНИЕ К ПРИЛОЖЕНИЮ 7 (ИЗДАНИЕ ПЯТОЕ)

**НАЦИОНАЛЬНЫЕ И РЕГИСТРАЦИОННЫЕ
ЗНАКИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

ЧАСТЬ А. Различия между национальными правилами и практикой Договаривающихся государств и соответствующими Международными стандартами, содержащимися в Приложении 7, о которых ИКАО была уведомлена в соответствии со статьей 38 *Конвенции о международной гражданской авиации* и резолюцией Совета от 21 ноября 1950 года.

ЧАСТЬ В. Национальные знаки, государственные гербы и общие знаки воздушных судов.

ДЕКАБРЬ 2004 ГОДА

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ЧАСТЬ А. РАЗЛИЧИЯ**1. Договаривающиеся государства, уведомившие ИКАО о различиях**

Перечисленные ниже Договаривающиеся государства уведомили ИКАО о различиях, которые существуют между их национальными правилами и практикой и Международными стандартами Приложения 7 (издание пятое), со всеми поправками, включая поправку 5, или о своих замечаниях по их применению.

Номера страниц, указанные для каждого государства, и даты издания этих страниц соответствуют фактическим номерам и датам страниц настоящего Дополнения.

<i>Государство</i>	<i>Дата уведомления</i>	<i>Страницы в Дополнении</i>	<i>Дата издания</i>
Австралия	7/11/03	1	22/12/04
Австрия	1/7/03	1	22/12/04
Вануату	11/6/04	1	22/12/04
Германия	4/7/03	1	22/12/04
Египет	26/5/04	1	22/12/04
Канада	28/10/03	1	22/12/04
Люксембург	1/8/03	1	22/12/04
Новая Зеландия	5/3/04	1	22/12/04
Норвегия	26/9/03	1	22/12/04
Республика Корея	23/5/03	1	22/12/04
Республика Молдова	20/10/03	1	22/12/04
Российская Федерация	10/6/03	1	22/12/04
Сингапур	20/10/03	1	22/12/04
Словакия	16/10/03	1	22/12/04
Соединенное Королевство	24/10/03	1	22/12/04
Соединенные Штаты Америки	8/9/06	1	12/10/06
Франция	6/1/04	1	22/12/04
Швеция	3/7/03	1	22/12/04

2. Договаривающиеся государства, уведомившие ИКАО об отсутствии различий

<i>Государство</i>	<i>Дата уведомления</i>	<i>Государство</i>	<i>Дата уведомления</i>
Бахрейн	12/7/03	Куба	13/5/03
Барбадос	12/6/03	Латвия	15/6/04
Боливия	2/7/03	Маврикий	14/7/03
Бразилия	1/9/03	Мальта	20/6/03
Гайана	31/12/03	Монако	2/11/03
Греция	28/11/03	Нидерланды	21/10/03
Грузия	23/7/03	Румыния	27/10/03
Дания	11/7/03	Тунис	3/6/03
Доминиканская Республика	28/10/03	Узбекистан	15/9/03
Ирландия	5/10/03	Чешская Республика	24/10/03
Исландия	30/7/03	Швейцария	12/5/03
Китай	22/10/03	Эстония	29/10/03
Китай (ОАР Гонконг)	24/10/03		

3. Договаривающиеся государства, не представившие информацию

Афганистан	Камбоджа	Парагвай
Азербайджан	Камерун	Перу
Албания	Катар	Польша
Алжир	Кения	Португалия
Ангола	Кипр	Руанда
Андорра	Кирибати	Сальвадор
Антигуа и Барбуда	Колумбия	Самоа
Аргентина	Коморские Острова	Сан-Марино
Армения	Конго	Сан-Томе и Принсипи
Багамские Острова	Корейская Народно- Демократическая Республика	Саудовская Аравия
Бангладеш	Коста-Рика	Свазиленд
Беларусь	Кот-д'Ивуар	Сейшельские Острова
Белиз	Кувейт	Сенегал
Бельгия	Кыргызстан	Сент-Винсент и Гренадины
Бенин	Лаосская Народно- Демократическая Республика	Сент-Китс и Невис
Болгария	Лесото	Сент-Люсия
Босния и Герцеговина	Либереия	Сербия
Ботсвана	Ливан	Сирийская Арабская Республика
Бруней-Даруссалам	Ливийская Арабская Джамахирия	Словения
Буркина-Фасо	Литва	Соломоновы Острова
Бурунди	Мавритания	Сомали
Бутан	Мадагаскар	Судан
Бывшая югославская Республика Македония	Малави	Суринам
Венгрия	Малайзия	Сьерра-Леоне
Венесуэла	Мали	Таджикистан
Вьетнам	Мальдивы	Таиланд
Габон	Марокко	Тимор-Лешти
Гаити	Маршалловы Острова	Того
Гамбия	Мексика	Тонга
Гана	Микронезия (Федеративные Штаты)	Тринидад и Тобаго
Гватемала	Мозамбик	Туркменистан
Гвинея	Монголия	Турция
Гвинея-Бисау	Мьянма	Уганда
Гондурас	Намибия	Украина
Гренада	Науру	Уругвай
Демократическая Республика Конго	Непал	Фиджи
Джибути	Нигер	Филиппины
Замбия	Нигерия	Финляндия
Зимбабве	Никарагуа	Хорватия
Израиль	Объединенная Республика Танзания	Центральноафриканская Республика
Индия	Объединенные Арабские Эмираты	Чад
Индонезия	Оман	Чили
Иордания	Острова Кука	Шри-Ланка
Ирак	Пакистан	Эквадор
Иран (Исламская Республика)	Палау	Экваториальная Гвинея
Испания	Панама	Эритрея
Италия	Папуа-Новая Гвинея	Эфиопия
Йемен		Южная Африка
Кабо-Верде		Ямайка
Казахстан		Япония

4. Пункты, в отношении которых представлены уведомления о различиях

<i>Пункт</i>	<i>Государства, уведомившие о различиях</i>	<i>Пункт</i>	<i>Государства, уведомившие о различиях</i>
Определения	Республика Корея Словакия	4.2.1	Новая Зеландия Соединенные Штаты Америки
		4.2.2	Вануату Канада
2	Российская Федерация Словакия		Новая Зеландия Норвегия
2.2	Республика Молдова		Республика Корея
2.4	Республика Корея		Соединенные Штаты Америки
2.6	Австралия		
		5.2	Канада
3.1	Новая Зеландия		
3.2.1	Австрия		
3.2.2	Республика Корея	6	Вануату
3.2.3	Республика Корея		Германия
3.2.5	Австралия		Новая Зеландия
	Австрия		Сингапур
	Германия		Соединенное Королевство
	Новая Зеландия		Швеция
	Норвегия		
	Республика Корея	7	Египет
	Соединенное Королевство	7.1	Вануату
	Соединенные Штаты Америки		Новая Зеландия
	Швеция		Франция
3.3	Вануату	7.2	Вануату
	Новая Зеландия		Люксембург
3.3.1	Российская Федерация		Соединенные Штаты Америки
3.3.2	Российская Федерация		Российская Федерация
			Франция
4.1.1	Новая Зеландия	8	Германия
	Соединенные Штаты Америки		Норвегия
4.1.2	Германия		Российская Федерация
	Канада		Соединенное Королевство
	Норвегия		Швеция
	Республика Корея	9	Словакия
	Соединенные Штаты Америки		Соединенные Штаты Америки
	Швеция		

- 2.6 В Австралии для выполнения данного Стандарта принимаются административные меры. Разрабатываемое законодательство будет предусматривать обеспечение соответствия.
- 3.2.5 В Австралии беспилотные неуправляемые аэростаты не регистрируются.
-

- 3.2.1 Знаки на дирижабле наносятся либо на обеих сторонах корпуса, либо на горизонтальном стабилизаторе и обеих сторонах вертикального стабилизатора.
- 3.2.5 В австрийском законодательстве отсутствуют какие-либо требования к регистрации беспилотных неуправляемых аэростатов.
-

- 3.3 К самолетам, планерам и мотопланерам, которые эксплуатируются исключительно внутри Вануату, не применяются требования о нанесении знаков на нижней поверхности конструкции крыла.
- 4.2.2 Высота знаков на воздушных судах не должна быть менее 250 мм.
- 6 Требования части 47 Правил гражданской авиации о регистрации воздушных судов и нанесении на них знаков не распространяются на привязные аэростаты, свободные аэростаты, ракеты, воздушные змеи, модели воздушных судов, парасейлы, жиропланеры, парашюты и дельтопланы.
- 7.1 В регистрационном удостоверении указываются название и адрес действующего эксплуатанта воздушного судна.
- 7.2 Никто не имеет права эксплуатировать зарегистрированное в Вануату воздушное судно за пределами Вануату, если на борту воздушного судна отсутствует регистрационное удостоверение.
-

- 3.2.5 В Германии не требуется свидетельство на управление беспилотными свободными аэростатами, и поэтому они не подлежат регистрации. В этой связи все положения поправки 5 к Приложению 7, касающиеся размещения знаков на беспилотных свободных аэростатах, в Германии применяться не могут.
- 4.1.2 В Германии не требуется свидетельство на управление беспилотными свободными аэростатами, и поэтому они не подлежат регистрации. В этой связи все положения поправки 5 к Приложению 7, касающиеся размещения знаков на беспилотных свободных аэростатах, в Германии применяться не могут.
- 6 В Германии не требуется свидетельство на управление беспилотными свободными аэростатами, и поэтому они не подлежат регистрации. В этой связи все положения поправки 5 к Приложению 7, касающиеся размещения знаков на беспилотных свободных аэростатах, в Германии применяться не могут.
- 8 В Германии не требуется свидетельство на управление беспилотными свободными аэростатами, и поэтому они не подлежат регистрации. В этой связи все положения поправки 5 к Приложению 7, касающиеся размещения знаков на беспилотных свободных аэростатах, в Германии применяться не могут.
-

7 Помимо владельца и адреса владельца, в регистрационном удостоверении упоминаются законный владелец и адрес законного владельца, как указано ниже:

Графа 4. Владелец.

Графа 5. Адрес владельца.

Пункт 6. Законный владелец воздушного судна.

Пункт 7. Адрес законного владельца воздушного судна.

Пункт 8. Настоящим удостоверяется, что вышеупомянутое воздушное судно должным образом занесено в реестр Арабской Республики Египет в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 года и Женевской конвенцией от 19 июня 1948 года, Законом Арабской Республики Египет № 26 от 23 марта 1976 года и Законом № 28 о национальной гражданской авиации от 9 апреля 1981 года.

- 4.1.2 Запуск беспилотных неуправляемых аэростатов, в отличии от метеозондов, в настоящее время разрешается только с целью проведения научных исследований на больших высотах. Так как эти аэростаты являются летательными аппаратами одноразового пользования, то Канада не видит необходимости в их регистрации.
- 4.2.2 Минимальная высота всех знаков на летательных аппаратах тяжелее воздуха составляет 15 см (6 дюймов), за исключением знаков на поверхностях крыла, высота которых составляет 50 см (20 дюймов), и знаков на нижней поверхности, высота которых составляет четыре пятых ширины фюзеляжа или кабины или 50 см (20 дюймов), в зависимости от того, что меньше.
- Примечание. Высота знаков на поверхностях крыла соответствует Стандарту, указанному в п. 4.2.1.*
- 5.2 Ширина буквы "Г" составляет одну шестую ее высоты, и ширина букв "М" и "W" не превышает их высоту.
-

7.2

Для частных воздушных судов, зарегистрированных до 1 июня 2003 года, сохраняется регистрационное удостоверение на французском языке.

- 3.1 Следующие типы зарегистрированных в Новой Зеландии воздушных судов не требуют нанесения национального знака при выполнении полетов в пределах Новой Зеландии:
- a) самолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой 5700 кг или менее;
 - b) винтокрылы;
 - c) планеры и аэростаты, приводимые в движение силовой установкой;
 - d) пилотируемые аэростаты;
 - e) самолеты, эксплуатируемые в соответствии с сертификатом летной годности специальной категории, выданным согласно части 21, подчасть Н.

Следующие типы зарегистрированных в Новой Зеландии воздушных судов не требуют нанесения первой буквы регистрационного знака при выполнении полетов в пределах Новой Зеландии:

- a) вертолеты, когда первой буквой их регистрационного знака является "H";
- b) планеры и мотопланеры;
- c) пилотируемые аэростаты, когда первой буквой их регистрационного знака является "F".

На зарегистрированное в Новой Зеландии воздушное судно, выполняющее полеты в пределах Новой Зеландии с полицейскими функциями с разрешения комиссара полиции, не требуется наносить национальный или регистрационный знак, присвоенный в соответствии с правилом 47.103, если это воздушное судно имеет знак принадлежности полиции, присвоенный в соответствии с правилом 47.102.

На зарегистрированное в Новой Зеландии воздушное судно, выполняющее полеты в пределах Новой Зеландии, не требуется наносить национальный или регистрационный знак, присвоенный в соответствии с правилом 47.103, если воздушное судно имеет распознаваемую, нанесенную краской комбинацию цветов и маркировку, утвержденные в соответствии с правилом 47.104.

- 3.2.5 Правила гражданской авиации не предусматривают регистрацию беспилотных неуправляемых аэростатов.
- 3.3 Не требуется, чтобы самолеты, планеры и мотопланеры, выполняющие полеты только в пределах территории Новой Зеландии, имели знаки на нижней поверхности конструкции крыла.
- 4.1.1 Высота знаков на воздушных судах должна быть не менее 250 мм.
- 4.2.1 Высота знаков на воздушных судах должна быть не менее 250 мм.
- 4.2.2 Высота знаков на воздушных судах должна быть не менее 250 мм.
- 6 На привязные аэростаты, свободные (неуправляемые) аэростаты, ракеты, змеи, модели воздушных судов, парашюты-крылья, автожиры, парашюты и дельтапланы не распространяется действие требований части 47 "Регистрация и маркировка воздушных судов" Правил гражданской авиации.

7.1

В графах 4 и 5 регистрационного удостоверения указываются фамилия и адрес лица, которое на законном основании имеет право на владение воздушным судном в течение периода в 28 дней или более.

Примечание. В регистрационном удостоверении указываются наименование и адрес действующего эксплуатанта воздушного судна.

- 3.2.5 Беспилотные метеорологические шары-пилоты и шары-зонды обычного типа и беспилотные неуправляемые аэростаты без полезного груза в Норвегии не регистрируются. Поэтому все положения, касающиеся расположения знаков на таких аэростатах, в Норвегии не применяются.
- 4.1.2 Беспилотные метеорологические шары-пилоты и шары-зонды обычного типа и беспилотные неуправляемые аэростаты без полезного груза в Норвегии не регистрируются. Поэтому все положения, касающиеся расположения знаков на таких аэростатах, в Норвегии не применяются.
- 4.2.2 На основании заявления ведомство гражданской авиации Норвегии может утвердить уменьшенную высоту знаков, которая может составлять минимум 10 см.
- 8 Беспилотные метеорологические шары-пилоты и шары-зонды обычного типа и беспилотные неуправляемые аэростаты без полезного груза в Норвегии не регистрируются. Поэтому все положения, касающиеся расположения знаков на таких аэростатах, в Норвегии не применяются.
-

- Определения Аэростат определяется не как летательный аппарат, а как сверхлегкое средство передвижения.
- 2.4 В Республике Корея общий знак не используется для национальных знаков.
- 3.2.2 Аэростат не требуется регистрировать, поскольку он не определен как летательный аппарат.
3.2.3 Следовательно, в Южной Корее на аэростат не наносится национальный знак.
- 3.2.5 Аэростат не требуется регистрировать, поскольку он не определен как летательный аппарат.
Следовательно, в Южной Корее на аэростат не наносится национальный знак.
- 4.1.2 Аэростат не требуется регистрировать, поскольку он не определен как летательный аппарат.
Следовательно, в Южной Корее на аэростат не наносится национальный знак.
- 4.2.2 Высота знаков на вертикальных поверхностях хвостового оперения или фюзеляжей не должна
быть менее 15 см.
-

- 2.2 Дефис ставится между национальным знаком и регистрационным знаком, независимо от того, что является первым символом в регистрационном знаке – цифра или буква (например, ER-ABC, ER-00007).
-

- 2 При занесении воздушного судна в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации ему присваивается государственно-регистрационный опознавательный знак, который наносится на воздушное судно. Опознавательные знаки гражданских воздушных судов и правила их нанесения устанавливаются полномочным органом гражданской авиации Российской Федерации.
- 3.3.1 Знаки должны наноситься также на верхней поверхности крыла.
- 3.3.2 Знаки на киле наносятся преимущественно в нижней его части.
- 7.2 Во время полета регистрационное удостоверение находится на борту воздушного судна. Полеты гражданских воздушных судов без регистрационного удостоверения запрещены.
- 8 Не применяется.
-

- 6 Поскольку все виды полетов в Сингапуре строго контролируются, сведения о дате, времени и месте запуска, типе аэростата и названии эксплуатанта будут должным образом включаться в другие документы.
-

Определения *Гражданский дозвуковой реактивный самолет.* Означает гражданский дозвуковой реактивный самолет с максимальной сертифицированной вместимостью для данного типа самолета, составляющей более 19 пассажирских кресел, без учета мест только для экипажа, приводимый в движение двигателями, степень двухконтурности которых менее трех.

Повторно сертифицированный гражданский дозвуковой реактивный самолет. Означает гражданский дозвуковой реактивный самолет, первоначально сертифицированный согласно требованиям главы 2 части II тома I Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации или эквивалентным стандартам или первоначально не сертифицированный по шуму, который для выполнения Стандартов, установленных в главе 3 части II тома I Приложения 16 к Конвенции, был либо непосредственно модифицирован путем проведения технических работ, либо для него косвенно были установлены эксплуатационные ограничения. Гражданские дозвуковые реактивные самолеты, которые первоначально могли соответствовать Стандартам главы 3 части II тома I Приложения 16 только путем двойной сертификации с введением ограничений по весу, следует считать самолетами, прошедшими повторную сертификацию. Гражданские дозвуковые реактивные самолеты, которые были модифицированы с целью соблюдения Стандартов главы 3 путем полной замены двигателей двигателями, степень двухконтурности которых равняется трем или более, не считаются самолетами, прошедшими повторную сертификацию.

2 *Подлежащие применению национальные, общие и регистрационные знаки.* Эксплуатанту воздушного судна может потребоваться использовать воздушное судно без нанесенных на нем регистрационных знаков или временно снять с воздушного судна регистрационные знаки во время показа его на выставках, выполнения демонстрационных полетов, участия в кино или телевизионных съемках в течение конкретного периода времени. До начала эксплуатации воздушных судов без нанесенных на них регистрационных знаков требуется разрешение, выданное полномочным авиационным органом.

9

Общие положения *Самолеты, не соответствующие правилам регистрации*

a) Повторная регистрация гражданских дозвуковых реактивных самолетов не может быть внесена в реестр воздушных судов Словакии.

Примечание. Основанием является статья 3 1) Постановления Совета (ЕС) № 925/1999 от 29 апреля 1999 года о регистрации и эксплуатации в рамках Европейского сообщества некоторых типов гражданских дозвуковых реактивных самолетов, которые были модифицированы и повторно сертифицированы с целью обеспечения соответствия Стандартам главы 3 части II тома I Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации (издание третье, июль 1993 года).

b) Приведенное выше положение не применяется к гражданским дозвуковым реактивным самолетам, которые уже были внесены в реестр воздушных судов Словакии или в реестр любого другого государства – члена Европейского сообщества.

Примечание. Основанием является статья 3 2) Постановления Совета (ЕС) № 925/1999 от 29 апреля 1999 года о регистрации и эксплуатации в рамках Европейского сообщества некоторых типов гражданских дозвуковых реактивных самолетов, которые были модифицированы и повторно сертифицированы с целью обеспечения соответствия Стандартам главы 3 части II тома I Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации (издание третье, июль 1993 года).

Специальные регистрационные знаки воздушных судов. В Словакии изготовители воздушных судов или компании по ремонту и техническому обслуживанию воздушных судов, которые должны проводить испытательные полеты воздушных судов в рамках технологического процесса при их производстве или ремонте и техническом обслуживании, могут представлять заявление о присвоении специального регистрационного знака воздушному судну. Такой порядок может использоваться согласно политике, утвержденной авиационным полномочным органом.

- 3.2.5 Аэростаты, имеющие размеры не более 2 м в любом линейном измерении на любом этапе их полета, включая прикрепленные к ним корзины или другое оборудование, исключаются из регистрации, и в этом случае также нет надобности в опознавательной табличке, изготовленной из огнестойкого материала.
- 6 Аэростаты, имеющие размеры не более 2 м в любом линейном измерении на любом этапе их полета, включая прикрепленные к ним корзины или другое оборудование, исключаются из регистрации. В отношении зарегистрированных беспилотных неуправляемых аэростатов в реестр гражданских воздушных судов Соединенного Королевства не включаются сведения о времени, дате и месте запуска аэростата.
- 8 Аэростаты, имеющие размеры не более 2 м в любом линейном измерении на любом этапе их полета, включая прикрепленные к ним корзины или другое оборудование, исключаются из регистрации, и в этом случае также нет надобности в опознавательной табличке, изготовленной из огнестойкого материала.
-

- 3.2.5 Соединенные Штаты Америки не требуют нанесения знаков на опознавательной табличке в соответствии с п. 3.2.5.
- 4.1.1 Соединенные Штаты Америки требуют, чтобы высота знаков составляла, по крайней мере, 3 дюйма.
- 4.1.2 Соединенные Штаты Америки не требуют нанесения знаков на беспилотных неуправляемых аэростатах.
- 4.2.1 Соединенные Штаты Америки не требуют нанесения знаков на крыльях летательных аппаратов тяжелее воздуха.
- 4.2.2 Соединенные Штаты Америки требуют, чтобы высота знаков составляла как минимум 12 дюймов.
- 7.2 Соединенные Штаты Америки выдают регистрационные удостоверения только на английском языке.
- 9 Соединенные Штаты Америки конкретно не исключают шары, используемые в метеорологических целях, или беспилотные неуправляемые аэростаты без полезного груза.
-

- 7.1 Во Франции в регистрационном удостоверении, помимо сведений о владельце воздушного судна, содержится информация о всех операциях, которые могут затрагивать право собственности, а именно продаже, аренде, залоге, конфискации, и указывается основное место базирования.
- 7.2 Применяемое во Франции регистрационное удостоверение должно содержать перевод на английский язык, однако в нем отмечается, что аутентичным текстом, в котором описываются все действия, касающиеся права собственности, является только текст на французском языке.
- Согласно Кодексу гражданской авиации регистрационное удостоверение должно постоянно находиться на борту воздушного судна, независимо от характера предполагаемого полета (внутреннего или международного).
-

- 3.2.5 В Швеции беспилотные неуправляемые аэростаты не подлежат регистрации, и поэтому они не имеют знаков и опознавательных табличек.
- 4.1.2 В Швеции беспилотные неуправляемые аэростаты не подлежат регистрации, и поэтому они не имеют знаков и опознавательных табличек.
- 6 В Швеции не существует центрального реестра беспилотных неуправляемых аэростатов. Для запуска неуправляемых аэростатов необходимо получить предварительное разрешение ведомства гражданской авиации Швеции.
- 8 В Швеции беспилотные неуправляемые аэростаты не подлежат регистрации, и поэтому они не имеют знаков или опознавательных табличек.
-

**ЧАСТЬ В. НАЦИОНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ, ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ГЕРБЫ
И ОБЩИЕ ЗНАКИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

1. Сообщенные ИКАО национальные знаки воздушных судов

Национальные знаки согласно перечню государств в алфавитном порядке

Австралия.....	VH	Греция.....	SX
Австрия	OE	Грузия.....	4L
Азербайджан.....	4K		
Алжир	7T	Дания	OY
Ангола	D2	Демократическая Республика Конго.....	9Q
Антигуа и Барбуда	V2	Джибути	J2
Аргентина	LQ, LV	Доминика	J7
Армения	EK	Доминиканская Республика	HI
Афганистан	YA		
		Египет	SU
Багамские Острова.....	C6		
Бангладеш	S2	Замбия	9J
Барбадос	8P	Зимбабве*	Z
Бахрейн.....	A9C		
Беларусь	EW	Израиль.....	4X
Белиз	V3	Индия.....	VT
Бельгия	OO	Индонезия	PK
Бенин	TY	Иордания.....	JY
Болгария	LZ	Ирак	YI
Боливия	CP	Иран (Исламская Республика)	EP
Босния и Герцеговина	T9	Ирландия.....	EI
Ботсвана	A2	Исландия	TF
Бразилия.....	PP, PR, PT, PU	Испания	EC
Бруней-Даруссалам.....	V8	Италия	I
Буркина-Фасо	XT		
Бурунди	9U	Йемен.....	7O
Бутан.....	A5		
Бывшая югославская Республика Македония	Z3	Кабо-Верде.....	D4
		Казахстан	UN
Вануату.....	YJ	Камбоджа	XU
Венгрия.....	HA	Камерун.....	TJ
Венесуэла	YV	Канада.....	C, CF
Вьетнам	XV	Катар	A7
		Кения	5Y
Габон.....	TR	Кипр	5B
Гаити.....	NN	Китай (включая ОАР Гонконг и ОАР Макао)	B
Гайана	8R	Колумбия	HJ, HK
Гамбия	C5	Конго	TN
Гана	9G	Корейская Народно-Демократическая Республика*	P
Гватемала	TG	Коста-Рика	TI
Гвинея.....	3X	Кот-д'Ивуар.....	TU
Гвинея-Бисау	J5	Куба	CU
Германия	D	Кувейт.....	9K
Гондурас.....	HR	Кыргызстан	EX
Гренада	J3		

* Этот знак не соответствует положениям п. 2.3 настоящего Приложения.

Лаосская Народно-Демократическая Республика*	RDPL	Республика Корея	HL
Латвия	YL	Республика Молдова	ER
Лесото	7P	Российская Федерация	RA
Либерия	A8	Руанда	9XR
Ливан	OD	Румыния	YR
Ливийская Арабская Джамахирия	5A	Сальвадор	YS
Лихтенштейн	HB плюс национальная эмблема	Самоа	5W
Литва	LY	Сан-Марино	T7
Люксембург	LX	Сан-Томе и Принсипи	S9
Маврикий	3B	Саудовская Аравия	HZ
Мавритания	5T	Свазиленд	3D
Мадагаскар	5R	Сейшельские Острова	S7
Малави	7Q	Сенегал	6V, 6W
Малайзия	9M	Сент-Винсент и Гренадины	J8
Мали	TZ	Сент-Китс и Невис	V4
Мальдивы	8Q	Сент-Люсия	J6
Мальта	9H	Сербия	YU
Марокко	CN	Сингапур	9V
Маршалловы Острова	V7	Сирийская Арабская Республика	YK
Мексика	XA, XB, XC плюс национальная эмблема	Словакия	OM
Микронезии (Федеративные Штаты)	V6	Словения	S5
Мозамбик	C9	Соединенное Королевство	G
Монако	3A	Ангилья	VP-A
Монголия	JU	Бермудские острова	VP-B
Мьянма	XY, XZ	Виргинские острова	VP-L
Намибия	V5	Гибралтар	VP-G
Науру	C2	Каймановы острова	VP-C
Непал	9N	Монтсеррат	VP-M
Нигер	5U	О-в Мэн	M
Нигерия	5N	О-в Святой Елены и о-в Вознесения	VQ-H
Нидерланды	PH	Теркс и Кайкос	VQ-T
Аруба	P4	Фолклендские (Мальвинские) острова	VP-F
Нидерландские Антильские острова	PJ	Соединенные Штаты Америки	N
Никарагуа	YN	Соломоновы Острова	H4
Новая Зеландия	ZK, ZL, ZM	Сомали	6O
Норвегия	LN	Судан	ST
Объединенные Арабские Эмираты	A6	Суринам	PZ
Объединенная Республика Танзания	5H	Сьерра-Леоне	9L
Оман	A4O	Таджикистан	EY
Острова Кука	E5	Таиланд	HS
Пакистан	AP	Того	5V
Палау	T8	Тонга	A3
Панама	HP	Тринидад и Тобаго	9Y
Папуа-Новая Гвинея	P2	Тунис	TS
Парагвай	ZP	Туркменистан	EZ
Перу	OB	Турция	TC
Польша	SP	Уганда	5X
Португалия	CR, CS	Узбекистан	UK

* Этот знак не соответствует положениям п. 2.3 настоящего Приложения.

Украина	UR	Чили	CC
Уругвай	CX	Швейцария	НВ плюс национальная эмблема
Фиджи	DQ	Швеция	SE
Филиппины*	RP	Шри-Ланка	4R
Финляндия	OH	Эквадор	HC
Франция	F	Экваториальная Гвинея	3C
Хорватия	9A	Эритрея	E3
Центральноафриканская Республика	TL	Эстония	ES
Чад	TT	Эфиопия	ET
Черногория	4O	Южная Африка	ZS, ZT, ZU
Чешская Республика	OK	Ямайка	6Y
		Япония	JA

Национальные знаки в алфавитном порядке

AP	Пакистан	EK	Армения
A2	Ботсвана	EP	Иран (Исламская Республика)
A3	Тонга	ER	Республика Молдова
A4O	Оман	ES	Эстония
A5	Бутан	ET	Эфиопия
A6	Объединенные Арабские Эмираты	EW	Беларусь
A7	Катар	EX	Кыргызстан
A8	Либерия	EY	Таджикистан
A9C	Бахрейн	EZ	Туркменистан
B	Китай (включая ОАР Гонконг и ОАР Макао)	E3	Эритрея
		E5	Острова Кука
C, CF	Канада	F	Франция
CC	Чили	G	Соединенное Королевство
CN	Марокко	HA	Венгрия
CP	Боливия	HB плюс национальная эмблема	Лихтенштейн
CR, CS	Португалия	HB плюс национальная эмблема	Швейцария
CU	Куба	HC	Эквадор
CX	Уругвай	HN	Гаити
C2	Науру	HI	Доминиканская Республика
C5	Гамбия	HJ, HK	Колумбия
C6	Багамские Острова	HL	Республика Корея
C9	Мозамбик	HP	Панама
D	Германия	HR	Гондурас
DQ	Фиджи	HS	Таиланд
D2	Ангола	HZ	Саудовская Аравия
D4	Кабо-Верде	H4	Соломоновы Острова
EC	Испания	I	Италия
EI	Ирландия		

* Этот знак не соответствует положениям п. 2.3 настоящего Приложения.

JA	Япония	TC	Турция
JU	Монголия	TF	Исландия
JY	Иордания	TG	Гватемала
J2	Джибути	TI	Коста-Рика
J3	Гренада	TJ	Камерун
J5	Гвинея-Бисау	TL	Центральноафриканская Республика
J6	Сент-Люсия	TN	Конго
J7	Доминика	TR	Габон
J8	Сент-Винсент и Гренадины	TS	Тунис
LN	Норвегия	TT	Чад
LQ, LV	Аргентина	TU	Кот-д'Ивуар
LX	Люксембург	TU	Бенин
LY	Литва	TZ	Мали
LZ	Болгария	T7	Сан-Марино
M	О-в Мэн	T8	Палау
N	Соединенные Штаты Америки	T9	Босния и Герцеговина
OB	Перу	UK	Узбекистан
OD	Ливан	UN	Казахстан
OE	Австрия	UR	Украина
OH	Финляндия	VN	Австралия
OK	Чешская Республика	VP-A	Ангилья (Соединенное Королевство)
OM	Словакия	VP-B	Бермудские острова (Соединенное Королевство)
OO	Бельгия	VP-C	Каймановы острова (Соединенное Королевство)
OY	Дания	VP-F	Фолклендские (Мальвинские) острова (Соединенное Королевство)
P	Корейская Народно-Демократическая Республика*	VP-G	Гибралтар (Соединенное Королевство)
PH	Нидерланды	VP-L	Виргинские острова (Соединенное Королевство)
PJ	Нидерландские Антильские острова (Нидерланды)	VP-M	Монтсеррат (Соединенное Королевство)
PK	Индонезия	VQ-H	О-в Святой Елены и о-в Вознесения (Соединенное Королевство)
PP, PR, PT, PU	Бразилия	VQ-T	Теркс и Кайкос (Соединенное Королевство)
PZ	Суринам	VT	Индия
P2	Папуа-Новая Гвинея	V2	Антигуа и Барбуда
P4	Аруба (Нидерланды)	V3	Белиз
RA	Российская Федерация	V4	Сент-Китс и Невис
RDPL	Лаосская Народно-Демократическая Республика*	V5	Намибия
RP	Филиппины*	V6	Микронезии (Федеративные Штаты)
SE	Швеция	V7	Маршалловы Острова
SP	Польша	V8	Бруней-Даруссалам
ST	Судан	XA, XB, XC	плюс национальная эмблема... Мексика
SU	Египет	XT	Буркина-Фасо
SX	Греция	XU	Камбоджа
S2	Бангладеш	XV	Вьетнам
S5	Словения	XY, XZ	Мьянма
S7	Сейшельские Острова	YA	Афганистан
S9	Сан-Томе и Принсипи		

* Этот знак не соответствует положениям п. 2.3 настоящего Приложения.

YI.....	Ирак	5U.....	Нигер
YJ.....	Вануату	5V.....	Того
YK.....	Сирийская Арабская Республика	5W.....	Самоа
YL.....	Латвия	5X.....	Уганда
YN.....	Никарагуа	5Y.....	Кения
YR.....	Румыния	6O.....	Сомали
YS.....	Сальвадор	6V, 6W.....	Сенегал
YU.....	Сербия	6Y.....	Ямайка
YV.....	Венесуэла		
Z.....	Зимбабве*	7O.....	Йемен
ZK, ZL, ZM.....	Новая Зеландия	7P.....	Лесото
ZP.....	Парагвай	7Q.....	Малави
ZS, ZT, ZU.....	Южная Африка	7T.....	Алжир
Z3.....	Бывшая югославская Республика Македония		
3A.....	Монако	8P.....	Барбадос
3B.....	Маврикий	8Q.....	Мальдивы
3C.....	Экваториальная Гвинея	8R.....	Гайана
3D.....	Свазиленд		
3X.....	Гвинея	9A.....	Хорватия
		9G.....	Гана
4K.....	Азербайджан	9H.....	Мальта
4L.....	Грузия	9J.....	Замбия
4O.....	Черногория	9K.....	Кувейт
4R.....	Шри-Ланка	9L.....	Сьерра-Леоне
4X.....	Израиль	9M.....	Малайзия
		9N.....	Непал
5A.....	Ливийская Арабская Джамахирия	9Q.....	Демократическая Республика Конго
5B.....	Кипр	9U.....	Бурунди
5H.....	Объединенная Республика Танзания	9V.....	Сингапур
5N.....	Нигерия	9XR.....	Руанда
5R.....	Мадагаскар	9Y.....	Тринидад и Тобаго
5T.....	Мавритания		

2. Договаривающиеся государства, которые не сообщили ИКАО о своих национальных знаках: Албания, Кирибати, Коморские Острова.

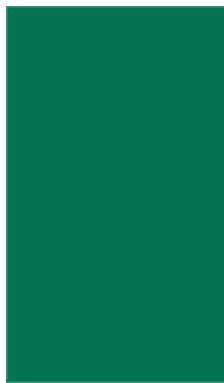
3. Не являющиеся Договаривающимися государства, которые не сообщили ИКАО о своих национальных знаках: Святейший Престол, Тувалу.

* Этот знак не соответствует положениям п. 2.3 настоящего Приложения.

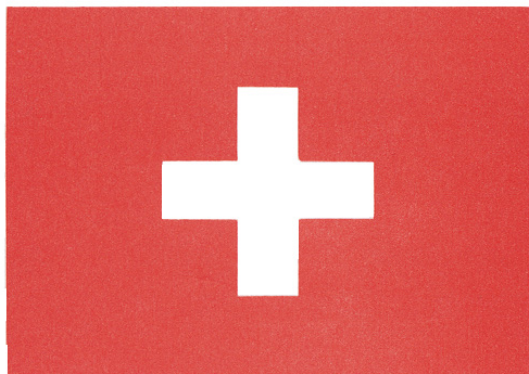
4. Национальные эмблемы, используемые вместе с национальными знаками



Национальная эмблема
Лихтенштейна



Национальная эмблема
Мексика



Национальная эмблема
Швейцарии

5. Перечень общих знаков, выделенных ИКАО для международных эксплуатационных агентств

<i>Международное эксплуатационное агентство</i>	<i>Основатели</i>	<i>Государство, выполняющее функции государства регистрации</i>	<i>Выделенный общий знак</i>
"Араб эр карго"	Иордания и Ирак	Иордания	4УВ

– КОНЕЦ –