



31/8/07

Препроводительная записка

Поправка № 1

К ДОПОЛНЕНИЮ

К ПРИЛОЖЕНИЮ 4 "АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ КАРТЫ"

(Издание десятое)

1. Поправкой № 1 к Дополнению к Приложению 4 представляются дополнительные сведения, полученные от государств до 31 августа 2007 года в отношении всех поправок, включая поправку 53.
2. В целях внесения поправки № 1 в данное Дополнение:
 - a) заменить существующие страницы (iii) – (vi) новыми страницами (iii) – (x), датированными 31/08/07;
 - b) вставить прилагаемые новые страницы, касающиеся Дании, Египта, Индии, Испании, Новой Зеландии, Соединенных Штатов Америки и Швейцарии, датированные 31/08/07;
 - c) зарегистрировать внесение данной поправки на с. (ii) Дополнения.



Препроводительная записка

ДОПОЛНЕНИЕ
К ПРИЛОЖЕНИЮ 4 "АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ КАРТЫ"
(Издание десятое)

1. Прилагаемое Дополнение заменяет все предыдущие дополнения к Приложению 4 и включает сведения о различиях, о которых Договаривающиеся государства уведомили ИКАО до 31 октября 2005 года в отношении всех поправок, включая поправку 53.
2. Данное Дополнение следует поместить в конце Приложения 4 (издание десятое). Получаемые от Договаривающихся государств сведения о дополнительных различиях будут периодически издаваться в виде поправок к настоящему Дополнению.

ДОПОЛНЕНИЕ К ПРИЛОЖЕНИЮ 4

"АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ КАРТЫ"

(Издание десятое)

Различия между национальными правилами и практикой Договаривающихся государств и соответствующими Международными стандартами и Рекомендуемой практикой Приложения 4, уведомления о которых поступили в ИКАО в соответствии со статьей 38 *Конвенции о международной гражданской авиации* и резолюцией Совета от 21 ноября 1950 года.

ОКТАБРЬ 2005 ГОДА

1. Договаривающиеся государства, уведомившие ИКАО о различиях

Перечисленные ниже Договаривающиеся государства уведомили ИКАО о различиях, которые существуют между их национальными правилами и практикой и Международными стандартами и Рекомендуемой практикой Приложения 4 (издание десятое) со всеми поправками, включая поправку 53, или представили замечания по их применению.

Номера страниц, указанные для каждого государства, и даты издания этих страниц соответствуют фактическим номерам и датам страниц настоящего Дополнения.

<i>Государство</i>	<i>Дата уведомления</i>	<i>Страницы в Дополнении</i>	<i>Дата издания</i>
Аргентина	4/11/04	1	31/10/05
Беларусь	25/10/04	1–4	31/10/05
Германия	22/10/04	1–3	31/10/05
Дания	7/12/05	1	31/8/07
Египет	12/10/05	1	31/8/07
Индия	9/1/07	1	31/8/07
Испания	14/12/06	1	31/8/07
Канада	26/3/04	1–4	31/10/05
Китай (ОАР Гонконг)	17/11/04	1	31/10/05
Куба	22/11/04	1–2	31/10/05
Малайзия	14/6/05	1	31/10/05
Новая Зеландия	28/11/05	1–6	31/8/07
Норвегия	21/6/04	1	31/10/05
Польша	24/11/04	1	31/10/05
Республика Корея	20/6/04	1	31/10/05
Румыния	25/10/04	1	31/10/05
Сингапур	30/4/04	1	31/10/05
Словакия	4/11/04	1	31/10/05
Соединенное Королевство	21/10/04	1–8	31/10/05
Соединенные Штаты Америки	24/7/06	1–8	31/8/07
Узбекистан	19/10/04	1–2	31/10/05
Франция	16/11/04	1–6	31/10/05
Чили	26/10/04	1	31/10/05
Швейцария	25/4/07	1–5	31/8/07
Швеция	26/10/04	1	31/10/05

2. Договаривающиеся государства, уведомившие ИКАО об отсутствии различий

<i>Государство</i>	<i>Дата уведомления</i>	<i>Государство</i>	<i>Дата уведомления</i>
Австрия	2/11/04	Объединенная Республика Танзания	6/5/04
Барбадос	20/4/04	Объединенные Арабские Эмираты	23/5/04
Бахрейн	5/7/04	Оман	6/7/04
Бельгия	26/11/04	Пакистан	1/6/04
Ирландия	13/10/04	Тунис	21/6/04
Латвия	28/6/04	Уганда	11/8/04
Литва	25/10/04	Уругвай	12/8/04
Маршалловы Острова	20/6/04	Филиппины	13/5/04
Нидерланды	21/9/04	Эстония	19/10/04

3. Договаривающиеся государства, не представившие информации

Австралия	Италия	Парагвай
Азербайджан	Йемен	Перу
Албания	Кабо-Верде	Португалия
Алжир	Казахстан	Республика Молдова
Ангола	Камбоджа	Российская Федерация
Андорра	Камерун	Руанда
Антигуа и Барбуда	Катар	Сент-Китс и Невис
Армения	Кения	Сальвадор
Афганистан	Кипр	Самоа
Багамские Острова	Кирибати	Сан-Марино
Бангладеш	Китай	Сан-Томе и Принсипи
Белиз	Колумбия	Саудовская Аравия
Бенин	Коморские Острова	Свазиленд
Болгария	Конго	Сейшельские Острова
Боливия	Корейская Народно- Демократическая Республика	Сенегал
Босния и Герцеговина	Коста-Рика	Сент-Винсент и Гренадины
Ботсвана	Кот-д'Ивуар	Сент-Люсия
Бразилия	Кувейт	Сербия
Бруней-Даруссалам	Кыргызстан	Сирийская Арабская Республика
Буркина-Фасо	Лаосская Народно- Демократическая Республика	Словения
Бурунди	Лесото	Соломоновы Острова
Бутан	Либерия	Сомали
Бывшая югославская Республика Македония	Ливан	Судан
Вануату	Ливийская Арабская Джамахирия	Суринам
Венгрия	Люксембург	Сьерра-Леоне
Венесуэла	Маврикий	Таджикистан
Вьетнам	Мавритания	Таиланд
Габон	Мадагаскар	Тимор-Лешти
Гаити	Малави	Того
Гайана	Мали	Тонга
Гамбия	Мальдивы	Тринидад и Тобаго
Гана	Мальта	Туркменистан
Гватемала	Марокко	Турция
Гвинея	Мексика	Украина
Гвинея-Бисау	Микронезия (Федеративные Штаты)	Фиджи
Гондурас	Мозамбик	Финляндия
Гренада	Монако	Хорватия
Греция	Монголия	Центральноафриканская Республика
Грузия	Мьянма	Чад
Демократическая Республика Конго	Намибия	Черногория
Джибути	Науру	Чешская Республика
Доминиканская Республика	Непал	Шри-Ланка
Замбия	Нигер	Эквадор
Зимбабве	Нигерия	Экваториальная Гвинея
Израиль	Никарагуа	Эритрея
Индонезия	Острова Кука	Эфиопия
Иордания	Палау	Южная Африка
Ирак	Панама	Ямайка
Иран (Исламская Республика)	Папуа-Новая Гвинея	Япония
Исландия		

4. Пункты, в отношении которых получены уведомления о различиях

<i>Пункт</i>	<i>Уведомления о различиях представили</i>	<i>Пункт</i>	<i>Уведомления о различиях представили</i>
1.1	Франция		Швейцария
1.2.2	Соединенное Королевство	2.17.6	Дания
1.2.2.1	Соединенное Королевство		Египет
1.3.1	Узбекистан		Индия
			Швейцария
2.1	Соединенные Штаты Америки	2.18.1	Узбекистан
2.1.4	Малайзия	2.18.1.1	Беларусь
2.1.8	Беларусь		Канада
	Египет	2.18.2	Канада
	Малайзия	2.18.2.2	Беларусь
	Республика Корея		Индия
	Соединенное Королевство		Новая Зеландия
	Соединенные Штаты Америки		Соединенное Королевство
2.2	Канада		Узбекистан
	Соединенное Королевство		Чили
	Соединенные Штаты Америки	2.18.2.3	Индия
2.3.1	Новая Зеландия		Новая Зеландия
2.4	Испания		Швейцария
	Новая Зеландия	2.18.3.2	Куба
	Соединенные Штаты Америки		
2.5.4	Канада	3.3.1	Швейцария
	Соединенные Штаты Америки	3.3.2	Канада
2.5.6	Новая Зеландия		Швейцария
2.5.7	Германия	3.4.2	Соединенное Королевство
	Канада		Швейцария
	Новая Зеландия	3.7	Соединенное Королевство
2.6.1	Беларусь	3.4.3	Швейцария
	Узбекистан	3.4.5	Швейцария
2.8.3	Новая Зеландия	3.5.4	Швейцария
2.10.1	Новая Зеландия	3.8.1	Румыния
	Швейцария	3.8.1.1	Соединенное Королевство
2.11	Малайзия	3.8.1.2	Соединенное Королевство
2.12.3.1	Новая Зеландия	3.8.2	Франция
2.13	Канада	3.8.2.1	Соединенное Королевство
2.14.1	Беларусь	3.8.2.2	Канада
	Дания		Соединенное Королевство
	Германия	3.8.4	Франция
	Франция	3.9.1	Швейцария
	Швейцария	3.9.2	Швейцария
	Швеция		
2.14.2	Малайзия	4.2.1	Беларусь
2.17.1	Беларусь		Германия
2.17.2	Швейцария		Канада
2.17.3	Дания		Испания
	Швейцария		Куба
2.17.4	Дания		Малайзия
	Соединенные Штаты Америки		Новая Зеландия
	Швейцария		Соединенное Королевство
2.17.5	Дания		Узбекистан
	Индия		Франция

<i>Пункт</i>	<i>Уведомления о различиях представили</i>	<i>Пункт</i>	<i>Уведомления о различиях представили</i>
4.4.2	Швейцария Сингапур	8.4.2	Беларусь Швейцария
5.2	Беларусь Канада Испания Куба Новая Зеландия Соединенное Королевство Узбекистан Франция Швейцария	8.4.3 8.5 8.6 8.6.2	Швейцария Швейцария Швейцария Новая Зеландия Соединенные Штаты Америки Франция Швейцария
6.2	Канада Куба Новая Зеландия Соединенные Штаты Америки	8.9.1 8.9.2	Соединенные Штаты Америки Узбекистан Канада Польша Соединенные Штаты Америки Швейцария
6.3.1	Швейцария	8.9.3	Беларусь Новая Зеландия Франция
6.3.2	Швейцария		Швейцария
6.5.1	Швейцария		Швеция Соединенные Штаты Америки
7.2	Малайзия Соединенные Штаты Америки Швейцария	8.9.4.1.1	Беларусь Канада Новая Зеландия
7.2.1	Соединенное Королевство		Норвегия
7.6.1	Соединенные Штаты Америки		Соединенные Штаты Америки
7.6.2	Беларусь Германия Куба Новая Зеландия Соединенные Штаты Америки		Узбекистан Франция Швейцария Швеция
7.6.3	Новая Зеландия	9.2	Соединенные Штаты Америки
7.9.1	Соединенные Штаты Америки	9.3.2	Канада
7.9.2	Канада Польша Соединенные Штаты Америки	9.3.3	Соединенное Королевство Соединенное Королевство Соединенные Штаты Америки Франция
7.9.3.1.1	Беларусь Канада Новая Зеландия Республика Корея Соединенные Штаты Америки Узбекистан Франция Швеция	9.4.1 9.4.2	Соединенное Королевство Беларусь Новая Зеландия Соединенное Королевство Соединенные Штаты Америки
7.9.4.2	Новая Зеландия	9.4.3	Китай (ОАР Гонконг) Новая Зеландия Соединенное Королевство Соединенные Штаты Америки
8.2	Малайзия Соединенные Штаты Америки	9.6.1	Новая Зеландия Соединенное Королевство Соединенные Штаты Америки
8.2.1	Германия Соединенное Королевство		Швейцария Швеция
8.3.2	Франция Швейцария	9.6.2	Германия Куба

<i>Пункт</i>	<i>Уведомления о различиях представили</i>	<i>Пункт</i>	<i>Уведомления о различиях представили</i>
	Новая Зеландия		Франция
	Соединенное Королевство		Швейцария
	Соединенные Штаты Америки	10.7	Соединенное Королевство
	Франция		Соединенные Штаты Америки
9.7	Швейцария	10.8.2	Соединенное Королевство
	Соединенное Королевство	10.8.3	Соединенное Королевство
9.8.2	Соединенные Штаты Америки	10.9.1.2	Узбекистан
9.8.3	Соединенное Королевство	10.9.2	Канада
9.9.2	Канада	10.9.3	Соединенные Штаты Америки
	Соединенные Штаты Америки	10.9.3.1	Швеция
9.9.3	Швеция		Канада
9.9.3.1	Канада		Соединенные Штаты Америки
	Соединенные Штаты Америки	10.9.3.2	Франция
9.9.3.2	Германия		Канада
	Канада		Германия
	Соединенные Штаты Америки		Соединенное Королевство
9.9.4.1.1	Франция	10.9.4.1.1	Соединенные Штаты Америки
	Беларусь		Беларусь
	Германия		Германия
	Канада		Канада
	Новая Зеландия		Новая Зеландия
	Румыния		Соединенное Королевство
	Соединенное Королевство		Соединенные Штаты Америки
	Соединенные Штаты Америки		Франция
	Франция		Швейцария
	Швейцария		Швеция
9.9.4.2	Швеция	10.9.4.2	Соединенное Королевство
	Соединенное Королевство		
10.2		11.2	Соединенные Штаты Америки
10.3.2	Соединенные Штаты Америки	11.2.2	Франция
	Канада	11.2.3	Франция
	Соединенное Королевство	11.2.4	Соединенное Королевство
10.3.3	Соединенное Королевство	11.3.3	Новая Зеландия
	Соединенные Штаты Америки		Республика Корея
10.4.1	Франция		Соединенные Штаты Америки
10.4.2	Соединенное Королевство		Франция
	Беларусь		Швейцария
	Новая Зеландия	11.3.3.1	Беларусь
	Соединенное Королевство		Канада
	Соединенные Штаты Америки		Соединенные Штаты Америки
10.4.3	Китай (ОАР Гонконг)		Франция
	Соединенные Штаты Америки		Швеция
10.6.1	Новая Зеландия	11.3.3.2	Соединенные Штаты Америки
	Соединенное Королевство	11.4	Беларусь
	Соединенные Штаты Америки		Малайзия
	Швейцария		Республика Корея
	Швеция		Соединенное Королевство
10.6.2	Куба		Соединенные Штаты Америки
	Германия	11.5.2	Швейцария
	Новая Зеландия		Новая Зеландия
	Соединенное Королевство	11.6	Соединенные Штаты Америки
	Соединенные Штаты Америки	11.7.1	Франция
			Швейцария

<i>Пункт</i>	<i>Уведомления о различиях представили</i>	<i>Пункт</i>	<i>Уведомления о различиях представили</i>
11.7.2	Германия Китай (ОАР Гонконг) Новая Зеландия Соединенное Королевство Соединенные Штаты Америки Франция Швейцария		Соединенные Штаты Америки Узбекистан
11.7.3	Новая Зеландия Соединенные Штаты Америки Швейцария	11.10.8.1 11.10.8.2	Новая Зеландия Канада
11.8.1	Соединенные Штаты Америки	11.10.8.3	Соединенные Штаты Америки
11.8.2	Соединенное Королевство Соединенные Штаты Америки	11.10.8.4	Соединенные Штаты Америки Новая Зеландия
11.10.1.1	Куба Узбекистан	11.10.8.5	Франция Канада Новая Зеландия
11.10.1.3	Франция		Соединенные Штаты Америки
11.10.1.4	Франция	11.10.8.6	Франция
11.10.2.2	Соединенное Королевство		Соединенные Штаты Америки
11.10.2.4	Соединенное Королевство Соединенные Штаты Америки	11.10.8.7	Франция
11.10.2.5	Франция Новая Зеландия	11.10.9	Соединенные Штаты Америки Беларусь
11.10.2.6	Беларусь		Малайзия
11.10.2.7	Аргентина Малайзия Соединенное Королевство	Глава 12 12.2	Новая Зеландия Республика Корея Соединенное Королевство
11.10.3	Канада Соединенные Штаты Америки		Соединенные Штаты Америки Франция
11.10.4.1	Франция		Франция
11.10.4.3	Беларусь Соединенное Королевство Соединенные Штаты Америки Новая Зеландия	12.3.2 12.3.3	Соединенные Штаты Америки Соединенные Штаты Америки Швейцария
11.10.4.4	Соединенные Штаты Америки Франция	12.4 12.5.2	Соединенные Штаты Америки Соединенные Штаты Америки
11.10.4.5	Соединенное Королевство	12.6	Франция Соединенные Штаты Америки
11.10.4.6	Соединенные Штаты Америки	12.7.3	Соединенные Штаты Америки
11.10.6.1	Канада Франция	12.8	Соединенные Штаты Америки
11.10.6.2	Новая Зеландия Соединенные Штаты Америки	12.10.1.1 12.10.1.2	Куба Соединенные Штаты Америки
11.10.6.3	Новая Зеландия Соединенное Королевство Соединенные Штаты Америки Франция	12.10.2.1 12.10.2.3	Аргентина Соединенные Штаты Америки Соединенные Штаты Америки Швейцария
11.10.6.4	Соединенные Штаты Америки	12.10.2.3.1	Соединенные Штаты Америки Швейцария
11.10.6.5	Новая Зеландия Соединенное Королевство Соединенные Штаты Америки Франция	12.10.3	Канада Франция
11.10.7.1	Соединенное Королевство	12.10.4	Соединенные Штаты Америки
11.10.7.2	Аргентина Соединенное Королевство	12.10.5.3	Франция Германия
		13.2.1	Соединенные Штаты Америки Швейцария Соединенные Штаты Америки

<i>Пункт</i>	<i>Уведомления о различиях представили</i>	<i>Пункт</i>	<i>Уведомления о различиях представили</i>
13.5	Беларусь Германия Новая Зеландия Республика Корея Соединенное Королевство Франция		Малайзия Соединенное Королевство Соединенные Штаты Америки Узбекистан Франция Швейцария
13.6.1	Беларусь Индия Канада Новая Зеландия Соединенное Королевство Франция Швейцария	16.3.1 16.3.2 16.4.3 16.5.1	Соединенные Штаты Америки Новая Зеландия Новая Зеландия Соединенные Штаты Америки Канада Куба Новая Зеландия Соединенные Штаты Америки
13.6.2	Новая Зеландия Соединенное Королевство Швейцария	16.5.2	Куба Новая Зеландия Соединенные Штаты Америки
14.2	Куба Соединенное Королевство Соединенные Штаты Америки	16.5.3.1 16.5.5 16.6	Соединенные Штаты Америки Соединенные Штаты Америки Канада
14.3.2	Беларусь Новая Зеландия Соединенные Штаты Америки	16.7.1.2 16.7.3.2 16.7.5	Соединенные Штаты Америки Куба Соединенные Штаты Америки Соединенные Штаты Америки
14.5.2	Беларусь Германия Новая Зеландия Республика Корея Франция	16.7.7.2 16.7.9.2 16.7.9.3	Новая Зеландия Новая Зеландия Соединенные Штаты Америки Куба
14.6	Беларусь Канада Германия Новая Зеландия Соединенные Штаты Америки Франция Швейцария	16.7.10.2 16.7.12.1 16.7.12.2 16.7.13 16.9.2 16.9.2.2 16.9.2.3	Соединенные Штаты Америки Соединенные Штаты Америки Соединенные Штаты Америки Новая Зеландия Соединенные Штаты Америки Франция Новая Зеландия Соединенные Штаты Америки Куба
15.2	Соединенные Штаты Америки		Соединенные Штаты Америки
15.3.2	Беларусь	16.9.4	Канада
15.5.2	Беларусь Германия Соединенное Королевство Франция	16.9.5 16.9.5.1 16.9.7.2	Соединенные Штаты Америки Франция Соединенные Штаты Америки Новая Зеландия
15.6	Беларусь Германия Канада Соединенное Королевство Франция Швейцария	17.2	Соединенные Штаты Америки
16.2.1	Беларусь Египет Германия Испания	17.3.1 17.3.2	Беларусь Куба Индия Малайзия Соединенные Штаты Америки Узбекистан Соединенные Штаты Америки Новая Зеландия Соединенное Королевство

<i>Пункт</i>	<i>Уведомления о различиях представили</i>	<i>Пункт</i>	<i>Уведомления о различиях представили</i>
17.4.3	Соединенное Королевство		Соединенные Штаты Америки
17.4.4	Соединенные Штаты Америки		Узбекистан
17.5.2	Соединенное Королевство		Франция
17.6	Соединенные Штаты Америки		Швейцария
17.6.1.1	Новая Зеландия	19.2	Беларусь
17.7.3.2	Новая Зеландия		Индия
17.7.4	Соединенные Штаты Америки		Испания
17.7.5	Германия		Куба
17.7.7.1	Соединенные Штаты Америки		Малайзия
17.7.7.2	Германия		Новая Зеландия
17.7.9.2	Новая Зеландия		Республика Корея
17.7.9.3	Франция		Словакия
17.7.10.2	Соединенные Штаты Америки		Соединенное Королевство
17.7.11	Соединенные Штаты Америки		Соединенные Штаты Америки
17.7.12.1	Соединенные Штаты Америки		Узбекистан
17.7.12.2	Швейцария	Глава 20	Франция
17.7.13	Соединенные Штаты Америки	20.1	Швейцария
17.9.1	Соединенные Штаты Америки	20.2	Куба
17.9.2	Франция		Малайзия
17.9.2.1	Новая Зеландия		Испания
17.9.2.2	Франция		Новая Зеландия
17.9.2.3	Германия		Швейцария
17.9.3.1	Соединенное Королевство	20.2.1	Соединенное Королевство
17.9.4	Соединенные Штаты Америки		Соединенные Штаты Америки
17.9.5	Соединенные Штаты Америки	Глава 21	Куба
17.9.6	Франция	21.1.2	Аргентина
17.9.7.1	Соединенные Штаты Америки	21.2	Беларусь
17.9.7.2	Новая Зеландия		Испания
18.2	Соединенные Штаты Америки		Канада
	Беларусь		Новая Зеландия
	Германия		Соединенные Штаты Америки
	Индия		Швейцария
	Испания	21.3.3	Аргентина
	Канада	21.6.2	Чили
	Куба	21.9.2	Чили
	Малайзия	21.9.3.1	Аргентина
	Новая Зеландия	21.9.3.2	Чили
	Соединенное Королевство	Добавление 2	Германия
			Франция
			Чили
		Добавление б	Аргентина
			Германия
			Румыния
			Узбекистан

ГЛАВА 11

11.10.2.7 Это положение не будет применяться в связи с тем, что об этом не указывается на карте захода на посадку по приборам.

Примечание. Вопрос об этом рассматривается в ходе анализа схемы, применительно к которой в данной зоне имеются препятствия.

11.10.7.2 Не применяется, поскольку на опубликованной карте заходов на посадку по приборам не указывается ОСА/Н по категориям воздушных судов.

Примечание. Анализ и изучение ОСА/Н осуществляется только для наиболее критической категории.

ГЛАВА 12

12.10.2.1 Не применяется, поскольку указываются только препятствия.

ГЛАВА 21

21.1.2 Применяется текст п. 21.9.3.2.

21.3.3* Не применяется, поскольку для большей удобочитаемости используется другой масштаб.

21.9.3.1, 5 d) Мы не выполняем полеты в районах, характеризующихся этими особенностями.

Добавление 6

Таблица 1 Это положение требует, чтобы границы (зоны) перрона и зона противообледенительной обработки определялись с разрешением в 1 с.

Примечание. С учетом точности ориентиров для точек стояния воздушных судов и осевой линии рулежной дорожки (в *Руководстве по Всемирной геодезической системе – 1984 (WGS-84)* (Дос 9674) требуется точность 0,5 м) мы считаем, что нет необходимости определять упомянутые выше границы.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 2

- 2.1.8* Основной размер листа карты 210 × 297 мм.
- 2.6.1 Название и основные параметры проекции не указываются.
- 2.14.1 Класс воздушного пространства ОВД не указывается.
- 2.17.1 Система качества в настоящий момент не создана.
- 2.18.1.1 Географические координаты, обозначающие широту и долготу, выражаются в системе координат 1942 года.
- 2.18.2.2 Информация о волне геоида не публикуется.

ГЛАВА 4

- 4.2.1* Карта аэродромных препятствий (ИКАО), тип В, не публикуется.

ГЛАВА 5

- 5.2 Карта аэродромных препятствий (ИКАО), тип С, не публикуется.

ГЛАВА 7

- 7.6.2 Минимальная абсолютная высота полета в зоне не указывается.
- 7.9.3.1.1, 1) Географические координаты радионавигационных средств и основных точек, определяющих маршрут ОВД, указываются в градусах, минутах и десятых долях минуты.
- 2) Превышение передающей антенны DME не указывается.
 - 3) Класс воздушного пространства не указывается.
 - 4) Тип RNP не указывается.
 - 5) Географические координаты радионавигационных средств и основных точек, определяющих маршрут ОВД, указываются в градусах, минутах и десятых долях минуты.
 - 6) Точки маршрута, определяющие маршруты зональной навигации VOR/DME, не публикуются.
 - 9) Точки переключения на картах не наносятся.
 - 10) Минимальные абсолютные высоты полета не указываются.
 - 12) Зона опознавания ПВО (ADIZ) не публикуется.

ГЛАВА 8

- 8.4.2 Параллели и меридианы не наносятся.

* Рекомендуемая практика.

- 8.9.3 Минимальная абсолютная высота полета в зоне не указывается.
- 8.9.4.1.1, 1) Географические координаты радионавигационных средств и основных точек, определяющих маршруты в районе аэродрома, указываются в градусах, минутах и десятых долях минуты.
- 2) Превышение передающей антенны DME не указывается.
- 4) Класс воздушного пространства не указывается.
- 6) Географические координаты радионавигационных средств и основных точек, определяющих маршруты в районе аэродрома, указываются в градусах, минутах и десятых долях минуты.
- 7) Точки маршрута, определяющие маршруты зональной навигации VOR/DME, не публикуются.
- 10) Точки переключения на картах не наносятся.

ГЛАВА 9

- 9.4.2* Параллели и меридианы не наносятся.
- 9.9.4.1.1, 2) d) Географические координаты указываются в градусах, минутах и десятых долях минуты.
- e) Превышение передающей антенны DME не указывается.
- 3) Географические координаты указываются в градусах, минутах и десятых долях минуты. Пеленг от опорного радиосредства дается с точностью до 1°.

ГЛАВА 10

- 10.4.2* Параллели и меридианы не наносятся.
- 10.9.4.1.1, 2) d) Географические координаты указываются в градусах, минутах и десятых долях минуты.
- e) Превышение передающей антенны DME не указывается.
- 3) Географические координаты указываются в градусах, минутах и десятых долях минуты. Пеленг от опорного радиосредства дается с точностью до 1°.

ГЛАВА 11

- 11.3.3.1 Круг дальности с радиусом 20 км с центром, соответствующим DME или ARP, не наносится.
- 11.4* Основной размер листа карты 210 × 297 мм.
- 11.10.2.6 Указание об исходном уровне не публикуется.
- 11.10.4.3* Географические координаты контрольной точки конечного этапа захода на посадку (или точки конечного этапа захода на посадку) не указываются.
- 11.10.9 Информация не публикуется.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 13

- 13.5 Годовое изменение магнитного склонения не указывается.
- 13.6.1 a) Географические координаты указываются в градусах, минутах и десятых долях минуты.
- c) Информация о волне геоида не публикуется.
- f) Географические координаты указываются в градусах, минутах и десятых долях минуты.
- h) Географические координаты мест стоянок воздушных судов указываются в градусах, минутах и десятых долях минуты. Географические координаты точек осевой линии РД не публикуются.
- j) Границы диспетчерского обслуживания воздушного движения не указываются.

ГЛАВА 14

- 14.3.2* Карта публикуется не в масштабе.
- 14.5.2* Годовое изменение магнитного склонения не указывается.
- 14.6 a) Превышение перрона не указывается.
- c) Географические координаты мест стоянки указываются в градусах, минутах и десятых долях минуты.
- f) Географические координаты точек осевой линии РД не публикуются.
- g) Границы диспетчерского обслуживания воздушного движения не указываются.

ГЛАВА 15

- 15.3.2* Карта публикуется не в масштабе.
- 15.5.2* Годовое изменение магнитного склонения не указывается.
- 15.6 a) Превышение перрона не указывается.
- c) Географические координаты мест стоянки указываются в градусах, минутах и десятых долях минуты.
- e) Географические координаты точек осевой линии РД не публикуются.
- f) Границы диспетчерского обслуживания воздушного движения не указываются.

ГЛАВА 16

- 16.2.1 Аэронавигационная карта мира масштаба 1:1 000 000 (ИКАО) не публикуется.

ГЛАВА 17

- 17.2* Аэронавигационная карта масштаба 1:500 000 (ИКАО) не публикуется.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 18

18.2* Аэронавигационная карта мелкого масштаба (ИКАО) не публикуется.

ГЛАВА 19

19.2* Карта для прокладки маршрута (ИКАО) не публикуется.

ГЛАВА 21

21.2* Карта минимальных радиолокационных абсолютных высот (ИКАО) не публикуется.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 2

- 2.5.7 Таблицы перевода единиц измерения указываются на картах в зависимости от конкретного случая. Таблицы перевода "метры/футы" не приводятся.
- 2.14.1 В Германии горизонтальные границы воздушного пространства ОВД обозначаются различными цветами (красным, зеленым, голубым), а не различными оттенками одного и того же цвета, как это предусматривается для воздушного пространства классов В–F.

ГЛАВА 4

- 4.2.1* Карта аэродромных препятствий (ИКАО), тип В, не публикуется.

ГЛАВА 7

- 7.6.2 Минимальная абсолютная высота полета в зоне (АМА) не указывается.

ГЛАВА 8

- 8.2.1 Карта района (ИКАО) не публикуется.

ГЛАВА 9

- 9.6.2* Рельеф не показывается.
- 9.9.3.2 Минимальная абсолютная высота полета в зоне не указывается.
- 9.9.4.1.1, 2) е) Превышение передающей антенны DME не указывается.
- 3) Пеленги указываются с точностью до ближайшего градуса. Расстояния показываются с точностью до ближайшей морской мили.

ГЛАВА 10

- 10.6.2* Рельеф не указывается.
- 10.9.3.2 Минимальная абсолютная высота в зоне не указывается.
- 10.9.4.1.1, 2) е) Превышение передающей антенны DME не указывается.
- 3) Пеленги указываются с точностью до ближайшего градуса. Расстояния указываются с точностью до ближайшей морской мили.

ГЛАВА 11

- 11.7.2 Рельеф не показывается.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 12

Карта визуального захода на посадку называется картой визуальных полетов.

Примечание. В Германии и многих других государствах SARPS, приведенные в главе 12, также используются для карт визуального вылета, в связи с чем термин "карта визуальных полетов" считается более точным.

12.10.5.3 Номинальный угол (углы) глиссады и минимальная высота(ы) уровня глаз пилота над порогом ВПП полностью не указываются.

ГЛАВА 13

13.5 Годовое изменение магнитного склонения не указывается.

ГЛАВА 14

14.5.2* Магнитное склонение и его годовое изменение не указываются.

14.6 d) Несущая способность РД не указывается.

ГЛАВА 15

15.5.2* Магнитное склонение и его годовое изменение не указываются.

15.6 a) Превышение перрона не указывается.

b) Несущая способность перрона не указывается.

ГЛАВА 16

16.2.1 Аэронавигационная карта мира (ИКАО) масштаба 1:1 000 000 не публикуется.

ГЛАВА 17

17.7.4* Крупные линии электропередачи не указываются.

17.7.7.1 Контурные не указываются.

17.9.2.2 Совместно с условным знаком аэродрома используется модифицированный вариант аэродромных данных.

ГЛАВА 18

18.2* Аэронавигационная карта мелкого масштаба (ИКАО) не публикуется.

* Рекомендуемая практика.

Добавление 2

Условный знак 127 На картах Германии горизонтальные границы воздушного пространства ОВД обозначаются различными цветами (красным, зеленым, голубым), а не различными оттенками одного и того же цвета, как это предусматривается для воздушного пространства классов В–F.

Условный знак 128 Этот условный знак не используется.

Примечание. Этот информационный блок является слишком большим, и он может маскировать другую важную информацию, нанесенную на карту.

Добавление 6

Таблица 1 Публикацию информации о точках осевой линии РД и точках мест стоянки воздушных судов с указанным разрешением пока невозможно обеспечить.

Таблица 2 Информация о волне геоида в соответствии с WGS-84 в месте превышения аэродрома/вертодрома в Германии не публикуется.

Таблица 4 Разрешение карты для контрольных точек на маршруте в районе аэродрома и контрольных точек схемы захода на посадку по приборам вместо $1/10^\circ$ составляет 1° .

Таблица 5 Разрешение карты для расстояний между контрольными точками на маршруте и расстояния между контрольными точками в районе аэродрома и схемы захода на посадку по приборам вместо $1/10^\circ$ составляет 1° .

ГЛАВА 2

- 2.14.1 Горизонтальные границы классов воздушного пространства ОВД не изображаются в соответствии с положениями добавления 2 (путем использования условного знака Y1 "классификация воздушного пространства").
- 2.17.3 Целостность аэронавигационных данных, как того требует данный Стандарт, не обеспечивается.
- 2.17.4
- 2.17.5
- 2.17.6*
-

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 2

2.1.8* Основной размер листа карт составляет 210×297 мм (А4).

Примечание. Другие способы обеспечения соответствия.

2.17.6* Для обеспечения защиты уровня целостности обычных аэронавигационных данных применяется алгоритм 16-битового CRC, или системное программное обеспечение WX, или любая другая эквивалентная система.

Примечание. Другие способы обеспечения соответствия.

ГЛАВА 16

16.2.1 Аэронавигационная карта мира масштаба 1:1 000 000 (ИКАО) не применяется.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 2

- 2.17.5 CRC будет применяться после начала обработки аэронавигационных данных на электронных носителях.
- 2.17.6* CRC будет применяться после начала обработки аэронавигационных данных на электронных носителях.
- 2.18.2.2 Информация о волне геоида WGS-84 не публикуется.
- 2.18.2.3 Информация о волне геоида WGS-84 не публикуется.

ГЛАВА 13

- 13.6.1 с) Информация о волне геоида WGS-84 не публикуется.

ГЛАВА 17

- 17.2* Аэронавигационная карта масштаба 1:500 000 (ИКАО) не составляется.

ГЛАВА 18

- 18.2* Аэронавигационная карта мелкого масштаба (ИКАО) не составляется.

ГЛАВА 19

- 19.2* Карта для прокладки курса (ИКАО) не составляется.
-

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 2

2.4 Условные знаки отличаются от используемых в ИКАО. Используемые условные знаки указаны в разделах GEN 2.3-1 и 2.3-2 AIP Испании.

ГЛАВА 4

4.2.1* Не предоставляется.

ГЛАВА 5

5.2 Не предоставляется.

ГЛАВА 8

Карты TMA, включающие больше одного аэродрома, приводятся в разделе ENR 6, но не в части AD AIP.

ГЛАВА 16

16.2.1 Не предоставляется.

ГЛАВА 18

18.2* Не предоставляется.

ГЛАВА 19

19.2* Не предоставляется.

ГЛАВА 20

20.2 Не предоставляется.

ГЛАВА 21

21.2* Карта этого типа не публикуется. Испания публикует карту радиолокационного наведения (RAD) вместо карты минимальных радиолокационных абсолютных высот.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 2

- 2.2 Карта района (Приложение 4, глава 8) называется картой зоны аэродрома.
Карта наземного аэродромного движения (Приложение 4, глава 14) называется картой руления.
Карта стоянки/постановки на стоянку воздушного судна (Приложение 4, глава 15) называется картой зон стоянки.
- 2.5.4 Линейные размеры указываются в футах.
- 2.5.7 Таблицы перевода единиц измерения (метры/футы) не наносятся на каждую карту, на которой указываются превышение или абсолютные высоты.
- 2.13 В Канаде установлены зоны ограничения полетов, опасные зоны и консультативные зоны.
- 2.18.1.1 В Канаде для обозначения геодезических координат используется Североамериканская геодезическая система 1983 года (NAD-83).
- Примечание.* При использовании в авиационных целях система NAD-83 эквивалентна Всемирной геодезической системе – 1984 (WGS-84).
- 2.18.2 В Канаде не публикуются данные о волне геоида.

ГЛАВА 3

- 3.3.2 Линейные размеры указываются в футах, а таблица перевода единиц измерения в метры не приводится.
- 3.8.2.2 В настоящее время не предлагается наносить такую информацию на карту. Если в будущем возникнет эксплуатационная потребность в такой информации, до ее публикации будет выпущено сообщение о начале ее представления.

ГЛАВА 4

- 4.2.1* Карта аэродромных препятствий (ИКАО), тип В, не выпускается.

ГЛАВА 5

- 5.2 Карта аэродромных препятствий (ИКАО), тип С, не выпускается.

ГЛАВА 6

- 6.2 Карта местности для точного захода на посадку (ИКАО) не выпускается. Однако на картах захода на посадку по приборам по категориям II и III наносится "вид профиля местности".

ГЛАВА 7

- 7.9.2 В Канаде установлены зоны ограничения полетов, опасные зоны и консультативные зоны.
- 7.9.3.1.1, 2) В Канаде на маршрутных картах не публикуются данные о превышении передающей антенны DME.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 8

- 8.9.2 В Канаде установлены зоны ограничения полетов, опасные зоны и консультативные зоны.
- 8.9.4.1.1, 2) Не указывается.
- 4) Боковые и вертикальные границы на картах зоны аэродрома не указываются; однако о них упоминается в условных обозначениях карты.
- 7) b) В Канаде на картах зоны аэродрома пеленги указываются с точностью до ближайшего градуса, а расстояние – до ближайшей морской мили.
- 12) Не указывается.
- 13) Не указывается.

ГЛАВА 9

- 9.3.2* Эта карта составляется не в масштабе.
- 9.9.2 В Канаде установлены зоны ограничения полетов, опасные зоны и консультативные зоны.
- 9.9.3.1 На карте стандартного вылета не указывается минимальная абсолютная высота в секторе. Минимальная абсолютная высота в секторе публикуется на картах захода на посадку по приборам.
- 9.9.3.2 Минимальная абсолютная высота полета в зоне на картах стандартного вылета не указывается.
- 9.9.4.1.1, 2) e) Канада не публикует на картах стандартного вылета по приборам превышение передающей антенны DME.
- 3) В Канаде на картах стандартного вылета указывается пеленг с точностью до ближайшего градуса.

ГЛАВА 10

- 10.3.2* Эта карта составляется не в масштабе.
- 10.9.2 В Канаде установлены зоны ограничения полетов, опасные зоны и консультативные зоны.
- 10.9.3.1 На картах стандартного прибытия минимальная абсолютная высота в секторе не указывается. Минимальная абсолютная высота в секторе указывается на карте захода на посадку по приборам.
- 10.9.3.2 Минимальные абсолютные высоты полета в зоне не указываются.
- 10.9.4.1.1, 2) e) В Канаде на картах стандартного прибытия не указывается превышение передающей антенны DME.
- 3) В Канаде на картах стандартного прибытия пеленги указываются с точностью до ближайшего градуса.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 11

- 11.3.3.1 В Канаде на этих картах указываются круги с указанием дальности от радионавигационного средства, на которых основываются соответствующие схемы. В тех случаях, когда это практически нецелесообразно, центр круга располагается в точке конечного этапа захода на посадку.
- 11.10.3 В Канаде установлены зоны ограничения полетов, опасные зоны и консультативные зоны.
- 11.10.6.1 f) Зоны, в которых запрещается маневрирование, обозначаются на картах звездочкой, наносимой рядом с минимумом для полетов по кругу и пояснением о том, что в соответствующих случаях все полеты по кругу должны выполняться к северу, югу, востоку или западу от продолжения осевой линии ВПП.
- 11.10.8.2 Для заходов на посадку, требующих использования на конечном участке захода на посадку DME, в Канаде не приводятся таблицы для DME, указывающие абсолютные высоты для каждой 1 м. мили.
- 11.10.8.5 В Канаде не указываются значения градиента снижения на конечном этапе захода на посадку в неточных схемах с контрольной точкой конечного этапа захода на посадку.

ГЛАВА 12

- 12.10.3 В Канаде установлены зоны ограничения полетов, опасные зоны и консультативные зоны.

ГЛАВА 13

- 13.6.1 d) Несущая способность не указывается.
- h) На картах аэродрома/вертодрома в Канаде не указываются координаты точек соответствующей осевой линии РД и мест стоянки воздушных судов.
- j) Границы диспетчерского обслуживания воздушного движения на аэродромных картах не указываются.
- l) На карте аэродрома не указываются. Эта информация указывается на карте захода на посадку.
- m) На карте аэродрома не указываются. Эта информация указывается на карте захода на посадку.

ГЛАВА 14

- 14.6 a) В Канаде не указывается превышение перрона на картах руления.
- c) В Канаде не указываются географические координаты мест стоянки воздушных судов на картах руления.
- d) Несущая способность не указывается.
- f) В Канаде на картах руления не указываются географические координаты точек осевой линии РД.
- g) Границы диспетчерского обслуживания воздушного движения на эту карту не наносятся.

ГЛАВА 15

- 15.6 а) Превышение перрона не указывается.
- f) Границы диспетчерского обслуживания воздушного движения на эту карту не наносятся.

ГЛАВА 16

- 16.5.1, 1) Стандартные параллели для каждой полосы в 8° располагаются на 1°20' южнее северной параллели и на 1°20' севернее южной параллели.
- 16.6 Используемая система нумерации листов отличается от схемы, приводимой в добавлении 5.
- 16.9.4 В Канаде установлены зоны ограничения полетов, опасные зоны и консультативные зоны.

ГЛАВА 17

- 17.9.4 В Канаде установлены зоны ограничения полетов, опасные зоны и консультативные зоны.

ГЛАВА 18

- 18.2* Аэронавигационная карта мелкого масштаба (ИКАО) не выпускается.

ГЛАВА 21

- 21.2* В Канаде не публикуются карты минимальных абсолютных радиолокационных высот.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 9

9.4.3 Градуировочные штрихи не наносятся.

Примечание. В настоящее время продолжается работа по обеспечению полного соответствия этому требованию.

Указанная дата соответствия: 2005 год.

ГЛАВА 10

10.4.3 Градуировочные штрихи не наносятся.

Примечание. В настоящее время продолжается работа по обеспечению полного соответствия этому требованию.

Указанная дата соответствия: 2005 год.

ГЛАВА 11

11.7.2 Контурные линии не указываются. Тональная гипсометрия зеленого цвета.

Примечание. В настоящее время продолжается работа по обеспечению полного соответствия этому требованию.

Указанная дата соответствия: 2005 год.

ГЛАВА 2

2.18.3.2 Не используется.

Примечание. Всегда используется одна и та же временная система координат.

ГЛАВА 4

4.2.1* Карта аэродромных препятствий (ИКАО), тип В, не выпускается.

ГЛАВА 5

5.2 Карта аэродромных препятствий (ИКАО), тип С, не выпускается.

ГЛАВА 6

6.2 Карта местности для точного захода на посадку (ИКАО) не выпускается.

ГЛАВА 7

7.6.2 Минимальная абсолютная высота полета в зоне не указывается.

ГЛАВА 9

9.6.2* Сглаженные горизонталы не используются.

ГЛАВА 10

10.6.2* Сглаженные горизонталы не используются.

ГЛАВА 11

11.10.1.1 Указываются все действующие аэродромы в районе выполнения соответствующей процедуры. Зброшенные аэродромы не указываются.

ГЛАВА 12

12.10.1.1 Зброшенные аэродромы не указываются.

ГЛАВА 14

14.2* Карта наземного аэродромного движения (ИКАО) не выпускается.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 16

- 16.5.1 Стандартные параллели располагаются на $17^{\circ}20'$ и $22^{\circ}40'$.
- 16.5.2 Расстояние между параллелями и интервал между меридианами составляет 1° . Градуировка параллелей и меридианов составляет 1° .
- 16.7.1.2* Города и поселки значительных размеров указываются по установленным городским границам.
- 16.7.9.3* Высотная отметка наивысшей точки не оставляется свободной от гипсометрической окраски; ее значение указывается в прямоугольнике.
- 16.9.2.3 Зброшенные аэродромы не указываются.

ГЛАВА 17

- 17.2* Аэронавигационная карта (ИКАО) масштаба 1:500 000 не выпускается.

ГЛАВА 18

- 18.2* Аэронавигационная карта мелкого масштаба (ИКАО) не выпускается.

ГЛАВА 19

- 19.2* Карта для прокладки курса (ИКАО) не выпускается.

ГЛАВА 20

Не применяется.

ГЛАВА 21

Не используется в настоящий момент.

Примечание. В настоящее время проводятся исследования по возможности применения положений этой главы. О ее принятии будет представлено уведомление в установленном порядке.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 2

2.1.4 Малайзия не публикует цветные карты.

2.1.8* Основной размер используемого листа карт составляет 210 × 297 мм (A4).

Примечание. Это дает больше места для отображения информации.

2.11* Малайзия не публикует цветные карты.

2.14.2 Классификация воздушного пространства, которую следует воспроизводить на карте, не указывается.

ГЛАВА 4

4.2.1* Карта аэродромных препятствий (ИКАО), тип В, не выпускается.

ГЛАВА 7

7.2 Маршрутная карта (ИКАО) не выпускается.

ГЛАВА 8

8.2 Карта района (ИКАО) не выпускается.

ГЛАВА 11

11.4* Основной размер листа карты составляет 210 × 297 мм (A4).

Примечание. Это дает больше места для отображения информации.

11.10.2.7 Зона, свободная от препятствий, не указывается.

11.10.9 Эти данные не публикуются в табличной форме.

ГЛАВА 12

12.2 Карта визуального захода на посадку (ИКАО) не выпускается.

ГЛАВА 16

16.2.1 Аэронавигационная карта мира масштаба 1:1000 000 (ИКАО) не выпускается.

ГЛАВА 17

17.2* Аэронавигационная карта масштаба 1:500 000 (ИКАО) не выпускается.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 18

18.2* Аэронавигационная карта мелкого масштаба (ИКАО) не выпускается.

ГЛАВА 19

19.2* Карта для прокладки курса (ИКАО) не выпускается.

ГЛАВА 20

20.1 Дисплей электронной аэронавигационной карты (ИКАО) не обеспечивается.

* Рекомендуемая практика.

31/10/05

ГЛАВА 2

- 2.3.1 Единицы измерения, применяемые для обозначения превышения, не включаются.
- 2.4 Условные знаки 57 и 58. Различие между двухполосными автострадами не проводится, и на картах визуальной навигации для дорог используется коричневый цвет.
- Условный знак 67 представляет собой кривую линию для указания расположения плотины.
- Условный знак 74 не используется для обозначения наблюдательных вышек.
- Условный знак 76 используется для обозначения наблюдательной вышки, и этот же знак без флажка используется для обозначения удаленных сооружений.
- Условный знак 93 используется для обозначения аэродрома, не опубликованного в AIP.
- Условный знак 96. Сведения об аэродроме не включают информацию о светотехническом оборудовании и поверхности ВПП.
- 2.5.6 Не выполняется.
- 2.5.7 Не выполняется.
- 2.8.3 На картах визуальной навигации термин "гора" сокращается как Mt.
- 2.10.1 Не выполняется.
- 2.12.3.1 Не выполняется.
- 2.18.2.2 Информация о волне геоида не публикуется.
- 2.18.2.3 Информация о волне геоида не публикуется.

ГЛАВА 4

- 4.2.1* Не выполняется.

ГЛАВА 5

- 5.2 Данные съемки и информация о препятствиях публикуются в AIP.

ГЛАВА 6

- 6.2 Неприменимо; отсутствует. В Новой Зеландии отсутствуют ВПП, оборудованные для точного захода на посадку по категориям II и III.

ГЛАВА 7

- 7.6.2 Минимальные абсолютные высоты полетов в зоне не указываются.
- 7.6.3* Минимальные абсолютные высоты полетов в зоне не указываются.

* Рекомендуемая практика.

- 7.9.3.1.1, 2) Превышения DME на картах не указываются.
- 7.9.3.1.1, 4) По мере необходимости указывается воздушное пространство RNP.
- 7.9.4.2 Не выполняется. Карта с указанием районов QNH публикуется в разделе ENR AIP новой Зеландии.

ГЛАВА 8

- 8.6.2* Не выполняется.
- 8.9.3 Не выполняется.
- 8.9.4.1.1, 2) Не выполняется.
- 8.9.4.1.1, 12) Не выполняется.

ГЛАВА 9

- 9.4.2* Параллели и меридианы на карту не наносятся. Карта ориентируется по истинному северу, и на ней указываются истинный и магнитный север.
- 9.4.3 Градуировочные штрихи не наносятся. Указываются географические координаты всех навигационных средств и пунктов передачи донесений.
- 9.6.1 Наносится основная береговая линия.
- 9.6.2* Не выполняется.
- 9.9.4.1.1, 1) f) Минимальные радиолокационный абсолютные высоты не указываются.
- 9.9.4.1.1, 2) e) Превышения DME на картах не указываются.
- 9.9.4.1.1, 5) На карте SID абсолютная высота перехода не указывается. На всех опубликованных схемах вылета указываются абсолютные высоты, и все указанные абсолютные высоты располагаются ниже абсолютной высоты перехода (13 000 фут).
- 9.9.4.1.1, 6) Не выполняется.
- 9.9.4.1.1, 7) Ограничения по скорости указаны в разделе AD AIP Новой Зеландии.
- 9.9.4.1.1, 9) c) Для схемы SID не используются специальные коды приемопередатчиков. Процедуры использования кодов приемопередатчиков приведены в разделе ENR 1.6 "Радиолокационное обслуживание и правила" AIP Новой Зеландии.

ГЛАВА 10

- 10.4.2* Параллели и меридианы не наносятся. Карта ориентируется по истинному северу и на ней указываются истинный и магнитный север.
- 10.6.1 Наносится только основная береговая линия.
- 10.6.2* Не выполняется.

* Рекомендуемая практика.

- 10.9.4.1.1, 1) f) Минимальные радиолокационные абсолютные высоты не указываются.
- 10.9.4.1.1, 2) e) Превышения DME на картах не указываются.
- 10.9.4.1.1, 5) На карте STAR высота перехода не указывается. На всех опубликованных схемах прибытия указываются абсолютные высоты, и все указанные абсолютные высоты располагаются ниже высоты перехода (ЭП 150).
- 10.9.4.1.1, 6) Ограничения по скорости указаны в п. 4.10 "Схемы захода на посадку по приборам. Скорость" раздела ENR 1.5 "Схемы полетов в зоне ожидания, при заходе на посадку и вылете" AIP Новой Зеландии.
- 10.9.4.1.1, 8) c) Для схемы STAR не используются специальные коды приемоответчиков. Процедуры использования кодов приемоответчиков приведены в разделе ENR 1.6 "Радиолокационное обслуживание и правила" AIP Новой Зеландии.

ГЛАВА 11

- 11.3.3 Масштаб карты не указывается в целях уменьшения ее перегруженности. Линейный масштаб указывается слева вне рамки плана.
- 11.5.2* Градуировочные штрихи наносятся только слева и сверху линий внутренней рамки.
- 11.7.2 Не выполняется.
- 11.7.3* Не выполняется.
- 11.10.2.5 Высоты всех препятствий указываются относительно среднего уровня моря.
- 11.10.4.3* Географические координаты контрольной точки конечного этапа захода на посадку не указываются.
- 11.10.6.2* На виде в плане расстояние не указывается. Расстояние либо указывается, либо может быть определено по масштабу расстояний в милях, приведенному ниже вида в профиль.
- 11.10.6.3 f) Абсолютная высота перехода не требуется.
- 11.10.6.5* Не выполняется. Пункт 11.10.6.5 b) находится в стадии консультаций с отраслью.
- 11.10.8.1 Таблица путевых скоростей и времени полета от контрольной точки конечного этапа захода на посадку до точки ухода на второй круг не приводится.
- 11.10.8.4* Таблица вертикальной скорости снижения не приводится.
- 11.10.8.5 Угол снижения указывается только в виде градиента. Таблица с консультативными данными об абсолютной высоте также приводится там, где имеется DME.
- 11.10.9 Не выполняется.

ГЛАВА 12

- 12.2, 4) Не выполняется. Карты визуального захода на посадку не публикуются.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 13

- 13.5 Годовое изменение магнитного склонения не указывается.
- 13.6.1 b) Информация о волне геоида не публикуется.
- 13.6.1 c) Информация о волне геоида не публикуется.
- 13.6.1 f) Не выполняется.
- 13.6.1 h) Географические координаты точек осевой линии РД не публикуются.
- 13.6.1 j) Указаны на карте наземного движения.
- 13.6.1 k) Не указывается.
- 13.6.1 m) Не выполняется.
- 13.6.2 a) В тексте различные типы не определяются.
- 13.6.2 b) На карте не указывается несущая способность, однако указывается вертолет максимального размера.
- 13.6.2 d) На картах вертодромов зоны безопасности не указываются.

ГЛАВА 14

- 14.3.2* Линейный масштаб не указывается.
- 14.5.1 Не выполняется.
- 14.5.2* Годовое изменение магнитного склонения не указывается.
- 14.6 a) Превышения перронов не указываются.
- 14.6 c) На картах не указываются. Подробная информация по международным аэропортам приводится в разделе AD AIP Новой Зеландии.
- 14.6 f) Координаты точек осевой линии РД не указываются.

ГЛАВА 15

- 15.2* Подобная карта не публикуется. Места расположения перронов в международных аэропортах указываются на картах наземного движения. Информация о визуальной постановке на стоянку предоставляется только в текстовом виде.

ГЛАВА 16

- 16.3.2 Таблица перевода метров в футы не приводится.
- 16.4.3* Карта складывается в виде гармошки втрое по горизонтали и втрое по вертикали (всего 18 блоков).

* Рекомендуемая практика.

- 16.5.1 Проекция карты планирования визуальных полетов представляет собой картографическую сетку Новой Зеландии.
- 16.5.2 Картографическая сетка параллелей и меридианов с интервалом 1°; градуировочные штрихи с интервалом 5 мин.
- 16.7.7.2 На карты масштаба 1:1 000 000 горизонтالي не наносятся. Используется тональная гипсометрия.
- 16.7.9.2 На каждой карте в рамке указываются только координаты превышения высшей точки. В каждом широтно-долготном четырехугольнике указывается максимальное превышение.
- 16.7.12.2 На картах масштаба 1:1 000 000 лесные массивы не обозначаются.
- 16.9.2.2 На картах масштаба 1:1 000 000 подробная информация не приводится.
- 16.9.7.2 На картах масштаба 1:1 000 000 аэронавигационные и морские огни не обозначаются.

Глава 17

- 17.3.2 Таблица перевода метров в футы не приводится.
- 17.5.2* Проекция карты визуальной навигации представляет собой картографическую сетку Новой Зеландии.
- 17.6 На картах визуальной навигации обозначение квадрантов не используется.
- 17.7.7.2 Наносятся только горизонтали с интервалом 500 фут.
- 17.7.9.3* Высотные отметки обозначаются черным цветом на фоне гипсометрической окраски.
- 17.9.2 На карте указываются только название аэродрома, его превышение, длина ВПП и используемая радиочастота; прочие данные приводятся в AIP Новой Зеландии.
- 17.9.3.1 На картах масштаба 1:500 000 указываются только препятствия высотой более 400 фут AGL.
- 17.9.7.1 На картах масштаба 1:500 000 наземные аэронавигационные огни не обозначаются.

ГЛАВА 18

- 18.2* В Новой Зеландии данная карта не предоставляется. Для этой цели считается приемлемой карта масштаба 1:1 000 000.

ГЛАВА 19

- 19.2* В Новой Зеландии данная карта не предоставляется.

ГЛАВА 20

- 20.2 В Новой Зеландии данная карта не предоставляется.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 21

21.2* В Новой Зеландии данная карта не предоставляется.



* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 8

8.9.4.1.1, 12) Минимальные радиолокационные абсолютные высоты за пределами ТМА не указываются.

ГЛАВА 7

7.9.2 Зоны ограничения полетов не указываются с учетом разборчивости карты.

ГЛАВА 8

8.9.2 Зоны ограничения полетов не указываются с учетом разборчивости карты.

ГЛАВА 2

2.1.8* Основной размер листа карты составляет 230 × 170 мм.

ГЛАВА 7

7.9.3.1.1, 4) Тип RNP не указывается.

ГЛАВА 11

11.3.3 Масштаб не указывается.

11.4* Размер основного листа карты составляет 230 × 170 мм.

ГЛАВА 12

12.2 Карта визуального захода на посадку (ИКАО) не публикуется.

ГЛАВА 13

13.5 Годовое изменение магнитного склонения не указывается.

ГЛАВА 14

14.5.2* Годовое изменение магнитного склонения не указывается.

ГЛАВА 19

19.2* Карта для прокладки курса (ИКАО) не публикуется.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 3

3.8.1 На картах (ИКАО) типа А не указываются все препятствия в зоне траектории взлета, а только самые значительные.

Примечание. Все препятствия будут нанесены на карты типа А при их повторной публикации.

ГЛАВА 9

9.9.4.1.1 1) е) Карта стандартного вылета по приборам (SID) (ИКАО), предназначенная для RNAV, не содержит минимальные абсолютные высоты по участкам маршрута.

Примечание. Эта карта соответственно будет вновь переиздана.

Добавление 6

Таблица 1 Широта и долгота

- Осевая линия РД,
- позиция ожидания у ВПП,
- маркировочная линия пересечения РД,
- границы (зоны) перрона,
- зона противообледенительной обработки

будут указываться, как только будут получены соответствующие данные.

Таблица 2 Превышение/абсолютная высота

- Порог ВПП (RWY THR) для точного захода на посадку,
- относительная высота пересечения порога ВПП (ТСН) для точного захода на посадку

будут указываться, как только будут получены соответствующие данные.

Примечание. Полное соответствие с положениями Приложения 4 будет обеспечиваться в 2006 году.

ГЛАВА 4

4.4.2 Карты аэродромных препятствий (ИКАО), тип В, для аэродромов Чани и Селетар выпущены в масштабе 1:25 000.

Примечание. Используемый горизонтальный масштаб 1:25 000 достаточен для охвата и описания почти всех препятствий, расположенных в пределах поверхностей захода на посадку и набора высоты при взлете на аэродромах Чани и Селетар. В связи с этим увеличивать масштаб нет необходимости.

ГЛАВА 19

19.2* Карта для прокладки курса (ИКАО) не публикуется.



* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 1

1.2.2 Некоторые издаваемые карты не соответствуют всем установленным Стандартам.

Примечание. Выполнить все такие Стандарты не представляется возможным.

1.2.2.1* Некоторые издаваемые карты не соответствуют всем установленным рекомендациям.

Примечание. Выполнить все такие рекомендации не представляется возможным.

ГЛАВА 2

2.1.8* Основной размер листа карты составляет 297×210 мм.

Примечание. Это соответствует размеру формата AIP UK для ориентации бумаги A4 и позволяет разместить больше информации.

2.2 В Соединенном Королевстве слово "ИКАО" наносится на все карты, даже если они не соответствуют всем SARPS.

2.18.2.2 Информация о волне геоида не публикуется.

Примечание. В надлежащее время она будет приведена.

ГЛАВА 3

3.4.2 Иногда используется масштаб 1:20 000. Это допускается в п. 3.4.3.

3.7 Магнитное склонение указывается с точностью до одной десятой градуса.

Примечание. Применяются более строгие стандарты.

3.8.1.1 Используется наклон 1% вместо 1,2%. На расстоянии 9000 м от точки начала плоская поверхность с наклоном 1% становится горизонтальной.

Примечание. Применяются более строгие стандарты.

3.8.1.2 На протяжении первых 900 м зоны траектории взлета теньевые плоскости располагаются горизонтально, а в точке 9000 м теньевая плоскость переходит в горизонтальную. Применяется дополнительный фактор безопасности полетов. Препятствия, расположенные в пределах 25 м от внешних границ зоны траектории взлета, не исключают другие препятствия, кроме тех, которые расположены в 25-метровой зоне.

Примечание. Применяются более строгие стандарты.

3.8.2.1 b) Ширина в исходной точке составляет 180 м и затем возрастает в степени $0,25D$, достигая максимальной ширины 3930 м, где величина D представляет собой расстояние от исходной точки.

Примечание. Применяются более строгие стандарты.

* Рекомендуемая практика.

3.8.2.2 Протяженность зоны траектории взлета, указанной в п. 3.8.2.1 с) составляет 15 км. Наклон плоской поверхности соответствует указанному в пп. 3.8.1.1 и 3.8.1.2.

Примечание. Применяются более строгие стандарты.

ГЛАВА 4

4.2.1* Карта не издается.

Примечание. Обязательства по изданию отсутствуют. Информация публикуется в AIP.

ГЛАВА 5

5.2 Карта не издается.

Примечание. Обязательства по изданию отсутствуют. Информация публикуется в AIP.

ГЛАВА 7

7.2.1 Карта не издается.

Примечание. Информация публикуется в AIP. Считается вполне достаточным, что для выполнения этого требования издаются военные и коммерческие гражданские карты.

ГЛАВА 8

8.2.1 Карта не издается.

Примечание. Карта этого типа не является обязательной и она не требуется в Соединенном Королевстве. Информация публикуется в AIP.

ГЛАВА 9

9.3.2* Карты выполняются не в масштабе.

Примечание. Никакой масштаб не позволяет обеспечить четкость представления информации.

9.3.3 Масштаб не указывается.

Примечание. Как указано в п. 9.3.2.

9.4.1* Проекция не используется.

Примечание. Как указано в п. 9.3.2.

9.4.2* Параллели и меридианы не указываются.

Примечание. Как указано в п. 9.3.2.

* Рекомендуемая практика.

- 9.4.3 Градуированные штрихи не показываются.
Примечание. Как указано в п. 9.3.2.
- 9.6.1 Топография и искусственные сооружения не отображаются.
Примечание. Как указано в п. 9.3.2.
- 9.6.2* Рельеф и сглаженные горизонталы не указываются.
Примечание. Как указано в п. 9.3.2.
- 9.7 Магнитное склонение не указывается. Применяется варьирующееся региональное магнитное склонение.
- 9.8.2* В геодезической системе координат не используется северное направление истинного или условного меридиана.
Примечание. В этих условиях в Соединенном Королевстве не используются какие-либо SIDS.
- 9.8.3 Ссылки на линии пути и радиалы, такие как северное направление истинного или условного меридиана, не указываются.
Примечание. Как указано в п. 9.8.2.
- 9.9.4.1.1, 1) е) Минимальные абсолютные высоты полета по маршруту или участкам маршрута не указываются.
f) Процедуры радиолокационного наведения не указываются.
Примечание. Радиолокационное наведение не определяет какую-либо часть маршрутов SID Соединенного Королевства. Минимальные абсолютные высоты полета не указываются.
- 2) е) Превышение и канал DME не указываются.
Примечание. Считается, что в этом нет необходимости. Указывается частота DME.
- 3) Пеленги указываются с точностью до ближайшего градуса, а расстояние – с точностью до 1 м. мили. Для ясности.
- 6) Информация о местности не приводится в целях уменьшения перегруженности карты.
- 9.9.4.2* Правила на случай отказа связи не приводятся.
Примечание. Приводятся в AIP.

ГЛАВА 10

- 10.3.2* Карты выполняются не в масштабе.
Примечание. Никакой масштаб не позволяет обеспечить четкость представления информации.

- 10.3.3* Графический масштаб не указывается.
Примечание. Как указано в п. 10.3.2.
- 10.4.1* Проекция не указывается.
Примечание. Как указано в п. 10.3.2.
- 10.4.2* Параллели и меридианы не наносятся.
Примечание. Как указано в п. 10.3.2.
- 10.6.1 Искусственные сооружения и топография не отображаются.
Примечание. Как указано в п. 10.3.2.
- 10.6.2* Рельеф и сглаженные горизонталы не наносятся.
Примечание. Как указано в п. 10.3.2.
- 10.7 Магнитное склонение не указывается. Применяется варьирующееся региональное магнитное склонение.
- 10.8.2* Северное направление истинного или условного меридиана в геодезической системе координат не используется.
Примечание. В Соединенном Королевстве в таких условиях не используются какие-либо STARS.
- 10.8.3 Ссылки на линии пути и радиалы, такие как северное направление истинного или условного меридиана, не указываются.
Примечание. Как указано в п. 10.8.2.
- 10.9.3.2 Минимальные абсолютные высоты в зоне не указываются.
Примечание. Как указано в п. 10.3.2.
- 10.9.4.1.1, 1) е) Минимальные абсолютные высоты полета по маршруту или участкам маршрута не указываются.
- f) Процедуры радиолокационного наведения не указываются.
Примечание. Радиолокационное наведение не составляет какую-либо часть маршрутов STAR в Соединенном Королевстве. Минимальные абсолютные высоты полета не указываются.
- 2) е) Превышение передающей антенны и канал DME не указываются.
Примечание. Считается, что это не является необходимым. Указывается частота DME.
- 3) Пеленги показываются с точностью до ближайшего градуса, а дистанция – с точностью до ближайшей морской мили.
- 6) Информация о местности не показывается в целях уменьшения перегруженности.

* Рекомендуемая практика.

10.9.4.2* Правила на случай отказа связи не приводятся.

Примечание. Приводятся в AIP Соединенного Королевства.

ГЛАВА 11

11.2.4 Карты не разделяются по категориям воздушных судов.

Примечание. Не требуется, поскольку существующие карты не перегружены и не приводят к путанице.

11.4* Размер листа составляет 297 × 210 мм.

Примечание. В целях обеспечения соответствия с ориентацией бумаги формата А4 Соединенного Королевства.

11.7.2 На картах интервал между горизонталями составляет 300 футов, при этом первый интервал указывается в точке 300 футов над превышением аэродрома, округленной в меньшую сторону до ближайших 50 футов.

Примечание. Эта практика наиболее приемлема в Соединенном Королевстве.

11.8.2 Магнитное склонение указывается только для схем без использования VOR.

Примечание. Установленное значение для VOR может отличаться от местного значения магнитного склонения.

11.10.2.2* Препятствия, определяющие абсолютную/относительную высоту пролета препятствия могут не указываться.

Примечание. Данные не представлены разработчиком схем.

11.10.2.4* Указывается только высота препятствия относительно AMSL в целях уменьшения перегруженности карты.

11.10.2.7 Схемы точного захода на посадку без зон, свободных от препятствий, не описываются или не указываются как таковые.

Примечание. Данные необходимо получить от разработчика схем.

11.10.4.3* Географические координаты FAF/FAP не указываются.

Примечание. Данные не представлены разработчиком схем.

11.10.4.5 Указываются только частоты средств радиосвязи, а не позывные.

Примечание. В целях уменьшения перегруженности карты.

11.10.6.3 f) Абсолютная высота перехода указывается выше вида в плане, а не на виде в профиль.

Примечание. В целях уменьшения перегруженности карты.

* Рекомендуемая практика.

11.10.6.5* На профиле местности указываются только наивысшие превышения элементов рельефа вдоль продолжения осевой линии ВПП. Дополнительные зоны не указываются.

11.10.7.1 Эксплуатационные минимумы аэродрома указываются не для всех аэродромов.

Примечание. Инструкции для расчета минимума приводятся в AIP Соединенного Королевства.

11.10.7.2 Указывается только основная ОСА(Н) для воздушных судов категории D.

Примечание. Данные не представлены разработчиком схем.

11.10.9 Данные для соответствующей схемы захода на посадку по приборам не приводятся.

Примечание. Данные не представлены разработчиком схем.

ГЛАВА 12

12.2 Не издается.

Примечание. Необходимо изучить эту возможность.

ГЛАВА 13

13.5 Годовое изменение магнитного склонения не указывается.

Примечание. Данные должны быть представлены в будущем.

13.6.1 b) и c) Данные о волне геоида и наивысшем превышении точки в зоне приземления ВПП, оборудованной для точного захода на посадку, не указываются.

Примечание. Планируется рассмотреть возможность выполнения этого требования.

d) Несущая способность ВПП не указывается. Маркировочные знаки полосы, свободной от препятствий, и ВПП не указываются.

Примечание. Информация публикуется в AIP.

e) Светосигнальные средства перронов, маркировочные знаки и другие визуальные средства наведения и управления, включая системы управления стыковкой с телескопическим трапом, а также несущая способность покрытий не указываются.

Примечание. Подробная информация содержится в AIP.

f) Географические координаты не указываются.

Примечание. Подробная информация содержится в AIP.

g) Поверхность, ширина и несущая способность РД не указываются.

Примечание. Подробная информация содержится в AIP.

* Рекомендуемая практика.

i) Маршруты руления воздушных судов и указатели не указываются.

Примечание. Данные отсутствуют.

13.6.2 a) Тип вертодрома не указывается.

Примечание. Планируется рассмотреть возможность выполнения этого требования.

b) Уклон и несущая поверхность TLOF не указываются.

c) Истинный пеленг не указывается, а магнитный пеленг указывается с точностью до ближайшего градуса. Уклон не указывается.

e) Полоса, свободная от препятствий, не указывается.

h) Объявленные дистанции не указываются.

ГЛАВА 14

14.2* В Соединенном Королевстве эта карта не издается.

Примечание. Информация имеется на карте аэродрома и на карте стоянки/постановки на стоянку воздушного судна.

ГЛАВА 15

15.5.2* Годовое изменение магнитного склонения не указывается.

Примечание. Данные должны быть включены в будущем.

15.6 b) Светосигнальные средства перронов, маркировочные знаки и другие визуальные средства наведения и управления, включая системы управления стыковкой с телескопическим трапом, а также несущая способность покрытий не указываются.

Примечание. Данные содержатся в AIP.

c) и e) Географические координаты не указываются.

ГЛАВА 16

16.2.1 В Соединенном Королевстве эта карта не издается.

Примечание. Требования соблюдаются в отношении карт ИКАО серии 1:500 000.

ГЛАВА 17

17.3.2 Таблица перевода единиц измерения не приводится.

Примечание. Не приводится из-за отсутствия места, однако содержится на отдельном листе условных обозначений.

* Рекомендуемая практика.

- 17.4.3* Все карты поставляются на рынок в развернутом виде.
Примечание. По просьбе потребителей.
- 17.4.4* Карта масштаба 1:1 000 000 не издается.
Примечание. Не применима.
- 17.7.11* Обрывы не обозначаются.
Примечание. Информация отсутствует.
- 17.9.2.2 Светосигнальные системы не отображаются, за исключением аэродромных светомаяков. Тип покрытия и протяженность самой длинной ВПП не указываются.
Примечание. В целях уменьшения перегруженности карты.

ГЛАВА 18

- 18.2* Карта не издается.
Примечание. Эксплуатационное требование отсутствует.

ГЛАВА 19

- 19.2* Карта не издается.
Примечание. Эксплуатационное требование отсутствует.

ГЛАВА 20

- 20.2.1 В Соединенном Королевстве эта карта не издается.
Примечание. Пока в этом нет необходимости.
-

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 2

- 2.1 Эксплуатационные требования к картам отличаются.
- 2.1.8* Размеры листов карт отличаются в зависимости от типа карты, как определено в технических требованиях Межведомственного комитета по картографии (IACC).
- 2.2 Названия серий карт отличаются, как определено в технических требованиях IACC.
- 2.4 Условные знаки отличаются, как определено в технических требованиях IACC.
- Примечание.* При необходимости будут представлены добавления с условными знаками.
- 2.5.4 Линейные размеры, относящиеся к аэродромам, и короткие расстояния указываются в футах.
- 2.17.4 Требования к качеству аэронавигационных данных отличаются минимально.
- Примечание.* Требования к качеству данных в целом являются более строгими и, при необходимости, будут представлены в табличном формате.

ГЛАВА 6

- 6.2 Эквивалент карты местности для точного захода на посадку (ИКАО) не составляется.

ГЛАВА 7

- 7.2 Составляются карты малых абсолютных высот полетов по маршруту по ППП и больших абсолютных высот полетов по маршруту по ППП.
- 7.6.1 Контурные реки не наносятся.
- 7.6.2 Минимальные абсолютные высоты полетов в зоне не указываются. Указываются эквивалентные абсолютные высоты внемаршрутного пролета препятствий (OROCA).
- 7.9.1 Указываются не только используемые гражданской авиацией аэродромы; указываются ограничения в отношении всех аэродромов. Также указываются военные аэродромы, на которые можно осуществлять заход на посадку по приборам; ВПП гражданских и военных аэродромов должны иметь твердое покрытие.
- 7.9.2 Указываются дополнительные типы воздушного пространства для специального использования. Наносятся также зоны предварительного оповещения и зоны повышенного внимания; элементы данных о воздушном пространстве приводятся в таблице в рамке карты.
- 7.9.3.1.1, 1) Координаты радионавигационных средств указываются в градусах, минутах и сотых долях минут.
- 7.9.3.1.1, 2) Превышение антенны DME не указывается.
- 7.9.3.1.1, 3) Вертикальные границы воздушного пространства на указываются.
- 7.9.3.1.1, 5) Указываются только координаты пунктов обязательной передачи донесений и пунктов передачи донесений в схемах полетов в зоне ожидания; координаты указываются в градусах, минутах и сотых долях минут.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 8

- 8.2 Составляются карты районов полетов по ППП (эквивалент карты района (ИКАО)).
- 8.6.2* Обычно начальное значение горизонталей составляет 1000 фут, однако из-за характера территории аэропорта может потребоваться начальное значение горизонтали менее 1000 фут.
- Примечание.* Значение зависит от типа карты.
- 8.9.1 Наносится только условный знак ВПП.
- 8.9.2 Указываются дополнительные типы воздушного пространства для специального использования. Наносятся также зоны предварительного оповещения и зоны повышенного внимания; элементы данных о воздушном пространстве приводятся в таблице в рамке карты.
- 8.9.3 Минимальны абсолютные высоты полетов в зоне не указываются; размер квадрата отличается. Указываются эквивалентные абсолютные высоты внемаршрутного пролета препятствий (OROCA); значения указываются для каждого квадранта со сторонами, соответствующими 1°.
- 8.9.4.1.1, 1) Координаты радионавигационных средств указываются в градусах, минутах и сотых долях минут.
- 8.9.4.1.1, 2) Превышение антенны DME не указывается.
- 8.9.4.1.1, 4) Вертикальные границы воздушного пространства не указываются.
- 8.9.4.1.1, 6) Указываются только координаты пунктов обязательной передачи донесений и пунктов передачи донесений в схемах полетов в зоне ожидания; координаты указываются в градусах, минутах и сотых долях минут.

ГЛАВА 9

- 9.2 Составляются карты стандартного вылета по приборам (SID) (эквивалент карты стандартного вылета по приборам (SID) (ИКАО)).
- 9.3.3 Линейный масштаб не указывается.
- 9.4.2* Параллели и меридианы не наносятся.
- 9.4.3 Градуировочные штрихи не наносятся.
- 9.6.1 Общие контуры береговых линий всех открытых водных пространств, крупных озер и рек не наносятся.
- 9.6.2* Рельеф не изображается.
- 9.7 Магнитное склонение не указывается.
- Примечание.* Все курсы указаны как магнитные.
- 9.9.2 Указываются дополнительные типы воздушного пространства для специального использования; вертикальные границы воздушного пространства не указываются. Наносятся также зоны предварительного оповещения и зоны повышенного внимания.
- 9.9.3.1 Минимальная абсолютная высота в секторе не указывается.

* Рекомендуемая практика.

- 9.9.3.2 Минимальные абсолютные высоты полетов в зоне не указываются.
- 9.9.4.1.1 f) Минимальные радиолокационные абсолютные высоты не указываются.
- 9.9.4.1.1, 2) d) На схемах RNAV координаты не указываются. Если указываются, то они выражаются в градусах, минутах и сотых долях минут.
- 9.9.4.1.1, 2) e) Превышение антенны DME не указывается.
- 9.9.4.1.1, 3) Указываются только координаты пунктов обязательной передачи донесений и пунктов передачи донесений в схемах полетов в зоне ожидания; координаты указываются в градусах, минутах и сотых долях минут; пеленги и расстояния в милях указываются с точностью до ближайшего целого числа.
- 9.9.4.1.1, 9) Правила радиосвязи не приводятся.

ГЛАВА 10

- 10.2 Составляются карты стандартного прибытия в район аэродрома (эквивалент карты стандартного прибытия по приборам (STAR) (ИКАО)).
- 10.3.3 Линейный масштаб не указывается.
- 10.4.2* Параллели и меридианы не наносятся.
- 10.4.3 Градуировочные штрихи не наносятся.
- 10.6.1 Общие контуры береговых линий всех открытых водных пространств, крупных озер и рек не наносятся.
- 10.6.2* Рельеф не изображается.
- 10.7 Магнитное склонение не указывается. Все курсы указываются как магнитные.
- 10.9.2 Вертикальные границы не указываются. Воздушное пространство для специального использования указывается только в том случае, если этого требует разработчик схемы.
- 10.9.3.1 Минимальная абсолютная высота в секторе не указывается.
- 10.9.3.2 Минимальная абсолютная высота полета в зоне не указывается.
- 10.9.4.1.1, 1 a) Индексы маршрутов не указываются.
- 10.9.4.1.1, 2) d) На схемах RNAV координаты не указываются. Если указываются, то они выражаются в градусах, минутах и сотых долях минут.
- 10.9.4.1.1, 2) e) Превышение антенны DME не указывается.
- 10.9.4.1.1, 3) Указываются только географические координаты пунктов обязательной передачи донесений. Если указываются, то они выражаются в градусах, минутах и сотых долях минут. Пеленги и расстояния в милях указываются с точностью до ближайшего целого числа.
- 10.9.4.1.1, 8) Правила радиосвязи не приводятся.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 11

- 11.2 Составляются карты схем захода на посадку по приборам на малых абсолютных высотах (эквивалент карты захода на посадку по приборам (ИКАО)).
- 11.3.3 Масштаб не указывается.
- 11.3.3.1. Круг с центром, соответствующим навигационному средству, на основе которого строится схема.
- 11.3.3.2* Масштаб дальности не указывается.
- 11.4* Размер листа составляет 8,25×5,375 дюйма.
- 11.5.2* Градуировочные штрихи не наносятся.
- 11.7.2 Рельеф не изображается в тех случаях, когда градиент схемы конечного этапа захода на посадку или ухода на второй круг круче оптимального из-за условий местности.
- 11.7.3* Рельеф изображается только в том случае, когда соблюдаются критерии п. 11.7.2 Приложения 4.
- 11.8.1* Магнитное склонение не указывается.
Примечание. Все курсы указываются как магнитные.
- 11.8.2 Неприменимо.
Примечание. Магнитное склонение не указывается.
- 11.10.2.4* Все высоты указываются относительно среднего уровня моря.
- 11.10.3 Вертикальные границы не указываются.
- 11.10.4.3* Контрольная точка (точка) конечного этапа захода на посадку не определяется координатами.
- 11.10.4.4 Радионавигационные средства, используемые при уходе на запасной аэродром, не указываются.
- 11.10.4.6 Расстояния указываются с точностью до одной десятой мили.
- 11.10.6.2* Расстояние от радионавигационных средств до аэродрома не указывается; однако вид в плане дается в масштабе.
- 11.10.6.3 Профиль также включает значки ухода на второй круг.
- 11.10.6.4* Относительные высоты подчеркиваются.
- 11.10.6.5* Профиль местности не приводится. Затененные вставки на используются.
Примечание. Использование затененных вставок находится в стадии рассмотрения.
- 11.10.7.2 ОСА/Н не указывается.
- 11.10.8.2 Таблица DME не приводится.
- 11.10.8.3* Таблица абсолютных/относительных высот не приводится.

* Рекомендуемая практика.

- 11.10.8.5 Градиент снижения указывается без скобок.
- 11.10.8.6 Примечание к углу, превышающему $3,5^\circ$, включается на усмотрение разработчика схемы.
- 11.10.8.7 Угол снижения указывается с точностью до ближайшей одной сотой градуса.
- 11.10.9 Предписанные данные публикуются только в базе цифровых данных.

ГЛАВА 12

- 12.2 Составляются карты схем визуальных полетов (эквивалент карты визуального захода на посадку (ИКАО)).
- 12.3.2* Карты могут быть составлены в масштабе 1:250 000.
Примечание. Масштаб карты определяется индивидуально.
- 12.3.3* Используется более крупный масштаб.
- 12.4* Размер листа составляет $8,25 \times 5,375$ дюйма.
- 12.5.2* Градуировочные штрихи не наносятся.
- 12.6 На карте может указываться конкретный заход на посадку и/или схема.
- 12.7.3 В первую очередь отображается рельеф вблизи траектории полета.
- 12.8 Магнитное склонение не указывается.
- 12.10.1.2 Превышение аэродрома не указывается.
- 12.10.2.1 Препятствия указываются и обозначаются в том случае, когда это требует соответствующий полномочный орган.
- 12.10.2.3* Высоты препятствий указываются относительно среднего уровня моря.
- 12.10.2.3.1 Точка отсчета высоты указывается только в том случае, если она отличается от NAD 83; относительные высоты указываются без скобок.
- 12.10.4 Установленное воздушное пространство наносится только в том случае, если этого требует соответствующий полномочный орган.
- 12.10.5.2 Визуальные навигационные средства указываются только в том случае, когда этого требует соответствующий полномочный орган.
- 12.10.5.3 Системы VASI не указываются.

ГЛАВА 13

- 13.2.1 Эквивалент карты аэродрома/вертодрома (ИКАО) не составляется.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 14

- 14.2 Составляются карты-схемы аэропортов (эквивалент карты наземного аэродромного движения (ИКАО)).
- Примечание.* Карты-схемы аэропортов упрощают визуальное ориентирование воздушных судов при постановке на места стоянки или рулении.
- 14.3.2* Вместо линейного масштаба наносятся линии проекции широты и долготы.
- 14.6 a) Превышение перрона указывается.
- 14.6 b) Указываются только перроны.
- 14.6 c) Вместо географических координат наносятся линии проекции широты и долготы.
- 14.6 d) Указываются только обозначения РД.
- 14.6 e) Стандартные маршруты не указываются.
- 14.6 f) Вместо географических координат наносятся линии проекции широты и долготы.
- 14.6 g) Границы диспетчерского обслуживания воздушного движения не указываются.
- 14.6 i) Препятствия для руления не указываются.
- 14.6 k) Пункт проверки VOR не указывается.

ГЛАВА 15

- 15.2* Эквивалент карты стоянки/постановки на стоянку воздушного судна (ИКАО) не составляется.

ГЛАВА 16

- 16.2.1 Составляются аэронавигационные карты мира (эквивалент аэронавигационной карты мира (ИКАО)).
- 16.3.1 Порядок оформления обратный: морские мили, а затем километры.
- 16.4.3* Карты складываются в 11 вертикальных блоков и 1 горизонтальный блок, при этом легенда приводится вне блоков; размер сложенной карты составляет приблизительно 5×10 5/16 дюйма.
- 16.5.1 Между экватором и 80 °с. ш. стандартные параллели наносятся с интервалом 5° 20'.
- 16.5.2 Линии проекции широты (параллели) и долготы (меридианы) наносятся с интервалом 1°.
- 16.5.3.1* Длина градуировочных штрихов составляет: для штрихов, нанесенных с интервалом 1' – 0,045 дюйма; 5' – 0,065 дюйма; 10' – 0,100 дюйма с каждой стороны линий картографической сетки.
- 16.5.5 Название и основные параметры проекции указываются на титульном листе карты.
- 16.6 Номенклатура листов указывается на схеме стандартной разграфки листов на титульном листе карты.

* Рекомендуемая практика.

- 16.7.3.2* Дороги в районах застройки не указываются.
- 16.7.5 Недемаркированные и неустановленные границы не наносятся.
- 16.7.9.2 Географические координаты указываются с точностью до ближайшей 1'.
- 16.7.9.3* Высотная отметка наивысшей точки на любом листе карты не оставляется свободной от гипсометрической окраски.
- 16.7.10.2 Приводится следующее предупредительное примечание: "Данные о рельефе неполные" или "Информация о рельефе не вполне надежная".
- 16.7.12.1* Лесные массивы не обозначаются.
- 16.7.12.2 Неприменимо.
Примечание. Лесные массивы не обозначаются.
- 16.7.13 Дата последней топографической информации не указывается.
- 16.9.2.2 Указываются только ВПП с твердым покрытием.
- 16.9.2.3 Отображаются только заметные заброшенные аэродромы.
- 16.9.3.1 Указываются только препятствия высотой более 200 фут.
- 16.9.4 Наносятся также зоны предварительного оповещения и зоны повышенного внимания.
- 16.9.5.1 Зоны аэродромного движения и диспетчерские зоны (воздушное пространство классов D и E) не наносятся.
- 16.9.7.2 Указываются только всенаправленные морские огни с дальностью видимости 10 м. миль или более, работающие круглый год.

ГЛАВА 17

- 17.2* Составляются аэронавигационные карты масштаба 1:500 000 (эквивалент аэронавигационной карты масштаба 1:500 000) (ИКАО)).
- 17.3.1. Порядок оформления обратный: морские мили и затем километры.
- 17.4.3* Карты складываются в 11 вертикальных блоков и 1 горизонтальный блок, при этом легенда приводится вне блоков; размер сложенной карты составляет приблизительно 5×10 5/16 дюйма.
- 17.4.4* Листы карты не увязываются с аэронавигационной картой мира масштаба 1:1 000 000 (ИКАО).
- 17.6.1.1*
- 17.7.3.2* Дороги в районах застройки не указываются.
- 17.7.5 Недемаркированные или неустановленные границы не наносятся.
- 17.7.9.2 Географические координаты указываются с точностью до ближайшей 1'.

* Рекомендуемая практика.

- 17.7.9.3* Высотная отметка наивысшей точки на любом листе карты не оставляется свободной от гипсометрической окраски.
- 17.7.10.2 Приводится следующее предупредительное примечание: "Данные о рельефе неполные" или "Информация о рельефе не вполне надежная".
- 17.7.12.1* Лесные массивы не обозначаются.
- 17.7.12.2 Неприменимо.
Примечание. Лесные массивы не обозначаются.
- 17.7.13 Дата последней топографической информации не указывается.
- 17.9.2.2 Указываются только ВПП с твердым покрытием.
- 17.9.2.3 Обозначаются только заметные заброшенные аэродромы с ВПП с искусственным покрытием длиной, по крайней мере, 3000 футов.
- 17.9.3.1 Указывается только препятствия высотой более 200 футов.
- 17.9.4 Наносятся также зоны предварительного оповещения и зоны повышенного внимания.
- 17.9.5.1 Зоны аэродромного движения и диспетчерские зоны (воздушное пространство классов D и E) не наносятся.
- 17.9.6 Указываются названия, частоты и/или номер канала, идентификационные буквы, код Морзе, часы неполного времени работы и часы работы по запросу.
- 17.9.7.2 Указываются только всенаправленные морские огни с дальностью видимости 10 м. миль или более, работающие круглый год.

ГЛАВА 18

- 18.2* Аэронавигационные карты мелкого масштаба (ИКАО) не составляются.

ГЛАВА 19

- 19.2* Карта для прокладки курса (ИКАО) не составляется.

ГЛАВА 20

- 20.2 Отображение электронной аэронавигационной карты (ИКАО) не обеспечивается.

ГЛАВА 21

- 21.2* Карта минимальных радиолокационных абсолютных высот (ИКАО) не составляется.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 1

- 1.3.1 С целью пролета территории Узбекистана представляется только информация, необходимая для обеспечения безопасности полета воздушных судов.

ГЛАВА 2

- 2.6.1 Названия и основные параметры проекции не опубликованы.

- 2.18.1 и 2.18.2.2 В качестве геодезической базы применяется система СК-42.

Дата начала соблюдения положений данных пунктов: 2007 год.

ГЛАВА 4

- 4.2.1* Карта аэродромных препятствий ИКАО, тип В, не опубликована.

ГЛАВА 5

- 5.2 Карта аэродромных препятствий ИКАО, тип С, не опубликована.

ГЛАВА 7

- 7.9.3.1.1, 4) Типы требуемых навигационных характеристик (RNP) не публикуются.

- 6) Точки маршрута, связанные с маршрутами зональной навигации VOR/DME, не опубликованы.

ГЛАВА 8

- 8.9.1 На картах района (ИКАО) представлены аэродромы, опубликованные в AIP Узбекистана.

- 8.9.4.1.1, 7)
12) Не применяется.

ГЛАВА 10

- 10.9.1.2 На картах стандартного прибытия по приборам (STAR) (ИКАО) представлены аэродромы, опубликованные в AIP Узбекистана.

- 10.9.4.1.1, 1) е)
f) Данные компоненты на картах не представлены.

ГЛАВА 11

- 11.10.1.1 На картах захода на посадку по приборам ИКАО представлены аэродромы, опубликованные в AIP Узбекистана.

- 11.10.7.2 Дополнительная ОСА/Н для воздушных судов категории D_L не публикуется.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 16

16.2.1 Аэронавигационная карта мира масштаба 1:1 000 000 (ИКАО) не опубликована.

ГЛАВА 17

17.2* Аэронавигационная карта мира масштаба 1:500 000 (ИКАО) не опубликована.

ГЛАВА 18

18.2* Аэронавигационная карта мира малого масштаба (ИКАО) не опубликована.

ГЛАВА 19

19.2* Карта для прокладки курса (ИКАО) не опубликована.

Добавление 6

Применяются в соответствии с действующими государственными нормами.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 1

- 1.1 Во Франции публикуются минимальные безопасные высоты полетов с учетом минимального запаса высоты над препятствиями (МОС) в 1500 фут. Концепция опознавательной зоны ПВО (ADIZ) во Франции не применяется.

Примечание. Это относится к минимальной абсолютной высоте в секторе и идентификационной зоне ПВО.

ГЛАВА 2

- 2.14.1 На картах мелкого масштаба (маршрутные карты) класс воздушного пространства не указывается.

ГЛАВА 3

- 3.8.2 При составлении карты учитывается только траектория взлета по прямой. Если траектория стандартного вылета по приборам отклоняется на 15° или меньше, на карту препятствий может наноситься участок со стороны разворота.

- 3.8.4 Существенные препятствия наносятся в зоне, симметрично расположенной относительно осевой линии ВПП начиная на расстоянии 600 м от начала ВПП и простирающейся до последнего существенного препятствия или максимально на расстояние 10 км от дальнего конца ВПП. Ширина зоны равна 150 м с каждой стороны от осевой линии в направлении взлетного конца ВПП, и эта ширина возрастает на 12,5% с каждой стороны до максимального расстояния в 900 м от осевой линии.

ГЛАВА 4

- 4.2.1* Карты аэродромных препятствий (ИКАО), тип В, не издаются.

ГЛАВА 5

- 5.2 Карты аэродромных препятствий (ИКАО), тип С, не издаются.

ГЛАВА 7

- 7.9.3.1.1, 1) На маршрутных картах для полетов на малых эшелонах географические координаты радионавигационных средств не указываются; они публикуются в отдельном документе, прилагаемом к карте. Названия радионавигационных средств открытым текстом на маршрутных картах не указываются.
- 2) Превышение антенны DME не указывается. Эта информация имеется в AIP.
 - 3) Боковые и вертикальные границы, а также соответствующие классы воздушного пространства не указываются.
 - 4) Во Франции маршруты RNP не определены. Требуемые навигационные характеристики определены в AIP Франции (GEN 1.5).
 - 5) Географические координаты основных точек, не соответствующих местоположению радионавигационных средств, на этой карте не указываются; они публикуются в отдельном документе, прилагаемом к карте.

*Рекомендуемая практика.

- 6) b) Пеленг указывается с точностью до ближайшего градуса. Расстояние указывается с точностью до ближайшей морской мили.
- 12) Концепция опознавательной зоны ПВО (ADIZ) во Франции не применяется.

ГЛАВА 8

8.3.2 На этой карте масштаб не указывается, однако градусы и минуты показаны на меридианах и параллелях.

8.6.2* На этом типе карт рельеф не изображается.

8.9.3 На этом типе карт минимальные абсолютные высоты полета в зоне не указываются.

Примечание. В настоящее время на карты этого типа рельеф не наносится.

8.9.4.1.1, 1) На этом типе карт названия радионавигационных средств не всегда указываются открытым текстом. На этом типе карт не указываются координаты радионавигационных средств. Эта информация публикуется в отдельном документе, прилагаемом к карте.

2) Превышение антенны DME не указывается. Эта информация имеется в AIP.

6) Географические координаты основных точек, не соответствующих местоположению радионавигационных средств, на этой карте не указываются; они публикуются в отдельном документе, прилагаемом к карте.

7) b) Пеленг указывается с точностью до ближайшего градуса. Расстояние указывается с точностью до ближайшей морской мили.

12) Минимальные абсолютные высоты, установленные для радиолокационного наведения, публикуются отдельно на карте, озаглавленной "Минимальные безопасные высоты по радиолокационному высотомеру".

ГЛАВА 9

9.3.3 Масштаб не указывается, но градусы и минуты показаны на меридианах и параллелях.

9.6.2* Во Франции в настоящее время на этом типе карт рельеф не наносится.

9.9.3.2 Минимальные абсолютные высоты в секторе не указываются.

9.9.4.1.1, 2) a) Наименование открытым текстом не всегда указывается на этой карте.

d) Географические координаты радионавигационных средств не указываются. Они имеются в AIP.

e) Превышение антенны DME не указывается. Эта информация имеется в AIP.

3) Географические координаты основных точек, не соответствующих местоположению радионавигационных средств, на этой карте не указываются. Они публикуются в отдельном документе, прилагаемом к карте. Пеленг указывается с точностью до ближайшего градуса. Расстояние указывается с точностью до ближайшей морской мили.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 10

- 10.3.3 На этой карте масштаб не указывается, однако градусы и минуты показаны на меридианах и параллелях.
- 10.6.2* Во Франции в настоящее время на картах этого типа рельеф не наносится.
- 10.9.3.1 На этом типе карт минимальные абсолютные высоты полета в зоне не указываются.
- 10.9.4.1.1, 2) а) Наименование открытым текстом не всегда указывается на этой карте.
- d) Географические координаты радионавигационных средств не указываются. Эта информация имеется в AIP.
- e) Превышение антенны DME не указывается. Эта информация имеется в AIP.
- 3) Географические координаты основных точек, не соответствующих местоположению радионавигационных средств, на карте не указываются. Они публикуются в отдельном документе, прилагаемом к карте. Пеленг указывается с точностью до ближайшего градуса. Расстояние указывается с точностью до ближайшей морской мили.

ГЛАВА 11

- 11.2.2 и 11.2.3 Схемы ILS и схемы для ILS без глассады указываются на одной и той же карте даже в том случае, если не указаны конечный участок захода на посадку или участок ухода на второй круг. Схемы визуального маневрирования по предписанной линии пути (MVI) указываются на отдельных картах. Элементы схемы визуального маневрирования без предписанной линии пути (MVL) (значения ОСН и минимумы) указываются на карте захода на посадку по приборам, используемой перед выполнением схемы MVL.
- 11.3.3 Масштаб не наносится, но на границах карты указываются градусы и минуты широты и долготы.
- 11.3.3.1 Круг с радиусом 20 км (10 м. миль) на карту не наносится.
- 11.6 На карте указываются:
- номер;
 - название аэродрома с указателем местоположения ИКАО;
 - тип схемы с указанием средства или средств, используемых для определения контрольной точки начального этапа захода на посадку (IAF), или средств, используемых на конечном этапе захода на посадку, за которой следует обозначение ВПП.
- 11.7.2 Наносятся только элементы рельефа, превышающие 1000 фут, и порог для нанесения рельефа составляет не 4000, а 1000 фут.
- 11.10.1.3 и 11.10.1.4 Указываются превышение аэродрома и превышение порога ВПП для данной схемы. Для расчетного превышения дается эквивалентное значение в гектопаскалях (округленное с точностью до ближайшего гектопаскаля).

- 11.10.2.5 За исходный уровень принимается превышение аэродрома, за исключением:
- карт с указанием схем точного захода на посадку (ILS-PAR);
 - карт с указанием схем неточного захода на посадку, когда порог ВПП, на которую выполняется заход на посадку по приборам, более чем на 5 м (16 фут) ниже превышения аэродрома.
- В упомянутых выше двух случаях за исходный уровень отчета принимается превышение аэродрома. Кроме того, для схем MVI, указанных на отдельной карте, за исходный уровень отсчета принимается превышение аэродрома. Поскольку схемы MVI нанесены на карту захода на посадку по приборам, за исходный уровень отсчета принимается уровень, указанный на данной карте.
- 11.10.4.1 На карту наносятся все охватываемые ею радиосредства с указанием их обозначений и частот. Средства, необходимые непосредственно для данной схемы, выделяются жирным шрифтом. На аэродромах, для которых не издается карта района (ИКАО), используемые в настоящее время радиосредства, расположенные за рамками карты захода на посадку по приборам, обозначаются их направлением с указанием обозначения, частоты, магнитного пеленга и расстояния в морских милях от IAF.
- 11.10.4.3* Географические координаты точки конечного этапа захода на посадку (FAP)/контрольной точки конечного захода на посадку (FAF) не публикуются.
- 11.10.4.4 На карту наносятся все охватываемые ею радиосредства с указанием их обозначений и частот. Средства, необходимые непосредственно для данной схемы, выделяются жирным шрифтом. На аэродромах, для которых не издается карта района (ИКАО), используемые в настоящее время радиосредства, расположенные за рамками карты захода на посадку по приборам, обозначаются их направлением с указанием обозначения, частоты, магнитного пеленга и расстояния в морских милях от IAF.
- 11.10.6.1 и 11.10.6.3 Для аэродромов, на которых в настоящее время обеспечивается радиолокационное наведение, отсутствует возможность полностью изобразить линию пути при заходе на посадку. Линии пути изображаются:
- пунктирной линией для заданного маршрута прибытия;
 - сплошной линией для фактической линии пути при заходе на посадку по приборам;
 - ломаной линией для линии пути при уходе на второй круг и всех дополнительных линий пути, используемых лишь по указанию.
- Конкретные маршруты подхода указываются в том случае, если не издается карта района.
- 11.10.6.5* На этих картах профиль местности не наносится.
- 11.10.8.4* Таблица вертикальной скорости снижения не приводится.
- 11.10.8.6 В тех случаях, когда угол наклона глиссады превышает $3,5^\circ$, соответствующее примечание публикуется не на картах захода на посадку, а в разделе "Примечания", касающемся схем захода на посадку по приборам и вылета, публикуемом в начале атласа карт захода на посадку по приборам (IAC). Угол снижения с точностью до ближайшей десятой доли градуса не указывается.
- 11.10.8.7 Угол снижения с точностью до ближайшей десятой доли градуса не указывается.
- 11.10.9 В настоящее время положения, касающиеся баз аэронавигационных данных, не применяются.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 12

- 12.2 Карта визуального захода на посадку публикуется для аэродромов, имеющих диспетчерскую зону или расположенных в сложной местности.
- 12.6 Эта карта обозначается номером аэродрома и его указателем местоположения.
- 12.10.3 и 12.10.4 Вертикальная граница воздушного пространства указывается только от поверхности до наибольшего из перечисленных ниже двух уровней:
- 1500 м над средним уровнем моря (AMSL);
 - 600 м над уровнем земли (ASFC).

ГЛАВА 13

- 13.5 Годовое изменение не указывается.
- 13.6.1 c) Для того чтобы не ухудшать четкость карт, для аэродромов в целом указывается только одна волна геоида.
- f) Географические координаты порогов ВПП в ближайшее время будут включаться в AIP (раздел AD2).
- h) Географические координаты точек осевой линии РД в настоящее время не публикуются.

ГЛАВА 14

- 14.5.2* Годовое изменение не указывается.
- 14.6 Некоторые аэродромные данные, публикуемые в AIP, не могут быть воспроизведены на карте наземного движения.

ГЛАВА 15

- 15.5.2* Годовое изменение не указывается.
- 15.6 Некоторые аэродромные данные, публикуемые в AIP, не могут быть воспроизведены на карте наземного движения.

ГЛАВА 16

- 16.2.1 Выпускается карта масштаба 1:1 000 000. Ее элементы, не идентичные информации аэронавигационной карты мира масштаба 1:1 000 000 (ИКАО), публикуются в разделе MAP AIP Франции.
- 16.9.2 Аэродромы, на которых выполняются полеты по правилам полетов по приборам (ППП) за пределами контролируемого воздушного пространства или зон ограничения полетов, обозначаются символом, который, как правило, располагается на осевой линии ВПП, используемой для заходов на посадку по приборам.

*Рекомендуемая практика.

- 16.9.5 Контролируемое воздушное пространство, помимо воздушных трасс, обозначается с указанием следующей информации:
- тип индекса;
 - частота (дополнительно отмечается звездочкой, если она постоянно не контролируется);
 - класс;
 - вертикальные пределы.

ГЛАВА 17

- 17.7.9.2 Превышение наивысшей точки на карте в рамке не указывается.
- 17.9.1 На карту наносится аэронавигационная информация только вплоть до высшего и следующих двух уровней: 1400 м/AMSL или 600 м/ASFC.
- 17.9.2.1 Аэродромы, на которых выполняются полеты по ППП за пределами контролируемого воздушного пространства или воздушного пространства ограниченного доступа, указываются символом, который обычно помещается на осевую линию ВПП, используемую для заходов на посадку по приборам.
- 17.9.2.2 Указывается следующая информация:
- превышение аэродрома;
 - частота, используемая в аэродромном движении (TWR, AFIS, A/A).
- Длина ВПП выводится из знака, используемого для указания того, что аэродром менее 1000, 1000–2300 или более 2300 м.
- 17.9.5 Контролируемое воздушное пространство, за исключением воздушных трасс, обозначается с указанием следующей информации:
- тип индекса;
 - частота (дополнительно отмечается звездочкой, если она постоянно не контролируется);
 - класс;
 - вертикальные пределы.

ГЛАВА 18

- 18.2* Аэронавигационная карта мелкого масштаба (ИКАО) не выпускается.

ГЛАВА 19

- 19.2* Карты для прокладки курса (ИКАО) не выпускаются.

Добавление 2

Во Франции используются несколько отличающиеся условные знаки.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 2

2.18.2.2 Информация о волне геоида не публикуется.

Примечание. По этому вопросу не проведено никаких исследований. Ожидается получение сведений об опыте, накопленном в развитых странах.

ГЛАВА 21

21.6.2 Высотные отметки препятствия не указываются на новой карте радиолокационного наведения.

Примечание. Нанесение таких данных не обеспечивается. Размер листа не позволяет делать это.

21.9.2 На одной и той же карте не указываются запретные зоны, зоны ограничения полетов и опасные зоны.

Примечание. Причина указана выше.

21.9.3.2* На одной и той же карте тексты с порядком действий в случае отказа связи не включаются.

Примечание. Выполнение этого пункта не обеспечивается. Его выполнение будет осуществляться на постепенной основе.

Добавление 2

Используется символ "FAF", повернутый на 45°.

Примечание. Этот пункт не выполняется. Он будет выполняться на постепенной основе.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 2

- 2.10.1 Государственные границы на картах IAC, SID/STAR или аэродрома не обозначаются.
- 2.14.1 Несмотря на то, что используемые на картах условные знаки полностью соответствуют SARPS, применяются дополнительные цвета с тем, чтобы пользователям было легче различать воздушное пространство типов C, D и E. Если на карте предусмотрена легенда, то в ней четко определяется использование этих цветов.
- 2.17.2 Степень разрешения публикуемой на карте информации в настоящее время не соответствует требованиям ИКАО.
- 2.17.3 Соответствие публикуемых Швейцарией аэронавигационных данных требованиям ИКАО к качеству
2.17.4 подтвердить нечем (см. GEN 1.7.1).
- 2.17.5 Контроль с использованием циклического избыточного кода (CRC) при хранении и передаче данных
2.17.6* не применяется.
- 2.18.2.3 Степень разрешающей способности публикуемой на карте информации в настоящее время не соответствует требованиям ИКАО.

ГЛАВА 3

- 3.3.1 Превышения указываются с точностью до ближайшего метра, если используются метры.
- 3.3.2 Линейные размеры указываются с точностью до ближайшего метра, если используются метры.
- 3.4.2 В основном используется масштаб 1:20 000 в целях соблюдения требования п. 3.4.1 Приложения 4.
3.4.3*
- 3.4.5 Линейные масштабы указываются только в метрах для обеспечения соответствия используемым на картах единицам измерения.
- 3.5.4 Регистрация поправок на картах не предусматривается.
- 3.9.1 Степень достигаемой точности на картах не указывается.
- 3.9.2* Горизонтальные размеры и превышения указываются с точностью до ближайшего метра.

ГЛАВА 4

- 4.2.1* Карта аэродромных препятствий (ИКАО), тип В не составляется.

ГЛАВА 5

- 5.2 Карта аэродромных препятствий (ИКАО), тип С не составляется.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 6

- 6.3.1* Горизонтальный масштаб составляет 1:7500, а вертикальный масштаб – 1:750 с учетом положений п. 6.5.2 Приложения 4.
- 6.3.2*
- 6.5.1 Планы местности отображаются горизонталями с интервалом 2 м с учетом масштаба согласно п. 6.3.1 Приложения 4.

ГЛАВА 7

- 7.2 Маршрутная карта (ИКАО) не составляется.

ГЛАВА 8

- 8.3.2 Линейный масштаб на карте LSGG AD 2.24.8-1 не указывается.
- 8.4.2 Параллели и меридианы не наносятся.
- 8.4.3 Градуировочные штрихи не наносятся.
- 8.5 На составляемой карте техногенная среда и топография не отображаются.
- 8.6 Магнитное склонение не указывается.
- 8.6.2* На карте района рельеф не отображается.
- 8.9.2 Запретные зоны, зоны ограничения полетов и опасные зоны не наносятся.
- 8.9.3 На составляемой карте минимальные абсолютные высоты полетов в зоне не указываются.
- 8.9.4.1.1 Некоторые компоненты указываются на отдельной карте.

ГЛАВА 9

- 9.6.1 На оставляемых картах техногенная среда и топография не отображаются.
- 9.6.2* На карте стандартного вылета по приборам (SID) рельеф не отображается.
- 9.9.4.1.1, 1) e) Минимальные абсолютные высоты полетов указываются только для WPT и INT, если это необходимо.
- 9.9.4.1.1, 1) f) Для обеспечения читабельности карты за счет уменьшения ее перегруженности минимальные радиолокационные абсолютные высоты указываются на отдельных картах.
- 9.9.4.1.1, 2) d) Географические координаты представляются в табличной форме и на карте не повторяются.
- 9.9.4.1.1, 2) e) Данные о канале DME представляются в табличной форме и на карте не повторяются.
- 9.9.4.1.1, 3) Географические координаты представляются в табличной форме и на карте не повторяются.

* Рекомендуемая практика.

- 9.9.4.1.1, 9) а) Позывной(ые) органа(ов) ОВД не указывается(ются). Обеспечиваются только правила на случай отказа связи.
- 9.9.4.1.1, 9) б) Данные о частоте представляются в табличной форме и на карте не повторяются.

ГЛАВА 10

- 10.6.1 На составляемых картах техногенная среда и топография не отображаются.
- 10.6.2* На карте стандартного прибытия по приборам (STAR) рельеф не отображается.
- 10.9.4.1.1, 1) е) Минимальные абсолютные высоты полетов указываются только для WPT и INT, если это необходимо.
- 10.9.4.1.1, 1) ф) Для обеспечения читабельности карты за счет уменьшения ее перегруженности минимальные радиолокационные абсолютные высоты указываются на отдельных картах.
- 10.9.4.1.1, 2) д) Географические координаты представляются в табличной форме и на карте не повторяются.
- 10.9.4.1.1, 2) е) Данные о канале DME представляются в табличной форме и на карте не повторяются.
- 10.9.4.1.1, 3) Географические координаты представляются в табличной форме и на карте не повторяются.
- 10.9.4.1.1, 8) а) Позывной(ые) органа(ов) ОВД не указывается(ются). Обеспечиваются только правила на случай отказа связи.
- 10.9.4.1.1, 8) б) Данные о частоте представляются в табличной форме и на карте не повторяются.

ГЛАВА 11

- 11.3.3 Масштаб не указывается.
- 11.4* Для обеспечения читабельности карт они публикуются в формате А4.
- 11.7.1 На составляемых картах техногенная среда и топография не отображаются.
- 11.7.2 На карте захода на посадку по приборам рельеф не отображается.
- 11.7.3*

ГЛАВА 12

- 12.3.3* Карты захода на посадку по приборам и визуального захода на посадку составляются в разных масштабах.
- 12.10.2.3* Относительные высоты препятствий над превышением аэродрома не указываются.
- 12.10.2.3.1 Значения относительной высоты препятствий даются на карте без скобок.
- 12.10.5.3 Местоположение и тип системы визуальной индикации глиссады с номинальным(и) для нее углом(углами) глиссады и минимальной(ыми) высотой(ами) уровня глаз пилота над порогом ВПП, когда он видит сигнал(ы) "на глиссаде", не указываются на картах, а приводятся на листах AD INFO.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 13

- 13.6.1 b) c) Волна геоида на карте не указывается, а определяется на основе информации, представленной в разделе AD 2.22 AIP.
- 13.6.1 e), f), g), h) Для повышения читабельности информация, представляемая в табличной форме, на карте не повторяется.
- 13.6.1 l) Система огней ВПП не указывается, но может быть определена из предоставляемой таблицы.
- 13.6.1 n) Для повышения читабельности информация, представляемая в табличной форме, на карте не повторяется.
- 13.6.2 Для вертодромов специальные карты не составляются. Процедуры для вертодромов интегрированы в одно целое на картах аэродромов.

ГЛАВА 14

- 14.6 b) Для повышения читабельности карты часть информации, которую можно найти в таблице, опускается.
- 14.6 c) Информация о местах стоянки предоставляется не на карте, а в табличной форме.
- 14.6 d), f) Для повышения читабельности карты часть информации, которую можно найти в таблице, опускается.
- 14.6 h) Информация о средствах представляется не на карте, а в табличной форме.

ГЛАВА 15

- 15.6 b) Для повышения читабельности карты часть информации, которую можно найти в таблице, опускается.
- 15.6 c) Информация о местах стоянки предоставляется не на карте, а в табличной форме.
- 15.6 d) Для повышения читабельности карты часть информации, которую можно найти в таблице, опускается.
- 15.6 e) Географические координаты точек осевой линии РД не указываются.
- 15.6 g) Информация о частотах представляется не на карте, а в табличной форме.
- 15.6 j) Пункты проверки и радиочастоты VOR не указываются.

ГЛАВА 16

- 16.2.1 Аэронавигационная карта мира масштаба 1:1 000 000 (ИКАО) не составляется.

ГЛАВА 17

- 17.7.12.1* Лесные массивы не обозначаются.
17.7.12.2

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 18

18.2* Аэронавигационная карта мелкого масштаба (ИКАО) не составляется.

ГЛАВА 19

19.2* Карта для прокладки курса (ИКАО) не составляется.

ГЛАВА 20

20.2 Отображение электронной аэронавигационной карты (ИКАО) не обеспечивается.

ГЛАВА 21

21.2* Карта минимальных радиолокационных абсолютных высот (ИКАО) не составляется. Предоставляется подобная карта минимальных абсолютных высот наведения.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 2

2.14.1 Выполняться не будет.

ГЛАВА 7

7.9.3.1.1, 10) Минимальные абсолютные высоты полета не указываются.

11) Перечень средств радиосвязи с их частотами не указывается.

ГЛАВА 8

8.9.3 Минимальные абсолютные высоты полета не указываются.

8.9.4.1.1, 11) Минимальные абсолютные высоты полета не указываются.

14) Перечень средств радиосвязи с их частотами не указывается.

ГЛАВА 9

9.6.1 Контурные береговых линий на эту карту не наносятся.

9.9.3 Минимальные абсолютные высоты полета не указываются.

9.9.4.1.1, 1) е) Минимальные абсолютные высоты полета по маршруту не указываются.

5) Абсолютная/относительная высота перехода не указывается.

ГЛАВА 10

10.6.1 Контурные береговых линий на эту карту не наносятся.

10.9.3 Минимальные абсолютные высоты в секторе не указываются.

10.9.4.1.1, 1) е) Минимальные абсолютные высоты полета по маршруту не указываются.

5) Абсолютная/относительная высота перехода не указывается.

ГЛАВА 11

11.3.3.1 Круг дальности с радиусом 10 м. миль не указывается.
