



12/12/06

Препроводительная записка

Поправка № 3

к

ДОПОЛНЕНИЮ К

**ПРИЛОЖЕНИЮ 3 "МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
МЕЖДУНАРОДНОЙ АЭРОНАВИГАЦИИ"**

Часть I. Основные SARPS.

Часть II. Добавления и дополнения.

(Издание пятнадцатое)

Для включения поправки № 3 к Дополнению просьба:

1. Заменить с. (iii) – (xii) прилагаемыми новыми страницами, датированными 12/12/06.
2. Изъять существующую страницу "Япония", датированную 15/6/05.
3. Вставить следующие новые страницы:
Азербайджан,
Индия,
Словения,
Япония.
4. Зарегистрировать данную поправку на с. (ii) Дополнения.



22/9/06

Препроводительная записка

Поправка № 2

к

ДОПОЛНЕНИЮ К

**ПРИЛОЖЕНИЮ 3 "МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
МЕЖДУНАРОДНОЙ АЭРОНАВИГАЦИИ"**

Часть I. Основные SARPS.

Часть II. Добавления и дополнения.

(Издание пятнадцатое)

Для включения поправки № 2 к Дополнению просьба:

1. Заменить с. (iii) – (xi) прилагаемыми новыми страницами, датированными 22/9/06.
2. Изъять существующие страницы для Латвии и Узбекистана, датированные 15/6/05.
3. Вставить следующие новые и заменяющие страницы:

Испания,
Латвия,
Узбекистан.

4. Зарегистрировать данную поправку на с. (ii) Дополнения.



16/2/06

Препроводительная записка

Поправка № 1

к

ДОПОЛНЕНИЮ К

**ПРИЛОЖЕНИЮ 3 "МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
МЕЖДУНАРОДНОЙ АЭРОНАВИГАЦИИ"**

Часть I. Основные SARPS.

Часть II. Добавления и дополнения.

(Издание пятнадцатое)

Для включения поправки № 1 к Дополнению просьба:

1. Заменить с. (iii) – (xi) прилагаемыми новыми страницами, датированными 16/2/06.
2. Изъять существующие страницы для Бельгии, Финляндии и Чешской Республики, датированные 15/6/05.
3. Вставить следующие новые и заменяющие страницы:

Бельгия,
Ирландия,
Кыргызстан,
Финляндия,
Чешская Республика.
4. Зарегистрировать данную поправку на с. (ii) Дополнения.



Препроводительное примечание

**ДОПОЛНЕНИЕ
К ПРИЛОЖЕНИЮ 3 "МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ
ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ АЭРОНАВИГАЦИИ"**

(Издание пятнадцатое)

1. Прилагаемое Дополнение заменяет все предыдущие дополнения к Приложению 3 и включает сведения о различиях, о которых уведомили Договаривающиеся государства до 15 июня 2004 года в отношении всех поправок, включая поправку 73.
2. Данное Дополнение следует поместить в конце Приложения 3 (издание пятнадцатое). Получаемые от Договаривающихся государств сведения о дополнительных различиях будут периодически издаваться в виде поправок к настоящему Дополнению.

ДОПОЛНЕНИЕ
К ПРИЛОЖЕНИЮ 3 "МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ
ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ АЭРОНАВИГАЦИИ"

(Издание пятнадцатое)

Различия между национальными правилами и практикой Договаривающихся государств и соответствующими Международными стандартами и Рекомендуемой практикой Приложения 3, уведомления о которых поступили в ИКАО в соответствии со статьей 38 *Конвенции о международной гражданской авиации* и резолюцией Совета от 21 ноября 1950 года.

ИЮНЬ 2005 ГОДА

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

1. Договаривающиеся государства, уведомившие ИКАО о различиях

Перечисленные ниже Договаривающиеся государства уведомили ИКАО о различиях, которые существуют между их национальными правилами и практикой и Международными стандартами и Рекомендуемой практикой Приложения 3 (издание пятнадцатое), со всеми поправками, включая поправку 73, или представили замечания по их применению.

Номера страниц, указанные для каждого государства, и даты издания этих страниц соответствуют фактическим номерам и датам страниц настоящего Дополнения.

<i>Государство</i>	<i>Дата уведомления</i>	<i>Страница в Дополнении</i>	<i>Дата издания</i>
Австралия	26/10/04	1–5	15/6/05
Азербайджан	10/8/06	1–3	12/12/06
Алжир	20/10/04	1	15/6/05
Аргентина	21/10/04	1–2	15/6/05
Беларусь	22/10/04	1–3	15/6/05
Бельгия	23/1/06	1	16/2/06
Вануату	11/6/04	1–3	15/6/05
Германия	19/10/04	1	15/6/05
Индия	3/10/06	1	12/12/06
Ирландия	10/11/05	1	16/2/06
Испания	29/5/06	1	22/9/06
Канада	20/10/04	1–3	15/6/05
Китай	24/11/04	1	15/6/05
Колумбия	28/10/04	1	15/6/05
Куба	8/7/04	1–2	15/6/05
Кыргызстан	22/12/05	1	16/2/06
Латвия	17/5/06	1–6	22/9/06
Литва	18/6/04	1–2	15/6/05
Малайзия	2/6/05	1	15/6/05
Новая Зеландия	5/7/04	1–3	15/6/05
Португалия	17/11/04	1–2	15/6/05
Республика Молдова	15/6/05	1–2	15/6/05
Российская Федерация	19/4/04	1	15/6/05
Румыния	25/10/04	1–2	15/6/05
Словакия	25/10/04	1–2	15/6/05
Словения	5/10/06	1	12/12/06
Соединенное Королевство	21/10/04	1–4	15/6/05
Соединенные Штаты Америки	12/10/04	1–5	15/6/05
Узбекистан	22/6/06	1–2	22/9/06
Украина	6 и 25/10/04	1–6	15/6/05
Уругвай	18/10/04	1	15/6/05
Финляндия	19/12/05	1	16/2/06
Франция	20/10/04	1–3	15/6/05
Чешская Республика	14/11/05	1	16/2/06
Чили	25/10/04	1–2	15/6/05
Швейцария	3/11/04	1–4	15/6/05
Швеция	25/10/04	1	15/6/05
Эстония	20/10/04	1	15/6/05
Япония	12/12/06	1–3	12/12/06

2. Договаривающиеся государства, уведомившие ИКАО об отсутствии различий

<i>Государство</i>	<i>Дата уведомления</i>	<i>Государство</i>	<i>Дата уведомления</i>
Бахрейн	16/10/04	Нидерланды	30/7/04
Гватемала	29/7/04	Объединенные Арабские Эмираты	12/10/04
Дания	16/9/04	Пакистан	3/7/04
Китай (Гонконг)	17/11/04	Польша	23/11/04
Ливан	25/9/04	Сингапур	22/7/04
Маршалловы Острова	14/6/04	Тунис	12/11/04

3. Договаривающиеся государства, не представившие информацию

Афганистан	Доминиканская Республика	Мальта
Австрия	Египет	Марокко
Албания	Замбия	Мексика
Ангола	Зимбабве	Микронезия (Федеративные Штаты)
Андорра	Израиль	Мозамбик
Антигуа и Барбуда	Индонезия	Монако
Армения	Иордания	Монголия
Багамские Острова	Ирак	Мьянма
Бангладеш	Иран (Исламская Республика)	Намибия
Барбадос	Исландия	Науру
Белиз	Италия	Непал
Бенин	Йемен	Нигер
Болгария	Кабо-Верде	Нигерия
Боливия	Казахстан	Никарагуа
Босния и Герцеговина	Камбоджа	Норвегия
Ботсвана	Камерун	Объединенная Республика Танзания
Бразилия	Катар	Оман
Бруней-Даруссалам	Кения	Острова Кука
Буркина-Фасо	Кипр	Палау
Бурунди	Кирибати	Панама
Бутан	Коморские Острова	Папуа-Новая Гвинея
Бывшая югославская Республика Македония	Конго	Парагвай
Венгрия	Корейская Народно-Демократическая Республика	Перу
Венесуэла	Коста-Рика	Республика Корея
Вьетнам	Кот-д'Ивуар	Руанда
Габон	Кувейт	Сальвадор
Гаити	Лаосская Народно-Демократическая Республика	Самоа
Гайана	Лесото	Сан-Марино
Гамбия	Либерия	Сан-Томе и Принсипи
Гана	Ливийская Арабская Джамахирия	Саудовская Аравия
Гвинея	Люксембург	Свазиленд
Гвинея-Бисау	Маврикий	Сейшельские Острова
Гондурас	Мавритания	Сенегал
Гренада	Мадагаскар	Сент-Винсент и Гренадины
Греция	Малави	Сент-Китс и Невис
Грузия	Мали	Сент-Люсия
Демократическая Республика Конго	Мальдивы	Сербия
Джибути		Сирийская Арабская Республика

Соломоновы Острова	Тринидад и Тобаго	Шри-Ланка
Сомали	Туркменистан	Эквадор
Судан	Турция	Экваториальная Гвинея
Суринам	Уганда	Эритрея
Сьерра-Леоне	Фиджи	Эфиопия
Таджикистан	Филиппины	Южная Африка
Таиланд	Хорватия	Ямайка
Тимор-Лешти	Центральноафриканская Республика	
Того	Чад	
Тонга		

4. Пункты, в отношении которых получены уведомления о различиях

<i>Пункт</i>	<i>Уведомления о различиях представили</i>	<i>Пункт</i>	<i>Уведомления о различиях представили</i>
Общие положения	Германия	2.2.6	Украина Чили Австралия
Глава 1			Беларусь
Определения	Аргентина	2.3	Малайзия
	Азербайджан	2.3.3	Украина
	Беларусь	3.3.3	Чили
	Вануату		Новая Зеландия
	Франция		Соединенные Штаты Америки
2.1.5	Канада	3.3.4	Алжир
	Соединенные Штаты Америки	3.4	Куба
2.2.2	Азербайджан	3.4	Куба
	Алжир	3.4.2	Германия
	Беларусь		Вануату
	Новая Зеландия		Китай
	Узбекистан		Куба
	Украина		Латвия
	Уругвай		Новая Зеландия
	Чили		Республика Молдова
2.2.3	Австралия		Словения
	Азербайджан		Соединенные Штаты Америки
	Беларусь		Узбекистан
	Индия		Украина
	Кыргызстан		Эстония
	Малайзия	3.4.3	Япония
	Узбекистан	3.4.4	Узбекистан
	Украина	3.5	Узбекистан
	Чили	4.1.2	Малайзия
2.2.4	Австралия	4.1.3	Соединенное Королевство
	Беларусь		Австралия
	Малайзия	4.1.5	Канада
	Узбекистан		Алжир
	Украина		Индия
	Чили		Ирландия
2.2.5	Беларусь		Канада
	Малайзия		Новая Зеландия
	Узбекистан		Соединенное Королевство
			Франция

<i>Пункт</i>	<i>Уведомления о различиях представили</i>	<i>Пункт</i>	<i>Уведомления о различиях представили</i>
4.1.6	Чили Австралия Алжир Вануату Индия Соединенное Королевство Уругвай	4.6.1.3 4.6.2.1 4.6.2.2 4.6.2.3	Узбекистан Украина Канада Латвия Соединенные Штаты Америки Украина Узбекистан Латвия
4.2	Чили		Узбекистан
4.3.1	Вануату	4.6.3	Вануату
4.3.2	Австралия Аргентина Испания Куба Латвия Литва Румыния Соединенные Штаты Америки Украина Швейцария	4.6.3.3 4.6.3.4	Новая Зеландия Беларусь Индия Канада Республика Молдова Соединенные Штаты Америки Узбекистан Япония Аргентина Франция
4.3.3	Канада	4.6.4.1	Украина
4.4.1	Новая Зеландия	4.6.4.3	Латвия
4.4.2	Австралия Аргентина Испания Куба Латвия Литва Румыния Соединенное Королевство Соединенные Штаты Америки Украина Финляндия Швейцария Швеция	4.6.4.4 4.6.5.1 4.6.5.2 4.6.5.3 4.6.7 4.7	Украина Франция Швейцария Соединенные Штаты Америки Вануату Новая Зеландия Словения Франция Швейцария Вануату Украина Канада Соединенные Штаты Америки
4.4.3	Канада Латвия		Франция Украина
4.5.1	Австралия Канада Латвия Португалия Соединенные Штаты Америки Швейцария	4.8 5.2 5.3 5.3.1	Малайзия Азербайджан Латвия Куба Австралия Беларусь
4.6.1.1	Беларусь Кыргызстан Латвия Российская Федерация Румыния Словакия Узбекистан Украина Япония	5.3.5 5.4 5.5 5.8	Кыргызстан Малайзия Румыния Узбекистан Украина Узбекистан Куба Соединенные Штаты Америки Российская Федерация
4.6.1.2	Узбекистан		Узбекистан

<i>Пункт</i>	<i>Уведомления о различиях представили</i>	<i>Пункт</i>	<i>Уведомления о различиях представили</i>
5.9	Швейцария Чили		Финляндия
Глава 6		7.4	Швеция
Общие положения	Российская Федерация		Аргентина
6.2	Словакия		Бельгия
6.2.1	Российская Федерация		Вануату
6.2.3	Латвия		Канада
	Азербайджан		Новая Зеландия
	Германия	7.4.1	Португалия
	Канада		Франция
	Республика Молдова		Испания
	Украина		Латвия
	Швейцария		Литва
6.2.5	Узбекистан		Финляндия
6.3	Аргентина		Чешская Республика
	Соединенные Штаты		Швейцария
	Америки		Швеция
6.3.3	Австралия	Глава 8	
	Словакия	Общие положения	Республика Молдова
6.4	Аргентина	8.1.1	Латвия
	Беларусь		Уругвай
	Канада		Эстония
	Словения	8.1.2	Эстония
	Соединенные Штаты	8.2	Эстония
	Америки	8.3	Эстония
	Узбекистан		
	Украина		
	Швейцария	Глава 9	
6.4.1	Австралия	Общие положения	Вануату
	Российская Федерация		Новая Зеландия
	Финляндия	9.1.2	Австралия
6.4.3	Австралия	9.1.3	Австралия
6.5	Бельгия	9.2.1	Индия
	Новая Зеландия		Украина
6.6.1	Вануату		Швейцария
	Индия	9.4.1	Австралия
	Узбекистан		Индия
6.6.2	Куба	9.4.3	Канада
	Кыргызстан	9.4.6	Канада
6.6.3	Латвия		Республика Молдова
	Литва	9.5	Украина
	Испания	9.5.1	Узбекистан
	Швейцария	9.5.2	Узбекистан
		9.5.3	Узбекистан
Глава 7		11.1.1	Колумбия
Общие положения	Российская Федерация	11.1.2	Колумбия
7.1.1	Узбекистан	11.1.3	Колумбия
7.2	Канада	11.1.4	Индия
	Соединенные Штаты Америки		Колумбия
7.2.1	Латвия	11.1.5	Индия
7.3.1	Канада	11.1.6	Индия
	Испания	11.1.9	Украина

<i>Пункт</i>	<i>Уведомления о различиях представили</i>	<i>Пункт</i>	<i>Уведомления о различиях представили</i>
11.2	Украина		Новая Зеландия
11.4	Украина		Республика Молдова
11.5	Швеция		Соединенное Королевство
11.6.1	Украина		Соединенные Штаты Америки
	Швеция		Узбекистан
11.6.2	Азербайджан		Франция
	Швеция	3.2	Япония
			Канада
			Куба
			Румыния
Добавление 2			Австралия
1.3.4	Соединенное Королевство	3.2.1	Колумбия
2.2	Азербайджан	3.2.2	Австралия
	Беларусь	4.1.1.1	Латвия
	Кыргызстан		Новая Зеландия
	Латвия	4.1.2	Украина
	Узбекистан	4.1.2.1	Бельгия
	Украина		Литва
4.1.2	Австралия		Малайзия
5.1	Австралия		Соединенные Штаты Америки
		4.1.3.1	Австралия
			Канада
			Литва
Добавление 3			Соединенные Штаты Америки
2.1.1	Канада		Франция
	Куба		Швейцария
	Латвия		Япония
	Малайзия	4.1.4.1	Латвия
	Швейцария		Румыния
	Япония		Австралия
2.1.2	Австралия	4.1.4.2	Германия
	Швейцария		Канада
2.2	Канада		Латвия
	Новая Зеландия		Новая Зеландия
	Португалия		Португалия
	Соединенные Штаты Америки		Словакия
2.3.1	Азербайджан		Соединенное Королевство
	Беларусь		Соединенные Штаты Америки
	Канада		Франция
	Кыргызстан		Швейцария
	Латвия		Япония
	Соединенное Королевство	4.1.4.3	Беларусь
	Узбекистан		Куба
	Украина		Португалия
	Швейцария		Румыния
	Япония		Швейцария
2.3.2	Австралия		Швеция
	Аргентина	4.2.2	Швейцария
	Беларусь	4.2.3	Узбекистан
	Вануату		Франция
	Германия		Швейцария
	Куба		Канада
	Латвия	4.2.4	Новая Зеландия
	Малайзия	4.2.4.1	

<i>Пункт</i>	<i>Уведомления о различиях представили</i>	<i>Пункт</i>	<i>Уведомления о различиях представили</i>
4.2.4.2	Португалия Украина Япония Куба Португалия	4.3.6.6	Соединенные Штаты Америки Соединенное Королевство Соединенные Штаты Америки Украина
4.2.4.3	Словакия Соединенное Королевство Куба	4.4.2.1	Куба
4.2.4.4	Азербайджан Беларусь Германия Латвия Новая Зеландия Словакия Франция Япония	4.4.2.2	Франция
4.3.1.2	Франция	4.4.2.3	Латвия Соединенные Штаты Америки Франция
4.3.2	Колумбия	4.4.2.4	Чили Германия Латвия Соединенные Штаты Америки Франция
4.3.2.2	Австралия Малайзия Соединенное Королевство Чили	4.4.2.5	Франция Латвия Новая Зеландия Республика Молдова
4.3.3.1	Канада Литва Украина	4.5.1	Соединенные Штаты Америки Швейцария Япония Латвия Соединенное Королевство Швейцария
4.3.4	Литва Швейцария Узбекистан Украина Япония	4.5.2	Беларусь
4.3.5	Франция Чешская Республика Швейцария Япония	4.5.3	Соединенные Штаты Америки
4.3.6	Австралия	4.5.4	Австралия
4.3.6.1	Канада Португалия Соединенные Штаты Америки Украина Япония	4.5.4.1	Куба Новая Зеландия Соединенное Королевство Франция Япония
4.3.6.2	Беларусь Франция Швейцария Япония	4.5.4.2	Куба Швейцария
4.3.6.3	Бельгия Португалия Япония	4.7.3.1	Бельгия Канада
4.3.6.4	Беларусь Португалия Украина	4.8	Соединенные Штаты Америки Франция
4.3.6.5	Узбекистан	4.8.1.1	Украина
		4.8.1.2	Беларусь Куба Латвия Украина
		4.8.1.3	Соединенное Королевство Соединенные Штаты Америки Франция
		4.8.1.4	Соединенное Королевство
		4.9	Румыния
		4.9.1.2	Латвия Соединенное Королевство Соединенные Штаты Америки
		4.9.1.3	Латвия Соединенное Королевство

<i>Пункт</i>	<i>Уведомления о различиях представили</i>	<i>Пункт</i>	<i>Уведомления о различиях представили</i>
4.9.1.4	Франция Чили Латвия Соединенное Королевство Соединенные Штаты Америки	1.2.3	Словакия Соединенные Штаты Америки Австралия Куба
4.9.1.5	Франция Чили Латвия Соединенное Королевство	1.2.4	Соединенные Штаты Америки Австралия Вануату Куба
Таблица А3-1 Таблица А3-2	Франция Чили Республика Молдова Канада Латвия Соединенное Королевство Соединенные Штаты Аmericи Япония	1.2.5 1.3.1	Новая Зеландия Соединенные Штаты Америки Австралия Швейцария Австралия Беларусь Вануату Латвия Новая Зеландия Соединенное Королевство Соединенные Штаты Америки
Таблица А3-4	Российская Федерация	1.3.2	Австралия
Добавление 4		1.3.3	Австралия
1.1	Беларусь		Соединенные Штаты Америки
1.1.1	Румыния Австралия	1.3.4 1.3.5	Австралия Австралия
1.2	Беларусь	1.4	Австралия
2.1	Румыния Беларусь		Соединенные Штаты Америки Украина
2.7	Австралия	2.2	Франция
3.1.1	Беларусь Латвия Украина	2.2.1 2.2.2	Австралия Австралия Латвия
3.1.2	Швейцария Азербайджан Беларусь Украина Швейцария	2.2.3	Австралия Азербайджан Беларусь Вануату Новая Зеландия
3.1.3	Азербайджан		Словакия
3.1.4	Азербайджан Беларусь Соединенные Штаты Америки Украина Швейцария	2.2.4.1 2.2.4.2 2.2.4.3	Соединенное Королевство Швейцария Куба Австралия Австралия
4.2	Новая Зеландия	2.2.5	Австралия Беларусь Вануату Куба
Добавление 5			Новая Зеландия Соединенное Королевство
1.1	Малайзия Соединенные Штаты Америки		Австралия
1.2.1	Австралия	2.2.6	Беларусь Вануату Куба
1.2.2	Азербайджан Беларусь Латвия Новая Зеландия		Новая Зеландия

<i>Пункт</i>	<i>Уведомления о различиях представили</i>	<i>Пункт</i>	<i>Уведомления о различиях представили</i>
2.3.1	Соединенное Королевство		Новая Зеландия
2.3.2	Австралия	6.2	Украина
2.3.3	Австралия	6.2.1	Новая Зеландия
3	Беларусь		Чешская Республика
3.1	Австралия	Таблица А6-1	Украина
4.1.2	Беларусь		Канада
	Канада		
	Украина	Добавление 7	
4.2.2	Канада	3.2	Азербайджан
5	Словения		
5.1	Азербайджан		
	Кыргызстан	Добавление 8	
	Соединенные Штаты Америки	1.1	Латвия
	Украина		Украина
	Швейцария	3.3.1	Латвия
Таблица А5-1	Канада		Швейцария
		4.1.1.1	Чили
Добавление 6		4.2.1.2	Азербайджан
1.1.1	Новая Зеландия		Бельгия
1.1.3	Австралия		Украина
	Колумбия	4.3.1.1	Соединенные Штаты Америки
	Соединенные Штаты Америки	4.3.1.3	Соединенные Штаты Америки
1.1.4	Канада	4.5.1	Словакия
	Соединенные Штаты Америки	5.1	Колумбия
	Япония		Украина
1.1.6	Австралия	5.2	Украина
	Новая Зеландия		
2.1	Азербайджан	Добавление 9	
2.1.1	Австралия	1.1	Азербайджан
2.1.2	Австралия		Вануату
	Соединенные Штаты Америки		Литва
2.1.3	Соединенные Штаты Америки		Украина
2.1.4	Австралия		Чешская Республика
	Словения	1.2	Азербайджан
	Соединенные Штаты Америки		Литва
	Швейцария		Украина
2.2	Азербайджан		Чешская Республика
	Украина	1.3	Азербайджан
2.2.1	Куба		Латвия
2.2.2	Куба		Республика Молдова
3	Беларусь		Украина
4	Беларусь		
4.2.1	Соединенные Штаты Америки	3.1	Вануату
4.2.2	Соединенные Штаты Америки		Латвия
			Новая Зеландия
5.1.1	Куба		Украина
	Украина		
	Франция	Добавление 10	
	Япония	1.1	Азербайджан
5.1.2	Эстония	2.2.1	Украина
6.1	Азербайджан	3	Беларусь

(xii)

ДОПОЛНЕНИЕ К ПРИЛОЖЕНИЮ 3 (ИЗДАНИЕ ПЯТНАДЦАТОЕ)

<i>Пункт</i>	<i>Уведомления о различиях представили</i>	<i>Пункт</i>	<i>Уведомления о различиях представили</i>
5.1.2	Беларусь	5.3.1	Беларусь
5.2.2	Австралия	5.3.2	Латвия

ГЛАВА 2

- 2.2.3* Австралия не соблюдает стандарты ИСО серии 9000.
2.2.4*
2.2.6*

ГЛАВА 4

- 4.1.3 Дальность видимости на ВПП предоставляется только в сообщениях ATIS и определяется
4.1.6* наблюдателями.
4.3.2 а)
4.4.2 а) Местные регулярные и специальные сводки не выпускаются. Информация, используемая в сообщениях ATIS, предоставляется уполномоченными органами УВД.
4.5.1 i) В автоматизированных сводках вид облаков не указывается.

ГЛАВА 5

- 5.3.1* Сообщения ADS не используются для получения метеорологических данных.

ГЛАВА 6

- 6.3.3 Австралия выпускает прогнозы типа "тренд" с периодом действия 3 ч.
6.4.1 В Австралии используются прогнозы TAF и TTF. Специальный прогноз для взлета не
6.4.3* выпускается.

ГЛАВА 9

- 9.1.2 Информация об особых явлениях погоды на маршруте не всегда обеспечивается для полетов,
9.1.3 продолжительность которых превышает примерно 12 ч.
9.4.1*

ДОБАВЛЕНИЕ 2

- 4.1.2* Используется альтернативный графический формат.
5.1* Информация не всегда направляется всем рекомендованным получателям.

ДОБАВЛЕНИЕ 3

- 2.1.2 В тех случаях, когда элементы данных сообщаются, они соответствуют образцу.

* Рекомендуемая практика.

- 2.3.2* a) Когда среднее направление приземного ветра меняется на 30° или более, при этом среднее значение скорости ветра до и после изменения составляет 20 уз или более.
- b) Когда средняя скорость ветра меняется на 9 уз или более, при этом средняя скорость до и после изменения составляет 30 уз или более.
- e) На аэродромах, использующих процедуры PANS-OPS: когда горизонтальная видимость равняется, становится меньше или больше:
- 1) наибольшего значения видимости для запасного аэродрома;
 - 2) 6 км;
 - 3) 4 км;
 - 4) 2 км;
 - 5) 1200 м;
 - 6) 800 м.
- На всех других аэродромах, когда горизонтальная видимость:
- уменьшается до значения, равного или меньшего минимума запасного аэродрома;
 - уменьшается до значения, равного или меньшего минимума полета по кругу;
 - увеличивается до значения, равного или большего минимума полета по кругу;
 - увеличивается до значения, равного или большего минимума запасного аэродрома.
- f) RVR не сообщается в SPECI.
- g) SPECI выпускается в следующих дополнительных погодных условиях:
- начало/прекращение тумана (включая низкий туман, полосы тумана или туман на удалении);
 - начало/прекращение сильной турбулентности, сильного обледенения, сдвига ветра (умеренной или повышенной интенсивности);
 - прохождение фронта;
 - в случае любого другого явления, которое по всей вероятности будет существенно влиять на эксплуатацию воздушного судна.
- i) На аэродромах, использующих процедуры PANS-OPS: когда совокупное количество разорванной (BKN) или более сильной облачности располагается на уровне, ниже или выше:
- a) наибольшего значения минимума запасного аэродрома;
 - b) 300, 500, 1000 фут с последующим превращением через 500 фут до наибольшего значения минимума запасного аэродрома.
- На всех других аэродромах, когда высота нижней границы нижнего слоя разорванной (BKN) или более сильной облачности:
- уменьшается до значения, равного или меньшего минимума запасного аэродрома;
 - уменьшается до значения, равного или меньшего минимума полета по кругу;
 - увеличивается до значения, равного или большего минимума полета по кругу;
 - увеличивается до значения, равного или большего минимума запасного аэродрома.
- j) Наибольшее значение минимума запасного аэродрома вместо 450 м (1500 фут) в Приложении 3.
- 3.2.1
- 3.2.2 Местные регулярные и специальные сводки не выпускаются.
- 4.1.3.1 Значительное изменение определяется как изменение среднего направления приземного ветра на 30° или более, при этом средняя скорость ветра до или после изменения составляет 20 уз или более или средняя скорость ветра меняется на 10 уз или более, средняя скорость до или после изменения составляет 30 уз или более.

* Рекомендуемая практика.

- 4.1.4.2 Колебания направления не указываются в METAR/SPECI.
- с) Порывы включаются в METAR/SPECI только в том случае, когда выполняются критерии выпуска SPECI, т. е. отклонение от средней скорости в 15 уз или более на 10 уз или более.
- е) Скорости и порывы ветра в 100 уз или более указываются группами из трех цифр.
- 4.3.2.2* RVR определяется наблюдателями.
- 4.3.6 RVR не сообщается в METAR/SPECI.
- 4.5.4.1* f) Сокращение NSC не используется.

ДОБАВЛЕНИЕ 4

- 1.1.1 Метеорологические данные из сообщений ADS не обрабатываются.
- 2.7 Наличие информации о влажности зависит от воздушного судна.

ДОБАВЛЕНИЕ 5

- 1.2.1* Скорости и порывы ветра в 100 уз и более включаются в прогнозы.
- 1.2.3* В дополнение к указанным явлениям в список включена умеренная или сильная турбулентность. Вместо NSW используется выражение NO SIGWX.
- 1.2.4* Вертикальная видимость не прогнозируется. Отсутствует ограничение на количество слоев облаков. Сокращение NSC не используется.
- 1.2.5* Прогнозируемые температуры и QNH предоставляются через трехчасовые интервалы, отсчитываемые с начала периода действия TAF, до максимум четырех значений прогнозов. Значения температуры представляют собой группы из двух цифр (с предшествующей буквой M, если значение отрицательное), перед которыми указывается буква T, например T 12 18 27 31. Значения QNH представляют собой группы из четырех цифр, перед которыми указывается буква Q, например Q 1000 0998 0999 1002.
- 1.3.1* b) Используется следующий критерий: 800 м, 1200 м, 2, 4 и 6 км, наибольшее значение минимума запасного аэродрома.
- d) Умеренная или сильная турбулентность в дополнение к перечисленным явлениям.
- e) Когда совокупное количество разорванной (BKN) или более сильной облачности располагается на, ниже или выше: 300, 500, 1000 фут с дальнейшими приращениями через 500 фут до наибольшего значения минимума запасного аэродрома.
- h) Вертикальная видимость не прогнозируется.
- 1.3.2*
- 1.3.3* Индекс BECMG не используется. После указателя изменения кроме элементов, которые, как ожидается, претерпят значительное изменение, могут включаться дополнительные элементы.

* Рекомендуемая практика.

- 1.3.4* Австралия использует дополнительный индекс изменения INTER. Этот индекс используется для описания вариаций, которые, как ожидается, будут сохраняться в течение периодов менее 30 мин в каждом случае и в совокупности не будут продолжаться в течение более половины этого времени. Индекс TEMPO установлен в Австралии для периодов от 30 до 60 мин.
- 1.3.5* За сокращением FM следует группа из двух цифр, обозначающая время UTC в целых часах.
- 1.4* Указатель INTER, упомянутый в комментарии к п. 1.3.4, используется также при прогнозировании вероятности.
- 2.2.1 После указателя изменения кроме элементов, которые, как ожидается, претерпят значительное изменение, могут включаться дополнительные элементы.
- 2.2.2 а) Когда среднее направление приземного ветра меняется на 30° или более, при этом средняя скорость ветра до или после изменения составляет 20 уз или более.
- б) Когда средняя скорость ветра меняется на 10 уз или более, при этом средняя скорость до и после изменения составляет 30 уз или более.
- 2.2.3 Используются следующие критерии видимости: 800 м, 1200 м, 2 км, 4 км, 6 км, наибольшее значение видимости для запасного аэродрома.
- 2.2.4.2 Умеренная или сильная турбулентность также указывается.
- 2.2.4.3 Вместо NSW используется выражение NO SIGWX.
- 2.2.5 Когда совокупное количество разорванной (BKN) или более сильной облачности располагается на, ниже или выше 300, 500, 1000 фут, с дальнейшими приращениями через 500 фут до наибольшего значения минимума запасного аэродрома.
- 2.2.6 Вертикальная видимость не прогнозируется.
- 2.3.1 Индекс изменения WECMG не используется. Как и в TAF, для указания значительного изменения в момент времени, определяемый соответствующей группой времени, используется сокращение FM. В прогнозах типа "тренд" используется указатель INTER, как указано в комментарии к п. 1.3.4.
- 2.3.2 Сокращения TL и AT не используются. Как и в TAF, для указания значительного изменения в момент времени, определяемый соответствующей группой времени, используется сокращение FM.
- 2.3.3 Период временных колебаний с индексами TEMPO и INTER описывается содержащими четыре цифры двумя группами времени, указывающими часы и минуты начала и конца периода, например TEMPO 0135/0300.
- 3.1* Используются TTF и TAF. Специальный прогноз для взлета не выпускается.

ДОБАВЛЕНИЕ 6

- 1.1.3 РПИ разбиваются на отдельные зоны, и порядковые номера соответствуют этим зонам.
- 1.1.6* SIGMET не выпускается в кодовой форме BUFR.

* Рекомендуемая практика.

- 2.1.1 Формат сообщений AIRMET отличается от образца, приведенного в таблице А6-1, и состоит из
- 2.1.2 указателя AIRMET, за которым следуют дата/время UTC, указатель зоны местного прогноза, срок действия и подробная информация об особом явлении погоды.
- 2.1.4 Сообщение AIRMET выпускается для крейсерских эшелонов ниже ЭП120, изменение условий соответствует указанному ниже:
- скорость приземного ветра – ветры в 40 уз и более в пределах 2000 фут от уровня земли;
 - видимость у поверхности – появление первых признаков явления, приводящего к обширным районам видимости менее 8 км;
 - облачность – появление первых признаков разорванной (BKN) или более сильной облачности ниже 1500 фут над уровнем земли.

ДОБАВЛЕНИЕ 10

- 5.2.2* Прогнозы по аэродрому в передачах VOLMET имеют период действия 12, 18 и 24 ч, выпускаются каждые 6 ч и, при необходимости, корректируются.
-

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 1

Определения Термин "преобладающая видимость" не применяется.

Примечание. Выполнение планируется обеспечить в 2010 году.

ГЛАВА 2

2.2.2* Система качества не разрабатывается.

Примечание. Предполагаемая дата обеспечения выполнения не определена.

2.2.3* Система качества, соответствующая стандартам ISO 9000, не создана.

Примечание. Предполагаемая дата обеспечения выполнения не определена.

ГЛАВА 5

5.2 а) Регулярные наблюдения с борта на этапах набора высоты и по маршруту не проводятся.

Примечание. Предполагаемая дата обеспечения выполнения не определена.

ГЛАВА 6

6.2.3 В прогнозах TAF видимость соответствует прогнозируемой минимальной видимости.

Примечание

Примечание. Выполнение планируется обеспечить в 2010 году.

ГЛАВА 11

11.6.2 Сводки SPECI не включаются в радиовещательные передачи VOLMET.

Примечание. Выполнение планируется обеспечить в 2012 году.

ДОБАВЛЕНИЕ 2

2.2 Уведомление ВЦЗП не производится.

ДОБАВЛЕНИЕ 3

2.3.1 с) Сводки SPECI при повышении температуры воздуха на 2° С не выпускаются. Отсутствие требований со стороны эксплуатантов.

Примечание. Предполагаемая дата обеспечения выполнения не определена.

*Рекомендуемая практика.

4.2.4.4* Термин "преобладающая видимость" не применяется. Указывается минимальное значение видимости без указания направления.

Примечание. Выполнение планируется обеспечить в 2010 году.

ДОБАВЛЕНИЕ 4

3.1.2 Специальные донесения с борта воздушных судов не рассылаются в ВЦЗП и другим
3.1.3 метеорологическим органам.

3.1.4

Примечание. Предполагаемая дата обеспечения выполнения не определена.

ДОБАВЛЕНИЕ 5

1.2.2* Прогнозируется минимальная видимость.

Примечание. Выполнение планируется обеспечить в 2010 году.

2.2.3 *Примечание* В прогнозах типа "тренд", прилагаемых к сводкам METAR и SPECI, прогнозируется минимальная видимость.

Примечание. Выполнение планируется обеспечить в 2010 году.

5.1 Зональные прогнозы в форме GAMET не выпускаются. Применяется форма открытого текста с принятыми сокращениями.

Примечание. Выполнение планируется обеспечить в 2010 году.

ДОБАВЛЕНИЕ 6

2.1 Информация в кодовой форме AIRMET не выпускается. Применяется открытый текст,
2.2* порядок следования информации соответствует кодовой форме AIRMET. Информация AIRMET за пределы государства не рассылается.

6.1* а), б) Наблюдения за сдвигом ветра с помощью наземного оборудования не производятся.

Примечание. Планируемая дата обеспечения выполнения не определена.

ДОБАВЛЕНИЕ 7

3.2* Аэродромные климатологические сводки составляются в соответствии с национальными правилами.

Примечание. Планируемая дата обеспечения выполнения не определена.

*Рекомендуемая практика.

12/12/06

ДОБАВЛЕНИЕ 8

4.2.1.2 Карты ветра и температура воздуха для полетов на малых высотах для высоты 2000 фут (600 м) не предоставляются. Отсутствие требований со стороны эксплуатантов.

Примечание. Планируемая дата обеспечения выполнения не определена.

ДОБАВЛЕНИЕ 9

1.1 b) Информация в кодовой форме AIRMET не выпускается. Применяется открытый текст,
1.2 b) порядок следования информации соответствует кодовой форме AIRMET.
1.3 b)

Примечание. Планируемая дата обеспечения выполнения не определена.

ДОБАВЛЕНИЕ 10

1.1* Информация в кодовой форме AIRMET не выпускается.

Примечание. Планируемая дата обеспечения выполнения не определена.

*Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 2

2.2.2* Система качества пока не установлена.

ГЛАВА 3

3.3.3 Аэродромные метеорологические органы назначаются на национальном уровне.

Примечание. На каждом открытом для аэронавигации аэродроме имеется метеорологическая станция и/или служба безопасности полетов, выполняющая роль аэродромного метеорологического органа.

ГЛАВА 4

4.1.5 Автоматизированные измерительные системы отсутствуют.

4.1.6*

Примечание. Автоматизированные системы наблюдения устанавливаются на восьми международных аэродромах. Их эксплуатация начнется в 2005–2006 гг.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 1

Определения *Видимость.* Для определения видимости упомянутая в подпункте b) практика не используется.

Примечание. Система не установлена.

Преобладающая видимость. Концепция преобладающей видимости не применяется.

Примечание. В случае пониженной видимости приоритет отдается концепции видимости по секторам, являющейся более репрезентативной для производства полетов.

ГЛАВА 4

4.3.2 а) Местные регулярные сводки, называемые AEROMET, предоставляются в формате, соответствующем таблице А3-1, за исключением группы данных об облачности, при подготовке которых принято включать следующее: подробную информацию о различии количества облаков в октах, тип облаков в соответствии с всемирной системой классификации и высоту нижней границы облаков в футах. Также на контролируемых аэродромах диспетчер устно сообщает данные о ветре и высоте при выполнении взлетов и посадок.

Примечание. Применительно к местным полетам приоритетное внимание уделяется наиболее подробной информации об облачности, как указано в различии, с тем чтобы обеспечить соответствующее обслуживание местных полетов небольшой протяженности, которые обычно выполняются в визуальных метеорологических условиях.

4.4.2 а) Местные специальные сводки не выпускаются.

Примечание. Значительные изменения метеорологических условий сообщаются воздушным судам в полете устно операторами аэродромных диспетчерских пунктов до того момента, пока от соответствующего метеорологического органа не будет получена соответствующая сводка SPECI.

4.6.3.4 а) На некоторых аэродромах категории I данные о RVR не обеспечиваются.

Примечание. Финансовые средства, необходимые для выполнения данных требований, в настоящее время отсутствуют, хотя уже запрошены.

ГЛАВА 6

6.3 Прогнозы для посадки не готовятся на регулярной основе. Они выпускаются только по запросу пользователей.

6.4 Прогнозы для взлета не готовятся на регулярной основе. Они выпускаются только по запросу пользователей.

Примечание. Воздушные эксплуатанты не требуют их на регулярной основе.

ГЛАВА 7

7.4 Предупреждения о сдвиге ветра не выпускаются.

Примечание. Оборудование, необходимое для обнаружения сдвига ветра, в настоящее время отсутствует. Предупреждения выпускаются только в том случае, если имеется соответствующее уведомление от летных экипажей, выполняющих взлеты или посадки.

ДОБАВЛЕНИЕ 3

2.3.2* b) Критерии подготовки специальных сводок в кодовой форме SPECI определены в соответствии с метеорологическими минимумами, установленными авиационным полномочным органом для каждого аэродрома.

Примечание. Критерии подготовки сводок SPECI определяются соглашениями, которые реализуются на основе координации действий полномочных органов ОВД и MET на каждом аэродроме.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 1

Определения *Видимость*. Максимальное расстояние, с которого видны и опознаются неосвещенные объекты (ориентиры) днем и световые ориентиры ночью.

Термин "преобладающая видимость" не применяется.

ГЛАВА 2

2.2.2* Система качества разрабатывается.

2.2.3*

2.2.4*

2.2.5*

2.2.6*

ГЛАВА 4

4.6.1.1 Скорость приземного ветра указывается в метрах в секунду (м/с). На аэродромах, где магнитное склонение составляет 10° и более, в данные о направлении ветра, включаемые в местные регулярные сводки (MET REPORT) и местные специальные сводки (SPECIAL), вводится поправка на величину магнитного склонения.

4.6.3.3 Наблюдение за дальностью видимости на ВПП ведутся, когда видимость, измеренная приборами, равняется 2000 м или менее в сумерки и ночью или 1000 м или менее днем.

ГЛАВА 5

5.3.1* Не осуществляется ввиду отсутствия ADS.

ГЛАВА 6

6.4 Прогнозы для взлета не составляются.

ДОБАВЛЕНИЕ 2

2.2 Уведомление ВЦЗП не производится.

ДОБАВЛЕНИЕ 3

2.3.1 е) Применяется альтернативное пороговое значение, согласованное с метеорологическим полномочным органом, полномочным органом ОВД и заинтересованными эксплуатантами.

2.3.2* е) Видимость изменяется и достигает или превышает 800 или 1500 м; такие сводки не требуются, если указывается дальность видимости на ВПП.

* Рекомендуемая практика.

- g) Сводка SPECI выпускается также в случае изменения интенсивности:
- пыльной, песчаной или снежной низовой метели;
 - пыльной низовой метели, песчаной низовой метели или общей метели (включая метель);
 - грозы (с осадками или без осадков);
 - шквала;
 - воронкообразного облака (торнадо или смерча).
- i) 30 м только для аэродромов, где выполняются полеты по категории II ИКАО.
- к)
- 4.1.4.3 a) Данные о приземном ветре указываются в рабочем направлении взлета/посадки на ВПП.
- d) При отклонении от средней скорости (порывы) указывается максимальная величина измеренной скорости ветра.
- 4.2.4.4*a) Расположение места наблюдения не указывается, величина видимости дается для зоны приземления. Термин *"преобладающая видимость"* не применяется; принимается минимальная видимость.
- b)
- 4.3.6.2* Наблюдения за дальностью видимости на ВПП ведутся, когда видимость, измеренная приборами, равняется 2000 м или менее в сумерки и ночью и 1000 м или менее днем.
- 4.3.6.4 Значение видимости для дальнего конца ВПП не указывается. Расположение места наблюдения не указывается; величина видимости дается для зоны приземления.
- 4.5.3* В качестве критерия принимается величина в 10 м.
- 4.8.1.2* В сводки SPECIAL, METAR и SPECI при достижении нижней границы облаков 200 м или ниже после группы давления включается измеренная высота облачности в метрах с указанием этого, в виде применения группы с индексом QBB.

ДОБАВЛЕНИЕ 4

- 1.1 Не осуществляется ввиду отсутствия ADS.
- 1.2
- 2.1
- 3.1.1 Уведомление ВЦЗП не производится.
- 3.1.2
- 3.1.4

ДОБАВЛЕНИЕ 5

- 1.2.2* Прогнозируется минимальная видимость.
- 1.3.1* c) Для групп изменений используются также критерии в случае изменения интенсивности:
- пыльного, песчаного или снежного поземка;
 - пыльной низовой метели, песчаной метели или общей метели (включая метель);
 - грозы (с дождем, ледяным дождем, градом и/или снежной крупой, снегом или сочетанием этих элементов);

* Рекомендуемая практика.

- шквала;
 - воронкообразного облака (торнадо или смерча).
- е), l) 30 м только для аэродромов, где выполняются полеты по категории II ИКАО.
- h)
- 2.2.3, Примечание Прогнозируется минимальная видимость.
- 2.2.5 30 м только для аэродромов, где выполняются полеты по категории II ИКАО.
- 2.2.6
- 3 Прогнозы для взлета не составляются.
- 4.1.2 Прогнозы по маршруту в кодовой форме ROFOR не выпускаются. Применяется открытый текст, порядок следования информации соответствует кодовой форме ROFOR.

ДОБАВЛЕНИЕ 6

- 3 Не применяется ввиду отсутствия линии связи "вверх".
- 4

ДОБАВЛЕНИЕ 10

- 3 Не применяется ввиду отсутствия авиационной подвижной связи.
- 5.1.2* Сообщения SIGMET в передачи VOLMET временно не включаются.
- 5.3.1

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 6

- 6.5 Зональные прогнозы и прогнозы по маршруту, не относящиеся к числу прогнозов, выпускаемых в рамках ВСЗП, не выпускаются.

Примечание. В Бельгии такое требование отсутствует.

ГЛАВА 7

- 7.4 Предупреждения о сдвиге ветра не выдаются.

Примечание. Предупреждения о сдвиге ветра не выдаются за исключением тех случаев, когда имеются соответствующие точные датчики. После изучения недавно опубликованного *Руководства по сдвигу ветра на малых высотах* (Doc 9817) Бельгия рассмотрит вопрос о выдаче предупреждений о сдвиге ветра. Тем временем поступающие от пилотов донесения о сдвиге ветра включаются в местные сводки и передачи ATIS.

ДОБАВЛЕНИЕ 3

- 4.1.2.1 Дисплеи приземного ветра четко не маркируются с целью указания ВПП и участков ВПП, контролируемых каждым датчиком.

Примечание. Один датчик может использоваться для разных ВПП, например сенсорный индикатор 25L используется одновременно для зоны приземления на ВПП 25L и для конца ВПП 07R. Расположение (в виде карты) и использование всех датчиков ветра указывается в опубликованных в AIP Бельгии процедурах подготовки метеорологических сводок.

- 4.3.6.3 В местных регулярных и специальных сводках сокращения ABV и BLW используются без указания соответственно максимального значения 2000 м или минимального значения 50 м.

Примечание. Значения ABV и BLW указаны в опубликованных в AIP Бельгии процедурах подготовки метеорологических сводок.

- 4.7.3.1 В местных регулярных и специальных сводках QNH указывается в десятых долях гектопаскаля.

Примечание. Местное требование УВД.

ДОБАВЛЕНИЕ 8

- 4.2.1.2 Карты ветра и температуры воздуха для полетов на малых высотах не предоставляются для ЭП 020.

Примечание. Выходные данные модели NWP, специально выпускаемые для территории Бельгии и окружающих районов, используются с 2003 года. В настоящее время проводится оценка выходных данных этой модели. Если будет сочтено достаточно целесообразным, в 2006 году будут составляться карты ветра и температуры воздуха на высотах для ЭП 020.

ГЛАВА 1

Определения Применяются следующие определения:

Член летного экипажа. Член экипажа, назначенный эксплуатантом для исполнения на борту в течение полета обязанностей пилота или бортового инженера.

Примечание. Часть 1 CAR.

Командир воздушного судна. Применительно к любому воздушному судну означает пилота, отвечающего за управление воздушным судном и безопасность его полета.

Примечание. Часть 1 CAR.

Видимость. Способность, определяемая атмосферными условиями и выражаемая в соответствующих единицах измерения, видеть и идентифицировать характерные неосвещенные объекты днем и характерные освещенные объекты ночью.

Примечание. Часть 1 CAR.

ГЛАВА 3

3.4.2 g) Информация об аварийном выбросе радиоактивных материалов в атмосферу отсутствует.

ГЛАВА 4

4.1.6* Автоматизированное оборудование для измерения приземного ветра отсутствует в Анейтьюме, Ламане и Соле. Автоматизированное оборудование отсутствует на станциях измерения дальности видимости на ВПП или высоты нижней границы облаков.

4.3.1 Сводки с данными регулярных наблюдений обозначаются в качестве сводок SPECI, когда наблюдаемые условия отвечают критериям, используемым для специальных наблюдений.

4.6.3 Дальность видимости на ВПП не сообщается.

4.6.5.1 Наблюдения за вертикальной видимостью не ведутся.

4.6.5.2* Данные наблюдений за облачностью являются репрезентативными только для аэродрома и его ближайших окрестностей.

ГЛАВА 6

6.6.1 Зональные прогнозы для полетов на малых высотах выпускаются открытым текстом.

ГЛАВА 7

7.4 Предупреждения о сдвиге ветра не выпускаются.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 9

Общие положения Тип, формат, порядок и пункт предоставления метеорологической информации эксплуатантам и членам летного экипажа устанавливаются по согласованию между поставщиком метеорологического обслуживания и эксплуатантом или членом летного экипажа.

ДОБАВЛЕНИЕ 3

- 2.3.2*е) Следующие критерии используются применительно к горизонтальной видимости:
800, 1500, 3000, 5000 и 8000 м.
- f) Сводки SPECI не выпускаются в отношении RVR вследствие отсутствия оборудования для измерения дальности видимости на ВПП.
- i) Следующие критерии используются применительно к высоте нижней границы нижнего слоя или массы облаков протяженностью BKN или OVC:
200, 500, 1000 и 1500 фут.
- k) Сводки SPECI не выпускаются в отношении вертикальной видимости.

ДОБАВЛЕНИЕ 5

- 1.2.4* Прогнозы вертикальной видимости не выпускаются.
- 1.3.1*b)* Следующие критерии используются в отношении видимости:
800, 1500, 3000, 5000 и 8000 м.
- e) Следующие критерии используются применительно к высоте нижней границы нижнего слоя или массы облаков или облачности протяженностью BKN или OVC:
200, 500, 1000 и 1500 фут.
- h) Прогнозы вертикальной видимости не выпускаются.
- 2.2.3 Следующие критерии используются в отношении видимости:
800, 1500, 3000, 5000 и 8000 м.
- 2.2.5 Следующие критерии используются применительно к нижней границе нижнего слоя облаков или массы облаков протяженностью BKN или OVC:
200, 500, 1000 и 1500 фут.
- 2.2.6 Прогнозы вертикальной видимости не выпускаются.

ДОБАВЛЕНИЕ 9

- 1.1 b) Предупреждения о сдвиге ветра не выпускаются.
- 3.1 b) Сообщения ASHTAM не выпускаются.

* Рекомендуемая практика.

Общие положения Германия принимает меры по выполнению положений поправки 73 к Приложению 3. Вследствие необходимости изменения программного обеспечения и корректировки процедур наблюдений выполнение некоторых положений не будет обеспечено ранее 4 июля 2005 года.

ГЛАВА 3

3.4 В Германии функцию органа метеорологического слежения (MWO) выполняют отдельные консультативные авиационные центры (АСА).

ГЛАВА 6

6.2.3, Примечание До 4 июля 2005 года прогноз TAF включает видимость, соответствующую определению "видимости" в главе 1, а не прогнозируемую преобладающую видимость.

ДОБАВЛЕНИЕ 3

2.3.2* f) В Германии применяются значения дальности видимости на ВПП 75 или 125, 200, 300 и 550 м, а не 150, 350 и 600 м.

4.1.4.2 До 4 июля 2005 года будут обновлены в соответствии с поправкой 73 критерии, касающиеся изменений ветра и переменного ветра.

4.2.4.4* В сводке METAR "видимость" соответствует определению в главе 1. "Преобладающая видимость" будет введена к 4 июля 2005 года.

4.4.2.4* Указание в сводке METAR гроз, при которых обнаружены/наблюдаются отдельные или сплошные молнии, будет введено к 4 июля 2005 года.

Примечание. Сплошная молния: в тех случаях, когда вспышка молнии освещает облака, но сама не видима.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 2

2.2.3* Для обеспечения качества не проведена сертификация на основе стандартов ИСО.

ГЛАВА 4

4.1.5 Комплексная автоматизированная система распространения информации в реальном масштабе
4.1.6* времени отсутствует.

4.6.3.3 Результаты оценки дальности видимости на ВПП (RVR) вплоть до значения 2000 м сообщаются для использования внутри страны.

ГЛАВА 6

6.6.1 Зональные прогнозы для полетов на малых высотах не применяются.

ГЛАВА 9

9.2.1 Сведения о влажности не предоставляются.
9.4.1*

ГЛАВА 11

11.1.4 Связь по прямым речевым каналам на некоторых авиационных станциях не обеспечивается.
11.1.5*

11.1.6* Дополнительными средствами оснащены только важные аэропорты.

*Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 4

- 4.1.5 В Ирландии не используются автоматизированное оборудование для измерения видимости или комплексные автоматические системы для отображения в реальном времени метеорологических параметров.

Примечание. Внедрение ожидается в декабре 2006 года.

ГЛАВА 4

4.3.2 а) Местные регулярные сводки не выпускаются. На аэродромах, где обеспечивается диспетчерское обслуживание вылета и прибытия, диспетчер управления воздушным движением устно как минимум предоставляет информацию о ветре, температуре, температуре точки росы и данные для установки высотомера по QNH.

В испанских международных аэропортах действует служба автоматической передачи информации в районе аэродрома, которая ведет радиовещательную передачу информации на английском языке в полосе ОВЧ-частот для прибывающих и вылетающих воздушных судов. В вещательном режиме передается информация о ветре, видимости, дальности видимости на ВПП (RVR), текущей погоде, облачности и вертикальной видимости, и, в случае необходимости, температуре и температуре точки росы, данные для установки высотомера по QNH, прогнозы типа "тренд", в случае необходимости, и информация об особых явлениях погоды в зонах захода на посадку аэродрома.

4.4.2 а) Местные специальные сводки не выпускаются.

ГЛАВА 6

6.6.3 Как правило, сводки SPECI не дополняются прогнозами типа "тренд".

ГЛАВА 7

7.3.1 Как правило, предупреждения по аэродрому в аэропортах на Канарских Островах не выпускаются.

7.4.1 Передаваемые на борт воздушных судов предупреждения о наблюдаемом сдвиге ветра представляют собой предупреждения, которые ранее передавались центрам управления воздушным движением другими воздушными судами.

Предупреждения об ожидаемом сдвиге ветра не передаются.

ГЛАВА 2

- 2.1.5 Метеорологическими наблюдениями и подготовкой сводок занимаются сотрудники поставщиков аэронавигационного обслуживания или их подрядчики. Эти специалисты не могут в полной мере отвечать установленным Всемирной метеорологической организацией требованиям к сотрудникам метеорологических служб, касающимся их квалификации и профессиональной подготовки. Однако поставщик обслуживания должен продемонстрировать государственному метеорологическому полномочному органу, что специалисты синоптических служб обладают соответствующей квалификацией поведения авиационных метеорологических наблюдений в точном соответствии с требованиями ВМО/ИКАО и обеспечения точного и своевременного кодирования итоговых сводок.

ГЛАВА 4

- 4.1.3 1) Сводки SPECI не выпускаются при изменении RVR.
2) Сводки SPECI не выпускаются при изменении температуры, однако до 1 июля 2005 года будет обеспечено соответствие на установленных международных аэродромах с программами выпуска вручную сводок METAR и SPECI.
- 4.1.5 Обеспечиваются в реальном времени данные о ветре, QNH и RVR. По запросу предоставляется обновленная информация, касающаяся текущих репрезентативных для аэродрома значений других погодных элементов.
- 4.3.3
4.4.3 Большинство аэродромов в Канаде функционируют постоянно. Сроки выпуска сводок METAR/SPECI определяются индивидуально для каждого аэродрома в консультации с пользователями.
- 4.5.1 Канада не включает в сводки SPECI температуру, точку росы и QNH, за исключением сводок из пунктов автоматизированной подготовки данных. На многих аэродромах, включая Торонто (Пирсон) и международный аэропорт Ванкувера значение RVR не включается в сводки METAR или SPECI. Принимаются меры по обеспечению соответствия в отношении RVR, однако на данный момент невозможно установить срок выполнения.
- 4.6.2.1 Канада сообщает данные о видимости в статутных милях (SM) и ее долях.
- 4.6.3.3 Канада сообщает данные о RVR в футах (фут).
- 4.6.7 Канада сообщает данные об установке высотомера в сотых долях дюймов ртутного столба. Значение QFE не предоставляется.

ГЛАВА 6

- 6.2.3 В конце каждого TAF Канада включает примечание с предшествующим сокращением RMK, в котором указывается открытым текстом на английском языке планируемое время выпуска следующего регулярного TAF. В случае TAF, основанных на автоматизированных системах метеорологических наблюдений, будет включаться дополнительное примечание FCST BASED ON AUTO OBS (прогноз основан на автоматизированных наблюдениях) вместе с соответствующей информацией открытым текстом на английском языке с сокращениями для указания тех случаев, когда автоматизированные датчики предоставляют нерепрезентативную информацию.
- 6.4 Прогнозы для взлета не предоставляются.

ГЛАВА 7

7.2 Сообщения AIRMET не выпускаются на регулярной основе и не включают указатель местоположения органа обслуживания воздушного движения, название района полетной информации или диспетчерского района, к которым они относятся. Обычно они выпускаются только для изменения или исправления информации в графическом зональном прогнозе (GFA).

7.3.1 Предупреждения по аэродрому не выпускаются.

7.4 Предупреждения о сдвиге ветра не выпускаются. Группа данных о сдвиге ветра включается в TAF, когда наблюдается или прогнозируется значительный сдвиг ветра.

Примечание. Группа данных о сдвиге ветра в TAF включает обозначение WS hhh/dddffKT, где:

- WS указывает начало группы данных о сдвиге ветра;
- hhh представляет собой относительную высоту слоя сдвига ветра в сотнях футов;
- ddd означает направление ветра на уровне hhh; и
- fffKT представляет собой скорость ветра в узлах (уз) на уровне hhh.

Если скорость ветра равняется 100 уз или превышает трехзначное значение, в группе данных о скорости ветра используется fff.

ГЛАВА 9

9.4.3 Обновленная информация предоставляется, когда это считается целесообразным. Однако согласно действующей в Канаде практике командир воздушного судна обязан до начала полета ознакомиться со всей необходимой метеорологической информацией, которая относится к планируемому полету.

9.4.6 Информация хранится поставщиками метеорологического обслуживания.

ДОБАВЛЕНИЕ 3

2.1.1 RVR не включается в сводки, и большинство сводок SPECI не включают температуру, точку росы и установку высотомера, за исключением сводок из автоматизированных станций.

2.2 Использование термина CAVOK не предусматривается в сводках METAR/SPECI.

2.3.1 d) Содержащиеся в сводке SPECI данные являются репрезентативными для аэродрома и наружных зон.

3.2 Местные регулярные и специальные сводки не выпускаются.

4.1.3.1 b) Период осреднения данных о ветре для сводок METAR/SPECI составляет 2 мин.

4.1.4.2 d) Ветер со средней скоростью менее 2 уз указывается как "штиль".

4.2.4 В сводках данные о видимости сообщаются в статутных милях и их долях.

4.3.3.1 В некоторых местах RVR автоматически включается в сводки METAR/SPECI без необходимости вмешательства человека. Дисплеи RVR устанавливаются в пунктах обслуживания воздушного движения и, как правило, отсутствуют на метеорологических станциях.

- 4.3.6.1 RVR сообщается в футах (фут).
- 4.7.3.1 Установка высотомера сообщается в сотых долях дюймов ртутного столба с предшествующим обозначением "А".
- Таблица А3-2 Обозначение корректива к сводкам METAR/SPECI указывается с помощью кода ССХ, вместо COR, где Х представляет собой А в случае первого корректива, В в случае второго корректива и т. д. Принимаются меры по обеспечению соблюдения данного положения. Однако в данный момент невозможно установить срок выполнения.
- Сводки METAR/SPECI, поступающие с автоматизированных станций, не включают группу данных о типе облаков, и сокращения NCD и NDV не используются. Сокращение CLR BLO 100 используется для указания о том, что не обнаружено никаких облаков с нижней границей 10 000 фут или менее.
- Полностью автоматизированные сводки, которые не предоставляют все элементы сводки METAR или которые не включают сводку SPECI, обозначаются с помощью сокращения LWIS, т. е. системы ограниченной метеорологической информации. Поднабор сообщаемых элементов будет, однако, включаться в том же порядке элементов и с тем же содержанием, кодированием и форматизацией элементов, что и в случае сводки METAR.

ДОБАВЛЕНИЕ 5

- 4.1.2 Прогнозы по маршруту (ROFOR) не предоставляются.
- 4.2.2 Зональные прогнозы корректируются с помощью AIRMET.
- Таблица А5-1 Скорректированные или отмененные TAF выпускаются как поправки.

ДОБАВЛЕНИЕ 6

- 1.1.4 Явления SIGMET во внутреннем воздушном пространстве описываются открытым текстом на английском языке с сокращениями. Информация SIGMET Гандера "океанического" включается открытым текстом на английском языке.
- Таблица А6-1 Внутренние сообщения SIGMET не включают указатель местоположения органа обслуживания воздушного движения, название района полетной информации или диспетчерского района. Разрабатывается план профилактических мероприятий по обеспечению выполнения этого положения. Однако в настоящее время невозможно определить срок выполнения.

ГЛАВА 3

3.4.2 г) Возможность предоставлять информацию об аварийных выбросах радиоактивных материалов в атмосферу отсутствует.

Примечание. Метеорологический полномочный орган рассматривает с соответствующей организацией вопрос о получении такой информации.

ГЛАВА 11

- 11.1.1 Соблюдение не обеспечивается.
- 11.1.2
- 11.1.3
- 11.1.4

ДОБАВЛЕНИЕ 3

- 3.2.1 Соблюдение не обеспечивается.
- 4.3.2 Соблюдение не обеспечивается.

ДОБАВЛЕНИЕ 6

- 1.1.3 Соблюдение не обеспечивается.

ДОБАВЛЕНИЕ 8

- 5.1 Соблюдение не обеспечивается.
-

ГЛАВА 3

- 3.3.3 Аэродромные метеорологические органы, которые должны предоставлять полетную документацию, определяются авиационным полномочным органом с целью осуществления своих функций в основных аэропортах страны, и их функции объединены с предоставлением аэронавигационного информационного обслуживания и обслуживания воздушного движения.
- 3.3.4 Прогнозы для посадки составляются по запросу эксплуатантов.
- 3.4.2 Орган метеорологического слежения является также органом, отвечающим за подготовку зональных и маршрутных прогнозов, а также прогнозов по аэродрому, прогнозов для посадки и прогнозов для взлета во внутренних и международных аэропортах, за исключением международного аэропорта Хосе Марти.

ГЛАВА 4

- 4.3.2 а) Все регулярные наблюдения выпускаются в виде сводок METAR.
- 4.4.2 а) Все специальные наблюдения выпускаются в виде сводок SPECI.

ГЛАВА 5

- 5.3 Не применяется.
- 5.4 *Примечание.* Регулярные наблюдения с борта воздушных судов не обеспечиваются на внутренних воздушных маршрутах в пределах района полетной информации Кубы.

ГЛАВА 6

- 6.6.2 Зональные прогнозы выпускаются открытым текстом.

ДОБАВЛЕНИЕ 3

- 2.1.1 Сводки открытым текстом с сокращениями не выпускаются.
- 2.3.2* g) Специальные сводки выпускаются в случае начала или прекращения незначительных осадков (включая ливни), если наблюдатель устанавливает изменение видимости.
- 3.2 Метеорологические сводки для местного использования не выпускаются.
- 4.1.4.3
- 4.2.4.2 *Примечание.* Все сводки составляются в кодовой форме METAR или SPECI.
- 4.2.4.3*
- 4.4.2.1
- 4.5.4.1*f) Сокращение NSC используется в сводках METAR или SPECI, если слой или массив облачности выше 1500 м (5000 фут) покрывает 4/8 небосвода или менее.

* Рекомендуемая практика.

4.5.4.2 Метеорологические сводки для местного использования не выпускаются.

4.8.1.2*

Примечание. Все сводки составляются в кодовой форме METAR или SPECI.

ДОБАВЛЕНИЕ 5

1.2.3* В том случае, когда метеоролог считает это целесообразным, в прогноз включается слабый дождь (включая ливни), если считается, что он будет изменять прогнозируемую видимость.

1.2.4* Сокращение NSC используется в основном, когда прогнозируется изменение облачности выше 1500 м (5000 фут) протяженностью BKN или OVC до протяженности SCT или FEW. В прогнозе указываются слои облачности протяженностью BKN или OVC на любом уровне. Вертикальная видимость не прогнозируется.

2.2.4.1 В том случае, когда метеоролог считает это целесообразным, в прогноз включается слабый дождь (включая ливни), если считается, что он будет изменять прогнозируемую видимость.

2.2.5 Сокращение NSC используется в основном, когда прогнозируется изменение облачности выше 1500 м (5000 фут) протяженностью BKN или OVC до протяженности SCT или FEW. В прогнозе указываются слои облачности протяженностью BKN или OVC на любом уровне. Вертикальная видимость не прогнозируется.

ДОБАВЛЕНИЕ 6

2.2.1* Сообщения AIRMET выпускаются только для рассылки в пределах района полетной информации Кубы.

2.2.2*

5.1.1 Предупреждения по аэродрому выпускаются в текстовой форме, которая не требует пояснений.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 2

2.2.3* Система качества ISO-9000 не создана.

ГЛАВА 4

4.6.1.1 Скорость ветра сообщается в метрах в секунду (м/с).

ГЛАВА 5

5.3.1* Не внедрена в связи с отсутствием ADS.

ГЛАВА 6

6.6.2 Зональные прогнозы до ЭП 150 выпускаются в кодовом формате ROFOR.

ДОБАВЛЕНИЕ 2

2.2 Уведомления в ВЦЗП не направляются.

ДОБАВЛЕНИЕ 3

2.3.1 с) Местные специальные сводки не выпускаются в отношении повышения температуры воздуха на 2°C.

ДОБАВЛЕНИЕ 5

5.1 u) Прогнозируемое наименьшее значение QNH выражается в мм ртутного столба.

ГЛАВА 3

3.4.2 g) РДЦ/ЦПИ и органы службы аэронавигационной информации не снабжаются информацией об аварийном выбросе радиоактивных материалов в атмосферу.

Примечание. Между соответствующими полномочными органами заключается договоренности о координации. Предполагается, что они вступят в силу в 2007 году.

ГЛАВА 4

4.3.2 *Примечание* В тех случаях, когда метеорологическая информация берется из местных регулярных и специальных сводок для ручного ввода в радиовещательные передачи ATIS, имеют место следующие различия:

- 4.4.2 *Примечание*
- значения видимости указываются в величинах, кратных 100 м, при видимости 500 м или более, но менее 800 м; включаются только три слоя облаков;
 - указатель умеренной интенсивности текущего явления погоды в сводках не используется;
 - последняя метеорологическая информация не берется из местных регулярных и специальных сводок для включения в сводки ATIS.

4.4.2 b) Сводки SPECI не выпускаются.

4.4.3

Примечание. В соответствии с Европейским АНП.

Примечание. В связи с устаревшим программным обеспечением системы ATIS требования будут полностью соблюдены в октябре 2006 года.

4.5.1 i) На аэродромах в Лиенае и Вентспилсе в автоматических сводках тип облаков не указывается.

4.6.1.1 На аэродроме в Риге в местных регулярных и специальных сводках среднее направление приземного ветра указывается в магнитных градусах.

Примечание. Местные регулярные и специальные сводки используются только для целей УВД и радиовещательных передач ATIS.

4.6.2.1 Определение преобладающей видимости для аэродромов в Лиенае и Вентспилсе не применимо; для аэродрома в Риге оно применимо, когда для измерения видимости используется автоматическое оборудование.

Примечание. Приоритет отдается концепции видимости, репрезентативной для районов, имеющих критическое значение для безопасности выполнения полетов.

4.6.2.3* На аэродроме в Риге видимость, сообщаемая в сводке METAR, репрезентативна для зоны приземления используемой ВПП, когда для измерения видимости не применяется автоматическое оборудование. На аэродромах в Лиенае и Вентспилсе сообщаемые данные о видимости, репрезентативные для точки наблюдения, поступают от автономной системы наблюдения за погодой.

4.6.4.3* В автоматические сводки информация о явлениях в окрестностях аэродрома не включается.

ГЛАВА 5

- 5.2 а) Регулярное наблюдение с борта воздушных судов на этапах полета по маршруту и набора высоты не осуществляются.

Примечание. Точки передачи донесений ОВД/МЕТ в пределах РПИ Рига не установлены.

ГЛАВА 6

- 6.2.1 Прогнозы по аэродрому для аэродрома в Вентспилсе не выпускаются.

Примечание. Отсутствуют требования со стороны эксплуатантов. Выполнение планируется обеспечить к 2008 году.

- 6.6.3 Зональные прогнозы для полетов на малых высотах выпускаются только в дневное время.

Примечание. Обусловлено низкой плотностью воздушного движения ниже ЭП 100 в ночное время. Выполнение планируется обеспечить к 2007 году.

ГЛАВА 7

- 7.2.1 Сообщения AIRMET выпускаются только в дневное время.

Примечание. Обусловлено низкой плотностью воздушного движения ниже ЭП 100 в ночное время. Выполнение планируется обеспечить к 2007 году.

- 7.4.1 Предупреждения о сдвиге ветра выпускаются только для аэродрома Риги.

ГЛАВА 8

- 8.1.1 Аэродромные климатологические сводки и таблицы имеются только для аэродрома Риги.

Примечание. Выполнение планируется обеспечить к 2008 году.

ДОБАВЛЕНИЕ 2

- 2.2 Уведомление, касающееся обнаруженных или переданных значительных расхождений в отношении данных ВСЗП, соответствующему ВЦЗП не направляется.

Примечание. Соответствующий ВЦЗП четко не определил порядок представления такой информации.

ДОБАВЛЕНИЕ 3

- 2.1.1 Местные регулярные и специальные сводки для аэродромов в Лиепае и Вентспилсе не выпускаются открытым текстом с сокращениями в соответствии с образцом, приводимым в таблице А3-1.

Примечание. Обусловлено техническими характеристиками систем наблюдения.

- 2.3.1 c) Местные специальные сводки, связанные с повышением температуры воздуха на 2°C или более, для аэродромов в Лиепае и Вентспилсе не выпускаются.
- Примечание.* Обусловлено техническими характеристиками систем наблюдения.
- 2.3.1 d) Критериями для выпуска местных специальных сводок являются возникновение умеренной/сильной турбулентности, умеренного/сильного обледенения и сдвиг ветра в зонах захода на посадку и набора высоты.
- 2.3.1 e) На аэродромах в Лиепае и Вентспилсе (в нерабочие часы аэродромов) автоматизированные местные специальные сводки в тех случаях, когда возникают IC, DR (DU, SA, SN), BL (DU, SA, SN), TS, SQ, VA и FC, не выпускаются.
- Примечание.* Отсутствие технических возможностей для использования автоматизированной системы наблюдения. Подробная информация для пилотов содержится в АИП Латвии.
- 2.3.2* f), i), k) Дальность видимости на ВПП, высота нижней границы облаков и пределы вертикальной видимости для выпуска местных специальных сводок, определяются конкретно для аэродрома Риги.
- Примечание.* Для уменьшения количества обновлений информации ATIS пределы согласуются в ходе проведения консультаций с полномочным органом ОВД.
- 2.3.2* d) Предельные значения для изменений ветра в виде важных в эксплуатационном отношении значений не установлены.
- Примечание.* Предельные значения в отношении изменений составляющих попутного и поперечного ветра на ВПП устанавливаются в соответствии с требованиями документа "Правила аэронавигационного обслуживания. Организация воздушного движения" ИКАО (PANS-ATM, Doc 4444) только для целей аэродромного диспетчерского пункта (АДП).
- 4.1.1.1* На аэродромах в Лиепае и Вентспилсе наблюдения за приземным ветром производятся на высоте 6 м над ВПП.
- Примечание.* Обусловлено техническими характеристиками системы наблюдения. Выполнение планируется обеспечить к 2013 году.
- 4.1.4.1 На аэродроме в Риге в местных регулярных и специальных сводках информация о направлении приземного ветра представляется в магнитных градусах.
- Примечание.* Местные регулярные и специальные сводки используются лишь для целей УВД и ведения радиовещательных передач ATIS, обеспечивающих производство полетов.
- 4.1.4.2 b) 2), e) В автоматизированных сводках для аэродромов в Лиепае и Вентспилсе (в нерабочие часы аэродромов) информация о направлении ветра представляется в виде переменной, когда скорость ветра составляет 3 уз и менее.
- В тех случаях, когда для радиовещательной передачи метеорологической информации на аэродромах в Лиепае и Вентспилсе используются местные регулярные и специальные сводки, скорость ветра, составляющая 99 уз или более, всегда сообщается в качестве наблюдаемого значения.
- Примечание.* Модернизацию программных средств предполагается завершить к 2007 году.

- 4.2.4.4* В сводках METAR для аэродрома в Риге значение видимости, репрезентативное для зоны приземления используемой ВПП, представляется в тех случаях, когда не используется автоматическое оборудование для измерения видимости.
- Примечание.* В этом случае приоритет отдается концепции видимости, более репрезентативной для районов, критических с точки зрения безопасности производства полетов.
- В сводках для аэродромов в Лиенае и Вентспилсе значение видимости определяется в точке замера без замеров изменений по направлениям.
- 4.4.2.3* Информация о перечисленных ниже погодных явлениях в автоматические сводки не включается (в нерабочие часы аэродромов): SG, PL, IC, GR, GS, SA, DU, FU, VA, PO, SQ, FC, DS и SS.
- Примечание.* В настоящее время такая информация автоматизированной системой наблюдения не предоставляется. Критерием кодирования, используемым для сокращений FG и BR, является метеорологическая оптическая дальность видимости (MOR).
- 4.4.2.4* В автоматизированных сводках (в нерабочие часы аэродромов) перечисленные ниже характеристики текущих погодных явлений не сообщаются: TS, SH, FZ, BL и DR.
- 4.4.2.5* В автоматизированные сводки (в нерабочие часы аэродромов) указатель близости к аэродромам (VC) не включается.
- Примечание.* В настоящее время такая информация автоматизированной системой наблюдения не предоставляется. Критерием кодирования, используемым для сокращений FG и BR, является метеорологическая оптическая дальность видимости (MOR).
- 4.5.1* На аэродромах в Лиенае и Вентспилсе наблюдения за облаками проводятся вблизи одной из зон приземления ВПП.
- Примечание.* Наблюдения осуществляются с помощью автономной системы наблюдения. Выполнение планируется обеспечить к 2013 году.
- 4.8.1.2* На аэродроме в Риге в местные регулярные и специальные сводки информация об умеренной/сильной турбулентности, умеренном/сильном обледенении и сдвиге ветра включается в качестве дополнительной.
- В автоматические сводки (в нерабочие часы аэродромов) дополнительная информация не включается.
- 4.9.1.2* Сокращение NDV в автоматических сводках (в нерабочие часы аэродромов) не используется.
- Примечание.* Модернизацию программного обеспечения планируется завершить к 2007 году.
- 4.9.1.3* Перечисленные ниже типы текущих явлений погоды IC, DR (DU, SA, SN), BL (DU, SA, SN) TS, SQ, VA и FC в автоматические сводки не включаются (в нерабочие часы аэродромов), а сокращение UP не используется.
- Примечание.* Модернизацию программного обеспечения планируется завершить к 2007 году.
- 4.9.1.4* В автоматизированных сводках (в нерабочие часы аэродромов) для представления информации о типе облачности и отсутствии облаков символ "////" и сокращение NCD не используются.

*Рекомендуемая практика.

Примечание. Модернизацию программного обеспечения планируется завершить к 2007 году.

4.9.1.5* Сокращение REUP в автоматизированных сводках (в нерабочие часы аэродромов) не используется.

Примечание. Модернизацию программного обеспечения планируется завершить к 2007 году.

Таблица А3-2 Сокращение FZUP в автоматизированных сводках (в нерабочие часы аэродромов) не используется.

ДОБАВЛЕНИЕ 4

3.1.1 Органы метеорологического слежения не получают регулярные донесения с борта воздушных судов с использованием средств речевой связи и не направляют их ВЦЗП и другим метеорологическим органам.

Примечание. Регулярные наблюдения с борта воздушных судов не ведутся.

ДОБАВЛЕНИЕ 5

1.2.2* В прогнозах TAF для аэродрома в Лиепае всегда указывается наименьшая прогнозируемая видимость.

1.3.1 a)* Критерии приземного ветра для включения групп изменения в прогнозы TAF или для изменения прогнозов TAF не используются.

Примечание. Предельные величины приземного ветра не устанавливаются метеорологическими полномочными органами, органами ОВД и эксплуатантами. Выполнение планируется обеспечить к 2007 году.

2.2.2 c) Критерии для указания изменений приземного ветра в прогнозах для посадки не используются.

Примечание. Предельные величины приземного ветра не устанавливаются полномочными метеорологическими органами и органами УВД и эксплуатантами. Выполнение планируется обеспечить к 2007 году.

ДОБАВЛЕНИЕ 8

1.1 b), f) Данные в цифровой форме не представляются. Автоматизированные системы предполетной информации, обеспечивающие возможность самостоятельного инструктажа, не установлены.

Примечание. Будут внедрены в 2008 году.

3.3.1 g) Спутниковые изображения представляются только при проведении инструктажа на аэродроме в Риге.

3.3.1 h) Информация, полученная с помощью наземных метеорологических радиолокаторов, не предоставляется.

Примечание. Будет внедрено в 2007 году.

ДОБАВЛЕНИЕ 9

- 1.3 е)
3.1 б) 3)
- Информация, касающаяся аварийного выброса радиоактивных материалов в атмосферу, РПИ/РДЦ и органам САИ не предоставляется.

Примечание. В настоящее время рассматривается вопрос о заключении договоренности о координации между соответствующими полномочными органами. Выполнение планируется обеспечить к 2007 году.

ДОБАВЛЕНИЕ 10

- 5.3.2*
- Радиовещательные передачи VOLMET отличаются от стандартной радиотелефонной фразеологии.

Примечание. Обусловлено устаревшими программными средствами системы VOLMET. Новая система VOLMET будет внедрена в октябре 2006 года.

*Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 4

4.3.2 а) Местные регулярные и специальные сводки не выпускаются на аэродроме Каунаса.

4.4.2 а)

Примечание. Устаревшее метеорологическое оборудование. Выполнение Стандарта будет обеспечено к 2006 году.

ГЛАВА 6

6.6.3 Зональные прогнозы для полетов на малых высотах составляются каждые 3 ч в дневное время.

Примечание. Низкая интенсивность полетов. К 2005 году зональные прогнозы для полетов на малых высотах будут составляться каждые 3 ч в дневное время и каждые 6 ч в ночное время суток.

ГЛАВА 7

7.4.1 Предупреждения о сдвиге ветра на аэродромах в Каунасе, Паланге и Шауляе составляются на основе наблюдения с борта воздушных судов на этапах набора высоты и захода на посадку. Эта информация включается в сводки METAR/SPECI.

Примечание. Прогнозы на этих аэродромах отсутствуют.

ДОБАВЛЕНИЕ 3

4.1.2.1 Органы обслуживания воздушного движения на аэродроме в Каунасе не имеют дисплеев приземного ветра.

Примечание. Устаревшее метеорологическое оборудование. Выполнение Стандарта планируется обеспечить к 2006 году.

4.1.3.1 б) В сводках METAR/SPECI период осреднения наблюдений за ветром на аэродроме в Каунасе составляет 2 мин.

Примечание. Устаревшее метеорологическое оборудование. Выполнение Стандарта планируется обеспечить к 2006 году.

4.3.3.1 В аэродромном диспетчерском центре Каунаса отсутствуют дисплеи RVR.

Примечание. Устаревшее метеорологическое оборудование. Выполнение Стандарта планируется обеспечить к 2006 году.

4.3.4 б) В сводках METAR/SPECI период осреднения наблюдений за дальностью видимости на ВПП на аэродроме в Каунасе составляет 1 мин.

Примечание. Устаревшее метеорологическое оборудование. Выполнение Стандарта планируется обеспечить к 2006 году.

ДОБАВЛЕНИЕ 9

- 1.1 Местные регулярные и специальные сводки не выпускаются на аэродроме в Каунасе.
- 1.2

Примечание. Устаревшее метеорологическое оборудование. Выполнение Стандарта планируется обеспечить к 2006 году.

ГЛАВА 2

- 2.2.3* Не соответствуют стандартам серии 9000 ИСО, за исключением метеорологического бюро RLIA.
2.2.4*
2.2.5*
2.2.6*

ГЛАВА 3

- 3.5 Органы метеорологического наблюдения (MWO) в РПИ Куала-Лумпур и РПИ Кота-Кинабалу не работают.

ГЛАВА 4

- 4.8* Наблюдения за вулканической деятельностью не ведутся.

ГЛАВА 5

- 5.3.1* Автоматическое зависимое наблюдение (ADS) не применяется.

ДОБАВЛЕНИЕ 3

- 2.1.1 Сводки METAR COR, SPECI COR не выпускаются.

Примечание. Чтобы обеспечить выполнение, необходимо менять систему.

- 2.3.2* e) Сводки SPECI выпускаются в тех случаях, когда видимость изменяется или превышает 5000 и
f) 800 м. Сводки SPECI в отношении RVR не выпускаются.

- 4.1.2.1 В некоторых аэропортах данные о ветре, включаемые в сводки, получаемые с метеорологических станций или от органов обслуживания воздушного движения, снимаются с разных датчиков.

- 4.3.2.2* Автоматизированное оборудование для оценки дальности видимости на ВПП установлено только в KLIA.

ДОБАВЛЕНИЕ 5

- 1.1 Прогнозы TAF COR не выпускаются.

Примечание. Чтобы обеспечить выполнение, необходимо менять систему.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 2

- 2.2.2* *Примечание.* Поставщики метеорологических данных обязаны установить процедуры обеспечения качества, соответствующее требованиям части 174 Гражданских авиационных правил Новой Зеландии.
- 2.3 Эксплуатанты, нуждающиеся в метеорологическом обслуживании, уведомляют об этом сертифицированного поставщика метеорологического обслуживания.

ГЛАВА 3

- 3.4.2 b) Информация SIGMET выпускается в РПИ Новой Зеландии и РПИ Окленд океанический к северу от 60° ю. ш.
- g) Информация об аварийном выбросе радиоактивных материалов в атмосферу не всегда обеспечивается.

ГЛАВА 4

- 4.1.5 Системы наблюдения для измерения дальности видимости на ВПП не установлены.
- 4.4.1 Сводки о результатах регулярных наблюдений обозначаются как сводки SPECI, когда наблюдаемые условия отвечают критериям, используемым для ведения специальных наблюдений.
- 4.6.3 В отношении ВПП, оборудованных для точных заходов на посадку, данные о дальности видимости на ВПП в сводки не включаются. Наблюдения за дальностью видимости на ВПП выполняются лишь для конкретных взлетов на утвержденных аэродромах, используя неавтоматизированные системы наблюдений.
- 4.6.5.1 Сообщаемая высота нижней границы облаков не будет ограничиваться значением 1500 м (5000 фут).

ГЛАВА 6

- 6.5 Прогнозы по маршруту составляются в не требующей пояснений форме открытым текстом.

ГЛАВА 7

- 7.4 Информация, касающаяся наблюдаемого сдвига ветра на траектории захода на посадку и взлета, включается, при необходимости, в сводки METAR и SPECI. Информация о предполагаемом наличии сдвига ветра не обеспечивается.

ГЛАВА 9

- Общие положения Тип, формат, средства и пункты предоставления метеорологической информации эксплуатантам и членам летных экипажей определяются согласно договоренности между поставщиком метеорологического обслуживания и эксплуатантом или членом летного экипажа.

* Рекомендуемая практика.

ДОБАВЛЕНИЕ 3

- 2.2 Сокращение CAVOK не используется.
- 2.3.2*е) В отношении горизонтальной видимости используются следующие критерии: 800, 1500, 3000, 5000 и 8000 м.
- f) Информация о дальности видимости на ВПП применительно к ВПП, оборудованным для выполнения точных заходов на посадку, не сообщается. Наблюдения за дальностью видимости на ВПП ведутся лишь при выполнении конкретных взлетов на утвержденных аэродромах с использованием неавтоматизированной системы наблюдения.
- i) В отношении высоты нижней границы нижнего слоя или массива облаков протяженностью BKN или OVC используются следующие критерии: 200 (на отдельных аэродромах), 500, 1000 и 1500 фут.
- k) Вертикальная видимость не измеряется.
- 4.1.1.1* Вследствие эксплуатационных ограничений в международном аэропорту Веллингтона приземной ветер измеряется на высоте 6 м (20 фут).
- 4.1.4.2 b) При всех значениях скорости ветра и при любой величине изменения его направления направление ветра будет сообщаться только как переменное VRB, когда невозможно определить одно направление ветра.
- e) Когда значение скорости ветра составляет 100 уз или более, сообщается точное значение скорости ветра.
- 4.2.4.1 Сокращение CAVOK не используется. В том случае, когда предполагается, что горизонтальная видимость будет составлять 10 км или более, она будет кодироваться в целых числах, за которыми указываются буквы "км", например 15 км.
- 4.2.4.4* В том случае, когда видимость не является одинаковой во всех направлениях, сообщается наименьшее значение видимости, а когда видимость в одном или нескольких направлениях превышает более, чем на 50% наименьшую видимость, сообщается наименьшая видимость в ее общем направлении относительно местоположения метеорологической станции. В том случае, когда наименьшая видимость составляет менее 1500 м, а видимость в другом направлении равняется более 5000 м, сообщается также большая видимость в ее общем направлении.
- 4.4.2.5* Интенсивность будет сообщаться с использованием SH для указания интенсивности ливневых осадков. Интенсивность будет сообщаться с использованием TS для указания интенсивности осадков, связанных с грозами.
- Сокращение VC (окрестности) может использоваться с RA, DZ или SN, если наблюдатель уверен в том, что он наблюдает осадки описанного типа.
- 4.5.4.1*d) Вертикальная видимость не измеряется.

* Рекомендуемая практика.

ДОБАВЛЕНИЕ 4

- 4.2 Формы специальных донесений с борта воздушных судов о вулканической деятельности не используются. Однако на web-сайте администрации гражданской авиации имеется форма донесения о вулканической деятельности, предназначенная для использования пилотами.

ДОБАВЛЕНИЕ 5

- 1.2.2* Сокращение CAVOK не используется. В том случае, когда предполагается, что горизонтальная видимость будет составлять 10 км или более, она будет кодироваться целым числом, за которым следует сокращение "км", например 15 км.
- 1.2.4* Прогнозы вертикальной видимости не составляются. Сокращение CAVOK не используется.
- 1.3.1* b) В отношении горизонтальной видимости используются следующие критерии: 800, 1500, 3000, 5000 и 8000 м.
- e) В отношении высоты нижней границы нижнего слоя или массива облаков протяженностью BKN или OVC используются следующие критерии: 200 (на отдельных аэродромах), 500, 1000 и 1500 фут.
- h) Прогнозы вертикальной видимости не составляются.
- 2.2.3 В отношении горизонтальной видимости используются следующие критерии: 800, 1500, 3000, 5000 и 8000 м.
- 2.2.5 В отношении высоты нижней границы нижнего слоя или массива облаков протяженностью BKN или OVC используются следующие критерии: 200 (на отдельных аэродромах), 500, 1000 и 1500 фут. Сокращение CAVOK не используется.
- 2.2.6 Прогнозы вертикальной видимости не составляются.

ДОБАВЛЕНИЕ 6

- 1.1.1 В сообщениях SIGMET, выпускаемых для района РПИ Новой Зеландии, группы "дата-время" указываются в местном времени и UTC.
- 1.1.6* Информация SIGMET в отношении вулканического пепла и тропических циклонов в графическом формате не выпускается.
- 6.1* Информация о замеченном сдвиге ветра на траекториях захода на посадку или взлета включаются при необходимости сводки METAR и SPECI. Информация о предполагаемом наличии сдвига ветра не обеспечивается.
- 6.2

ДОБАВЛЕНИЕ 9

- 3.1 Сообщения ASHTAM не выпускаются.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 4

- 4.5.1 a) Сводки METAR COR и SPECI COR не выпускаются.
- Примечание.* AMOS (аэродромная система метеорологических наблюдений) не позволяет обеспечить соответствие. Новую AMOS планируется ввести в эксплуатацию к 31 декабря 2005 года.
- d) Идентификация пропавшей сводки не обеспечивается.
- Примечание.* AMOS не позволяет обеспечить соответствие. Новую AMOS планируется ввести в эксплуатацию к 31 декабря 2005 года.

ГЛАВА 7

- 7.4 Предупреждения о сдвиге ветра на траекториях захода на посадку и взлета не предоставляются.
- Примечание.* Отсутствует оборудование для обнаружения.

ДОБАВЛЕНИЕ 3

- 2.2 Сокращение CAVOK не используется в местных регулярных и специальных сводках.
- Примечание.* AMOS не позволяет обеспечить соответствие. Новую AMOS планируется ввести в эксплуатацию к 31 декабря 2005 года.
- 4.1.4.2 b) 1) В том случае, когда общее изменение направления ветра составляет 60–180° и скорость ветра равняется 3 уз, направление ветра указывается как переменное.
- b) 2)
- Примечание.* AMOS не позволяет обеспечить соответствие. Новую AMOS планируется ввести в эксплуатацию до 31 декабря 2005 года.
- e) Значения скорости ветра более 100 уз будут указываться в сводках METAR и SPECI тремя цифрами и не будут сообщаться в местных регулярных и специальных сводках как ABV99KT.
- Примечание.* AMOS не позволяет обеспечить соответствие. Новую AMOS планируется ввести в эксплуатацию до 31 декабря 2005 года.
- 4.1.4.3 Местоположение вдоль ВПП, из которого ведется наблюдение за приземным ветром, не сообщается.
- Примечание.* AMOS не позволяет обеспечить соответствие. Новую AMOS планируется ввести в эксплуатацию до 31 декабря 2005 года.
- 4.2.4.1 Видимость будет выражаться в величинах, кратных 100 м, в случае наблюдаемых значений в диапазоне от 500 до 800 м.
- Примечание.* AMOS не позволяет обеспечить соответствие. Новую AMOS планируется ввести в эксплуатацию до 31 декабря 2005 года.

- 4.2.4.2 Видимость вдоль ВПП не сообщается.
- Примечание.* AMOS не позволяет обеспечить соответствие. Новую AMOS планируется ввести в эксплуатацию до 31 декабря 2005 года.
- 4.3.6.1 RVR в диапазоне 0–800 м будет сообщаться в значениях, кратных 50 м.
- Примечание.* AMOS не позволяет обеспечить соответствие. Новую AMOS планируется ввести в эксплуатацию до 31 декабря 2005 года.
- 4.3.6.3 Минимальное и максимальное значения RVR, определяемые системой (т. е. AMOS), не указываются.
- Примечание.* AMOS не позволяет обеспечить соответствие. Новую AMOS планируется ввести в эксплуатацию до 31 декабря 2005 года.
- 4.3.6.4 b) Местоположение, из которого ведется наблюдение за RVR, всегда указывается в местных регулярных и специальных сводках.
- Примечание.* AMOS не позволяет обеспечить соответствие. Новую AMOS планируется ввести в эксплуатацию до 31 декабря 2005 года.
- с) Значение RVR для середины ВПП не указывается в местных регулярных и специальных сводках.
- Примечание.* AMOS не позволяет обеспечить соответствие. Новую AMOS планируется ввести в эксплуатацию до 31 декабря 2005 года.
-

ГЛАВА 3

- 3.4.2 c) Схема получения информации об аварийном выбросе радиоактивных материалов в атмосферу разрабатывается.
- g) Орган метеорологического слежения не обеспечивает центры полетной информации/управления воздушным движением и подразделения САИ информацией относительно аварийного выброса радиоактивных материалов в атмосферу в районе его ответственности или в соседних районах.

ГЛАВА 4

- 4.6.3.3 Дальность видимости на ВПП сообщается в течение периодов, когда она составляет 2000 м или менее в сумерки и ночью и 1000 м или менее днем.

Примечание. Согласно требованиям органа ОВД.

ГЛАВА 6

- 6.2.3 Примечание Видимость, указываемая в TAF, означает прогнозируемую минимальную видимость.

Примечание. С эксплуатационной точки зрения минимальная видимость является наиболее важной информацией, касающейся аэродромов с одной ВПП. В Республике Молдова все аэродромы имеют только одну ВПП.

ГЛАВА 8

- Общие положения Аэронавигационная климатологическая информация пока не предоставляется до октября 2007 года.

Примечание. Вследствие модификации метеорологических служб данные постоянных наблюдений за пятилетний период отсутствуют.

ГЛАВА 9

- 9.4.6 Метеорологический полномочный орган хранит информацию, предоставленную членам летных экипажей, в течение 10 дней с даты выпуска. Для предоставления информации за период более 10 дней метеорологический полномочный орган будет направлять соответствующий запрос в ВЦЗП.

Примечание. Отсутствие технических возможностей.

ДОБАВЛЕНИЕ 3

- 2.3.2* g) Специальные сводки дополнительно выпускаются в том случае, когда метеорологическая оптическая видимость ухудшается при дожде и становится равной менее 1000 и 600 м и h) улучшается и становится равной 600 м и более и 1000 м и более.

Примечание. В соответствии с требованиями органа ОВД.

*Рекомендуемая практика.

4.4.2.5* В местных регулярных и специальных сводках сокращение VCTS используется для указания гроз TS в окрестностях аэродрома.

Примечание. В соответствии с требованиями органа ОВД.

Таблица АЗ-1 Местные регулярные и специальные сводки для распространения на аэродроме представляются по образцу, согласованному с местным органом ОВД.

Примечание. В соответствии с требованиями органа ОВД.

ДОБАВЛЕНИЕ 9

1.3 b) Информация SIGMET и AIRMET, касающаяся других РПИ/ВРПИ, находящихся в пределах 925 км (500 м. миль), не передается в центры полетной информации и управления воздушным движением.

с) Отсутствие технических возможностей.

*Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 4

4.6.1.1 В качестве единиц измерения скорости ветра у поверхности земли в сводках METAR и SPECI используется метры в секунду (м/с).

Примечание. В Российской Федерации используется метрическая система единиц измерения.

ГЛАВА 5

5.8 Информация о метеорологических параметрах атмосферы в донесениях с борта воздушных судов в автоматическом режиме не передается.

Примечание. Отсутствие соответствующей аппаратуры.

ГЛАВА 6

Общие положения Информация GAMET и AIRMET составляется открытым текстом с принятыми сокращениями (прогнозы по площади, району полетов и зоне ОВД).

Примечание. Различие определяется национальными эксплуатационными требованиями.

6.2 В прогнозах TAF скорость приземного ветра указывается в метрах в секунду (м/с).

Примечание. В Российской Федерации используется метрическая система единиц измерения.

6.4.1 Прогнозы для взлета составляются только по запросу летного экипажа воздушного судна.

Примечание. Национальная практика.

ГЛАВА 7

Общие положения Информация GAMET и AIRMET составляется открытым текстом с принятыми сокращениями (прогнозы по площади, району полетов и зоне ОВД).

Примечание. Различие определяется национальными эксплуатационными требованиями.

ДОБАВЛЕНИЕ 3

Таблица А3-4 Направление ветра включается в регулярную и специальную сводки с учетом магнитного склонения аэродрома.

Примечание. Различие определяется национальными эксплуатационными требованиями.

ГЛАВА 4

- 4.3.2 а) и Примечание Не выпускаются по техническим причинам.
- 4.4.2 а) и Примечание *Примечание.* Учитывая национальные правовые процедуры и технические аспекты, соответствие планируется обеспечить к январю 2006 года.
- 4.6.1.1 Соответствие не обеспечивается по техническим причинам.
- Примечание.* Учитывая национальные правовые процедуры и технические аспекты, соответствие планируется обеспечить к январю 2006 года.

ГЛАВА 5

- 5.3.1* Не применяется по техническим причинам.
- Примечание.* Учитывая национальные правовые процедуры и технические аспекты, соответствие планируется обеспечить к январю 2006 года.

ДОБАВЛЕНИЕ 3

- 3.2 Не выпускаются по техническим причинам.
- Примечание.* Учитывая национальные правовые процедуры и технические аспекты, соответствие планируется обеспечить к январю 2006 года.
- 4.1.4.1
4.1.4.3
4.9* Выполнение не обеспечивается по техническим причинам.
- Примечание.* Учитывая национальные правовые процедуры и технические аспекты, соответствие планируется обеспечить к январю 2006 года.

ДОБАВЛЕНИЕ 4

- 1.1 Не применяются по техническим причинам.
- 1.2 *Примечание.* Учитывая национальные правовые процедуры и технические аспекты, соответствие планируется обеспечить к январю 2006 года.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 4

- 4.6.1.1 Скорость ветра указывается в метрах в секунду. Сокращение MPS, т. е. указание этой единицы измерения, используется во всех сводках.

ГЛАВА 6

- Общие положения Скорость ветра указывается в метрах в секунду. Сокращение MPS, т. е. указание этой единицы измерения, используется во всех сводках.

- 6.3.3 Прогнозы типа "тренд" не прилагаются к сводке SPECI.

ДОБАВЛЕНИЕ 3

- 4.1.4.2 b) 1) В том случае, когда полное изменение происходит в диапазоне между 60 и 180°, об этом сообщается в виде двух крайних направлений, когда скорость ветра составляет 3 м/с (6 уз) или более.

- b) 2) В том случае, когда полное изменение происходит в диапазоне между 60 и 180°, сообщается, что направление "переменное" без указания среднего значения, когда скорость ветра равняется 3 м/с (6 уз) или менее.

- 4.2.4.2 В местных регулярных и специальных сводках указывается репрезентативная для аэродрома минимальная видимость.

- 4.2.4.4* В сводках METAR и SPECI:

- a) Если видимость в одном или нескольких направлениях превышает более, чем на 50% наименьшую видимость, сообщается наименьшая наблюдаемая видимость и ее общее направление относительно местоположения метеорологической станции, указываемое в одном из восьми делений компаса. Если наименьшая видимость отмечается в более чем одном направлении, сообщается наиболее важное для эксплуатации значение.
- b) Если наименьшая видимость составляет менее 1500 м и видимость в другом направлении равняется более 5000 м, сообщается максимальная видимость и ее общее направление относительно местоположения метеорологической станции, указываемое в одном из восьми делений компаса. Если наибольшая видимость отмечается в более чем одном направлении, то указывается наиболее важное с эксплуатационной точки зрения направление. Когда видимость быстро меняется и невозможно дать конкретное изменение по направлению, сообщается наименьшая видимость без указания направления.

Соответствующий образец приведен ниже:

*Рекомендуемая практика.

Видимость (M)	Минимальная видимость (M)	Nnnn	CAVOK	0350 CAVOK 7000 9999
	Направление минимальной видимости (C)	N или NE, или E, или SE, или S, или SW, или W, или NW		0800E
	Максимальная видимость (C)	Nnnn		1100Se 7000NW 1200S 6000W
	Направление максимальной видимости	N или NE, или E, или SE, или S, или SW, или W, или NW		
	Видимость без указания направления (C)	NDV		NDV

ДОБАВЛЕНИЕ 5

1.2.2* Прогнозируется минимальная видимость.

2.2.3 Примечание В прогнозах типа "тренд" видимость означает прогнозируемую минимальную видимость.

ДОБАВЛЕНИЕ 8

4.5.1* c) Карты особых явлений погоды для малых эшелонов полета не выпускаются.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 3

- 3.4.2 Орган метеорологического слежения не снабжает центры полетной информации, районные диспетчерские центры и органы служб аэронавигационной информации получаемой информацией об аварийном выбросе радиоактивных материалов в атмосферу в районе, за который он несет ответственность.

ГЛАВА 4

- 4.6.5.1 Если передается информация о значимой для полетов облачности, то передается также информация об облачности, не являющаяся значимой для полетов.

ГЛАВА 6

- 6.4 Прогнозы для взлетов специально не предоставляются.

Примечание. Отсутствие конкретных требований со стороны эксплуатантов. Прогнозы TAF и типа "тренд" дают необходимую информацию.

ДОБАВЛЕНИЕ 5

- 5 Прогнозы в формате GAMET не подготавливаются.

Примечание. По согласованию с пользователями прогнозы в формате GAMET заменяются прогнозами в формате GAFOR, а карта SAGWX действительна вплоть до ЭП120.

ДОБАВЛЕНИЕ 6

- 2.1.4 Сообщения AIRMET выпускаются применительно к крейсерским эшелонам полета ниже ЭП120 для следующих явлений:

скорость приземного ветра	– данные о средней скорости приземного ветра, на обширном пространстве свыше 60 км/час (30 уз) в сообщении AIRMET не включаются;
видимость у поверхности земли	– данные о видимости на обширном пространстве менее 5000 м, включая явление погоды, ухудшающее видимость, в сообщении AIRMET не включаются;
закрытие гор	– данные о закрытии гор в сообщении AIRMET не включаются;
облачность	– данные о разорванной или сплошной облачности на обширном пространстве с высотой нижней границы менее 300 м (1000 фут) над уровнем земли в сообщении AIRMET не включаются;
кучево-дождевые облака	– данные о появлении кучево-дождевых облаков в сообщении AIRMET не включаются;
башеннообразные кучевые облака	– любое появление башеннообразных кучевых облаков в сообщении AIRMET не указывается.

ГЛАВА 4

- 4.1.2* В Соединенном Королевстве создан ряд метеорологических станций на сооружениях в открытом море, которые обеспечивают ведение полностью автоматических наблюдений. Однако эти наблюдения не в полной мере отвечают требованиям Приложения 3, касающимся измерения текущей погоды и облачности.

Примечание. Ожидается, что через пять лет появится технология, которая позволит использовать в эксплуатации полностью автоматизированные данные наблюдений. Планируется обеспечить полное выполнение данной рекомендации к 2010 году.

- 4.1.5 Автоматизированное оборудование для измерения видимости установлено не на всех аэродромах, имеющих ВПП точного захода на посадку по категории II. На этих аэродромах сообщается информация о видимости по результатам наблюдений метеорологов. Такие аэродромы не будут располагать полностью интегрированными автоматизированными системами получения, обработки, рассылки и отображения в реальном времени метеорологических данных, влияющих на выполнение посадок и взлетов.

Примечание. Системы измерения дальности видимости на ВПП установлены на всех аэродромах Соединенного Королевства, имеющих оборудованные ВПП для обеспечения точных заходов на посадку и посадок по категориям II и III.

- 4.1.6* Автоматизированное оборудование для измерения видимости и дальности видимости на ВПП установлено не на всех аэродромах, имеющих ВПП точного захода на посадку по категории I. На этих аэродромах информация о видимости и дальности видимости на ВПП сообщается по результатам наблюдений метеорологов. Такие аэродромы не будут располагать полностью интегрированными автоматизированными системами получения, обработки, рассылки и отображения в реальном времени метеорологических данных, влияющих на выполнение посадок и взлетов.

Примечание. В настоящее время оценка дальности видимости на ВПП с помощью измерителей дальности видимости прямого рассеяния не утверждена для использования на аэродромах Соединенного Королевства. Расходы на установку трансмиссометров для измерения дальности видимости на ВПП считаются неприемлемыми для большинства аэродромов, обслуживающих операции на КАТ I. Однако в ближайшем будущем Соединенное Королевство планирует ввести оценку дальности видимости на ВПП с использованием измерителей дальности видимости прямого рассеяния.

- 4.4.2 б) Получасовая сводка METAR выпускается для целей планирования полетов и составления местных специальных сводок, предназначенных для прибывающих и вылетающих воздушных судов. Сводки SPECI не выпускаются.

Примечание. Выполнение требования в отношении выпуска сводок SPECI на аэродромах Соединенного Королевства связано со значительными затратами при малозаметных преимуществах. Будет проведен детальный анализ затрат и выгод, если затраты будут оправданы, выполнение можно будет обеспечить в 2007 году.

ДОБАВЛЕНИЕ 2

- 1.3.4* ВЦЗП Лондона будет продолжать выпускать коррективы к прогнозам особых явлений погоды, используя сообщения открытым текстом с сокращениями, но не будет выпускать скорректированные файлы в кодовой форме BUFR.

* Рекомендуемая практика.

Примечание. Внедрение и использование корректируемых файлов в кодовой форме BUFR пока не достигло стадии достаточной готовности, оправдывающей применение в эксплуатации. Группа по эксплуатации ВСЗП будет дополнительно рассматривать требования, касающиеся корректировок к прогнозам особых явлений погоды.

ДОБАВЛЕНИЕ 3

2.3.1 c) С 6 октября 2005 года требования к выпуску местных специальных сводок будут включать критерии, касающиеся повышения температуры воздуха.

2.3.2* e) Используются дополнительные пороги видимости 2000, 5000 м (независимо от количества полетов по ПВП) и 10 км. В соответствии с местной договоренностью на каждом аэродроме дополнительные пороги видимости, составляющие 150, 350 и 600 м, будут использоваться в тех случаях, когда отсутствует информация о дальности видимости на ВПП.

Примечание. Критерии превосходят SARPS ИКАО.

f) Специальные сводки, касающиеся RVR, будут составляться лишь на основе местной договоренности на каждом аэродроме.

Примечание. Для сокращения количества обновлений информации ATIS, которые потребуются в условиях меняющейся видимости, специальные сводки в отношении RVR регулярно не выпускаются; однако они предоставляются на отдельных аэродромах по согласованию между полномочным метеорологическим органом Соединенного Королевства, органом ОВД и эксплуатантами аэродрома.

i) Используются дополнительные пороги высоты нижней границы облаков, составляющие 300, 700, 1500 фут (независимо от количества полетов по ПВП) и 2000 фут для слоев облаков протяженностью BKN или OVC.

Примечание. Критерии превосходят SARPS ИКАО.

k) Наблюдения за вертикальной видимостью не ведутся.

Примечание. В Соединенном Королевстве отсутствуют эксплуатационные требования в отношении наблюдений за вертикальной видимостью.

4.1.4.2 b) 1) Отклонения от среднего направления ветра за последние 10 мин указываются в случае:
b) 2) когда скорость ветра превышает 3 уз, и в случае b) 2), когда скорость ветра составляет 3 уз или менее.

Примечание. Изменения связаны с большими расходами при малозаметных преимуществах.

4.2.4.2 Видимость, сообщаемая в местных регулярных и специальных сводках, представляет собой преобладающую видимость, дополненную в соответствующих случаях данными измерений дальности видимости на ВПП.

Примечание. В целях единообразия сообщаемая в сводке METAR видимость соответствует видимости в местных и специальных сводках.

4.3.2.2* Дальность видимости на некоторых ВПП, обеспечивающих заходы на посадку и посадку по категории I, может оцениваться наблюдателем-метеорологом. Дополнительная информация приведена в разделе GEN 3.5 AIP Соединенного Королевства.

* Рекомендуемая практика.

Примечание. Оборудование для измерения RVR установлено не на всех аэродромах, обслуживающих операции по КАТ I.

4.3.6.6* Информация о тенденциях изменения RVR и значительных отклонениях не передается.

Примечание. Отсутствуют эксплуатационные требования в отношении включения тенденции изменения RVR в сводку METAR.

4.5.1* Датчики для определения количества облачности и высоты нижней границы облаков для включения в местные регулярные и специальные сводки размещены таким образом, чтобы выдавать соответствующие данные о высоте нижней границы облаков и количестве облачности на уровне порога ВПП.

Примечание. Датчики обычно размещаются на аэродроме.

4.5.4 d)* Наблюдения за вертикальной видимостью не ведутся.

f) Представление в сводках METAR данных об облачности, имеющей значение для производства полетов, будет введено 6 октября 2005 года. С этой даты будет использоваться сокращение NSC (отсутствие значимой облачности), в тех случаях, когда отсутствует облачность, имеющая значение для производства полетов, а также облачность TCU или CB; сокращения CAVOK и SKC являются неприемлемыми.

Примечание. Отсутствуют эксплуатационные требования в отношении наблюдений за вертикальной видимостью.

4.8.1.3* Информация о сдвиге ветра не включается в сводки METAR.

Примечание. Будут проведены консультации о целесообразности включения в сводки METAR информации о сдвиге ветра. При необходимости такая информация будет введена в 2007 году.

4.8.1.4* В 10-минутных автоматических сводках, передаваемых оборудованием, установленным на сооружениях в открытом море, содержится информация о состоянии моря (в частности, средняя высота волн, максимальная высота волн и период волн). Эта информация имеется в соответствующем метеорологическом бюро прогнозов.

Примечание. Рассмотрение информации о температуре поверхности моря и состоянии моря будет проведено с заинтересованными эксплуатантами. При необходимости такая информация может быть введена в 2007 году.

4.9.1.2* Сокращение NDV будет введено в автоматизированных сводках METAR с 6 октября 2005 года.

4.9.1.3* Сокращение UP будет введено в автоматизированных сводках METAR с 6 октября 2005 года.

4.9.1.4* Указание о том, что автоматическая система не может вести наблюдение за видом облачности или не обнаруживает облачность, используя символ "////" и сокращение NCD, будет введено в автоматизированные сводки METAR с 6 октября 2005 года.

4.9.1.5* Сокращение REUP будет введено в автоматизированные сводки METAR с 6 октября 2005 года.

Таблица А3-2 Использование термина METAR COR для указания типа сводки будет введено с 6 октября 2005 года.

* Рекомендуемая практика.

ДОБАВЛЕНИЕ 5

- 1.3.1* b) Используются дополнительные пороги видимости, составляющие 5000 м (независимо от количества полетов по ПВП) и 10 км. Пороги видимости, составляющие 150, 600 и 3000 м, не используются. Однако дополнительно на 11 гражданских аэродромах, обслуживающих полеты вертолетов над открытым морем, используются пороги видимости 3000 м и 7 км.

Примечание. Пороги приняты в консультации с эксплуатантами для обеспечения соответствующей информации и ограничения длины TAF.

- e) Используются дополнительные пороги нижней границы облаков, составляющие 1500 и 5000 футов для слоев облаков протяженностью BKN или OVC. Дополнительно используется порог в 700 футов на 10 гражданских аэродромах, обслуживающих полеты вертолетов над открытым морем.

Примечание. Критерии превосходят SARPS ИКАО.

- h) Прогнозы вертикальной видимости не выпускаются.

Примечание. Отсутствуют эксплуатационные требования в отношении наблюдений за вертикальной видимостью.

- 2.2.3 Независимо от количества полетов по ПВП используется порог видимости в 5000 м.

Примечание. Критерии превосходят SARPS ИКАО.

- 2.2.5 Независимо от количества полетов по ПВП будет использоваться порог нижней границы облаков, составляющий 1500 футов для слоев облаков протяженностью BKN или OVC. Будет использоваться дополнительный порог нижней границы облаков, составляющий 300 футов. Дополнительный порог в 700 футов будет использоваться на 11 гражданских аэродромах, обслуживающих полеты вертолетов над открытым морем.

Примечание. Критерии превосходят SARPS ИКАО.

- 2.2.6 Прогнозы вертикальной видимости не выпускаются в Соединенном Королевстве.

Примечание. Отсутствуют эксплуатационные требования в отношении наблюдений за вертикальной видимостью.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 2

2.1.5 Соединенные Штаты Америки имеют свои собственные стандарты квалификации и подготовки метеорологического персонала, обслуживающего международную авионавигацию.

Примечание. Предусмотрены требования к подготовке метеорологов национальной службы погоды (NWS).

2.3.3 Отсутствуют положения в отношении уведомления метеорологического органа о расписаниях, задержках или отменах полетов.

ГЛАВА 3

3.4.2 g) Метеорологические органы слежения не имеют предписаний предоставлять соответствующему ЦПИ/РДЦ полученную информацию, касающуюся аварийного выброса радиоактивных материалов в атмосферу.

Метеорологические органы слежения не предоставляют информацию о месте, дате, времени и прогнозируемых траекториях движения радиоактивных материалов, выброшенных в атмосферу.

ГЛАВА 4

4.3.2 a) Местные регулярные и специальные сводки не выпускаются.

4.4.2 a)

4.5.1 a) Поле d) используется также для указания корректива к сводке METAR/SPECI с помощью COR.
d)

4.6.2.1 Видимость указывается в статутных милях.

4.6.3.3 Значения RVR в сводках METAR/SPECI указываются в футах (ft).

4.6.4.4* На назначенных автоматизированных станциях наблюдения следующие элементы погоды уточняются с помощью наблюдений, производимых вручную: FC, TS, GR, GS и VA. В отдельных аэропортах может предоставляться информация о дополнительных элементах текущей погоды. За исключением вулканического пепла, информация о текущей погоде передается в тех случаях, когда преобладающая видимость составляет менее 7 статутных миль или данные о ней с эксплуатационной точки зрения считаются важными. Информация о вулканическом пепле предоставляется в тех случаях, когда он наблюдается.

4.7* Действующая практика предусматривает использование AUTO в сводках METAR/SPECI в рабочие часы аэродрома.

ГЛАВА 5

5.5 Срочные донесения пилота (UUA) используются вместо специальных наблюдений с борта и включают информацию о граде (GR, GS), сдвиге ветра на малых высотах (в пределах 2000 фут от поверхности), сильном обледенении, сильной турбулентности, торнадо, воронкообразном облаке или смерче (FC), извержении вулкана и/или вулканическом пепле. Кроме того, регулярные донесения пилота и срочные донесения пилота указывают местоположение погодного явления с помощью навигационных средств.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 6

- 6.3 Прогнозы для взлета и посадки предоставляются в рамках TAF. Отдельные военные аэродромы
6.4 предоставляют данные о температуре и минимальной установке высотомера.

ГЛАВА 7

- 7.2 Информация AIRMET выпускается на регулярной основе каждые 6 ч.

ДОБАВЛЕНИЕ 3

- 2.2 В Соединенных Штатах Америки термин CAVOK в метеорологических сводках не используется.
- 2.3.2* a) В соответствии с действующей практикой сводки SPECI, касающиеся сдвига ветра, передаются в тех случаях, когда направление ветра изменяется на 45° или более за менее 15 мин и скорость ветра составляет 10 уз или более при сдвиге ветра.
- b) В соответствии с действующей практикой не требуется предоставлять сводки SPECI в связи с увеличением средней скорости приземного ветра.
- c) В соответствии с действующей практикой требуется выпускать сводки SPECI в отношении шквала, а шквал определяется как сильный ветер, характеризуемый внезапными порывами, когда скорость ветра увеличивается по меньшей мере на 16 уз и сохраняется значение 22 уз или более в течение не менее 1 мин.
- d) В соответствии с действующей практикой не требуется выпускать сводки SPECI при изменении направления ветра на основе местных критериев.
- f) Сводки SPECI не выпускаются для футовых эквивалентов 150, 350 и 600 м. Военные станции Соединенных Штатов Америки могут не передавать сводки SPECI относительно RVR. Сводки SPECI составляются, когда наибольшее значение RVR на конкретной ВПП уменьшается и становится менее или, если оно было меньше, увеличивается и становится равной или более 2400 фут за предшествующие 10 мин.
- g) В соответствии с действующей практикой не требуется составлять сводки SPECI в связи с
h) началом, прекращением или изменением интенсивности: замерзающего тумана; умеренных или сильных осадков (включая ливни); пыльного, песчаного или снежного низового поземка; пыльной низовой метели, песчаной низовой метели или общей метели (включая метель); пыльной бури или песчаной бури. Сводки SPECI составляются, когда подобное метеорологическое явление вызывает такие изменения видимости, высоты облачности или состояния неба, которые отвечают критериям выпуска сводок SPECI.
- i) В соответствии с действующей практикой не требуется передавать сводки SPECI, когда высота
j) самого нижнего слоя облаков протяженностью BKN или OVC или вертикальная видимость изменяются до значения 100 фут (30 м) или становятся ниже, если не установлен минимум для захода на посадку. Сводки SPECI выпускаются в тех случаях, когда высота нижней границы облаков (округленная до передаваемых значений) формируется или рассеивается ниже, уменьшается до менее чем или, если она была ниже, увеличивается до значений, равных или превышающих 3000, 1500, 1000 и 500 фут, самый низкий минимум для выполнения стандартной схемы захода на посадку по приборам, опубликованный в документе "National Ocean Survey (NOS) U.S. Terminal Procedures". Если он не опубликован, то 200 фут.

*Рекомендуемая практика.

- 4.1.2.1 Соединенные Штаты Америки не предоставляют данные о наблюдении за ветром для конкретных ВПП, а данные о ветре, репрезентативные для аэропорта. Данные каждого датчика о приземном ветре на метеорологической станции не отображаются. Бюро прогноза погоды NWS имеют доступ к сводкам METAR/SPECI.
- 4.1.3.1 b) Согласно действующей практике для сводок METAR/SPECI используются данные наблюдений за ветром с периодом осреднения 2 мин.
- 4.1.4.2 b) Направление ветра может считаться переменным, если в течение 2-минутного периода оценки скорость ветра составляет 6 уз или менее. Кроме того, направление ветра считается переменным, если в течение 2-минутного периода оценки оно меняется на 60° или более, когда скорость ветра составляет свыше 6 уз.
- c) Действующая практика определяет порыв ветра как резкие колебания скорости ветра с изменением на 10 уз или более между минимальными и пиковыми значениями. Данные о скорости ветра за последние 10 мин анализируются и сообщается о порыве, а также максимальная мгновенная скорость ветра за 10-минутный период, если в течение этого периода выполняется приведенное выше условие.
- 4.3.6.1 Согласно действующей практике данные о RVR передаются в величинах, кратных 100 фут при дальности видимости на ВПП до 1000 фут, кратных 200 фут при дальности видимости на ВПП от 1000 до 3000 фут и кратных 500 фут при дальности видимости на ВПП свыше 3000 фут до 6000 фут.
- 4.3.6.5* b)
4.3.6.6* Согласно действующей практике в сводках METAR/SPECI указывается RVR для одной обозначенной ВПП. Тенденция изменения RVR не сообщается.
- 4.4.2.3* Согласно действующей практике необслуживаемые станции не передают в сводках METAR и SPECI информацию о следующих погодных явлениях: DZ, PL, IC, SG, GR, GS, SA, DU, FU, VA, PY, PO, SQ, FC, DS и SS.
- 4.4.2.4* Согласно действующей практике необслуживаемые станции не передают в сводках METAR и SPECI информацию о следующих характеристиках явлений текущей погоды: SH, DR, MI, BC и PR.
- 4.4.2.5* Согласно действующей практике указатель близости явления VC обозначает расстояние от 5 до 10 статутных миль от точки наблюдения, за исключением осадков, в отношении которых VC обозначает расстояние >0 до 10 статутных миль от точки наблюдения.
- 4.5.4 В Соединенных Штатах Америки в сводках указывается только 3 слоя, если наблюдения ведутся автоматизированными станциями, и до 6 слоев, если наблюдения ведутся вручную. Количество слоев облачности является суммой слоев облаков на данном уровне или ниже, которое определяется путем подсчета совокупного количества облаков. Кроме того, необслуживаемые автоматизированные станции не передают информацию о слоях облачности выше 12 000 фут. На обслуживаемых автоматизированных станциях может дополнительно представляться информация об облаках выше 12 000 фут. Сокращения CAVOK, SKC и NSC не используются.
- 4.8* В Соединенных Штатах Америки имеется раздел примечаний, который содержит аналогичную информацию.
- 4.8.1.3* Сдвиг ветра не включается в раздел примечаний сводок METAR/SPECI.
- 4.9.1.2* Указание отсутствия данных об изменениях по направлению (NDV) не используется.

* Рекомендуемая практика.

4.9.1.4* Символ "///", когда он используется в касающемся облачности разделе сводки METAR, относится к горной станции, где слой облачности находится ниже уровня станции. Сокращение NCD, когда система не может обнаружить облака, не используется.

Таблица А3-2 Поле d) используется также для указания корректива к сводке METAR/SPECI, используя COR.

ДОБАВЛЕНИЕ 4

3.1.4 Метеорологические органы слежения не рассылают специальные донесения с борта.

ДОБАВЛЕНИЕ 5

1.1 Согласно действующей практике на отдельных военных аэродромах прогнозы составляются для 5 и 6 групп, турбулентности и обледенения, а также наименьшей предполагаемой установки высотомера.

1.2.2* Видимость в прогнозах указывается в величинах, кратных 1/4 мили при видимости от 0 (нуль) до 1 мили, кратных 1/2 мили при видимости от 1 до 2 миль и кратных 1 мили при видимости более 2 миль. *Примечание.* В данном случае мили являются статутными.

1.2.3* В соответствии с действующей практикой прогноз неконвективного сдвига ветра на малых высотах в пределах 2000 фут от поверхности земли требуется включать в факультативную группу. В прогноз включается сокращение WS (сдвиг ветра); высота сдвига ветра в сотнях футов, а также скорость и направление ветра выше высоты сдвига ветра с использованием правил кодирования информации METAR и TAF.

1.2.4* Сокращения CAVOK и NSC не используются в TAF.

1.3.1* b) Критерии включения групп изменения и внесения коррективов при видимости менее 1/2 статутной мили (800 м) не используются.

e) Критерии включения групп изменения и внесения коррективов 100 фут (30 м) не используются.

1.3.3* Указатель изменения BECMG не используется.

1.4* Термин PROB 40 не используется в TAF. Термин PROB 30 не будет использоваться в первые девять (9) часов периода действия каждого TAF, включая коррективы. В военных TAF группы PROB не используются.

5.1 Зональные прогнозы выпускаются три раза в день, за исключением Аляски и Гавайских островов, где они выпускаются четыре раза в день. Эти прогнозы действительны в течение периода в 12 ч, который начинается через 1 ч после их выпуска, и дают перспективу на 18 ч. Зональные прогнозы не выпускаются в формате GAMET, а составляются открытым текстом с сокращениями.

i) Согласно действующей практике информация о грозах не включается в зональные прогнозы.

*Рекомендуемая практика.

ДОБАВЛЕНИЕ 6

- 1.1.3 Сообщения SIGMET выпускаются буквенно-цифровыми сериями, например Kilo 1, 2, 3. В смежных районах Соединенных Штатов Америки конвективные сообщения SIGMET выпускаются вместо сообщений SIGMET, касающихся конвекции. Они выпускаются каждый час в качестве бюллетеней для восточных, центральных и западных районов Соединенных Штатов Америки, и поэтому в них не указывается РПИ. В конвективных сообщениях SIGMET имеется раздел для прогноза.
- 1.1.4 Сообщения SIGMET, выпускаемые для смежных районов Соединенных Штатов Америки и касающиеся конвекции, включают в себя данные о конвекции на эшелонах, расположенных ниже предусмотренных критерием в п. а). Бюллетени выпускаются каждый час, и при необходимости в них используется сокращение NIL. Конвективные сообщения SIGMET для смежных районов Соединенных Штатов Америки выпускаются с использованием нестандартного указателя заголовка ВМО "WST". Согласно действующей практике информация SIGMET в отношении горных волн выпускается лишь в том случае, когда они сопровождаются сильной турбулентностью.
- 2.1.2 Сообщения AIRMET в смежных районах Соединенных Штатов Америки выпускаются в качестве бюллетеней для восточной, западной и центральной частей совместно с зональным прогнозом, касающимся турбулентности, обледенения, нижней границы облаков и видимости, и в этой связи они не соответствуют образцу для РПИ или формату нумерации серий.
- 2.1.3
- 2.1.4 Согласно действующей практике в сообщения AIRMET не включается информация о количестве или типе облаков. Сообщения AIRMET выпускаются в отношении информации, включенной в зональный прогноз, а не только информации, касающейся фактических или ожидаемых явлений погоды, которые не были включены в зональный прогноз. В Соединенных Штатах Америки выпускаются сообщения AIRMET, определяющие районы полетов по ППП и МПВП на основе критериев нижней границы облачности или видимости.
- 4.2.1* Согласно действующей практике не требуется указывать ISOL, OCNL или FRQ.
- 4.2.2*

ДОБАВЛЕНИЕ 8

- 4.3.1.1 Согласно действующей практике не требуется указывать ISOL, OCNL или FRQ в соответствии с критериями, приведенными в п. 4.2 добавления 6. Используемый в Соединенных Штатах Америки термин "отдельные" (ISOL) означает, что данное явление затрагивает район площадью менее чем приблизительно 3000 миль в квадрате или его воздействие сильно разнесено по времени, а термин "обширные" (WDSPR) означает более 50% района.
- 4.3.1.3*

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 2

- 2.2.2* Система качества не внедрена.
2.2.3*
2.2.4*
2.2.5*

ГЛАВА 3

- 3.4.2 Функции метеорологических органов слежения возложены на аэродромные
3.4.3* метеорологические органы.
3.3.4*

ГЛАВА 4

- 4.6.1.1 В качестве единицы измерения скорости ветра у земли, включаемой в сводки METAR и SPECI, используются метры в секунду (м/с).
- 4.6.1.2* Наблюдения за приземным ветром для вылетающих и прибывающих ВС производятся в
4.6.1.3* районе рабочего курса ВПП (300 м от торца ВПП).
- 4.6.2.2* В местные регулярные и специальные сводки, а также в сводки METAR и SPECI включаются
4.6.2.3* значения видимости по результатам наблюдений вдоль ВПП.
- При инструментальных наблюдениях за видимостью в сводки включается:
- при длине ВПП менее 2000 м – меньшее из двух значений, измеренных в районе рабочего старта и конце ВПП;
 - при длине ВПП более 2000 м – меньшее из двух значений, измеренных в районе рабочего старта и середины ВПП.
- 4.6.3.3 Результаты оценки дальности видимости на ВПП сообщаются в течение периодов, когда видимость или дальность видимости на ВПП составляет 2000 м и менее ночью и в сумерки и 1000 м и менее днем.

ГЛАВА 5

- 5.3.1* Не внедрено.
5.3.5
- 5.8 b), c) Специальные донесения с борта воздушных судов в ВЦЗП не передаются, а используются на аэродроме получения.

ГЛАВА 6

- 6.2.5 Внедрение планируется в 2007 г.
- 6.4 Прогнозы для взлета не составляются. Для взлета и посадки воздушных судов используются прогнозы типа "тренд".

*Рекомендуемая практика.

6.6.1 Зональные прогнозы для полетов на малых высотах выпускаются открытым текстом.

ГЛАВА 7

7.1.1 Информация SIGMET составляется аэродромными метеорологическими органами.

ГЛАВА 9

9.5.1 Не применяются.

9.5.2*

9.5.3

ДОБАВЛЕНИЕ 2

2.2 Уведомления о существенных расхождениях в ВЦЗП не посылаются. Коррективы в прогнозы вносятся метеорологическими органами, получившими информацию о расхождениях.

ДОБАВЛЕНИЕ 3

2.3.1 с) Сводки SPECI относительно повышения температуры не выпускаются.

2.3.2* е) Сводки SPECI не выпускаются, если видимость достигает или превышает значение 3000 м и 5000 м.

и) Сводки SPECI не выпускаются, если высота нижней границы облаков достигает или превышает значение 450 м.

4.2.3* При измерении видимости с помощью инструментальных систем, их выходные данные обновляются один раз в 60 с при работе в условиях II CAT ICAO и в режиме сводок METAR и SPECI – в остальных случаях.

4.3.4 При оценке дальности видимости на ВПП с помощью инструментальных систем их выходные данные обновляются один раз в 60 с при работе в условиях II CAT ICAO и в режиме METAR и SPECI – в остальных случаях.

4.3.6.5* При оценке дальности видимости на ВПП с помощью инструментальных систем в сводки METAR и SPECI включается:

- при длине ВПП менее 2000 м – минимальное из двух значений – начало и конец ВПП;
- при длине ВПП более 2000 м – минимальное из двух значений – начало и середина ВПП.

*Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 2

- 2.2.2* Система качества, соответствующая стандартам Международной организации по стандартизации (ИСО 9000), не введена.
- 2.2.3*
- 2.2.4*
- 2.2.5* *Примечание.* Отсутствует нормативная база. Предполагается обеспечить выполнение к 2006 году.
- 2.2.6*

ГЛАВА 3

- 3.4.2 g) Информация, касающаяся аварийного выброса радиоактивных материалов в атмосферу, не предоставляется.
- Примечание.* Метеорологический полномочный орган рассматривает данный вопрос с соответствующими органами.

ГЛАВА 4

- 4.3.2 a) Местные регулярные и специальные сводки выпускаются на аэродромах, оснащенных автоматизированными системами метеонаблюдений. На остальных аэродромах для местных потребителей результаты регулярных и специальных наблюдений распространяются в соответствии с национальными правилами.
- 4.4.2 a)
- Примечание.* Отсутствие технических возможностей. Предполагается обеспечить выполнение к 2006 году.
- 4.6.1.1 Данные о скорости ветра сообщаются в м/с.
- Примечание.* Система измерения принята на национальном уровне.
- 4.6.1.3* В сводках METAR и SPECI репрезентативность наблюдений за приземным ветром вдоль ВПП не обеспечивается; в сводках указываются данные, измеренные в стартовой зоне.
- Примечание.* Требование национальных правил.
- 4.6.2.1 Процедуры определения видимости "в авиационных целях" используются только на одном аэродроме в ночное время.
- Процедуры определения "преобладающей видимости" не используются.
- Примечание.* Отсутствие технических возможностей. Ожидается инструктивный материал ВМО и ИКАО.
- 4.6.4.1 Наблюдения за текущей погодой проводятся в окрестностях аэродрома только в отношении явлений грозы.
- Примечание.* Не предусмотрено национальными правилами. Предполагается обеспечить выполнение к 2005 году.
- 4.6.4.3* Для сводок METAR и SPECI данные метеорологических наблюдений являются репрезентативными для окрестностей аэродрома только в условиях гроз.

*Рекомендуемая практика.

4.6.5.3* В сводках METAR и SPECI наблюдения за облачностью не являются репрезентативными для всего аэродрома и его окрестностей; данные наблюдений сообщаются для района размещения LMM.

Примечание. Требования национальных правил.

4.7* Не используется.

Примечание. Отсутствие автоматических систем наблюдения. Планируется обеспечить выполнение к 2010 году.

ГЛАВА 5

5.3.1* Регулярные наблюдения и донесения с борта с использованием линий передачи данных "воздух – земля" и автоматического зависимого наблюдения в воздушном пространстве Украины не производятся.

Примечание. Отсутствие технических возможностей.

ГЛАВА 6

6.2.3 d)
f) Не применяются идентификаторы отсутствия и аннулирования прогнозов TAF.

Примечание. Не предусмотрено в национальных правилах, планируется обеспечить выполнение к 2005 году.

Примечание В прогнозах TAF преобладающая видимость не применяется.

Примечание. Отсутствие требований со стороны эксплуатантов.

6.4 Прогнозы для взлета не составляются.

Примечание. Не предусмотрено в национальных правилах.

ГЛАВА 9

9.2.1 g) Информация SIGMET и соответствующие донесения с борта, касающиеся соответствующих маршрутов в целом, из зарубежных стран не поступают.

9.5 Автоматизированные системы предполетной информации не организованы.

Примечание. Не предусмотрено в национальных правилах.

ГЛАВА 11

11.1.9* Обмен оперативной метеорологической информацией в Украине осуществляется по сети GTS. AFTN используется как резервная связь.

Примечание. Требования национальных правил. Планируется обеспечить выполнение к 2005 году в части международного обмена.

* Рекомендуемая практика.

- 11.2 Обмен оперативной метеорологической информацией в Украине осуществляется по сети GTS.
Примечание. Не предусмотрено в национальных правилах.
- 11.4 Средства авиационной подвижной службы не используются.
Примечание. Не предусмотрено в национальных правилах.
- 11.6.1 Сводки SPECI не включаются в радиовещательные передачи VOLMET.
Примечание. Отсутствие требований со стороны эксплуатантов. Не предусмотрено в Европейском АНП.

ДОБАВЛЕНИЕ 2

- 2.2 ВЦЗП не уведомляются о расхождениях с материалами ВСЗП.
Примечание. Не предусмотрено в национальных правилах. Планируется обеспечить выполнение к 2006 году.

ДОБАВЛЕНИЕ 3

- 2.3.1 c) Местные специальные сводки при изменении температуры воздуха на 2 °С не выпускаются.
Примечание. Не предусмотрено в национальных правилах. Планируется обеспечить выполнение к 2005 году.
- d) Местные специальные сводки при получении дополнительной информации, касающейся зон захода на посадку и набора высоты, кроме информации о сдвиге ветра, не выпускаются.
Примечание. Не предусмотрено национальными правилами. Планируется обеспечить выполнение к 2005 году.
- 4.1.2 Дисплеи приземного ветра, связанные с каждым датчиком, не используются.
Примечание. Отсутствие технических возможностей. Планируется обеспечить выполнение к 2006 году.
- 4.2.4.1 Используется на аэродромах, оснащенных автоматизированными системами метеонаблюдений. На остальных аэродромах видимость указывается в величинах, кратных 50 м, до 500 м включительно.
Примечание. Не предусмотрено национальными правилами. Планируется обеспечить выполнение к 2006 году.
- 4.3.3.1 Дисплеи используются только в автоматизированных системах наблюдения.
Примечание. Отсутствие технических возможностей. Планируется обеспечить выполнение к 2006 году.

*Рекомендуемая практика.

- 4.3.4 В местных сводках 1-минутное осреднение и в сводках METAR/SPECI 10-минутное осреднение дальности видимости на ВПП указывается только на аэродромах, где используются автоматизированные системы наблюдения.
- Примечание.* Отсутствие технических возможностей. Планируется обеспечить выполнение к 2006 году.
- 4.3.6.1 Используется на аэродромах, оснащенных автоматизированными системами метеонаблюдений. На остальных аэродромах цена деления шкалы отсчета видимости равна 50 м, до 500 м включительно.
- Примечание.* Отсутствие технических возможностей. Планируется обеспечить выполнение к 2006 году.
- 4.3.6.4 В местных регулярных и специальных сводках определение дальности видимости на ВПП с указанными процедурами обеспечивается только на аэродромах, где используются автоматизированные системы наблюдения.
- Примечание.* Отсутствие технических возможностей. Планируется обеспечить выполнение к 2006 году.
- 4.3.6.6* а) В сводках METAR и SPECI значения дальности видимости на ВПП с 10-минутным периодом осреднения и определением тенденции к изменению видимости на ВПП обеспечиваются только на одном аэродроме.
- Примечание.* Отсутствие технических возможностей. Планируется обеспечить выполнение на основных аэродромах в 2007 году.
- 4.8.1.1* В местных регулярных и специальных сводках и сводках METAR и SPECI информация о недавних явлениях погоды включается только на аэродромах, оборудованных автоматизированными системами метеорологических наблюдений.
- Примечание.* Отсутствие технических возможностей. Планируется обеспечить выполнение в основных аэропортах в 2005 году.
- 4.8.1.2* В местные регулярные и специальные сводки информация о недавних явлениях погоды включается только на аэродромах, оборудованных автоматизированными системами метеорологических наблюдений.
- Примечание.* Требования национальных правил. Планируется обеспечить выполнение в основных аэропортах в 2005 году.

ДОБАВЛЕНИЕ 4

- 3.1.1, 3.1.2
3.1.4 Специальные донесения с борта воздушных судов не рассылаются в ВЦЗП или метеорологическим органам государств, которые граничат с территорией Украины.

Примечание. Организационные причины, планируется обеспечить выполнение к 2005 году.

* Рекомендуемая практика.

ДОБАВЛЕНИЕ 5

- 1.4* Сокращение PROB используется только для грозы и сопутствующих ей явлений.
Примечание. Отсутствие требований со стороны эксплуатантов.
- 4.1.2 Прогнозы в кодовых формах ROFOR не составляются.
Примечание. Отсутствие требований эксплуатантов.
- 5.1 g) Средняя скорость ветра сообщается в м/с.
Примечание. Принятая на национальном уровне система измерений.
- 1)
m) Уровни явлений обледенения и турбулентности предоставляются над уровнем земли в равнинной местности.
Примечание. Требование эксплуатантов.
- n) Высота горной волны указывается в абсолютных высотах в метрах.
Примечание. Требование эксплуатантов.
- p) В раздел II включена дополнительная информация о приземном ветре, средняя скорость которого не превышает 15 м/с на значительном пространстве, с указанием порывов ветра и минимальной температуры воздуха у поверхности земли в течение периода действия прогноза.
Примечание. Требование эксплуатантов.

ДОБАВЛЕНИЕ 6

- 2.2* Сообщения AIRMET за пределы государства не рассылаются.
Примечание. Организационные причины. Планируется обеспечить выполнение к 2005 году.
- 5.1.1 Предупреждения по аэродрому составляются на русском языке не в формате таблицы А6-2.
Примечание. Не предусмотрено национальными правилами. Планируется обеспечить выполнение к 2005 году.
- 6.1*a)
b) Дистанционные измерения сдвига ветра не проводятся.
Примечание. Отсутствие систем обнаружения. Планируется обеспечить выполнение к 2010 году.
- 6.2.1 Предупреждения о сдвиге ветра по аэродрому составляются на русском языке не в формате таблицы А6-3.
Примечание. Не предусмотрено национальными правилами. Планируется обеспечить выполнение к 2005 году.

*Рекомендуемая практика.

ДОБАВЛЕНИЕ 8

1.1 f) Автоматизированные системы предполетной информации не созданы.

Примечание. Не предусмотрено национальными правилами.

4.2.1.2 Карты ветра и температуры для полетов на малых высотах не составляются.

Примечание. Не предусмотрено национальными правилами.

5.1 Автоматизированные системы предполетной информации не созданы.

5.2*

Примечание. Не предусмотрено национальными правилами.

ДОБАВЛЕНИЕ 9

1.1 a)

1.2 a)

Органы обслуживания воздушного движения снабжаются местными регулярными и специальными сводками в соответствии с форматом в Приложении 3 только на аэродромах, оснащенных автоматизированными системами метеонаблюдений. На остальных аэродромах результаты местных регулярных и специальных сводок доводятся до органов ОВД в соответствии с национальными правилами.

Примечание. Отсутствие технических возможностей, планируется обеспечить выполнение к 2006 году.

1.3 e)

3.1 b) 3)

Информация об аварийном выбросе радиоактивных материалов в атмосферу не предоставляется.

Примечание. Метеорологический полномочный орган рассматривает данный вопрос с соответствующими органами.

c) 2)

Службе аэронавигационной информации не предоставляется информация о влиянии определенных метеорологических явлений на производство полетов воздушных судов для составления циркуляров аэронавигационной информации.

Примечание. Не предусмотрено национальными правилами.

ДОБАВЛЕНИЕ 10

2.2.1*

Компоненты авиационной фиксированной службы (AFS) не используются для рассылки данных ВСЗП.

Примечание. Организационные и технические причины, планируется обеспечить выполнение к 2006 году.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 2

2.2.2* Система качества, соответствующая стандартам обеспечения качества серии 9000 ИСО, не введена.

Примечание. Трудности с источниками финансирования.

ГЛАВА 4

4.1.6* Системы оценки RVR и высоты нижней границы облаков не установлены в международном аэропорту Карраско.

Примечание. Планируется на 2005 год.

ГЛАВА 8

8.1.1 Аэродромные климатологические таблицы и сводки не предоставляются авиационным пользователям.

Примечание. Информация по аэродрому имеется в компьютерных файлах.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 4

4.4.2 б) Сводка SPECI не выпускается в Финляндии.

Примечание. Сводка METAR выпускается каждые полчаса в соответствии с региональным аэронавигационным соглашением.

ГЛАВА 6

6.4.1 Отдельные прогнозы для взлета не предоставляются. Эксплуатантами не выдвигалось такое эксплуатационное требование. Прогнозы TAF и прогнозы типа "тренд" содержат всю необходимую информацию.

ГЛАВА 7

7.3.1 Предупреждения по аэродрому в отношении метеорологических условий, которые могут оказать неблагоприятное воздействие на воздушные суда, находящиеся на земле, включая воздушные суда на стоянках, обычно не выпускаются.

Примечание. Вследствие ограниченных возможностей методов наблюдения и/или краткосрочного прогнозирования специальные предупреждения такого типа не выпускаются в Финляндии.

7.4.1 Предупреждения о сдвиге ветра, как правило, не выпускаются. Информация о замеченном сдвиге ветра на аэродромах включается в сводки METAR и местные сводки.

Примечание. В связи с ограниченными возможностями методов наблюдения и/или краткосрочным прогнозированием предупреждения такого типа не выпускаются в Финляндии.

ГЛАВА 1

Определения *Видимость.* Сообщаемая пользователям видимость соответствует метеорологической оптической дальности.

ГЛАВА 4

4.1.5 Автоматизированные системы измерения видимости пока не установлены на некоторых аэродромах с ВПП, обеспечивающими заходы на посадку и посадки по приборам в условиях категории III.

Примечание. Такие аэродромы будут оснащены оборудованием к 2006 году.

4.6.3.4 a) Оборудование, позволяющее оценивать дальность видимости на ВПП, репрезентативную для зоны приземления, не установлено на некоторых аэродромах с ВПП, обеспечивающими заходы на посадку и посадки по приборам в условиях категории I.

c) Оборудование, позволяющее оценивать дальность видимости на ВПП, репрезентативную для зоны приземления, средней точки и дальнего конца ВПП, не установлено на некоторых аэродромах с ВПП, обеспечивающими заходы на посадку и посадки по приборам в условиях категории III.

Примечание. Такие аэродромы будут оборудованы к 2006 году.

4.6.4.3* Погодные явления в окрестностях аэродрома не включаются в сводки, составляемые полностью автоматизированными системами наблюдения.

4.6.5.1 Вертикальная видимость не измеряется.

Примечание. Существующие датчики не приспособлены для такого типа измерений.

4.7* Сводки, составляемые полностью автоматизированными системами наблюдения, выпускаются в рабочие часы аэродрома.

ГЛАВА 7

7.4 Предупреждения о сдвиге ветра не выпускаются, за исключением тех случаев, когда имеются соответствующие датчики.

ДОБАВЛЕНИЕ 3

2.3.2* f) RVR не включается в сводку SPECI.

g) Сводки SPECI выпускаются при начале или прекращении следующих явлений:

- h)
- замерзающие осадки;
 - умеренный или сильный снегопад, ледяная крупа, град, мелкий град и/или снежная крупа, дождь со снегом;
 - пыльный, песчаный или снежный поземок;
 - пыльная буря;
 - песчаная буря;
 - метель.

* Рекомендуемая практика.

- k) Вертикальная видимость не включается в сводки SPECI.
- 4.1.3.1 b) Средние значения данных наблюдений о приземном ветре не учитывают возможное нарушение непрерывности.
- 4.1.4.2 b) В местных регулярных и специальных сводках изменения направления ветра указываются только в тех случаях, когда общее изменение составляет 60°, а средняя скорость ветра превышает 3 уз.
- f) Средние значения данных наблюдений о приземном ветре не учитывают возможное нарушение непрерывности.
- 4.2.3* b) Средние значения данных наблюдений за видимостью не учитывают возможное нарушение непрерывности.
- 4.2.4.4* В сводках, составляемых полностью автоматизированными системами наблюдения, указываемая видимость определяется от одной единственной точки измерения, и изменение видимости по направлению не измеряется.
- 4.3.1.2* На некоторых аэродромах оценка RVR осуществляется при боковом удалении более 120 м от осевой линии ВПП.
- 4.3.5* При расчете RVR используется максимальная интенсивность имеющихся огней ВПП.
- 4.3.6.2* В большинстве случаев 75 м является минимальным значением RVR, которое может измеряться во Франции. В большинстве случаев 1500 м является максимальным значением RVR, которое в настоящее время может измеряться во Франции.

Примечание. 50 м может рассматриваться в качестве нижнего предела для внедрения в 2006 году, а 2000 м – в качестве верхнего предела для внедрения в 2006 году.
- 4.4.2.2 Близость текущих явлений погоды не включается в сводки, составляемые полностью автоматизированными системами наблюдения.
- 4.4.2.3* Следующие погодные явления не указываются в сводках, составляемых полностью автоматизированными системами наблюдения: SG, PL, IC, GR, GS, DS, SS, PO, FC, SA, DU, HZ, FU, VA, SQ.

Примечание. Метеорологическая оптическая видимость (MOR) представляет собой критерий кодирования, используемый в случае сокращений FG И BR.
- 4.4.2.4* MI, BC, PR, DR, BL не включаются в сводки, составляемые полностью автоматизированными системами наблюдения.
- 4.4.2.5* VC не включается в сводки, составляемые полностью автоматизированными системами наблюдения.
- 4.5.4.1*с) В некоторых случаях в местных сводках относительная высота нижней границы облаков указывается через интервал в 30 фут до высоты 300 фут.
- d) Вертикальная видимость не измеряется.

* Рекомендуемая практика.

- е) В сводках, составляемых полностью автоматизированными системами наблюдения, сокращение NSC означает отсутствие значительных облаков, определяемых с помощью измерителя облачности.
- 4.8* В сводках, составляемых полностью автоматизированными системами наблюдения, дополнительная информация не указывается.
- 4.8.1.3* Предупреждения о сдвиге ветра не выпускаются, за исключением тех случаев, когда имеются соответствующие датчики.
- 4.9.1.3* Сокращение UP будет предусмотрено для использования в течение 2005 года. Сокращение CAVOK не используется в сводках, составляемых полностью автоматизированными системами наблюдения. В сводках METAR AUTO, составляемых автоматизированными метеорологическими станциями, не указываются следующие погодные явления: SG, PL, IC, GR, GS, DS, SS, PO, FC, SA, DU, HZ, FU, VA, SQ.
- Примечание.* Метеорологическая оптическая видимость (MOR) представляет собой критерий кодирования, используемый в случае сокращений FG и BR.
- 4.9.1.4* Вертикальная видимость не измеряется.
- 4.9.1.5* В сводках, составляемых полностью автоматизированными системами наблюдения, дополнительная информация не указывается.

ДОБАВЛЕНИЕ 5

- 2.2 Прогнозы типа "тренд" не добавляются к сводкам, составляемым полностью автоматизированными системами наблюдения.

ДОБАВЛЕНИЕ 6

- 5.1.1 Предупреждения по аэродрому не выпускаются в соответствии с установленным образцом.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 7

7.4.1 Предупреждения о сдвиге ветра не выпускаются.

ДОБАВЛЕНИЕ 3

4.3.5* Дальность видимости на ВПП для местных регулярных и специальных сводок определяется на основе максимальной интенсивности (100%) огня ВПП.

ДОБАВЛЕНИЕ 6

6.2.1 Предупреждения о сдвиге ветра не выпускаются.

ДОБАВЛЕНИЕ 9

1.1 b) Предупреждения о сдвиге ветра не выпускаются.

1.2 b)

ГЛАВА 2

- 2.2.2* Отсутствует организованная система управления качеством, аналогичная рекомендуемой.
- 2.2.3*
- 2.2.4* *Примечание.* Внедрение организованной системы управления качеством, аналогичной рекомендуемой, в настоящее время рассматривается, и такую систему предполагается внедрить к декабрю 2008 года.
- 2.2.5*
- 2.2.6*

ГЛАВА 4

- 4.1.5 Для измерения видимости контрольно-измерительное оборудование не используется.
- Примечание.* В аэропорту Артуро Мерино Бенитес (категория III B) автоматизированное оборудование для измерения видимости отсутствует. С целью обновления системы планируется инвестиционный проект, предусматривающий обеспечение соответствия к декабрю 2007 года.
- 4.1.6* Для измерения видимости контрольно-измерительное оборудование не используется.
- Примечание.* В аэропортах категории I отсутствует автоматизированное оборудование для измерения видимости. В настоящее время осуществляется закупка автоматизированного оборудования для измерения видимости с целью его внедрения, и обеспечить соответствие планируется к декабрю 2005 года.
- 4.2* b) Данный тип дисплеев для отображения информации, касающейся использования, калибровки и технического обслуживания комплексных автоматизированных систем, не применяется.
- c) Процедуры координации не определяют все аспекты, указанные в поправке 73.
- Примечание.* Разрабатываются и обновляются национальные процедуры, касающиеся подготовки сводок и использования основных данных, а также процедуры координации действий метеорологических органов и органов обслуживания воздушного движения. Выполнение планируется обеспечить к декабрю 2005 года.

ГЛАВА 5

- 5.9 Формы специальных донесений с борта о вулканической деятельности воздушным судам не предоставляются.
- Примечание.* Предполагается, что специальные донесения с борта о вулканической деятельности направляются воздушными судами непосредственно органам ОВД, которые затем сразу же передают их метеорологическим органам наблюдения. Информация передается пилотом в районный диспетчерский центр, который немедленно предоставляет ее метеорологическому органу наблюдения. Если возникает необходимость в дополнительной исходной информации, то направляется запрос в авиакомпанию.

ДОБАВЛЕНИЕ 3

- 4.3.2.2* В большинстве аэропортов категории I RVR оценивается наблюдателями.

* Рекомендуемая практика.

Примечание. Оборудование для измерения RVR на всех ВПП в аэропортах категории I отсутствует. Автоматизированное измерение RVR планируется осуществлять только в аэропортах категории III и на аэродромах, для которых характерны серьезные проблемы, связанные с пониженной видимостью.

4.4.2.3* Сообщается информация о всех рекомендуемых явлениях, предусмотренных требованиями, включая поправку 72.

Примечание. Национальный метеорологический полномочный орган считает важным продолжать предоставлять информацию о всех текущих погодных явлениях, которые рекомендованы соответствующими положениями, включая поправку 72, учитывая большую частоту их появления в стране.

4.9.1.3* В автоматизированных сводках METAR и SPECI текущая погода и тип осадков не сообщаются.

Примечание. Станции, способные выпускать автоматизированные сводки, не имеют датчиков текущей погоды и датчиков типа осадков. Станции с датчиками такого типа начинают внедряться. Соответствие планируется обеспечить к декабрю 2006 года.

4.9.1.4* В автоматизированных сводках METAR и SPECI данные об облаках не указываются и сокращение NCD не используется.

Примечание. Станции, способные выпускать автоматизированные сводки, не предоставляют данные об облаках и не используют сокращение NCD. Начато внедрение станций, имеющих такого типа датчики. Соответствие планируется обеспечить к декабрю 2008 года.

4.9.1.5* В автоматизированных сводках METAR и SPECI дополнительная информация не сообщается и не используется сокращение REUP.

Примечание. Станции, способные выпускать автоматизированные сводки, не могут сообщать дополнительную информацию и не используют сокращение REUP. Включение такой информации планируется предусмотреть при следующей модернизации программного обеспечения, которую предполагается завершить к декабрю 2009 года.

ДОБАВЛЕНИЕ 8

4.1.1.1* Включаемые в полетную документацию карты являются четкими и удобочитаемыми. Они представляются в форматах бумаги 21,6 × 35,6 см и 21,6 × 27,9 см.

Примечание. Используемые форматы не создают проблем для пользователей.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 4

- 4.3.2 a) Местные регулярные сводки распространяются в аэропортах Цюриха и Женевы.
- 4.4.2 b) Сводки SPECI не рассылаются.
- 4.5.1 i) Вертикальная видимость оценивается во взаимосвязи с характером текущих погодных условий и видимости.
- 4.6.4.3* В Цюрихе и Женеве сведения о текущей погоде для сводок METAR характеризуют условия на станции наблюдения.
- 4.6.5.1 Если предоставляются сведения об облаках, имеющих существенное значение для производства полетов, включается также информация об облаках, не представляющих такого значения.

ГЛАВА 5

- 5.8 Передача донесений с борта с помощью речевой связи органом ОВД органу метеорологического наблюдения не обеспечивается в полном объеме.

ГЛАВА 6

- 6.2.3 d) Указатели потерянных или аннулированных прогнозов не включаются в TAF в соответствии с данным Стандартом.
f)
- Примечание.* Выполнение данного Стандарта будет обеспечено к концу 2005 года.
- 6.4 Прогнозы для взлета специально не предоставляются. Информацию обеспечивают прогнозы TAF и типа "ТРЕНД".
- 6.6.3 Прогнозы GAMET выпускаются каждые 3 ч в период между 05:00 UTC и 11:00 UTC (14:00 UTC) в зимнее (летнее) время соответственно.

ГЛАВА 7

- 7.4.1 Предупреждение о сдвиге ветра выпускается только в аэропорту Цюриха.

ГЛАВА 9

- 9.2.1 b) Высота и температура тропопаузы предоставляются только для РПИ/ВРПИ Швейцарии. Направление скорости и высота максимального ветра не предоставляются.
- d) Прогнозы для взлета специально не выпускаются. Информацию обеспечивают прогнозы TAF и типа "ТРЕНД".

*Рекомендуемая практика.

ДОБАВЛЕНИЕ 3

- 2.1.1 Местные регулярные специальные сводки не соответствуют данному Стандарту.
Примечание. В аэропорту Цюриха выполнение данного Стандарта будет обеспечено после 2005 года; в аэропорту Женевы – после 2006 года.
- 2.1.2 Сводки SPECI не выпускаются.
- 2.3.1 Применяемые критерии для составления местных специальных сводок характеризуют условия на станции наблюдения.
- 4.1.3.1 а) Период осреднения данных местных регулярных и специальных сводок составляет 10 мин.
Примечание. В аэропорту Цюриха выполнение данного Стандарта будет обеспечено после 2005 года; в аэропорту Женевы – после 2006 года.
- 4.1.4.2 б) Изменение сообщается при скорости ветра более 3 уз. Изменение также сообщается для значений, превышающих 180°.
Примечание. В аэропорту Цюриха выполнение данного Стандарта будет обеспечено после 2005 года, а в аэропорту Женевы – после 2006 года.
- 4.1.4.3 б) Местные регулярные и специальные сводки не являются репрезентативными для условий вдоль ВПП.
Примечание. В аэропорту Цюриха выполнение данного Стандарта будет обеспечено после 2005 года, а в аэропорту Женевы – после 2006 года.
- 4.1.4.3 д) В местных регулярных и специальных сводках не указывается минимальная скорость при порывах.
Примечание. В аэропорту Цюриха выполнение данного Стандарта будет обеспечено после 2005 года, а в аэропорту Женевы – после 2006 года.
- 4.2.2* Органы ОВД не имеют дисплеев, отображающих информацию датчиков видимости.
- 4.2.3* Данные датчиков видимости с периодом осреднения в 1 мин не используется.
Примечание. После внедрения новой местной сводки в аэропортах Цюриха (после 2005 года) и Женевы (после 2006 года) будет публиковываться среднее значение последних трех показаний датчиков видимости с периодом осреднения в 1 мин.
- 4.3.4 Для местных сводок используется период осреднения в 10 мин.
Примечание. В аэропорту Цюриха выполнение данного Стандарта будет обеспечено после 2005 года, а в аэропорту Женевы – после 2006 года.
- 4.3.5* В сводках METAR значение RVR основывается на фактической силе света огней ВПП.
Примечание. В аэропортах Цюриха и Женевы выполнение данного Стандарта будет обеспечено в 2005 году.

*Рекомендуемая практика.

- 4.3.6.2* Верхний предел оценки RVR составляет 1500 м. В местных регулярных сводках сокращения ABV и BLW не используются и место наблюдения вдоль ВПП не указывается.
- Примечание.* В аэропорту Цюриха выполнение данной Рекомендуемой практики будет обеспечено после 2005 года, а в аэропорту Женевы – после 2006 года.
- 4.4.2.5* В аэропорту Цюриха обозначение VCTS в сводках не указывается. Сокращение VC используется также в отношении погодных явлений, которые имеют место вблизи пункта наблюдения, но не в пункте наблюдения (например, VCSH).
- 4.5.2* Органы ОВД не имеют дисплеев, отображающих данные автоматизированного оборудования.
- 4.5.4.2 b) В местных регулярных и специальных сводках высота нижней границы облаков для различных используемых ВПП не указывается.
- Примечание.* В аэропорту Цюриха выполнение данного Стандарта будет обеспечено после 2005 года.

ДОБАВЛЕНИЕ 4

- 3.1.1 Регулярные донесения с борта, получаемые с помощью средств речевой связи, не направляются в ВЦЗП.
- 3.1.2
- 3.1.4 Специальные донесения с борта, получаемые с помощью средств речевой связи, не направляются в ВЦЗП.

ДОБАВЛЕНИЕ 5

- 1.2.5* Прогнозируемые температуры, включаемые в TAF, относятся к фиксированным моментам времени и не являются максимальными или минимальными температурами.
- 2.2.3 Прогнозы видимости типа "ТРЕНД", прилагаемые к местным регулярным и специальным сводкам, касаются преобладающей видимости.
- 5.1 g) В прогнозах GAMET вместо средней скорости приземного ветра на обширном пространстве, превышающей 30 уз, указываются порывы на обширном пространстве, превышающие 25 уз. Например: SFC GUSTS: 10/12KT.
- h) Зона видимости у поверхности земли менее 5000 м не указывается в прогнозах GAMET.
- j) Закрытие гор не указывается в прогнозах GAMET.
- q) Центры давления и фронты не указываются в прогнозах GAMET.
- r) Ветер на высоте 2000 фут не указывается в прогнозах GAMET.
- s) Никакой другой тип облачности, помимо TCU и CB, не указывается в прогнозах GAMET.

*Рекомендуемая практика.

ДОБАВЛЕНИЕ 6

- 2.1.4 Сообщения AIRMET выпускаются в отношении погодных явлений ниже ЭП 240. Исходя из правил выпуска сообщений GAMET, сообщения AIRMET не содержат информации о средней скорости приземного ветра на обширном пространстве, превышающей 30 уз, зонах видимости у поверхности менее 5000 м, закрытии гор и разорванной или сплошной облачности на обширном пространстве.

ДОБАВЛЕНИЕ 8

- 3.3.1 g) Спутниковые снимки и радиолокационная метеорологическая информация предоставляются на брифингах в аэропортах Цюриха и Женевы.
h)
-

ГЛАВА 4

4.4.2 b) Сводки SPECI в Швеции не выпускаются.

Примечание. Сводки METAR выпускаются каждые полчаса.

ГЛАВА 7

7.3.1 Предупреждения по аэродрому в отношении метеорологических условий, которые могут оказать неблагоприятное воздействие на воздушные суда, находящиеся на земле, в том числе на воздушные суда на стоянках, как правило, не выпускаются.

7.4.1 По причине ограниченных возможностей осуществление непрерывных наблюдений за условиями сдвига ветра предупреждения о сдвиге ветра не выпускаются. Информация о замеченном сдвиге ветра на аэродроме включается в регулярные сводки, выпускаемые на аэродроме.

Примечание. Соответствующие положения не включены в шведские правила вследствие отсутствия условий, при которых возникает сильный сдвиг ветра.

ГЛАВА 11

11.5

11.6.1

11.6.2

Сводки SPECI в Швеции не выпускаются.

Примечание. Сводки METAR выпускаются каждые полчаса.

ДОБАВЛЕНИЕ 3

4.1.4.3 d) Минимальный ветер не включается в местные регулярные и специальные сводки.

Примечание. Соответствующие положения в наших правилах будут изменены в 2005 году.

ГЛАВА 3

3.4.2 g) Информация, касающаяся аварийного выброса в атмосферу радиоактивных материалов, не предоставляется в РДЦ/ЦПИ.

Примечание. В настоящее время метеорологический орган наблюдения не располагает такой информацией. Разрабатываются соответствующие процедуры, которые планируется внедрить к 31 декабря 2005 года.

ГЛАВА 8

8.1.1 Климатологическая информация, касающаяся некоторых регулярных аэродромов, не отвечает данным требованиям.

8.1.2*

8.2*

8.3*

Примечание. Климатологическая информация устарела. Аэродромы, которые не используются круглосуточно, не располагают полной информацией для обработки. Разрабатываются процедуры сбора, обработки и хранения данных, которые планируется внедрить к 31 декабря 2005 года.

ДОБАВЛЕНИЕ 6

5.1.2* Накопление снега не включается в предупреждения по аэродрому.

Примечание. Отсутствуют технические средства для наблюдения и прогноза накопления снега.

* Рекомендуемая практика.

ГЛАВА 3

- 3.4.2 g) Информация об аварийном выбросе радиоактивных материалов в атмосферу не предоставляется ЦПИ/РДЦ и органам аэронавигационного информационного обслуживания.

ГЛАВА 4

- 4.6.1.1 В местных регулярных и специальных сводках среднее направление приземного ветра указывается в виде магнитного азимута.
- 4.6.3.3 Дальность видимости на ВПП сообщается в течение периодов, когда либо видимость, либо дальность видимости на ВПП составляет 1600 м или менее.

ДОБАВЛЕНИЕ 3

- 2.1.1 Местные регулярные и специальные сводки выпускаются в формате, аналогичном формату сводок METAR и SPECI.
- 2.3.1 c) Специальные наблюдения и сводки, обусловленные повышением температуры воздуха на 2° С, предусматриваются только в том случае, когда температура воздуха в данный момент составляет 32° или более.
- 2.3.2* e) Сводка SPECI выпускается в том случае, когда видимость улучшается и достигает или превышает одно или несколько из следующих значений или когда видимость ухудшается и становится меньше одного или нескольких из следующих значений: 1500, 3200 или 5000 м.
- f) Сводка SPECI выпускается в том случае, когда дальность видимости на ВПП улучшается и достигает или превышает одно или несколько из следующих значений или когда дальность видимости на ВПП ухудшается и становится менее одного или нескольких из следующих значений: 400 или 800 м.
- h) Сводка SPECI, касающаяся начала или прекращения появления ледяных кристаллов, не выпускается.
- i) Сводка SPECI выпускается в том случае, когда высота нижней границы нижнего слоя облаков протяженностью BKN или OVC увеличивается и достигает или превышает одно или несколько из следующих значений или высота нижней границы нижнего слоя облаков протяженностью BKN или OVC уменьшается и становится менее одного или нескольких из следующих значений: 30, 180 или 450 м.
- k) Сводка SPECI выпускается в том случае, когда небо закрыто и вертикальная видимость улучшается и достигает или превышает одно или несколько из следующих значений или вертикальная видимость ухудшается и становится менее одного или нескольких из следующих значений: 30, 180 или 450 м.
- 4.1.3.1 В местных регулярных и специальных сводках период осреднения направления приземного ветра составляет 10 мин.
- 4.1.4.2 b) 1) В местных регулярных и специальных сводках, а также в сводках METAR и SPECI изменения направления ветра указываются в том случае, если общее изменение составляет 60° или более при средних скоростях ветра свыше 6 км/ч (3 уз).

*Рекомендуемая практика.

- b) 2) В местных регулярных и специальных сводках, а также в сводках METAR и SPECI направление ветра указывается как VRB, когда изменение направления ветра составляет 60° или более при средних скоростях ветра менее 6 км/ч (3 уз).
- b) 3)
- e) Когда в местных регулярных и специальных сводках сообщается скорость ветра 200 км/ч (100 уз) или более, она указывается, как она есть.
- 4.2.4.1 В местных регулярных и специальных сводках, а также в сводках METAR и SPECI видимость выражается в величинах, кратных 100 м, даже когда видимость составляет менее 800 м. Она указывается, как она есть, независимо от того, равняется ли ее значение 10 км или более. В местных регулярных и специальных сводках сокращение CAVOK не используется.
- 4.2.4.4* В тех случаях, когда видимость является неодинаковой в различных направлениях, в дополнение к преобладающей видимости сообщаются видимость согласно приведенным ниже пп. 1), 2) или 3) и ее общее направление относительно аэродрома, указываемое в одном из восьми делений компаса.
- 1) Видимость, значение которой в два раза или более превышает значение преобладающей видимости, когда значение преобладающей видимости составляет 5000 м или менее.
 - 2) Видимость, значение которой составляет 50% или менее значения преобладающей видимости, когда значение преобладающей видимости составляет 5000 м или менее.
 - 3) Видимость, значение которой составляет 5000 м или менее 50% значения преобладающей видимости, когда значение преобладающей видимости составляет более 5000 м.
- 4.3.4 В местных регулярных и специальных сводках период осреднения значений дальности видимости на ВПП составляет 10 мин.
- 4.3.5* В сводках METAR и SPECI дальность видимости на ВПП основывается на фактической интенсивности используемых огней данной ВПП.
- 4.3.6.1 Градация сообщаемых величин предусматривает приращения 50 м при дальности видимости на ВПП менее 800 м и приращения 100 м при дальности видимости на ВПП более 800 м.
- 4.3.6.2* Верхним пределом дальности видимости на ВПП является значение 1800 м.
- 4.3.6.3 В местных регулярных и специальных сводках и в сводках METAR и SPECI:
- a) в тех случаях, когда дальность видимости на ВПП выше верхнего предела измерения, она указывается как P1800;
 - b) в тех случаях, когда дальность видимости на ВПП ниже минимального предела измерения, она указывается как M0050.
- 4.4.2.5* В том случае, когда наблюдается гроза, о ней сообщается, используя сокращение TS, независимо от ее местоположения. В том случае, когда наблюдается воронкообразное облако, о нем сообщается, используя сокращение VCFC, независимо от его местоположения.
- 4.5.4.1*с) Высота нижней границы облаков сообщается в величинах, кратных 30 м (100 фут) до высоты 1500 м (5000 фут), кратных 300 м (1000 фут) в интервале высот 1500 м (5000 фут) и 9000 м (30 000 фут) и кратных 1500 м (5000 фут) при высотах более 9000 м (30 000 фут).

*Рекомендуемая практика.

- f) В местных регулярных и специальных сводках сокращения CAVOK и NSC не используются. Если отсутствуют облака, существенные с точки зрения производства полетов, а также кучево-дождевые облака и ограничения на вертикальную видимость и использование сокращения SKC представляется неприемлемым, сообщаются сведения о типах облаков.

Таблица А3-2 В сводках METAR и SPECI кодовые слова COR и NIL не используются с целью указать на исправленную или потерянную сводку соответственно.

Примечание. Ведутся консультации по вопросу введения в употребление кодовых слов COR и NIL.

ДОБАВЛЕНИЕ 6

1.1.4 Сообщение SIGMET, касающееся скрытых гроз (OBSC TS), скрытых гроз с градом (OBSC/EMBD/FRQ/SQL TS), обледенения вследствие переохлажденного дождя (SEV ICE (FZRA)), горных волн (SEV MTW), пыльных бурь (HVY DS) и песчаных бурь (HVY SS), не выпускается.

5.1.1 Предупреждения по аэродрому выпускаются открытым текстом.

Примечание. Ведутся консультации по вопросу введения в употребление соответствующего образца предупреждения по аэродрому.